

JOURNAL DE ROUBAIX

POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL

PRIX DE L'ABONNEMENT :
Roubaix-Tourcoing : Trois mois, 13 fr. 50. — Six mois, 28 francs. — Un an, 50 francs.
Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne : Trois mois, 15 francs.
La France et l'étranger, les frais de poste en sus.

PRIX DES ABONNEMENTS EST PAYABLE D'AVANCE. — TOUT ABONNEMENT CONTINUE JUSQU'A RÉCEPTION D'AV'S CONTRAIRE.

ROUBAIX, LE 23 DÉCEMBRE 1886

LE PROCHAIN MINISTÈRE

Au théâtre de la Comédie politique la troupe Goblet est sur l'affiche depuis peu, comme on le sait. Il faut croire que l'impressario n'a pas grande confiance dans ses comédiens actuels, car on annonce déjà les débuts d'une nouvelle troupe dont l'étoile sera M. Clémenceau. La pièce sera la même et le prix des places ne sera pas changé.

Cette comparaison pourrait se poursuivre : il serait possible de montrer combien chacun des onze acteurs est peu propre à jouer le rôle qui a été distribué.

M. Flourens nous les traits d'un ministre des affaires étrangères, c'est une ingénue tenue l'emploi du père noble.

On pourrait encore montrer que la troupe ministérielle, comme toute autre, a un souffleur, lequel est M. de Freycinet.

Il serait facile de se consoler de la disparition de M. Goblet, si le prochain ministère devait nous faire oublier les fautes de son précurseur.

M. Jules Simon ne croit pas que nous gagnions au change, d'autant plus qu'il n'y aurait pas de raison pour qu'après M. Clémenceau, M. Basly ne fut pas nommé président du conseil.

Il est arrivé hier au directeur de la Justice une petite aventure qui semble être l'image des événements futurs. Surprise par la pluie, M. Clémenceau hèle une voiture. Deux cochers s'arrêtent et se disputent l'honneur de la conduire. M. Clémenceau en choisit un, monte dans le fiacre et part. L'autre cocher, furieux, le poursuit, l'accroche, le renverse et voilà le futur ministre roulant sur la chaussée.

Quand M. Clémenceau succédera à M. Goblet, il choisira son programme et ira de l'avant. Mais les gens qu'il aura laissés derrière lui le poursuivront, le forcant à aller plus vite et plus loin, et, quelle que soit sa rapidité, il sera atteint, renversé et dépassé par l'autre cocher, sur qui peut se représenter sous les traits de M. Basly.

Cette poursuite aura causé bien des accidents, sans arrêter les deux concurrents. À travers ces chutes de ministres, et pendant la course vers le radicalisme extrême, des désastres se seront produits.

L'un des cabinets aura supprimé le budget des cultes et imposé la rente; l'autre aura institué l'Assemblée unique et la marine centrale, de sorte que, peu à peu, la France en sera réduite au régime de la Convention avec toutes les énervures qu'il comporte. Bientôt les ravages seront irréparables, à moins que — c'est M. Jules Simon qui écrit, le mot — à moins qu'un dictateur ne survienne. « Croyez-moi, mesdemoiselles, ajoute l'honorables sénateur, les blessures que Clémenceau vous vous aurait faites dureraient après lui. »

NOUVELLES DU JOUR

Le tragique événement d'Ambado — Responsabilité des agents anglais

Nous extrayons le passage suivant d'une lettre qu'on adresse à Aden au *Temps* :

« Aden, le 8 décembre 1886. — Vous avez appris le tragique événement d'Ambado. — Nous devons porter toute la responsabilité de ce guet-apens. A force de pousser les indigènes contre nous, en leur prétendant que nous voulions nous emparer de leur pays,

BOURSE DE PARIS

du jeudi 23 décembre

(par voie télégraphique et par FIL SPÉCIAL)

Cours précédent. VALEURS Cours d'ouv. Cours de 2 h. Cours de clôt.

Fonds d'Etat 82 47 82 37 82 10

50 000 amortissables 110 10 109 30 108 50

30 000 nouveaux 83 00 83 75

10 000 101 82 101 70 101 45

Hongrois 4 op. 301 25 301 15 298 10

Egypte 6 op. 95 50 95 25

14 800 14 10 14 00

Obligations du Trésor 29 34

Russes 1570 5 010 500 00

Société de Crédit 350 00

Banque de France 780 00

B. Paris et C. Pays-Midi 1235 75

Credit Foncier 1230 00

Credit Mobilière 510 00

Société générale 510 00

Banq.-J. P. Pays-Aut. 107 50

Credit Mobilière Espag. 510 00

50 Nord 1800 00

12 000 1200 00

900 800 00

1332 50 1325 00

Midi 1275 00

Chem. def. Etrang. 217 25

Autrichiens 216 25

Soc. des chem. 216 25

Sociétés diverses 216 25

Suez 2080 00

Gaz-Parisien 1467 50

73 75 73 75

Omnibus 1807 50

727 25 727 12

Panama 421 25

Oblig. Foudrées 113 00

Fond. 500 000 102 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 100 00

100 000 1