

mettre à l'apprentissage des tribunaux réguliers. La partie fut envoiée au dispensaire habitanis ne laissant pour l'exploitation qui enrichissait la contrée, qu'une quantité insuffisante, dont un certain nombre affaiblis par l'âge et les infirmités ne peuvent fournir la somme de travail nécessaire. Il faille faire venir des étrangers, charge fort lourde en face des recettes singulièrement diminuées par les spates de l'expulsion et de la persécution qui lui a survécu.

Plusieurs des industries agricoles antérieures prospèrent à Septfontaines, où se produisent des produits qui font une des sources les plus considérables de produits à être privé par un arrêté administratif de la prise d'eau qui l'alimentait. Pour qu'il continuât à fonctionner, il a fallu gérer un budget déjà bien chargé par l'acquisition d'une machine à vapeur. Bref, le monastère de Septfontaines est à la veille de la ruine.

Ainsi des citoyens français, par cette seule raison qu'ils sont religieux, ne peuvent plus librement travailler la terre, la semer, produire dans de bonnes conditions le pain qu'ils mangent eux-mêmes et dont bientôt d'autres auront part. Ils doivent faire venir des mercenaires plus exigeants, moins laborieux, qui coûtent plus et rapportent moins. Ils doivent, en outre, entretenir au loin, dans un pays plus libre que n'est maintenant la France, en Hongrie, ceux de leurs frères, citoyens français comme eux, que le gouvernement actuel ne veut plus tolérer sur la terre suisse.

L'administration préfectorale leur refuse jusqu'à l'eau qui faisait tourner leur moulin; l'eau partait, était un élément laïque qui ne doit pas servir à faire de farine «cléricale». En bientôt, si les bons citoyens n'atterrirent pas, Septfontaines ancienne exploitation agricole modèle, tombera à l'état de friche et de ruine. Oh ! quel régime social et patriote que ce régime ! Des hommes de cœur ont entrepris de sauver la Trappe de Septfontaines. Ils ont ouvert une souscription pour payer au moins la machine à vapeur destinée à remplacer l'eau que l'administration refuse. Espérons que leurs efforts seront couronnés de succès.

LETTRE DE PARIS

(D'un correspondant spécial)

Paris, 3 mai.

Voilà 12 millions d'économies, mais réalisées, disait en matinée M. Dauphin à M. Goblet, en sortant de l'audience des ministres tenu à l'Elysée ! Encore 18 millions et l'aurai l'équivalent, soit 30 millions, du rendement présumé de mon projet de transformation de la côte mobilière que je pourrai retrouver sans déranger l'équilibre du budget.

On ne dit pas que le président du Conseil a répondu à son collègue des finances, mais, en tout cas, celui-ci n'a pas parlé avec une perte de sa confiance en lui-même et aussi dans la conservation de son portefeuille. Peut-être, mais, qu'après tout, il a été déçu, au moins dans la combinaison de budget, devoir-t-il quelque peu rabattre de ses prétentions. En attendant, il est évident qu'il n'a pas conscience de l'inviscibilité de son projet d'amortissement et de l'incorrection de ses procédés pour le placement de ses bons six-septaines.

Après le ministre des finances, ce sera le tour du ministre de la guerre, puis du ministre de la marine et enfin du ministre des transports, puis, la commission jugera par elle-même, en interrogatoire. MM. Boulanger, Aube et Milland, du cabinet des économies qu'il est possible de réaliser dans les trois ministères les plus dépendants de l'Etat.

C'est après cette audience qu'elle pourra constater le chiffre du déficit et aviser aux moyens de le combler. Ce sera là la partie la plus difficile de l'œuvre qui aura pour but, non seulement d'examiner l'efficacité des plans de M. Dauphin, mais encore d'apporter, en cas d'insuffisance,

Louable, mais, on se souvient que dans les termes les plus gracieux, n'a cependant pas été acceptée. Le gouvernement a donc préféré une direction avec le gouvernement allemand. L'on va voir que le résultat a donné raison. M. Flourens a de ce fait, conduite des négociations difficiles avec trop d'habileté pour avoir en besogne d'une intervention étrangère.

À la frontière Franco-allemande

Paris, 3 mai. — Un journal a signalé ce matin un incident qui se serait produit à Belfort, dans l'après-midi de dimanche dernier, à l'occasion de la présence sur l'une des promenades de cette ville de quelques allemands.

L'affaire a été exagérée quelque peu et entraînée. En réalité, il n'y a eu qu'un incident sans importance.

C'est à cela que se réduit l'incident.

L'*Echo de Paris* annonce, d'après une dépêche de Belfort, que la gendarmerie a reçu l'ordre de faire signer à tous les étrangers demeurant à Belfort et n'ayant pas satisfait aux obligations du service militaire dans leur pays, une déclaration aux termes de laquelle ils s'engagent à se soumettre à toutes les exigences du service militaire.

Ceux qui refusent de signer cette déclaration devront être arrêtés et l'expulsion sera pris contre eux.

Cette mesure vise l'espionnage et une certaine catégorie de déserteurs qui, en expatriant, n'ont pour but que de se soustraire aux obligations du service militaire dans leur pays.

Le journal d'Aszac annonce l'expulsion de MM. Gustave Favre, président du Cercle mulhousien, René Kochlin, chimiste de la maison Schaeffer-Lalancet, de Mulhouse, et Constant Borel, président de l'Aszac des gymnastes alsaciens à Mulhouse.

Les torpilleurs. — La *Belliqueuse*,

Toulon, 3 mai. — La division des torpilleurs est rentrée hier matin à Toulon, venant de la côte d'Algérie. Les dernières traversées ayant été des plus pénibles, un torpilleur a fait des avaries et

pourse; sans hésiter, sans jeter un seul regard sur ceux qui venaient de s'endormir confiants dans leur hôte, le maître du logis à ouvrir. Il salua et reconnaît à la tête d'une troupe d'hommes déterminés, un des commissaires de Paris aux délations judiciaires. La porte se referma lorsque les dix agents accompagnant le magistrat furent entrés dans la salle.

Garder cette pièce, dit le commissaire à trois de ses hommes, nous allons visiter la maison.

Deux captures furent rapidement faites. Les misérables surpris au milieu de leur sommeil opposèrent n'importe résistance. On les ligota puis on les poussa contre la muraille, et d'y débiter à loisir des marchandes frelatées, vendait ses clients, trahissait leurs intérêts, arrachait leurs masques, aidait aux agissements de la justice, à qui il indiquait les râles à faire. L'arrivée de Jean Mioc'hne le surprit pas ; il sentait dans l'air un danger, mais loin de prévenir, le bandit lui ouvrit la peau, et descendit en un coup d'épaule la jetèrent par terre. Ce fut ce fracas qui réveilla Jean Mioc'hne.

Le premier mouvement du misérable fut de fouiller sous son traversin pour y prendre un couteau qui ne le quittait jamais, arme catalane très dangereuse, et sur la lame de laquelle il eut été facile de retrouver des traces de sang.

Sauter bas de son lit, et d'un bond fait en arrière, se placer à une table et la muraille fut pour Jean Mioc'hne l'affaire d'une minute.

Il eut deux motifs pour chercher ce moyen de détente ; avec une rapidité de pensée et

l'Annamite a été chargé de le conveyer. Hier soir, ce transport n'était pas arrivé à Toulon.

La *Belliqueuse*, qui a servi aux îles d'Héyles de cible pour les expériences d'obus à la mélinité, est attendue aujourd'hui à Toulon.

D'après notre correspondant, les dégâts causés sur ce navire par les projectiles chargés de métal sont des plus considérables et bien supérieurs à ceux qui avaient été faits si les obus avaient été chargés de fer.

C'est le 12 mai que commenceront les grandes manœuvres maritimes. L'escadre d'évolutions a reçu l'ordre d'appareiller à cette date pour servir à Alger avec son convoi. Le passage lui sera disputé par la division des torpilleurs qui se concentreront à Ajaccio.

Les projets militaires italiens

Rome, 3 mai. — Voici un bref aperçu des projets de loi militaires présentés à la Chambre italienne par le ministre de la guerre :

Formation de 24 régiments d'artillerie de campagne au moyen des 12 régiments actuels, qui sont dédoublés ; chacun d'eux aura désormais 8 batteries de 6 pièces (au lieu de 8) ;

Création de 8 nouvelles compagnies de fortresses et de côtes ;

Formation d'un régiment avec les 9 batteries de montagne.

Adjunction au génie de 12 nouvelles compagnies ;

Création de 2 régiments de cavalerie ;

Institution à Caserte d'une école de sous-officiers élèves aspirants officiers ;

Création d'une école centrale de tir et d'artillerie ;

Le ministre demande extraordinairement 12 millions pour l'habillement et 2 millions et demi pour la remonte des chevaux.

L'insurrection crétoise

Athènes, 3 mai. — La situation est mauvaise en Crète, où une insurrection vient d'éclater. La province d'Athènes est soulevée ; 200 insurgés ont pris les armes. Les routes sont coupées, les communications interrompues. Les familles turques sont gardées comme otages.

Une explosion à Londres

Londres, 4 mai. — Une explosion terrible vient d'avoir lieu à la fabrique de poudre de Hounslow, près de Londres.

Le choc produit par l'explosion a été ressenti à Londres et y a été perçu avec une force plus grande que l'on croyait au premier moment à un attaque de dynamite contre quelque édifice public.

Plusieurs lieues à la ronde, des maisons ont été démolies plus ou moins graves.

Le *Times* et les Parnellistes

Londres, 3 mai. — La Chambre des Communes, dans un incident s'est révolté à l'occasion de l'article du *Times*, intitulé le *Parnellisme* et accusant M. Billew de mensonge.

M. Lewis propose une motion déclarant que l'article du *Times* est la violation des priviléges de la Chambre.

M. Billow déclare que l'éditeur du *Times* est un vil et lâche menteur. (Applaudissements frenétiques des parlementaires.)

M. Smith propose d'ajourner la discussion pour donner le temps de la réflexion.

Les Irlandais repoussent l'ajournement et demandent que le *Times* soit cité à comparaître devant la chambre et qu'un comité d'enquête ne la examine les mensonges édités par ce journal.

Mr. de Rende

Paris, 3 mai. — Mgr de Rende va être nommé grand-croix de la Légion d'honneur.

Nous savons pourquoi que dans le cours des négociations entre la France et l'Allemagne au sujet de l'incident Schnebel, l'ambassadeur d'Italie a laissé entendre au ministre des affaires étrangères que son gouvernement serait disposé au besoin à offrir une médiation.

Cette ouverture, faite dans les termes les plus gracieux, n'a cependant pas été acceptée. Le gouvernement a donc préféré une direction avec le gouvernement allemand. L'on va voir que le résultat a donné raison. M. Flourens a de ce fait, conduite des négociations difficiles avec trop d'habileté pour avoir en besogne d'une intervention étrangère.

On ne dit pas que le président du Conseil a répondu à son collègue des finances, mais, en tout cas, celui-ci n'a pas parlé avec une perte de sa confiance en lui-même et aussi dans la conservation de son portefeuille. Peut-être, mais, qu'après tout, il a été déçu, au moins dans la combinaison de budget, devoir-t-il quelque peu rabattre de ses prétentions. En attendant, il est évident qu'il n'a pas conscience de l'inviscibilité de son projet d'amortissement et de l'incorrection de ses procédés pour le placement de ses bons six-septaines.

Après le ministre des finances, ce sera le tour du ministre de la guerre, puis du ministre de la marine et enfin du ministre des transports, puis, la commission jugera par elle-même, en interrogatoire. MM. Boulanger, Aube et Milland, du cabinet des économies qu'il est possible de réaliser dans les trois ministères les plus dépendants de l'Etat.

C'est après cette audience qu'elle pourra constater le chiffre du déficit et aviser aux moyens de le combler. Ce sera là la partie la plus difficile de l'œuvre qui aura pour but, non seulement d'examiner l'efficacité des plans de M. Dauphin, mais encore d'apporter, en cas d'insuffisance,

l'assurance de Verviers pendant le 1er trimestre 1887

Voici les renseignements donnés par les rapports de la Chambre de Commerce :

Fûts. — La reprise que nous faisons entrevoir dans notre dernier rapport a été confirmée par les événements dans la première quinzaine de janvier. Un grand mouvement d'affaires dans le Nord de la Belgique a été observé, et le trafic de l'industrie textile a été très actif.

Sur ces dernières occasions, les échanges publics avec Anvers ont été pour conséquence la remise de nombreux ordres en faveur des articles de nos réexportations.

La reprise fut de courte durée, mais, le 10 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 12 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 14 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 16 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 18 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 20 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 22 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 24 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 26 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 28 février, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 1er mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 3 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 5 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 7 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 9 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 11 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 13 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 15 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 17 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 19 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 21 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 23 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 25 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 27 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 29 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 31 mars, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 1er avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 3 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 5 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 7 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 9 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 11 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 13 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 15 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 17 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 19 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 21 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 23 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 25 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 27 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 29 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 30 avril, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 1er mai, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 3 mai, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 5 mai, le trafic fut de nouveau très actif.

Le 7 mai, le trafic fut de nouveau très actif.