

JOURNAL DE ROUBAIX

POLITIQUE, INDUSTRIEL & COMMERCIAL

PRIX DE L'ABONNEMENT :
Roubaix-Tourcoing : Trois mois, 13 fr. 50. — Six mois, 26 francs. — Un an, 50 francs.
Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne : Trois mois, 15 francs.
La France et l'étranger, les frais de poste en sus.

PRIX DES ABONNEMENTS EST PAYABLE D'AVANCE. — TOUT ABONNEMENT CONTINUE JUSQU'A RÉCEPTION D'AVS CONTRAIRE.

ROUBAIX, LE 2 JANVIER 1881

LA FABRIQUE DE ROUBAIX

An 10 — 1832.

Régne des étoffes en coton. — Expositions des produits de l'industrie. — Progrès de la filature. — Emploi de la vapeur.

C'est au régime de liberté illimitée que M. Dieudonné, préfet du Nord, attribuait la chute des étoffes en laine du pays. « La sagesse des règlements, disait-il, avait inspiré la plus grande confiance au commerce français et étranger ; partout on faisait usage des étoffes de Lille, Tourcoing et Roubaix. La mode de ces étoffes est passée avec les règlements qui en assuraient la solidité. On ne porte plus de camelots, de callemandes, de bouracans ; on a presque oublié jusqu'au nom des crupons, des palimis, des picotés, des quenettes, etc. (1) » Notre population laborieuse dut chercher dans l'introduction récente et le perfectionnement de la filature de coton un alimenter qui lui refusait la draperie. Elle s'adonna à la confection des nankinets et nankinettes dont la production fut immense.

Le chef-lieu de la fabrication des nankinets, actuellement la plus considérable du département, dit encore M. Dieudonné, (2) est le bourg de Ronbaix. Il sera difficile de se faire une idée de l'activité toujours croissante que les fabricants de Roubaix donnent à cette fabrique. Il est peu de maisons où il n'y ait un ou plusieurs métiers battants. Les coups répétés du tisserand qui bat sa toile, les inumures des rouets, des dévidoirs et de la navette donnent aux voyageurs qui entrent dans cette commune l'idée d'une unique et immense manufacture.

Le bourg contigu de Tourcoing, qui partageait, en 1789, la fabrique en laine, commence aussi à fabriquer le nankinet. Il s'en est également établi des ateliers à Lille. Voici l'enumeration des métiers battants en nankinets, en l'an 10 : à Roubaix, 1.100, à Tourcoing, 100, à Lille, 60. Le nombre total des ouvriers qui emploie cette fabrication, non compris les filées de coton, se porte au moins à 10.000.

Le fil 600 tours, en chaîne, que l'on emploie à la confection du nankinet, vaut actuellement de 14 à 15 francs ; le fil 450 tours, en trame, de 11 à 12 francs le kilogramme.

Les fabricants font eux-mêmes la tâche de leurs fils. Les matières premières employées dans cette tâche, les procédés de manipulation paraissent ne pas être les mêmes chez tous. Chacun fait un mystère de ses moyens qu'il croit être un secret. En général, on leur reproche de ne pas donner assez de solidité à leurs tissus.

Dans le principe, on a donné aux nankinets 46 centimètres de largeur ; insensiblement cette largeur a été réduite à 38 et même 35 centimètres (13 pouces) ; le commerce, rebute, s'est plaint et l'on est revenu à la première largeur ou, pour mieux dire, on paraît ne plus oser donner moins de 42 centimètres. La longueur des pièces est de 47 à 50 mètres. Le poids moyen de 3 k. 500.

Il est sorti de la fabrication des nankinets du département du Nord en l'an 9, 84.100 pièces, dont 77.500 de Roubaix et 6.600 de Lille et de Tourcoing. ▶

Outre le nankinet uni jaune bon teint, on distinguait, le nankinet rose superfin ; les nankinettes unies jaunes, de couleur viollette, rose, terre d'Egypte ; les canadiennes ; les nankinettes chinées, jaspées, flammées, ondées, mouchetées, trame double ; les nankinettes à côtes, rayées, losangées, serpentines, caduillées, etc.

Les autres étoffes en coton que l'on fabriquait en l'an 10 à Roubaix étaient :

Les satins unis, à côtes ; les satinettes ou satinades.

Les créponis unis, à côtes élastiques, à côtes anglaises, jaspés, chinés. Entre les satins et les créponis, la différence était dans la matière plus fine dans les premiers que dans les autres.

Les siam et les florentines pour gilets. Les rayés coton et soie, fonds noirs et fonds bleus, également pour gilets. Les gilets se vendait à la douzaine.

Les velours de coton uni et à côtes, les velourines. Lille et Roubaix étaient les seuls lieux du département où l'on fit le velours de coton ; mais c'était un objet de peu d'importance. Des 1763, on avait tenté d'implanter ici cette fabrication, et dans ce but nos magistrats avaient fait venir de Gand un directeur de fabrique qui réussit à donner son concours à l'entreprise. Le résultat fut décevant, mais ils avaient dû les renvoyer après six semaines d'essais infructueux.

La siamoise, tissu légèrement drapé, la trame devant être ouverte pour recouvrir la chaîne. Cette étoffe servait pour jupes. Les basins pur coton. Nos fabricants ne faisaient plus guère cet article que pour

leur usage. Dans les autres parties du département, il s'en fabriquaient sur 20 à 25 mètres, la plupart à la navette volonté, procédé nouveau qui prenait très-bien, au dire de M. Dieudonné, mais qu'on n'adopta à Roubaix que longtemps après, en 1820. (3)

Les principaux débouchés pour la plupart des articles que nous venions d'énumérer étaient l'intérieur de la France, l'Italie et l'Amérique.

On ne peut donner trop d'éloges à l'ingénierie activité avec laquelle les fabricants de Roubaix s'étudient à varier et à perfectionner la fabrication. Chaque année voit sortir des tissus d'une nouvelle invention ; chaque année ajoute au tableau des articles dus principalement au génie inventeur de l'artiste Decremse. C'est le même que le jury, nommé pour prononcer sur le mérite des objets présentés à l'exposition des produits de l'industrie nationale, de l'an 10, a encouragé d'une manière si flatteuse en disant de lui dans son procès-verbal :

« DECREMSE, DE ROUBAIX, a présenté des nankinets d'une bonne fabrication ; il a le génie inventif et il donne promptement aux étoffes les formes et les variétés que la mode demande. C'est à lui qu'est dû en grande partie l'état satisfaisant de la fabrique de Roubaix. Le jury luidécerne la médaille de bronze. »

La beauté de nos tissus était la conséquence du perfectionnement de notre filature de coton. Avant l'invention des mécaniques anglaises, le coton, comme la laine, était filé au rouet ; le numéro du fil se calculait en raison du nombre de tours qu'il fallait dans un écheveau pour former un certain poids. Ainsi on avait les 200, les 300, les 600 tours à la livre. Ce fut en 1769, qu'un simple ouvrier cardeur et tisserand, James Hargreaves, fit faire à la filature mécanique son premier pas par l'intervention d'une carte au moyen de laquelle on faisait deux fois autant d'ouvrage qu'avec les cardes ordinaires. Mais Hargreaves fit, en 1767, une seconde découverte plus importante encore que la première : Il inventa la jeannette ou jenny, première machine qui, dans la fabrication du fil, ait réellement remplacé les doigts du filleur. Arkwright, simple ouvrier comme Hargreaves, perfectionna peu de temps après, la jenny en y appliquant les cylindres à étirer. Enfin en 1786. Samuel Crompton, réunissant et modifiant les deux inventions des ses devanciers, construisit le mull-jenny dont on se sert encore aujourd'hui.

Les guerres de la Révolution empêchènt les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert encore aujourdhui.

Les guerres de la Révolution empêchent les Français de profiter de ces découvertes ; mais ce ne fut pas le seul obstacle qu'on eut à vaincre. Un traité rapporté par M. Dieudonné dans la statistique du Département du Nord, montre assez qu'il fallut encore lutter contre l'opposition que la routine et l'intérêt privé suscitèrent d'abord dans le peuple.

En 1791, un Anglais passant par Lille, offrit à la municipalité de cette ville une machine qui avait le double avantage de carder le coton d'une manière infinité préférable à celle usitée, et de filer le coton aussi parfaitement qu'en Angleterre. La municipalité, après avoir consulté la chambre de commerce, fit l'acquisition de cette machine dans l'intention de la prêter à des fabricants industriels et intelligents, et d'en multiplier ainsi les modèles ; mais les ouvriers, sur l'insinuation perfide que cette machine allait les priver d'ouvrage, s'amènèrent, et on ne parvint à les calmer qu'en leur assurant croire que la machine avait été brisée et n'existaient plus (4).

En 1789, on comptait à Roubaix une quinzaine de mécaniques simples, composées de 50 à 60 broches et occupant chacune trois personnes, un cardeur, un filer et un aide ; il y en avait une cinquantaine en tout.

Le mull-jenny dont on se sert