

dians perdent leur temps et gaspillent leur intelligence pendant leurs trois premières années d'études, ou bien, ces trois années consacrées au profit de l'école de pilote, laisseront un trou dans leur vie intellectuelle.

Après le service militaire, les uns se dégouteront et feront autre chose. Les autres, en qui l'ardeur de la science aura survécu, perdront leur temps à désoxyloser leur esprit, à apprendre ce que forcément ils auront oublié, et ne regagneront jamais le temps perdu. Il en résultera, dans le niveau intellectuel général du peuple français, un abaissement considérable, causé par toutes ces années gaspillées et toutes ces intelligences appauvries.

Ne pas voir ces choses, c'est contester l'évidence, c'est nier le soleil.

Si encore on pouvait nous montrer de l'autre côté des frontières une nation qui ait soumis sa jeunesse éclairée à ce régime tortionnaire et qui vive encore pour le cervae.

Mais non. Les voisins sont moins éprius d'égalité individuelle que de grandeur nationale. Ils ont compris que ce serait un crime d'écraser un cervae supérieur sous la croise d'un fusil. Ils ont cherché un moyen de concilier le service militaire et le service intellectuel. Les Belges, pour ne citer qu'un exemple, ont inventé le régiment universitaire.

A la porte des Universités sont cantonnés des régiments spéciaux où les jeunes étudiants apprennent à porter les armes sansoubier, sans négiger, sans abandonner leurs études. Dans ces régiments, les exercices sont calculés de façon à ne pas nuire aux cours. Le fusil fait honneur avec le scalp du jeune médecine, avec le code du jeune pharmacien, le traité droit du futur avocat, les cornues du futur docteur ès-sciences, les classiques du futur docteur ès-littérature, ou l'atelier du futur ingénieur.

Quand je vais au cirque, je préfère mon fauteuil à la piste où cabriolent les clowns et au trapèze où les gymnastes risquent leurs reins. C'est pourquoi je n'ai jamais désiré faire partie des assemblées délibérantes de mon pays. Mais cette fois-ci, je l'avoue, je voudrais être à la Chambre. J'y voudrais être pour proposer une institution analogue à celle des réglements universitaires belges, et pour défendre jusqu'à la dernière goutte de ma salive, mon amendement à la loi militaire.

Car je voudrais empêcher de toutes mes forces ce crime de lèse-nation, de lèse-humanité que va commettre cette Chambre qui, non contente de nous avoir pris notre argent, se dispose encore à déflorer notre jeunesse intellectuelle et à éteindre sous le shako les flammes divines que nous essayons d'allumer dans le cervae de nos fils.

Pour en revenir à ma petite histoire : lorsque M. de Lagrange attelait quarante mille francs de viande à une charrette, il ne nousait qu'à lui-même. Et cependant, s'il se fut avisé de continuer, de généraliser son épreuve et de soumettre au collier de la charrette tous les parcs de ses haras, il eut mérité qu'on l'interdit judiciairement.

Or, c'est une expérience de ce genre que médiatisent nos députés. Ce n'est pas même, hélas ! une expérience, c'est un système qu'ils vont appliquer, un système qui sera clé quer non pas des tendons de chevaux, mais des cervae de jeunes hommes.

Au nom de la civilisation compromise, je proteste contre cette barbarie. — J. Cornely. — (Matin).

**Situation météorologique.** — L'air des fortes pressions atlantiques a marché vers l'est et son centre est maintenant près de Prague (770 mm.). Les dernières averses coïncident et s'approchent du continent, et le baromètre est en baisse de 6 mm. sur nos côtes Ouest, marqué seulement 760 mm. à Biarritz et 750 à Valence.

La température monte sur presque tout le versant nord-ouest de l'Europe et baisse sur le versant sud-est. Ce matin, le thermomètre marquait 6° à Bodo, 16° à Paris, 16° à Erest et 21° à Matz.

En France, le temps va rester beau et chaud. A Paris, hier, le ciel était très clair.

**Température.** — La thermométrie centigrade de l'Institut Gaspardin, 1, rue de la Bourde, à Paris, marquait hier : 18° 40'; 18° 50' au-dessus de zéro.

— 1 h. — 21° 50'. —

— 1 h. — 23° 50'. —

Banque barométrique : 764 mm. 2

**Observations météorologiques.** — Paris, 4 juillet. — La pression barométrique est de 760 millibars, soit 1000 mm. de mercure. La forte pression marche vers l'Ouest. Le baromètre baisse de 6 mm. sur les côtes ouest de la France; hausse de 4 mm. en Italie. — Temps probable : vent des régions est, ciel beau. — Température chaude.

**AFFAIRES MILITAIRES**

Réserves du génie. — M. Jean-Louis-Adolphe Cavé, conducteur des Ponts-et-Chaussées, à Compiègne, vient d'être nommé, dans notre armée de réserve, adjoint de la classe du génie.

Sont nommés sous-lieutenants de réserve, les engagés conditionnels dont les noms suivent :

At 6e régiment d'infanterie, MM. Léon Hamy, Albert Jacquet et Léon Degrelle; — au 1er régiment, M. Léon Guillemin et Eugène Rollinde de Beaumont; — au 2e régiment, M. Augustin Leloyer; — au 7e régiment, MM. J.-B. Paquet, Julien Bruguet et Jules Mathon.

Infanterie. — Par décision ministérielle du 21 mai 1853, M. Petit, lieutenant-juduant au trésor du 6e régiment d'infanterie, passe à un emploi de lieutenant dans le corps dont il fait partie, en remplacement de M. Viat, changé de corps.

Indemnité d'habillement aux officiers de réserve. — Les officiers de réserve, qui devaient recevoir une indemnité d'habillement au 15 mai, ne la recevront que dans la première quinzaine de juin. Cette opération a été retardée par l'obligation d'attendre les renégociements que doivent fournir les protest sur la situation des

engagés conditionnels. D'un autre côté, dans certains corps d'armée, où le nombre des officiers à indemniser était moins élevé, il y a eu des crédits disponibles qu'il faut reporter à nouveau entre les corps d'armée où les crédits ont été éprouvés.

## CHRONIQUE LOCALE

### ROUBAIX

Depuis longtemps, on demande au JOURNAL DU ROUBAIX de publier un tableau d'annonces exclusivement consacré à la vente ou à l'achat de machines et de matières premières d'occasion.

Nous inaugurerons demain, à notre quatrième page, ce nouveau système de publicité.

Beaucoup d'industriels et de négociants sont dans leurs magasins ou dans leurs ateliers, des machines, des outils, des ustensiles, des matières premières sans emploi. Ils désireraient les vendre, mais ils n'ont qu'une volonté d'aller chercher l'acheteur; ils reculent souvent devant les frais d'annonces, et ce matin et ces matières premières restent sans emploi.

Il est en dehors, quand les industriels et les négociants désirent acheter, d'occasion, une machine ou une sorte quelconque de matières.

Le BUREAU DES ANNONCES INDUSTRIELLES du JOURNAL DU ROUBAIX se chargera, désormais, de faire GRATUITEMENT la publicité nécessaire dans le JOURNAL DU ROUBAIX, et quand cela sera utile, dans les autres journaux du département qui dépendent de notre Société. Des numéros seront envoyés dans toutes les villes de la fabrique.

Ces annonces paraîtront dans un cadre spécial. Au besoin, notre bureau des annonces industrielles enverra, lui-même, les vendeurs ou les acheteurs aux personnes intéressées.

Et cela gratuitement, sans faire d'aucune sorte pour le client, si la vente ou l'achat n'a pas lieu.

Si l'annonce réussit, si la vente se fait, une commission sera perçue par le bureau des annonces industrielles. Cette commission sera généralement de 50%; mais elle pourra être réduite, pour les affaires importantes.

La publicité, faite chaque jour, dans des journaux très répandus, qui passent entre toutes les mains, présente des avantages autrement considérables que celle tentée quelquefois au moyen de circulaires distribuées à de longs intervalles et dont on ne sait pas toujours sauter la bande.

Ces explications suffisent, croyons-nous, pour donner une idée complète de notre projet.

M. Emile Nys, courtier en laines, à Roubaix, aura la direction du BUREAU DES ANNONCES INDUSTRIELLES; il se présentera chez les industriels et négociants, qui en feront la demande au JOURNAL DU ROUBAIX.

Quand il y aura des offres sérieuses d'achat ou de vente, M. Nys en donnera immédiatement connaissance ou se rendra lui-même chez le souscripteur de l'annonce, avec la personne qui fait l'offre.

Le premier tableau sera publié demain.

**Eglise du Saint-Rédempteur.** — Le dimanche de la Fête-Dieu, la Fanfare de Beaurain jouera pendant la grand'messe et la procession, qui suivra immédiatement.

**Mouvement de la population.** — Voici le mouvement de la population de Roubaix, pour le mois de mai. Nous mettons en regard les chiffres du mois correspondant de l'année précédente : Naissances... 1844, 305; 1845, 280

Marriages... 1844, 41; 1845, 50

Décess... 1844, 168; 1845, 187

Et entre eux divorce a été prononcé.

Le préfet du Nord donne avis que l'embranchement du Seclin (canal de la Deûle) et la branche de Croix (canal de Roubaix), ne seront pas mis en chantier en 1853; que le châssoir du canal de Roubaix, ligne principale de Marquette à la frontière, fixé à trente jours, sera réduit à quinze jours, du 15 juillet au 1er juillet 1853.

**Société de géographie.** — Dimanche prochain, 7 juin, excursion à Pôrvald et Bon-Secours. Le dernier délai pour les inscriptions expire vendredi soir. Les personnes qui devront prendre part à l'excursion doivent faire leur déclaration à M. Alfred Renanord, secrétaire général de la Société, rue Alexandre-Loleux, à Lille; soit à M. Leberque-Comeré, rue du Boulard, à Roubalx.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 14 juin, excursion Bruxelles et Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 15 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 16 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 17 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 18 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 19 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 20 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 21 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 22 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 23 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 24 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 25 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 26 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h. 30 de l'après-midi. Arrivée à Bruxelles à 12 h. 30 (après 1 h. 45). Supper et conduite à Bruxelles, débarquement à 14 h. 30. Déjeuner offert par le capitaine de l'expédition. Retour à Lille, vers 18 h. 30. Dîner à la Société, le lendemain, à 19 h. 30.

Le dimanche suivant, 27 juin, excursion à Anvers. Départ pour les inscriptions aux adresses ci-dessus, mardi 9 juin.

Le départ aura lieu, le samedi 13, par l'express partant de Lille à 11 h.