

ANNONCES LEGALES

TRIBUNAL DE COMMERCE DE ROUBAIX

Remise des titres par les créanciers

Etude de M. Theophile SCHWAB, notaire à Reims, 2, rue de la Périerie.

A VENDRE

Par adjudication publique et par le ministère dudit notaire DUTHOIT, le lundi 23 novembre 1885, à 3 heures de relevé.

S'adresser, pour tous renseignements, en l'étude dudit notaire DUTHOIT. 11776

Etude de M. Paul DUCROUX, notaire à Marœuil-en-Barrois.

Lundi 30 novembre, à 2 heures, adjudication, à Tourcoing, en la demeure de M. Edouard Cornari, légumier, au chemin du Hallot, de :

TOURCOING au Hallot et près de la rue des Carliers

6 MAISONS

à louer local à usage de commerce, avec vastes magasins, d'une surface totale d'environ 800 mètres carrés, et situés au centre de la ville.

S'adresser à M. A. Jourdeuil, rue des Fabricants, 44, Roubaix.

IMMEUBLES A VENDRE

Etude de M. DUTHOIT, notaire à Roubaix, rue du Pays, 21.

VILLE DE ROUBAIX rue Philippe-le-Bon, 42 à proximité de la rue Daubenton

MAISON

à usage d'habitation et dépendance

Le tout érigé sur et avec une superficie de 1 a 60 centiares 50 dix-millièmes moitié rue comprise.

Tenant d'un côté à Salmberg, d'autre côté à Dujardin, dans le fond encore à Dujardin et à Philippe.

Cette maison est louée annuellement 500 fr.

Le loyer est payable par mois.

Adjudication volontaire

aux enchères publiques à titre de licitation, par suite de fin de société.

Le lundi 14 décembre 1885, à heures, en la Chambre des notaires de Reims, et par le ministère de M. SCHWAB, l'un d'eux.

ETABLISSEMENT

de Teinture et Apprêts de tissus et lavage de laines

connu sous le nom de : USINE DE COURLANCY, sis à Reims, rue de Courlançay, 75.

Cette usine, d'une superficie de 16,757 mètres, comporte : Dégraissage, épauillage chimique, foulage, blanchiment, teinture et apprêts de tous genres de tissus.

Elle comprend, outre les ateliers, pavillon de concierge, bureaux, logement de directeur.

PRE

d'une superficie de 6,000 mètres, pour élever les laines.

Maison de Maître

avec jardin

(Pour plus de détails, voir les affiches et le plan y figurant.)

Jouissance au 31 juillet 1886.

Mise à prix acceptée : 275,000 fr.

Grandes facilités de paiement.

Pour renseignements, s'adresser à l'usine, rue de Courlançay, 75, et à M. SCHWAB, notaire, dépositaire du cahier des charges et des titres et plans de la propriété.

BEAU CHALET

avec jardin d'agrément et fruitier, A VENDRE OU A LOUER, situé dans le plus beau quartier de la ville. — Prendre l'adresse au bureau du journal.

11667

SAILLY-LANNY-FOREST

forme de la Motte et près Mesou 100 MARCHÉS

BOIS-BLANCS

Peupliers A VENDRE

Le lundi 23 novembre, dix heures.

VILLE DE MENIN

Grande-Place, n° 69

Vente publique et volontaire

Jeudi 26 novembre 1885, à 9 heures du matin, de :

TABLEAUX

anciens et modernes

Bahuts, objets d'art, porcelaines, faïences.

Les 24, 25 et 27 novembre, de :

MEUBLES

VINS, LIVRES, etc., etc.

11749

CESSIONS

A céder de suite

pour cause de santé

GRANDE FILATURE

en pleine activité et avec clientèle assurée. (Spécialité.)

S'adresser au bureau du journal.

A CEDER de suite, de ses conditions

de belle BRASSERIE en pleine marche, avec ferme et herbage, sise dans la Somme. — S'adresser à M. Dutilleul, notaire à Corbie (Somme).

11768

CONTRE-MAITRE

Un contre maître de filature de laine peignée, connaissant à fond les métiers continus à curseurs, désire se placer. Ecrire au bureau du journal, aux initiales D. 2.

IMPRIMERIE, PAPETERIE, LIBRAIRIE

POINTEAUX DE BUREAUX

CH. COCHETEUX

A l'occasion des fêtes de Sainte-Catherine, Sainte-Cécile, Saint-Nicolas, des étraniers, grand choix d'articles de fantaisie pour cadeaux.

Spécialité d'articles de religion. 11766

CONFECTIONS POUR HOMMES

Jeunes Gens & Enfants

MAISON SPECIALE

DE VÊTEMENTS SUR MESURE

62, rue Nationale, 62

LILLE

NOUVEAUTÉS DE LA SAISON

600 DESSINS VARIÉS

COUPEUR DE 1^{er} ORDRE POUR PRENDRE MESURE

Imprimerie-Lithographie-Librairie

ALFRED REBOUX

ROUBAIX, 17, Rue Neuve, 17, ROUBAIX

CARTES DE VISITES

Deuil, Ivoire, Bristol

La librairie du Journal de Roubaix offre à ses abonnés et aux lecteurs du journal, une jolie boîte contenant 100 cartes ivoire et 100 enveloppes assorties, gravure comprise.

5 FR. 50 & 4 FR. 75

A VENDRE

pour cause de démission de Valenciennes, bonne BRASSERIE produisant annuellement quatre mille hectolitres. Bonne clientèle. Conditions avantageuses. — S'adresser au bureau du journal. 11762

Location de services de table

PORCELAINES, CRISTAUX, VERRES, FAÏENCES, POTERIES, BOUTILLES ET BOUCHONS

H. HOFFMANN-DUPONT

11, rue Saint-Georges, 11

ROUBAIX 30645

LA PETITE JEANNETTE

ROUBAIX, 5, Rue Saint-Georges, 5, ROUBAIX

E. SOUTY-DUPONT

SPÉCIALITÉ DE CHEMISES SUR MESURE

Bonneterie, Ganterie, Cravates, Lingerie, Parapluies

RAYON SPÉCIAL D'ARTICLES DE PARIS

MISE EN VENTE DES ARTICLES SUIVANTS :

CHAMISES Madapolin, devants, cols et poignets

CHAMISES de flanelle avec manchettes

GILETS & CAMISOLES CREPE DE SANTE

MOUCHOIRS AL, 2.75, 2.25, 1.75 la 1/2 douz.

MANCHONS lièvre noir, 4.90, 3.50, 2.45

PELETTES lièvre noir, 5.50, 4.50, 3.50

PARAPLUIES soie, 6.90, 5.90, 4.90

PARAPLUIES régina, 2.75, 2.25

FOULARDS soie, nouveauté, 4.75, 4.25, 3.75

FOULARDS coton, nouveauté, 4.95, 4.45, 3.95

BEAU CHOIX DE CRAVATES NOUVEAUX PRIX DAMES

ROUSSES et porte-monnaie, 1.25, 0.95, 0.65

PETITS SACCS monton angl., 3.50, 2.75, 2.45

PETITS SACCS peluche, 1.25, 0.75, 0.50

11698

VENTE AU COMPTANT

MAISON SPÉCIALE POUR POMPES FUNÈRES

Fondée en 1870

COURTOT-UYTTEHOVE

79, rue du Chemin-de-Fer, 79, ROUBAIX

Décorer par chapelle ardente et Accessoires, depuis 10 fr.

CORBILARDS DE TOUTES CLASSES DEPUIS 15 FRANS

TRANSPORTS A L'ÉTRANGER

PRIX MODÉRÉS

NOTA. — La maison se charge de toutes les démarches qui ont

nécessaire aux transports des corps à l'étranger, donne tous les renseignements pour inhumation et exhumation. Exactitude et célérité dans l'entreprise (Se rendre à domicile sur demande). 267.86-10033

11761

ON DEMANDE A ACHETER

Une machine à sécher les tissus (dite maniqué), ayant une largeur de table minimum de 1.20 mètre et au moins 5 cylindres en caoutchouc.

Un petit atelier à restaurer, pour échantillonner.

50 mètres à tisser, pour carreau, large au moins 80 à 90 cent.

1 Encolure Vandamme, 1017; 1 Ourletsoie Vandamme, 1018. Un matériel complet de piqûge et repiquage de cartons Jacquard sur 400 crochets.

1019

POUR INSERTIONS OU RENSEIGNEMENTS :

S'adresser aux bureaux du JOURNAL DE ROUBAIX (Bureau des ANNONCES INDUSTRIELLES).

ON DEMANDE A VENDRE

Peignage et Filature

Préparation de coton. — 1 bane à broches en gros, de 72 broches par bane, 1 bane à broches en gros, intermédiaire, 72 b. par bane.

1 étirage à 4 têtes, chacune de pots ou méches (construction Ernest Gréther, de Manchester).

Laine peignée. — 1 bobinoir, 24 canelles, grand écartement de moueurs, ayant 24 méches, rembourrées à 360 fr.

Laine peignée. — 6 Gill-Box à 2 et 4 pots, en parfait état.

Tout nouveau (construction John Perry). 1 Gill-Box 1^{er} passage.

Tout nouveau (construction John Perry). 1 Gill-Box 2^{ème} passage.

1 MULL JENNY, de 220 broches 45^{ème} écartement.

1 MULL JENNY, de 200 broches, 52^{ème} écartement.

1 étirage à pots, 4 têtes, (construction Moxaux), cylindre étiré ayant fonctionné 6 mois.

1 étirage à pots, 4 têtes, avec compleur, (construction Moxaux).

Nouveau cylindre étiré, prêt à mettre, serait vendu en même temps.

10 peigneuses, (construction Plat 1883) presque neuves, munies de leurs peigneuses de rechange.

2 appeuses, (construction Plat 1883), dans le même état que les peigneuses précédentes.

4 râteliers de 9 bobines, (Siéens et Devalle), en très bon état.

1 battour étaler (De Flandre), nappes de 1^{er} c. en bon état.

3 cardes filieuses, de 1^{er} c. de largeur.

2 bobinoirs pour laine peignée, de 24 et 30 canelles, porte système à crémalier, transmission poêle et galopin.

1^{er} peigneuse Meunier, nouveau système.

1^{er} escargote en bon état.

2 battours-taloux Drim, pour cardes, 10 pouces.

1^{er} dévidoir compteur, avec romaine Plat, pour preuves.

2 assortiments pour laine cardée (système Mercier (construction 1884), état neuf, excellent occasion, et 2 métiers continus fonctionnés 6 mois.

Batteur à la laine.

Bobinoir de 50, de Windsor, double chariot en fonte, avec son catteret, 117; Bobinoir de 50, de Windsor, simple chariot en bois, avec son râtelier.

118

BOUBOIR de 45, de Dregnacourt, simple chariot, avec râtelier.

119

Bobinoir de 50, d'Assainville, simple chariot, avec râtelier.

120

4 Rincouses, 125; 1 Colonne-Lavoir, 133; 1 id., 134; 32 cardes simples, 136; 1 Gill-Box à 4 têtes, 138; 1 id., 139; 1 id., 140; 1 id., 141; 1 id., 142; 1 id., 143; 1 id., 144; 2 Étirages vidés, 145; 1 id., 146; 1 id., 147; 1 id., 148; 1 id., 149; 1 id., 150; 3 petites lisseuses, 151; 2 grandes lisseuses, 152; Conditionnement, 171; Dépassage, 172; 2 Machines Carguise, 175; 6 Peigneuses Nobles, 176; 1 Peigneuse, 177; 32 Peigneuses Meunier, 178; 2 Échardonnuses Lorraine, 179.

1 Bobinoir de 60 broches pour bonneterie, presque neuf.

1 Bobinoir pour chaîne simple de 80 broches.

Une machine à sécher la laine brée et le coton brut, ainsi que la laine peignée et laine filée; les matières sont séchées en l'espace d'une heure. Cette machine a peu fonctionné, elle a coûté 10,000 fr., on la laisserait pour 5,000 fr.

5 Gillbox, 3 étirages, 3 bobinoirs pour laines longues, pour filature de harnais, peignes à tisser, divers comptes de vergers, 33; 22 métiers unis et six boîtes de 975 à 1705 au peigne; 88; 2 moulins à ourler en fer, de 1^{er} c. de circonférence, 49; 2 dressages, 100; 2 bobinoirs de 32 broches, 101; Métier à tisser, 102; Métier à glacer, 103; Dévidoir de 10 b., 108; Chevillouse de 15 b., 109; Moulins à ourler, ayant 650 de circonférence, 116; 4 Escourres, 127; 1 Escourse 157; 1 id., 158; Trente mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 125; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 126; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 127; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 128; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 129; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 130; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 131; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 132; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 133; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 134; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 135; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 136; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 137; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 138; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 139; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 140; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 141; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 142; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 143; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 144; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 145; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 146; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 147; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 148; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 149; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 150; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 151; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 152; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 153; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 154; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 155; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 156; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 157; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 158; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 159; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 160; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 161; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 162; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 163; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 164; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 165; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 166; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 167; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 168; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 169; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 170; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 171; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 172; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 173; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 174; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 175; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 176; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 177; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 178; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 179; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 180; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 181; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 182; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 183; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 184; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 185; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 186; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 187; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 188; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 189; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 190; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 191; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 192; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 193; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 194; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 195; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 196; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 197; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 198; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 199; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 200; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 201; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 202; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 203; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 204; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 205; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 206; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 207; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 208; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 209; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 210; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 211; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 212; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 213; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 214; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 215; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 216; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 217; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 218; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 219; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 220; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 221; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 222; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 223; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 224; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 225; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 226; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 227; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 228; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 229; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 230; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 231; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 232; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 233; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 234; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 235; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 236; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 237; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 238; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 239; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 240; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 241; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 242; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 243; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 244; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 245; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 246; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 247; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 248; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 249; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 250; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 251; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 252; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 253; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 254; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 255; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 256; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 257; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 258; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 259; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 260; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 261; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 262; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 263; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets, n'ayant presque pas servi, 264; Plusieurs mètres de rails pour wagonnets