

commandes de machines. La production était, par jour, au commencement, de cent paires de Sabots fort bien fabriqués et livrés au prix modéré de 30 ou 40 kreutzers (de 0 fr. 75 à 1 fr. 10). Il est, en Europe, peu de fabricants qui puissent livrer ces produits à un aussi bon marché.

Situation météorologique. — La zone aérologique qui couvrait hier l'Espagne et une partie de la France, s'est développée; elle s'étend de matin sur la Méditerranée, l'Andrie et les Pyrénées. Son centre est près de Paris. La bourrasque du golfe de Gascogne atteint Pétroburg; une autre passe au large de l'Esposse.

La température descend presque partout; les extrêmes ont été ce matin de 8° à Holsingfors, et de 35° à Cagliari.

En France, les pluies orageuses ont été générales; elles vont persister, sauf dans les régions du Nord et du Nord-Ouest. — A Paris, la journée d'hier a été belle; un orage a éclaté vers huit heures du soir. Ce matin, une forte averse est tombée.

Température. — Le thermomètre centigrade de l'ingénieur Quélin, 1, rue de la Bourne, à Paris, marquait aujourd'hui :
à 7 h. du matin 10°, au-dessous de zéro.
à 10 h. — 13° 2/2 —
à 11 h. — 23° 1/2 —
Hauteur barométrique : 754 mm 1/2.

CHRONIQUE LOCALE ROUBAIX

Le ballon « Jupiter » dans la Manche

Au départ de Lille, un vent assez fort soufflait dans la direction du sud-ouest; les milliers de curieux qui regardaient l'attrépidité ardente accomplissant son sautoir, une série d'exercices gymnastiques à la lueur des flammes de Bengales, ont pu s'apercevoir que le ballon se dirigeait du côté de Béthune.

Tout faisait prévoir en effet que le descendant allait lieu dans cette direction. Un vent d'est se saisit l'aérostaut à son arrivée dans les couches supérieures; il fut dirigé vers le sud-est, espérant trouver un autre courants qui le ramènerait au point de départ. Vaines efforts, le vent augmentait sans cesse.

Glorieux ouvrit la soupape et laissa échapper un peu de gaz. Le ballon descendit légèrement, mais le vent continuait à souffler vers l'ouest; de là, la brise était devenue violente, elle soufflait de plus fort en plus fort.

Quant le jour parut, le ballon passait au-dessus des collines de l'Artois. Les pentes des hauteurs au-dessus de l'Artois offraient un excellent terrain pour le descente; impossible d'atterrir, impossible encore d'atterrir dans les Waterings.

Glorieux dut jeter le lest pour essayer de gagner un autre courant.

Au-dessus de Calais. Bientôt, le Jupiter domina Calais, le vent soufflait toujours. Glorieux tenta alors la fortune, il essaya de se laisser guider pour traverser le détroit, il espérait pouvoir atteindre l'Angleterre, vers Douvres ou Folkestone.

Vains efforts! A peine le Jupiter est-il arrivé au milieu du canal, que le vent saute au sud-ouest; le ballon est entraîné vers la France. Glorieux jette encore un peu de lest, afin de ne pas être jeté contre les falaises du Gris-Naz ou les hauteurs du Mont-Couval; il atteint une assez grande hauteur, grâce surtout à la dilatation du gaz par l'effet du soleil, qui devenait ardent; il passe au-dessus des collines, un nouveau coup de vent le jette sur Calais, puis un autre le ramène vers Boulogne.

Là, Glorieux crut qu'il allait pouvoir atterrir dans la vallée de la Liane, mais le vent le ramena au-dessus de la mer.

Bientôt, il perdit la terre de vue. En mer! Le vent possédait le Jupiter vers l'ouest; la direction était telle que l'atterrissage semblait désespéré; mais impossible, à moins d'aller jusqu'en Amérique.

L'oscillation était tentante; mais, outre qu'il n'avait pas un peu trop hasardé de compter sur un vent favorable pendant des milliers de lieues, le Jupiter n'était pas approvisionné pour un pareil voyage; en outre, le ballon avait perdu une forte partie de son gaz, le lest était tout jeté.

Le Jupiter descendit lentement sur l'eau. Glorieux tenta de faire remonter son aérostaut. Il jeta tout ce qu'il avait dans sa nacelle, encore, le ballon, couvert; il se déshabilla en partie. Efforts superflus, le Jupiter, à demi-dégonflé, continuait à descendre; le lest était jeté, l'épave même rebondit hors de l'eau.

Elle allait ainsi par énormes bonds successifs, on eût dit un gigantesque oiseau qui, après avoir plongé, aurait repris son vol pour plonger de nouveau.

Dans ces bonds, presque convulsifs, de son Jupiter, Glorieux ne perdit pas son sang-froid; il s'accrocha aux cordages; mais, bientôt, il se vit enveloppé dans des mailles, il avait les jambes prises entre le ballon et le fil; il lui semblait impossible de se sauver.

Le « Brighton ». Par le plus grand des hasards, la chute du Jupiter avait eu lieu sur la route suivie quatre fois par jour par des vapeurs qui font le service entre Dieppe et Newhaven.

On peut rendre compte de cela sur la carte; le ballon est tombé à 31 milles marins, soit 60 kilomètres (le mille vaut 1,851 85) au nord-est de Dieppe, c'est-à-dire à peu près dans la côte anglaise que de la côte normande.

Or, il se trouva que le Jupiter se précipitait sur la Manche au moment où arrivait le vapeur

Brighton, capitaine Clark, allant de Newhaven à Dieppe.

Les passagers étaient nombreux; ils avaient compté avoir intérêt le Jupiter, pensant que le ballon tentait la traversée de la Manche, mais quand on s'aperçut de la chute du ballon et des bonds qu'il faisait, on comprit qu'une tragédie se passait.

Le capitaine Clark tenta alors sauvagement, il fit mettre un canot à la mer.

La poursuite du « Jupiter ». Une chasse étrange eut alors lieu. Le chapeau fait par les deux hommes se souleva; elle atteignit le ballon mais, chaque fois qu'on tentait de le saisir, il faisait un bond et s'échappait.

On espérait que Glorieux, abandonnant son épave, allait se laisser saisir; mais le malheureux, prié dans les cordages, ne pouvait quitter le Jupiter.

La course dura pendant deux kilomètres. Sauvé! Enfin le Jupiter, à bout de gaz, se laissa atteindre, on put le tirer contre le canot, couper les cordes qui retenaient Glorieux prisonnier et retirer celui-ci à bord.

Il était temps, l'aéronaute, n'en pouvant plus, allait essor de lutter! Le canot remorquant le ballon accosta le Brighton qui n'avait cessé de suivre cette course épuisante. Glorieux fut remonté à bord par ses sauveteurs, qui méritaient d'être signalés, ce sont : M. Vire, maître d'équipage, et les matelots G. Viender, J. Hoper et T. Heray.

A bord, le capitaine Clarke et son second, M. Hamilton, rapidement versèrent à Glorieux tout le secours que nécessitait son état. Tout l'équipage et les passagers ont d'ailleurs rivalisé de soins pour lui, jusqu'à un moment où le Brighton a accosté la jetée de Dieppe.

Les épaves. Le ballon est perdu, quelques épaves ont pu être sauvées; nous ne les avons pas vues. Un rédacteur du New York Herald et d'autres passagers ont achetés ces épaves, à titre de souvenirs de cet étonnant sauvetage. (Echo du Nord).

Dans une dépêche qu'il adresse mercredi soir à Mme Glorieux, notre sœur, elle annonce sa rentrée à Roubaix; elle ajoute que sa santé est bonne et qu'il n'a eu à souffrir que de fatigues et aux jambes.

La Nouvelle-Étoile de Rouen publie les nouveaux détails suivants : « Après ses exercices de pyrotechnie, M. Glorieux, que le vent N. O. poussait vers Paris, s'étant élevé », reconnaît un courant plus fort qui l'entraîna vers l'ouest; le mouvement s'accroissant de plus en plus, il marcha avec une vitesse vertigineuse, voyant sous son ballon courir les nuages, fuir forêts, villes et fleuves.

Bientôt, il bruta qui montait; il comprit qu'il avait couru vers l'ouest, au lieu de l'est, et qu'il était dirigé vers le nord; il se dit : « Si j'étais un homme, l'horizon blanchissait, la lune s'accroissait, c'était bien l'Artois. Il était alors une heure quinze; mais le baromètre indiquait une altitude de 1,500 mètres.

Enfin les nuages s'empourprèrent, le soleil paraît, les vapeurs se dissipèrent; M. Glorieux planait bien sur l'Océan. Vers cinq heures, il aperçut un bateau dont la direction semblait le rapprocher; il ouvrit la soupape et laissa échapper un peu de gaz. Bientôt, le ballon était encore haut, quand le bateau s'éloigna.

» Pour remonter, l'aéronaute, qui n'avait plus de lest, coupa la corde reliant le plateau; d'abord, le ballon se dirigea vers l'ouest, l'air et atteignit vite la hauteur de 3,000 mètres.

» Vers 6 heures, à une trentaine de milles de Dieppe, M. J. Vire, maître d'équipage du Brighton, aperçut un ballon en train de descendre; il se précipita à la mer; il prévint le capitaine, M. Clark, qui aussitôt gouverna vers le point signalé.

C'était le Jupiter; son aéronaute, de la grande hauteur où il était, avait vu le bateau; aussitôt il avait ouvert sa soupape et avait laissé échapper le lest; mais avant qu'il eût atteint la mer, le vent lui avait poussé l'aérostaut, soit qu'il eût mal calculé sa chute, soit qu'il tombât à près de deux kilomètres du bateau.

— M. Glorieux a quitté Dieppe mercredi soir. Les secours contre les incendies. — M. le commandant Danau, ayant reconnu l'urgence de réparer et de compléter l'outillage du corps des sapeurs-pompiers, a demandé à la municipalité le crédit nécessaire pour subvenir à cette dépense, dont le montant est de 10,000 francs.

Le conseil municipal a voté à cet effet, la mise en état du matériel d'incendie sera bientôt un fait accompli, et dans les conditions les plus satisfaisantes.

On vient, en outre, d'augmenter le nombre des bouches d'incendie, mesure que l'opinion publique réclamait depuis longtemps. L'administration avait chargé M. Vire, directeur de la voirie, de réaliser un travail d'ensemble sur cette intéressante question.

On a décidé la location de 33 bouches nouvelles, pour les pompes à vapeur, et de 25 bouches pour les pompes à bras; ces bouches seront également employées à l'arrosage. L'administration municipale et M. le directeur de la voirie sont concertés avec M. le commandant Danau pour désigner l'emplacement de ces nouvelles bouches.

Les pompiers sont maintenant exercés avec une régularité et un soin tout particuliers, non seulement le dimanche, selon l'ancien usage, mais même pendant la semaine. On simulera l'incendie dans un établissement industriel, la pompe à vapeur est armée, les officiers prennent leurs dispositions pour se rendre maîtres du feu et apprennent ainsi à connaître les lieux, au cas où se produirait un véritable sinistre.

M. le commandant Danau se loue fort de l'intelligence et de la bonne volonté que ses hommes déploient dans ces utiles manœuvres. Les secours contre les incendies vont ainsi être perfectionnés à Roubaix. Il faut qu'on s'arrête pas en bonne voie et qu'on ne néglige jamais de profiter de toutes les occasions, pour améliorer cet important service.

Les concours de géographie organisés par la Société de Lille, à sa fois simultanément à Roubaix et à Lille, ce matin, à huit heures.

A Roubaix, les examens ont eu lieu dans les salles de l'école communale de la place Notre-Dame.

Un certain de jeunes gens, et trente-deux jeunes filles, appartenant aux divers établissements d'instruction de Roubaix et de Tourcoing, ont pris part.

Les opérations du concours étaient présidées par M. Henry Bossut, vice-président de la Société, assisté de MM. A. Faidherbe, adjoint au maire de Roubaix; Juncier et V. Dubucq, un certain nombre professeurs de la ville et de la commune.

Un tableau de M. Emile Dupont. — M. Hector Depasse a déposé, à la dernière séance du conseil municipal de Paris, la proposition suivante : « Messieurs, un artiste du talent, patriote et républicain dévoué, prescrit du 2 décembre, lui, depuis quarante ans, a dévoué sa vie à la défense des intérêts de la République. M. Emile Dupont, vient de mourir subitement. Emile Dupont avait débüté dans le journalisme, où il a rendu de réels services à la démocratie et laissé les meilleurs souvenirs à ses collègues de la presse.

Il a, au Salon de cette année, une peinture représentant un Atelier de fleuristes. C'est une scène intéressante de l'industrie parisienne. M. Emile Dupont laisse une famille sans fortune. Nous venons de proposer, comme témoignage de sympathie, de vouloir bien acquiescer sur un tableau, et nous demandons le renvoi à la 6e commission.

Signé : Depasse, Stupny, Jacques, Pichon, Delabrousse. Le renvoi à la cinquième commission est ordonné.

La Grande-Fanfare nous prie d'annoncer « l'élle du concert qui aura lieu, en concert au jardin de Barbioux. M. Droussier, le chansonnier Illois, désirant entendre le P'tit Quinquin et le Quadrille sur divers airs de sa composition, doit assister à cette éducation. Nous publierons ultérieurement le programme.

« La Coœilia roubaisienne » nous informe que les membres honoraires de sa société, désireux de prendre part au festival de la Basée dimanche 21 courant, sont priés de bien vouloir envoyer leur adhésion avant samedi soir, dernier délai, au siège, rue d'Alma, 100. Elle nous informe également que, dans une précédente réunion, elle a décidé de prendre part au festival d'Anvers, le 6 septembre prochain.

Un accident est arrivé, jeudi, à sept heures du matin, dans la cour Desrousseaux, rue des Flamis. Un jeune homme de dix-huit ans, Charles Stroop, manœuvre, se précipitant vers l'est, le mouvement de la porte de la maison portant le n° 37, il perdit tout à coup l'équilibre, et est tombé sur le sol, d'une hauteur de cinq mètres. Relevé immédiatement, il a été transporté à la pharmacie de M. Doux, rue de la Triche, où MM. le docteur de Chabert et Baux lui ont prodigué les premiers soins. On l'a conduit ensuite à l'hôpital.

Stroop a le poignet gauche fracturé, l'épaulé droit est enflammé, les os de la main et de l'avant-bras sont brisés, et le bras est complètement immobilisé. On juge l'opération nécessaire.

Après avoir donné les premiers soins dans la pharmacie Lagneau, M. le docteur Bernard l'a fait transporter à l'hôpital. Une enquête est ouverte, à l'effet de déterminer à qui appartient la responsabilité de cet accident.

Le père est un brave ouvrier, demeurant rue de la Fosse-au-Clié.

Deux vols ont été signalés, mercredi, à la police. Le premier est celui d'un sac contenant des vêtements, qui se trouvait dans le panier d'un charbonnier, qui se plaint de la disparition d'un jambaq exposé à son état, et l'autre par M. Bouquet, demeurant rue de Fontenay, auquel on a pris une chaîne et son croix en or, valeur 43 francs. La police recherche activement les voleurs, etc.

Une brute. — Il est des êtres humains qu'on ne voit que dans les misères. Témoin, cet homme personnel, Léopoldine Braek, âgé de vingt-cinq ans, rue de la République, qui se plaint de la disparition d'un jambaq exposé à son état, et l'autre par M. Bouquet, demeurant rue de Fontenay, auquel on a pris une chaîne et son croix en or, valeur 43 francs. La police recherche activement les voleurs, etc.

Une expropriation. — L'administration municipale a décidé de prendre possession de la maison n° 37, appartenant à M. Stroop, à l'effet de la transformer en école communale.

La police a saisi, mercredi, dans la rue de la Fosse-au-Clié, un individu qui se trouvait en possession d'un revolver et d'un couteau.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

ils eurent alors tous les yeux à jolies spectacles! Dans une pièce, située derrière la salle de l'Estanion, une table, sur laquelle on voyait deux douzaines de bouteilles vides; à terre, de longues flaques de vin, des chaînes renversées; des lits en désordre, toutes les traces d'un orgie, et, pour compléter cette page de l'Assommoir, trois femmes et trois hommes se cachaient sous les lits.

Un tableau de M. Emile Dupont. — M. Hector Depasse a déposé, à la dernière séance du conseil municipal de Paris, la proposition suivante : « Messieurs, un artiste du talent, patriote et républicain dévoué, prescrit du 2 décembre, lui, depuis quarante ans, a dévoué sa vie à la défense des intérêts de la République. M. Emile Dupont, vient de mourir subitement. Emile Dupont avait débüté dans le journalisme, où il a rendu de réels services à la démocratie et laissé les meilleurs souvenirs à ses collègues de la presse.

Il a, au Salon de cette année, une peinture représentant un Atelier de fleuristes. C'est une scène intéressante de l'industrie parisienne. M. Emile Dupont laisse une famille sans fortune. Nous venons de proposer, comme témoignage de sympathie, de vouloir bien acquiescer sur un tableau, et nous demandons le renvoi à la 6e commission.

Signé : Depasse, Stupny, Jacques, Pichon, Delabrousse. Le renvoi à la cinquième commission est ordonné.

La Grande-Fanfare nous prie d'annoncer « l'élle du concert qui aura lieu, en concert au jardin de Barbioux. M. Droussier, le chansonnier Illois, désirant entendre le P'tit Quinquin et le Quadrille sur divers airs de sa composition, doit assister à cette éducation. Nous publierons ultérieurement le programme.

« La Coœilia roubaisienne » nous informe que les membres honoraires de sa société, désireux de prendre part au festival de la Basée dimanche 21 courant, sont priés de bien vouloir envoyer leur adhésion avant samedi soir, dernier délai, au siège, rue d'Alma, 100. Elle nous informe également que, dans une précédente réunion, elle a décidé de prendre part au festival d'Anvers, le 6 septembre prochain.

Un accident est arrivé, jeudi, à sept heures du matin, dans la cour Desrousseaux, rue des Flamis. Un jeune homme de dix-huit ans, Charles Stroop, manœuvre, se précipitant vers l'est, le mouvement de la porte de la maison portant le n° 37, il perdit tout à coup l'équilibre, et est tombé sur le sol, d'une hauteur de cinq mètres. Relevé immédiatement, il a été transporté à la pharmacie de M. Doux, rue de la Triche, où MM. le docteur de Chabert et Baux lui ont prodigué les premiers soins. On l'a conduit ensuite à l'hôpital.

Stroop a le poignet gauche fracturé, l'épaulé droit est enflammé, les os de la main et de l'avant-bras sont brisés, et le bras est complètement immobilisé. On juge l'opération nécessaire.

Après avoir donné les premiers soins dans la pharmacie Lagneau, M. le docteur Bernard l'a fait transporter à l'hôpital. Une enquête est ouverte, à l'effet de déterminer à qui appartient la responsabilité de cet accident.

Le père est un brave ouvrier, demeurant rue de la Fosse-au-Clié.

Deux vols ont été signalés, mercredi, à la police. Le premier est celui d'un sac contenant des vêtements, qui se trouvait dans le panier d'un charbonnier, qui se plaint de la disparition d'un jambaq exposé à son état, et l'autre par M. Bouquet, demeurant rue de Fontenay, auquel on a pris une chaîne et son croix en or, valeur 43 francs. La police recherche activement les voleurs, etc.

Une expropriation. — L'administration municipale a décidé de prendre possession de la maison n° 37, appartenant à M. Stroop, à l'effet de la transformer en école communale.

La police a saisi, mercredi, dans la rue de la Fosse-au-Clié, un individu qui se trouvait en possession d'un revolver et d'un couteau.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Les relations commerciales entre les villes de Roubaix et Tourcoing et la République argentine, ont maintenu une très grande importance. Aussi, croyons-nous être utile aux intéressés en leur apprenant qu'ils peuvent se procurer, chez M. H. Rapi, au n° 10, rue de la République, à Tourcoing, des cartes de crédit, dont nous avons annoncé la nomination comme conseil de la République argentine, le nouveau tarif des droits d'entrée votés récemment par le Parlement argentin.

Les bureaux du consulat sont ouverts les mardi et jeudi de chaque semaine, de trois à six heures du soir.

Après la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Dunkerque. — La mort de l'Amiral Courbet. Par suite de la mort de l'Amiral Courbet, la chambre de commerce, les romanciers, les vapeurs de la Cie Dubouché, ainsi qu'un grand nombre de navires stationnant dans les bassins, avaient leur pavillon en berne, en signe de deuil.

L'Éclairage du port. — Les travaux d'éclairage à l'électricité du phare de Dunkerque sont commencés depuis le 10 courant et ne seront terminés que dans deux mois environ. Le second étage fait par un couloir en fer, les deux autres par des escaliers en bois.

Un remords. — Le nommé Désiré Pravat, rat-tacheur, s'est précipité, mercredi soir, au bureau de police, se confessant très humblement d'être l'auteur d'un vol. On s'est empressé de lui donner généreusement l'hospitalité du violon, où il est à la disposition de M. le commissaire central.

Roubaix. — Trois individus de mauvaise vie, que l'on croit d'origine belge, ont dévasté la campagne, sur la route qui conduit de Menin à Lille, pendant la nuit de lundi à mardi. Ils ont brisé presque tous les réverbères qui ont été trouvés sur leur chemin. Ils ont ouvert les volets de la maison de M. J. Saut, ils ont cassé les vitres à coups de pierres. Les cris : « A volé! A volé! A volé! » ont retenti dans toute la campagne; mais on ne les a pas entendus.

La gendarmerie a ouvert une enquête; elle croit être sur les traces des malfaiteurs.

L'affaire Castrique. — La chambre des appels correctionnels de la cour de Douai a réduit à un mois d'emprisonnement la peine de six mois qui avait été prononcée contre Castrique, par le tribunal de Lille, pour banqueroute simple (défaut d'inventaire et irrégularité dans la tenue des livres).

Armée. — M. A. Bordes-Fagès, médecin aide-major de 2e classe à 27e régiment d'artillerie, est désigné pour le corps du Tonkin.

48e légion de Terré-Sainte. — Le comité de l'Éclairage des Pâtisseries en Terre-Sainte continuera, ainsi qu'il le fait depuis plus de quatre ans, à organiser une caravane pour les vacances. Son 48e pèlerinage partira donc de Marseille le jeudi 27 août 1885. Les nouvelles reçues de Terre-Sainte nous annoncent que les pèlerins de la légion de pays est abolie. Ce pèlerinage comprendra, comme d'habitude, la visite de la Judée, de la Samarie et de la Galilée, sous la conduite du frère Lévin.

Douai. — En opérant les tranchées pour l'installation des canaux potables dans le quartier de la porte d'Esqueroles, les ouvriers ont trouvé, enfoui sous une épaisse couche de terre, un véritable car d'artillerie, qui semble remonter au siège de Douai sous Louis XIV.