

occupations et il n'est pas rare de le voir se promener dans son magnifique parc, inspectant les travaux qui s'y exécutent actuellement.

— *Ligue de l'alcoolisme.* — Il résulte d'une enquête faite par la Ligue patriotique contre l'alcoolisme que, dans l'espace de 5 ans, le peuple belge a bu pour quatre milliards 268 millions !

— *TOURNAL.* — Un suicide affreux a péniblement impressionné toute dernière tout le personnel de notre prison cellulaire.

Il y a quelques mois, un sieur Turpin, ancien garde-chasse d'un grand propriétaire des environs était condamné à quatre mois de prison, par notre tribunal correctionnel, pour blessure par arme à feu.

Le prisonnier avait, à la maison d'arrêt, une attitude très correcte. Bien dans ses habitudes, dans ses paroles qui laissaient deviner le projet qu'il méditait. La nuit dernière donc, il se leva, saisit un tranchet qu'on lui avait laissé en sa qualité de cordonnier, et s'en porta un coup terrible à la gorge.

Un gardien accourut. On s'empressa d'aller chercher l'ambulance de la prison. Mais quand le préteur arriva, le malheureux avait cessé de vivre.

FAITS DIVERS

TRAJAN D'OSCILLATION. — Mardi matin, à neuf heures, il a été procédé publiquement, au palais de l'Industrie, sous la présidence d'un conseiller de préfecture, au 59e tirage trimestriel des obligations à rembourser pour l'amortissement de l'emprunt municipal contracté par la ville de Paris, et vertu de la loi du 18 octobre 1869.

A ce tirage, il a été tiré de la roue 7,677 numéros, dont le 15 premiers ont droit, dans leur ordre de sortie, aux primes suivantes :

Le 1er : 45,034 gagné 300,000 francs.

Les quatre numéros suivants, chacun 10,000 francs :

422,793 — 22,214 — 748,165 — 284,887.

Les deux numéros suivants, chacun 1,000 francs : 295,718 — 321,136 — 607,129 — 159,317 — 210,340 — 233,086 — 59,410 — 72,334 — 176,639 — 593,463.

Le total des primes est de 250,000 francs.

La séance a été terminée par le tirage des 7,662 numéros qui sont remboursables à 400 francs.

Le paiement des numéros sortis se fera dans trois mois.

MATCH DE BILLARD. — Deuxième séance. — Vignaux, 1,006 points ; Scheffer, 1,200 points.

— Une dépêche d'Aubusson nous apprend la nouvelle de la mort de M. du Miral, ancien vice-président du Corps législatif sous l'Empire.

M. du Miral était âgé de soixante-ét-onze ans. Il avait été fait commandeur de la Légion d'honneur le 14 octobre 1866.

— On lit dans le *Figaro* :

« Nos bons amis les Italiens.

» On vend en ce moment, de l'autre côté des Alpes, une nouvelle carte d'Italie, datée de 1884 et imprimée à Bruxelles, laquelle est intéressante à consulter, par l'affirmation qu'elle fait des ambitions de nos voisins.

» Dans cette carte, le futur royaume d'Italie englobe, en effet, non seulement le Tyrol et Trieste, ces deux vieilles convoitises des Italiens, mais encore la Dalmatie, toute la province de Nice et la Campanie.

— Si une chose nous surprend, c'est que les rêves d'agrandissement de l'Italie s'arrêtent là. Il ne lui en coûte certes pas plus de réclamer en même temps le Dauphiné, la Savoie et la Provence.

— Le Comité de l'Œuvre des pèlerinages en Terre-Sainte continuera, ainsi qu'il le faut depuis trente-deux ans, à organiser une caravane pour les Fêtes de Pâques. Le 40^e pèlerinage, qui n'a pu partir en août 1883, partira donc de Marseille en mars 1884.

— Lundi matin, a été appliquée le nouveau règlement relatif à l'enlèvement des ordures, à Paris.

Tout le monde des domestiques et des concierges, voire celui des locataires, était en révolution, surtout dans les quartiers excentriques.

De chaque fenêtre émergeaient des têtes ; chacun voulait se rendre compte du fonctionnement des nouvelles voitures.

Voilà comment les choses se sont passées :

Un homme est dans la charrette ; derrière marchent deux auxiliaires chargés de soulever les caisses qu'il a placées dans la voiture attrapée à son tour et vide.

On voit que ce système est loin d'être commode et que les loups sont rapidement fatigués.

Un charretier s'occupe spécialement des chevaux et au besoin prend une pelle pour ramasser, aidé par une femme, les détritus qui ont pu tomber. Les récipients, munis des anses réglementaires, ne sont pas toutes du même modèle ; les uns sont carrees, les autres rondes ; les gavroches les ont déjà baptisées : « marmites » ; quant aux hommes qui les élèvent, il les appellent : « cuirassiers » !

Aujourd'hui que les chifonniers ont, avant le passage des voitures, fouillé les caisses, tant avec leurs crochets qu'avec leurs mains et ramassé tout ce qu'ils ont pu. Des inspecteurs spéciaux ont dressé nombre de contraventions contre les concierges qui avaient négocié de se munir de nouvelles caisses.

LE VOTE DES FEMMES AU CANADA. — Nous lisons dans la *Moderne*, de Montréal :

Le conseil du comité de Welland s'est prononcé, dans sa séance de mardi dernier, pour le principe du suffrage des femmes et a adopté une adresse en conséquence à la législature d'Ontario.

Il a fait cette démarche sur l'invitation spéciale d'une certaine association du suffrage des femmes qui flétrit à Toronto.

Il y a eu débat cependant, débat très intéressant. La cause avait été prise par les conseillers, se partisans schisme, qui ont fini par rallier la majorité et ses adversaires avancés, qui ont été vaincus.

Le préfet donna l'exemple en se prononçant le premier pour le beau sexe, auquel il a reconnu tout entier de jugement et tout entier d'aptitude, pour le gouvernement, qu'au sexe laid.

Les conseillers Larmer, M. Clary, Misner ont exprimé le même sentiment, exaltant à quel point mieux l'intelligence, l'esprit, la sagacité des femmes, C'était du dernier galant.

M. Barnard, maire de Humbertone, vint le premier jeter une note discordante au milieu de ce touchant concert, en déclarant que, pour sa part, il considérait les hommes comme parfaitement et capables d'administrer le pays tout seul, sans le

concours des femmes. L'idée du vote féminin, suivant lui, n'a pu garnir que dans un cercueil de vieille fille.

Il fit en termes assez vifs le tableau d'une mère de famille se présentant au bureau de votation sous bâts aux bras. Son discours fut si effréné.

Le conseiller Herbold, qui lui succéda, se borna à dire qu'il respectait trop les dames pour vouloir les jeter dans le boublier de la politique.

C'était aussi prudent qu'habile, après l'accueil fait à Barnard.

Le conseiller Griffitho, moins mesuré, dit nettement qu'il ne permettrait jamais à sa femme ni à sa fille de parader dans un poll.

Et, ainsi de suite. La séance, commencée à trois heures pour le débat, dura jusqu'à six, où on put le vote, qui fut, ainsi que nous l'avions盼oré, favorable aux femmes.

LA NOUVELLE GALERIE DU CONSERVATOIRE DES ARTS ET MÉTIERS. — On vient d'inaugurer, au Conservatoire des Arts et Métiers, une nouvelle galerie comprenant tout ce qui se rattache à l'art de bâtir, on y voit une collection complète de tous les matériaux de construction, des modèles de maisons, de constructions diverses, d'échafaudages, des modèles de grands ponts tubulaires ou suspendus. Un remarquable modèle représente les diverses phases de la construction d'une maison moderne, avec tous les outils et tous les appareils employés.

LA PRODUCTION DU PÉTROLE EN RUSSIE. — On se fait difficilement une idée de l'importance de l'industrie du pétrole. Les sources de pétrole de Bakou, sur les bords de la mer Caspienne, ont donné, en 1882, une production totale de 645,000 tonnes. Une tonne de pétrole (1000 kilog.) équivaut à 1365 litres environ.

LES CHEMINS DE BOIS. — Les chemins de fer ont des rails en fer ou acier. Les chemins de bois sont des rails en bois, constitués simplement par des poutres de 15 centimètres d'épaisseur placées sur des traverses. Ces chemins de bois sont employés pour l'exploitation des grandes forêts des Etats-Unis. Ils ne coûtent que 1,500 à 1,600 fr. par kilomètre, comme prix de premier établissement et peuvent porter des locomotives de 6 ou 7 tonnes. Dans ces conditions d'extrême bon marché, dues à l'abondance du bois dans les régions où ce système est employé, l'usage rapide des rails de bois, surtout dans les courbes, ne constitue pas un bien sérieux inconvénient.

LES TRAITEMENTS MÉTALLIQUES POUR CHEMINS DE FER. — Tout le monde connaît les traverses de fer sur lesquelles sont posés les rails de chemins de fer. Les développements des voies ferrées deviennent tellement considérables en Europe que les ingénieurs commencent à s'inquiéter de l'effrayante consommation de bois qui nécessite la construction des nouvelles voies ferrées et l'entretien des lignes actuellement existantes. Les forêts s'épuisent et le déboisement de l'Europe augmente tous les jours. On est donc peu à peu amené à déplacer l'étude, commencée depuis longtemps, de la substitution de traverses de fer aux traverses de bois actuellement employées. Les traverses de fer ont déjà été employées à l'étranger et on a essayé de s'en servir, en France, sur la ligne de Sathonay à Lyon.

Il est probable que leur adoption définitive n'est plus qu'une question de temps.

CHOSES ET AUTRES

Quelques mots de ménage :

Tenez, voilà le cas que je fais de vos éternels !

Et monsieur, furieux, lance par la fenêtre la chaîne que madame lui a donnée.

Immédiatement, madame expédie par la même voie la montre dont il lui a fait présent ; et le plus rapidement possible.

— Au moins, comme ça, celui qui ramassera ma chaîne saura l'heure à laquelle il l'a trouvée.

— C'est tout dans le *Figaro* :

« Nos bons amis les Italiens.

» On vend en ce moment, de l'autre côté des Alpes, une nouvelle carte d'Italie, datée de 1884 et imprimée à Bruxelles, laquelle est intéressante à consulter, par l'affirmation qu'elle fait des ambitions de nos voisins.

» Dans cette carte, le futur royaume d'Italie englobe, en effet, non seulement le Tyrol et Trieste, ces deux vieilles convoitises des Italiens, mais encore la Dalmatie, toute la province de Nice et la Campanie.

— Si une chose nous surprend, c'est que les rêves d'agrandissement de l'Italie s'arrêtent là. Il ne lui en coûte certes pas plus de réclamer en même temps le Dauphiné, la Savoie et la Provence.

— On lit dans le *Figaro* :

« Nos bons amis les Italiens.

» On vend en ce moment, de l'autre côté des Alpes, une nouvelle carte d'Italie, datée de 1884 et imprimée à Bruxelles, laquelle est intéressante à consulter, par l'affirmation qu'elle fait des ambitions de nos voisins.

» Dans cette carte, le futur royaume d'Italie englobe, en effet, non seulement le Tyrol et Trieste, ces deux vieilles convoitises des Italiens, mais encore la Dalmatie, toute la province de Nice et la Campanie.

— Si une chose nous surprend, c'est que les rêves d'agrandissement de l'Italie s'arrêtent là. Il ne lui en coûte certes pas plus de réclamer en même temps le Dauphiné, la Savoie et la Provence.

— Le Comité de l'Œuvre des pèlerinages en Terre-Sainte continuera, ainsi qu'il le faut depuis trente-deux ans, à organiser une caravane pour les Fêtes de Pâques. Le 40^e pèlerinage, qui n'a pu partir en août 1883, partira donc de Marseille en mars 1884.

— Lundi matin, a été appliquée le nouveau règlement relatif à l'enlèvement des ordures, à Paris.

Tout le monde des domestiques et des concierges, voire celui des locataires, était en révolution, surtout dans les quartiers excentriques.

De chaque fenêtre émergeaient des têtes ; chacun voulait se rendre compte du fonctionnement des nouvelles voitures.

Voilà comment les choses se sont passées :

Un homme est dans la charrette ; derrière marchent deux auxiliaires chargés de soulever les caisses qu'il a placées dans la voiture attrapée à son tour et vide.

La cause avait été prise par les concierges, se partisans schisme, qui ont fini par rallier la majorité et ses adversaires avancés.

Le préfet donna l'exemple en se prononçant le premier pour le beau sexe, auquel il a reconnu tout entier de jugement et tout entier d'aptitude, pour le gouvernement, qu'au sexe laid.

Les conseillers Larmer, M. Clary, Misner ont exprimé le même sentiment, exaltant à quel point mieux l'intelligence, l'esprit, la sagacité des femmes, C'était du dernier galant.

M. Barnard, maire de Humbertone, vint le premier jeter une note discordante au milieu de ce touchant concert, en déclarant que, pour sa part, il considérait les hommes comme parfaitement et capables d'administrer le pays tout seul, sans le

concours des femmes. L'idée du vote féminin, suivant lui, n'a pu garnir que dans un cercueil de vieille fille.

Il fit en termes assez vifs le tableau d'une mère de famille se présentant au bureau de votation sous bâts aux bras. Son discours fut si effréné.

Le conseiller Herbold, qui lui succéda, se borna à dire qu'il respectait trop les dames pour vouloir les jeter dans le boublier de la politique.

C'était aussi prudent qu'habile, après l'accueil fait à Barnard.

Le conseiller Griffitho, moins mesuré, dit nettement qu'il ne permettrait jamais à sa femme ni à sa fille de parader dans un poll.

Et, ainsi de suite. La séance, commencée à trois heures pour le débat, dura jusqu'à six, où on put le vote, qui fut, ainsi que nous l'avions盼oré, favorable aux femmes.

Le résultat fut : 15 premiers ont droit, dans leur ordre de sortie, aux primes suivantes :

Le 1er : 45,034 gagné 300,000 francs.

Les quatre numéros suivants, chacun 10,000 francs :

422,793 — 22,214 — 748,165 — 284,887.

Les deux numéros suivants, chacun 1,000 francs : 295,718 — 321,136 — 607,129 — 159,317 — 210,340 — 233,086 — 59,410 — 72,334 — 176,639 — 593,463.

Le total des primes est de 250,000 francs.

La séance a été terminée par le tirage des 7,662 numéros qui sont remboursables à 400 francs.

Le paiement des numéros sortis se fera dans trois mois.

— C'est tout dans le *Figaro* :

« Nos bons amis les Italiens.

» On vend en ce moment, de l'autre côté des Alpes, une nouvelle carte d'Italie, datée de 1884 et imprimée à Bruxelles, laquelle est intéressante à consulter, par l'affirmation qu'elle fait des ambitions de nos voisins.

» Dans cette carte, le futur royaume d'Italie englobe, en effet, non seulement le Tyrol et Trieste, ces deux vieilles convoitises des Italiens, mais encore la Dalmatie, toute la province de Nice et la Campanie.

— Si une chose nous surprend, c'est que les rêves d'agrandissement de l'Italie s'arrêtent là. Il ne lui en coûte certes pas plus de réclamer en même temps le Dauphiné, la Savoie et la Provence.

— Le Comité de l'Œuvre des pèlerinages en Terre-Sainte continuera, ainsi qu'il le faut depuis trente-deux ans, à organiser une caravane pour les Fêtes de Pâques. Le 40^e pèlerinage, qui n'a pu partir en août 1883, partira donc de Marseille en mars 1884.

— Lundi matin, a été appliquée le nouveau règlement relatif à l'enlèvement des ordures, à Paris.

Tous les numéros sortis se fera dans leur ordre de sortie, aux primes suivantes :

Le 1er : 45,034 gagné 300,000 francs.

Les quatre numéros suivants, chacun 10,000