

produites, réalisations venues notamment de Berlin, qui on fait rétrograder les cours. Après Bourse, le 3 0/0 on fait plus que 79.10

SENAT

(De nos correspondants particuliers et par FIL SPÉCIAL)
Séance du mercredi 23 février 1887
PRÉSIDENCE DE M. LE ROYER, PRÉSIDENT.

La séance est ouverte à 2 heures.
Le Budget
L'ordre du jour appelle la suite de la discussion du budget.
M. le Président. — Nous en sommes au ministère des affaires étrangères, services des protecteurs. Les chapitres 1, 2 et 3 sont adoptés.
Discussion du ministère de l'intérieur et des cultes. La section (service de l'intérieur).
Le chapitre 1 et 2 sont adoptés.
M. de Marcère sur le chapitre 3 (traitement et traitement et indemnités des fonctionnaires administratifs des départements), demande d'élever de 35,000 francs le chiffre de 5,066,090 fr. Adopté.
Le chapitre 4 est adopté.
2^e section (service de l'enseignement général de l'Algérie). Les chapitres 1 à 16 sont adoptés.
Tous les chapitres sont adoptés.
Discussion du ministère des postes et télégraphes.
M. Halgan demande le rattachement de cette administration au ministère des finances. Cet amendement est rejeté.
Le chapitre 1^{er} (traitement du ministre et du personnel : 3,662,074 fr.) est adopté.
Tous les chapitres du budget des postes et télégraphes sont adoptés. Le Sénat adopte ensuite tous les chapitres du budget de la guerre.
M. le maréchal Canrobert signale l'état déplorable du cimetière de Montmartre.
M. Boulanger répond qu'il a envoyé de l'argent pour remettre les tombes de nos braves dans le meilleur état possible.
La séance est levée.
Séance demain à 1 heure.

NOUVELLES DU JOUR

Les Pavillons noirs
On télégraphie de Canton que les Chinois ont enlevé un grand nombre des anciens Pavillons noirs, qui ont été dirigés sur Hainan, où les insurgés tiennent toujours en échec les troupes impériales.
Ces contingents ont traversé Kuang-Tsong et ont été embarqués à Pakhoi.

Une lettre du prince de Bismarck. — Droit d'entrée sur la laine

Le prince de Bismarck a adressé la lettre suivante à l'Association centrale des fabricants de laine.

« Berlin, 10 février.
« En réponse à votre pétition adressée le 23 novembre au Conseil fédéral, j'ai l'honneur de vous prévenir que ce conseil, dans sa séance du 20 décembre, conformément à son mandat, a décidé de donner suite à votre pétition en adoptant l'adoption d'un droit d'entrée sur la laine.

Une troisième lettre de Léon XIII aux évêques Allemands

De l'Agence libre
Monich, 23 février. — Le Pape vient d'envoyer aux évêques allemands une troisième lettre dans laquelle il exhorte de nouveau les évêques à se montrer conciliants envers le gouvernement.

Le Vatican et le Quirinal
Le *Moniteur* de Rome dit que des pourparlers aient été entamés au sujet d'une revendication entre le Vatican et le Quirinal.

L'anarchie Duval
Paris, 23 février. — M. J. Duval a commué la peine de mort de l'anarchiste Grévy en celle des travaux forcés à perpétuité.

Arrestation d'un colonel autrichien à Saint-Pétersbourg. — On a saisi à Moscou les papiers d'un lieutenant-colonel du grand état-major autrichien.

Parmi ces papiers on a dit fort compromettants, il y avait une carte du théâtre de la guerre russo-autrichienne, ainsi que la clef des cadres de l'état-major russe.

M. de M... l'officier en question, a été arrêté sous l'inculpation d'espionnage.

La mort du père et de la mère de Léo Taxil

M. Léo Taxil, appelé à Marseille par la mort presque subite de sa mère, l'*Unicors* nous adresse la dépêche suivante :

« Marseille, 23 février, midi 40 min. — Mon pauvre père, brisé par le coup qui vient de nous frapper, est mort sagement dans la matinée de ce jour, après une horrible agonie.

« Hier, nous avions enterré ma bonne et sainte mère. « Je supplie les catholiques de m'aider de leurs prières. « LEO TAXIL. »

L'Unicors ajoute :

« Les prières des catholiques ne manqueraient pas à M. Léo Taxil, qui, au milieu de sa douleur, doit goûter la consolation d'avoir donné à son père et à sa mère avant leur mort la joie de sa conversion. »

En Irlande. — Le « plan de campagne. » — Une lettre de l'archevêque de Dublin.

La *Freeman's Journal* publie une lettre de Mgr Crokes, archevêque de Dublin, sur le « plan de campagne. »

Dans cette lettre, l'archevêque conseille à ses concitoyens de ne plus lever leurs impôts, pour forcer l'Angleterre à leur accorder le *Home Rule*.

Mgr Crokes estime que les Irlandais agissent contrairement à la logique en payant des impôts à un gouvernement qu'ils considèrent comme un gouvernement étranger.

« Payez les impôts, ajoute l'archevêque, c'est donner à l'Angleterre ses verges pour nous battre. »

BULLETIN COMMERCIAL ET INDUSTRIEL

Les tissus nouveautés en Allemagne

Un correspondant de Leipzig, écrit au *Kultur* :

« Les nouveautés pour la saison d'hiver consistent en lainages à grands carreaux, dans lesquels sont dessinés des fleurs moirées, en velours d'Ousse

frappé, et en ottomans de laine à large à larges lignes. De tous côtés nous apprenons que les étoffes douces en Himalaya à carreaux et à lignes, sont des plus favorisées pour l'hiver, et seront employées sous toutes les formes, on en produira même des galions pour garniture. La couleur vieillie ou est abandonnée pour celle de violet argent dans les lainages velours et soie. Les modes de Paris favorisent en ce moment la couleur vert argent.

« Nos positions élégantes sont aussi recherchées et hiver sous formes de raines entremêlées de fleurs. Les velours dits brocat frisés sont produits en nouveaux dessins et paraîtront cet automne.

« Il s'exécute aussi de belles failles-dentelles à larges raies. »

Laines

ANVERS, 23 février.
Il a été traité, depuis samedi dernier, 301 balles de laine de La Plata en suint et 20 b. d'Australie dit.

LE HAVRE, 23 février.
Il a été traité 33 balles de laine d'Espagne en suint, 150 balles de laine de 100 et 110 balles Buenos-Ayres, morceaux, de fr. 130 à 135.

MARSEILLE, 23 février.
On a vendu 50 balles de laine George G. C. à fr. 95.

MELBOURNE, 12 janvier.
Circulaire de MM. Goldschmidt. — Pendant le mois de novembre, les ventes de laine de Suède ont été de 31,975 balles mises en catalogue, 26,096 b. ont été changées de mains, formant un total de 130,021 b. offertes et 157,585 b. vendues depuis le commencement de la Bourse. Le 14 décembre, les ventes de laine de Suède ont été de 14,112 b., dégraisées 16 d., 17 b. 1/2 d., pour morceaux 12 d. et 13 1/2 d., ventes 10 à 11.

« Les avis des campagnes ne laissent rien à désirer relativement à l'eau et aux pâturages et la température actuelle, quoiqu'un peu sèche, n'a rien d'inquietant. »

Mouvement maritime laineur

Le steamer *La Plata* est parti de B.-A. le 15 février pour Roubaix, avec divers marchandises attendus pour le 12 mars.

Le steamer *Ville de Rosario* est parti de Dunkerque le 15 février pour la Plata, avec divers marchandises attendus pour le 12 mars.

Le steamer *Président Lenoir* allant à Dunkerque de la Plata, a passé à Douvres le 22 février au matin, entré le même jour en ce port.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Flachman* débarquant à Anvers le 21 février ses laines chargées à B.-A. et suivra pour Hambourg avec la soie.

Le steamer *Carva* est parti de Hambourg le 21 février pour la Plata, avec divers marchandises attendus pour le 12 mars.

Le steamer *Président Lenoir* allant à Dunkerque de la Plata, a passé à Douvres le 22 février au matin, entré le même jour en ce port.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Janie* allant de la Nouvelle-Zélande à Londres, a touché à Plymouth le 19 février. Ce steamer est porteur de laines pour divers ports.

Le steamer *Genoa* allant de Dunkerque et de la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février. Ce steamer reprendra des laines pour ces ports.

Le steamer *Liquator* est parti de Bordeaux, en sa route pour la Plata, allant charger des laines.

Le steamer *Carva* allant de Hambourg à la Plata, a touché à Ténériffe le 20 février.

Le steamer allemand *Uraguay* allant de l'Amérique du Sud à Hambourg avec laines a ordres, a été à St-Vincent (Cap-Vert) le 20 février.

Le steamer anglais *Mytilène* est parti de Londres le 20 février pour Montevideo et B.-A., allant charger des laines pour l'Europe.

Le steamer anglais *Arden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer anglais *Eden* est parti de Dunkerque le 20 février pour Sydney et Melbourne via le Cap allant charger des laines en retour.

Le steamer *Diomedea* est parti le 19 février de Penarth pour la Plata, allant charger des laines pour l'Europe.

Ternynck, juge ; Léon Motte, Dumortier-Caizet, François Roussel, juges suppléants et Emile Viton, greffier.

Venaient ensuite MM. les agrégés du tribunal de commerce à avoir remarqué, dans le cortège, la présence de M. le maire et de MM. les adjoints, ainsi que de plusieurs membres du Conseil municipal. Plusieurs couronnes étaient portées devant le tribunal.

Un cimetière, M. Henry Bossut a pris la parole en ces termes :

« Messieurs, « La mort de ces figures à noble allure et à noble caractère, pour les enfants, pour les parents et pour les nombreux amis du chef de famille a été et restera un grand deuil dans la tombe de la jeune femme de l'un de nos fils, stable forme qu'il adorait. Aussi, notre premier devoir est d'offrir à cette jeune femme l'expression de notre sympathie et de notre respect pour son malheur. Cette parole qui nous est revenue triplement à la pensée est encore vraie, messieurs, pour notre compatriote qui perd en la personne de M. Ch. Cateaux-Leplat, un collègue éclairé et un ami sûr. Et si vous voulez bien vous rappeler, avec nous, que M. Cateaux-Leplat était un homme de bien, un homme qui partageait la douleur qu'éprouve en ce moment votre tribunal de commerce et vous commémoreriez ainsi un grand honneur de votre pays. »

« La vie de Charles Cateaux-Leplat offre plus d'un intérêt à nos yeux. Né à Tournai, il appartenait à une estimable famille qui a vu l'un de ses membres occuper une haute situation et rendre de grands services publics par une œuvre intelligente qui, comme on le voit, a été plusieurs d'entre nous peuvent se rappeler l'énergie physique, il fut envoyé par elle à Roubaix pour y faire l'achat des tissus, elle vint elle-même ensuite y fonder en 1849, avec ce fils, un atelier de tissage, une maison de fabrique à laquelle il donna son nom, Messieurs, nous sommes dans sa forme, sollicité dans ses principes et prudente dans ses opérations.

« Marié à une charmante femme qui lui donna dix enfants, il mourut à l'âge de quarante-cinq ans, il fut enterré à Valenciennes, où il avait une maison, un père et un frère.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir à Valenciennes, où il fut nommé juge-suppléant au Tribunal de Commerce de Roubaix, ce que les notables électeurs, en lui donnant leurs suffrages, lui ont accordé un titre qu'il considérait comme le plus honorable qu'il puisse obtenir. Il fut nommé juge suppléant pour l'avenir de ses enfants, car pour lui, Messieurs, il n'y songeait qu'après avoir été nommé.

« Dans l'accomplissement de ses fonctions de magistrat-consul, qu'il occupa pendant onze ans, il fut toujours très consciencieux, très sage, et de bon sens, il ne perdait rien de ce qui pouvait lui montrer la vérité; il aimait à s'écouter, non pas pour paraître, mais pour faire son devoir.

« Faut-il vous dire, Messieurs, toute la vie de Charles Cateaux-Leplat.

« Le Tribunal a suivi avec une inégalité, parfois même avec une injustice, les conseils de M. Cateaux-Leplat, et nous regrettons que son œuvre ne soit pas plus connue.

« C'est alors, en 1875, qu'il consentit, sur son sollicitation, à venir