

JOURNAL DE LA PRESSE

POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL

REDACTION ET ADMINISTRATION 17, RUE NEUVE, 17. ABONNEMENTS ET ANNONCES: RUE NEUVE, 17, A ROUBAIX. — A LILLE, RUE DU CURÉ-SAINT-ETIENNE, 9 bis.

ROUBAIX, LE 20 DÉCEMBRE 1884.

LES AVEUX DE M. PAUL BERT

Certes, on ne saurait trop louer la fermeté persévérante avec laquelle, en face d'une Chambre décidée à tout bâcler, nos amis de la droite essayent une discussion sérieuse de nos lois financières.

de 1848 nous montre à quels désordres on peut ainsi aboutir. Mais n'y en a-t-il pas beaucoup d'autres, plus sages, qui regrettent au fond le vieux temps, celui où on ne les grisait pas de mots aussi capiteux...

UN PETIT COIN DU BUDGET

On sait que M. Jules Grévy nous coûte par an 1,200,000 francs, qui se décomposent ainsi : traitement, 600,000 francs; frais de maison, 300,000 francs; frais de voyage et de représentation, 300,000 francs.

tion. L'amiral désigne au jeune officier le vaisseau qu'il doit faire couler. On se sépare. M. Latour respire à son bord, passe la revue de ses onze hommes et se couche. Le lendemain, il inspecte encore. Tout est en bon état. A son passage à Saigon, il a fait blâmer les ouvriers de son bateau de plaques de tôle.

THÉODORA

La première représentation de Théodora à la Porte-Saint-Martin est annoncée pour mardi. Dans une saison aussi pauvre que l'est celle-ci en œuvres de théâtre, un grand drame à spectacle de M. Victorien Sardou, avec Mme Sarah Bernhardt pour principale interprète, est presque un événement.

grand qu'on le croit au point de vue historique. Ce qu'on ne saurait contester, c'est que, sous l'influence de Théodora, son règne ne fut qu'accélérer l'état de décomposition où allait tomber le vieux monde romain.

LES ALLEMANDS À PARIS

Berlin, 19 décembre. — La Gazette de l'Allemagne du Nord annonce qu'un groupe d'Allemands résidant à Paris ont mis à la disposition du Kaiser un million de francs pour créer un poste de directeur au ministère des affaires étrangères.

Après cela, il faut reconnaître que l'impératrice Théodora avait autant d'audace que de témérité. Elle se jeta dans le monde avec un jour délégué Justinien songea déjà à prendre la fuite et à laisser le champ libre aux factieux, lorsque Théodora intervenant...

LES ALLEMANDS EN AFRIQUE

Paris, 19 décembre. — La Chambre de commerce de Marseille vient d'adresser au ministère de la marine un témoignage de reconnaissance pour avoir obtenu grâce à ses efforts et à ceux du ministre des affaires étrangères dans le golfe de Guinée.

Nord et de la Seine-inférieure faisant partie de la commission. Ceci est un fait qui ne peut être ignoré, mais la motion a été repoussée. Toutefois, la commission a réservé la question de l'admission temporaire de fils de coton, qui soulève une vive opposition des filateurs du Nord...

LA GUERRE AVEC LA CHINE

Le ministre de la marine a fait voter des instructions au général Brès de l'île et à l'amiral Courbet afin de poursuivre rapidement les opérations engagées au Tonkin. Nous sommes en mesure d'annoncer aujourd'hui que, dans ce but, le blocus de Formosa a été déclaré, l'occupation de Kiang ne présentant, suivant l'amiral Courbet, aucun avantage sérieux.

LA GUERRE AVEC LA CHINE

Il est de nouveau question de médiation, et c'est encore le duc de Lu qui est chargé de négocier les intérêts de la France avec les prétentions chinoises.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Présidence de M. Brisson. La séance est ouverte à deux heures. L'ordre du jour appelle la suite de la discussion du budget des dépenses.

LES FILÉS-COTON

Paris, 19 décembre. — Le Temps publie en dernière heure le compte rendu suivant : La commission d'enquête économique, qui avait depuis quelque temps suspendu ses séances, s'est réunie ce matin en assemblée générale.

UN HÉROS

M. Latour, le commandant du bateau porte-torpille qui a sauté par le bord à Fou-Tchéou est à Paris. Il est venu se faire évaluer la balle qui lui a crevé un œil, lors de cette mémorable affaire. A un de ses amis qui l'interrogeait, il a fait le récit suivant d'un fait d'armes qui n'a pas son précédent dans l'histoire des guerres navales.