

JOURNAL DE ROUBAIX

POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL

PARIS DE LA RÉVISION... Roubaix-Tourcoing, Trois mois, 25 fr. — Un an, 50 fr.

REDACTION ET ADMINISTRATION... 17, RUE NEUVE, 17

ANNONCES... Paris, chez MM. HAVAS, LAFITTE et C<sup>o</sup>, place de la Bourse, 8, et rue Notre-Dame-des-Victoires, 34.

ROUBAIX, 18 MAI 1884

LA RÉVISION

M. Jules Ferry, avec sa réforme constitutionnelle, met en train une série de propositions...

Est-ce que déjà on ne suspecte pas M. Jules Ferry de ne présenter à la Chambre son projet que dans des conditions où il est d'avance certain de le faire repousser par le Sénat?

Innocemment ou non, M. Jules Ferry promet ainsi à la République, à la France, une période d'agitation profonde.

Vainement déclarera-t-il que leur demande de révision totale est une folie. Ils lui répondront qu'ils ont pour eux la logique aussi bien que la métaphysique du parti.

Nul doute qu'il ne soit pénible à un peuple de vivre sous le régime d'un tel changement, dans un état qui serait perpétuellement instable.

La demande d'une révision totale inquiète ou irrite M. Jules Ferry. Soit. Mais il n'a qu'à s'en plaindre à son parti.

M. Jules Ferry ne saurait donc s'étonner que, restés fidèles à leur opinion d'ailleurs, ces républicains prétendent maintenant refondre la Constitution tout entière.

AUGUSTE BOCHER.

On avait cru généralement qu'après l'heureuse conclusion du traité de Tien-Tsin, M. Jules Ferry pourrait réduire dans une notable proportion les crédits qu'il se propose de demander à la Chambre.

le cabinet, sont bien destinés à couvrir des dépenses déjà faites ou engagées.

LA RÉVISION

Voici le jugement de M. de Rochefort sur le projet de révision constitutionnelle qu'on attribue à M. Jules Ferry: «Ferry a inventé cette révision funambulesque de la Constitution uniquement parce qu'il a une peur atroce que la Constitution ne soit révisée.»

M. Amagat vient de publier, dans la Revue des Deux Mondes, une étude sur «Gambetta et son rôle politique.» C'est une critique sévère et même cruelle qui fait pousser, ce matin, des cris de fureur à tous les anciens familiers de M. Gambetta.

L'Événement trace de ce patriotisme une esquisse qu'on ne lira pas sans intérêt: Joseph-Ignace Kraszewski est né à Varsovie, le 26 juillet 1812.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

AUGUSTE BOCHER.

Le retentissant procès de Leipzig, auquel M. de Bismarck imprime un caractère si particulier, vient de mettre en relief la haute personnalité du célèbre écrivain polonais Kraszewski.

Combat de la canonnière le «Mousqueton» dans le canal des Rapides (8 mars 1884)

Le dernier courrier de la Cochinchine nous apporte le récit suivant qui fait le plus grand honneur au courage et à l'habileté de nos marins: Pendant les opérations préliminaires qui ont amené la chute de Bao-Ninh, le général de Négrer, établi au Sept-Pagodes, donna l'ordre à la chaloupe-canonnière le Mousqueton, commandée par le lieutenant de vaisseau Fortin, de pousser une reconnaissance dans le canal des Rapides pour étudier les défenses, batteries et barrages qui avaient été, disait-on, élevés au village de Chi, point désigné pour la jonction des deux bras du canal.

Le Mousqueton s'engagea dans le canal et, défiant à toute vapeur, atteignit le village, surprenant les Chinois par son audace. Ceux-ci, au nombre de 5,000 environ, occupaient une série d'ouvrages établis sur la berge sur un parcours de deux kilomètres; à la remonte, la canonnière fut assaillie par un feu assez nourri; mais les Chinois, ne s'attendant pas et le temps de prendre leurs dispositions de combat; aussi leurs pertes ont été assez considérables; mais à la descente, après de longues et fatigantes manœuvres, ils ont regu la canonnière par un feu des plus violents.

C'est à ce moment que le Mousqueton a été criblé de balles et de projectiles, tirés presque à bout portant. Sur son objectif de trente hommes, son indécision à 45 mètres, un second maître, un matelot-annoncier et un Annamite blessés. Sans les plaques d'abri installées pour protéger l'équipage et les chaînes qui couvraient la hotte, les pertes eussent été très considérables, exposé qu'était la canonnière au feu roulant des Chinois. Ceux-ci ont eu une centaine d'hommes hors de combat.

Toutes les parties du bûche bâtiment portent des traces des projectiles, le mât à été presque coupé, le pavillon lacéré, même la chaudière du commandant a été atteinte et le mobilier détruit.

La reconnaissance avait réussi malgré la résistance de l'ennemi, les difficultés de navigation dans un cours d'eau étroit, peu profond, à coudes brusques où le moindre échouage eût mis le navire dans une position très critique.

NOUVELLES DU JOUR

Paris, 17 mai. La session législative. On croit généralement que la session ordinaire des Chambres sera close dans la seconde quinzaine de juillet après la réunion du Congrès et le vote du projet sur le recrutement.

Clôture du Congrès catholique. Ce soir, au lieu de la séance de clôture du congrès catholique, sous la présidence de Mgr Belouino, qui a prononcé une touchante allocution. M. Keller a fait, aux applaudissements de la salle entière, un remarquable discours sur la solution des questions sociales.

Union des femmes de France. L'Union des femmes de France, dans une réunion tenue dans la soirée, a émis un vœu favorable à la proposition de M. Fabre, qu'une fête annuelle nationale soit instituée en l'honneur de Jeanne d'Arc, le 13 mai ou le 30 mai, anniversaire de sa mort. De nombreux journaux de toute nuance ont accueilli chaudement la proposition de M. Fabre.

La conférence. La question des points à débattre et à retrancher par les confédérés socialistes ont été: la France-Océan ou son renouveau à son profit de limiter les attributions des pluri-nipotentiaires à la question financière; la France ou se serait point engagée à ne pas voter d'autres questions.

Nous n'en avons pas la foi la plus entière dans les doctrines que nous avons toujours défendues, nous dirions au gouvernement: «Jamais situation ne fut plus propice; vous vous trouvez en présence d'un état de choses tout nouveau, vous voyez que notre commerce avec nos colonies, grâce au régime actuellement en vigueur, subit une déperdition constante, en bien; faites une expérience, l'occasion est belle.»

Redaction et Administration

Victor Blanchet, âgé de 3 ans, glissa et disparut dans l'eau. Son frère Emile, âgé de sept ans, voulut le saisir, mistifut entraîné par le courant. La mère des enfants accourut aussitôt. La malheureuse femme venait de manger, elle était dans un état de faiblesse très avancé. Elle disparut également.

Madagascar. Une dépêche de Toulon, en date d'aujourd'hui, annonce que le transport Scorf part pour Madagascar avec 115 hommes d'équipage et 302 militaires.

Mort d'un centenaire. On annonce la mort, aux environs de Gulezoo (Pologne prussienne), du colonel Malzewski, âgé d'un peu plus de cent ans, et qui fut une existence des plus accidentées. Né en 1784, il fit ses études à l'École militaire de Berlin et servit dans l'armée prussienne. Fait prisonnier à la bataille d'Iéna, il se fit amputer de l'armée française, prit part à toutes les campagnes du premier empire, suivit Napoléon à l'île d'Élé et de retour avec lui en France, après Waterloo, il se retira dans son pays; mais, lors de la révolution de 1830, il entra dans l'armée polonaise, fut fait prisonnier et envoyé en Sibirie. Il y fut détenu pendant quarante-sept ans, et ce n'est que depuis 1879 qu'il était rentré dans son pays natal.

Le krach de New-York. Aujourd'hui le marché s'est ouvert avec une meilleure amélioration. Les cours sont montés de 1 1/2 à 3 1/2 pour cent, mais ils ont ensuite baissé de 1/4 à 1/2.

Les lois politico-scolastiques. Dans la séance de la Chambre des députés de ce jour, M. Wintzinger, chef du centre catholique, développe une proposition tendant à opérer la révision organique des lois politico-scolastiques. Le ministre des cultes répond que le gouvernement maintient ses opinions et continue à poursuivre l'œuvre de la loi adoptée l'an dernier, il établit une base sur laquelle on pourra arriver à conclure une entente plus étendue.

La santé du roi d'Espagne. Les accès de fièvre tierce dont le roi souffrait ces derniers temps ont disparu. Le bruit d'hoïngnie ou autres symptômes inquiétants sont démentis de tout fondement. Le roi reprend chaque jour ses forces.

Expédition anglaise en Egypte. La Gazette de St-James annonce que le gouvernement, après avoir discuté la question, a résolu de préparer presque immédiatement une expédition pour l'Egypte. Les mesures seront prises pour envoyer des troupes bien avant le mois d'octobre, aussitôt que la crue du Nil permettra le passage de petits transports à vapeur, c'est-à-dire vers la fin de juillet.

NOTRE Avenir COMMERCIAL AU TONKIN. Un traité récent nous assure le protectorat du Tonkin et de l'Annam et ouvre au commerce français trois provinces chinoises.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge. Le conseil a d'abord élu M. Alfred Rebox, secrétaire; puis il a nommé M. Julien Lagache, maire; M. Alexandre Vinchon, premier adjoint; M. Alexandre Faidherbe, deuxième adjoint; M. J.-B. Pennel-Wattinne, troisième adjoint et M. Paul Watine, cinquième adjoint.

BULLETIN ÉCONOMIQUE

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

Le conseil municipal. Le conseil municipal, a procédé aujourd'hui, à onze heures, à l'installation du nouveau conseil municipal. La présidence a été donnée à M. Martel-Delsperre, doyen d'âge.

CHRONIQUE LOCALS

La mise est de 16 francs par pigeon, dont 4 francs pour tous les frais. Poulx facilitatives à 5, 10, 25 et 50 francs.

Un noyé. — Samedi, vers quatre heures après-midi, le jeune Charles Dhamens, âgé de 14 ans, qui faisait une partie de barquette sur le canal avec un autre gamine de son âge, est tombé à l'eau près de la passerelle du Hatin, en voulant reprendre sa rame qu'il avait laissée échapper.

Éphéméride de la charité roubaissienne. — 18 mai 1881. — Autorisation sur requête accordée par l'évêché de Tournai à Sœur Marie Desfontaines, prieuse, et ses religieuses de l'Hôpital St-Etienne de Roubaix d'entretenir un maison conventuel en fond 10 verges 82 pieds situés sur la place dudit Roubaix et tenus du marquisat, abouissant de l'axe à l'extrémité des heures d'Antoinette Charrier, d'autre sur le héritage du chanoine Philippe Dominique Delcœur et de tiers sur la place de Koubais (Archives de Roubaix G. 287 p. 31.)

TOURCOING. Nous apprenons que M. Fourné, membre correspondant de la société protectrice des animaux, vient de signaler au comité les agents Bayard et Plachy pour leur empressement à réprimer les mauvais traitements.

LILLE. Conseil municipal de Lille. — Dimanche, à eu lieu, à l'Hôtel-de-Ville, l'installation du nouveau conseil et la nomination de l'administration municipale.

Armée territoriale. — Dimanche, commença la première période de manœuvres d'été de l'armée territoriale. Sont appelés les classes de 1872-73.

La Société des anciens sous-officiers. — A l'occasion de la nouvelle installation de la Société des anciens sous-officiers de Lille, au Café français, Grande-Place, un punch sera offert aux membres d'honneur et honoraires, le 22 mai 1884, à 8 heures du soir.

Reunion des sociétaires. — A 4 heures, au café Delcœur, ou au café sera pris pour remercier l'ancien propriétaire, du dévouement qu'il a eu pour la société.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.

Le chemin de fer du Nord et les ouvriers agricoles. — Pour répondre aux vœux émis par plusieurs conseils généraux, la Compagnie du Nord dispose à accorder, à titre d'essai, une réduction de 50 0/0 sur le prix de transport des ouvriers agricoles, à l'époque des récoltes et des grands travaux de culture, à la condition que le parcours à effectuer sur ses lignes soit d'au moins 150 kilomètres.