

# PÉKIN

Pékin ou Pé-King, que les Chinois eux-mêmes appellent King-se, est une des plus anciennes villes du globe. Elle existait depuis plusieurs siècles lorsqu'elle se vit enlever son rang de capitale en l'an 222 avant Jésus-Christ. Redevenue mississippienne, elle fut prise en 1215 par le conquérant Gengis-Khan, qui y établit le siège de son empire. Abandonnée par la suite, elle ne reprit définitivement son rang de capitale qu'après la conquête de la Chine par les Mandchoues en 1644. De cette époque datent son enceinte et ses principaux édifices. Pékin est donc une ville comparativement moderne.

La ville, bâtie sur un plan régulier, se compose en réalité de trois cités séparées les unes des autres par des murailles : la ville chinoise, la ville tartare et la ville impériale, cette dernière ne fermant que les palais et les jardins qui constituent la résidence du souverain. Les murs qui entourent ou séparent ces diverses parties de la capitale rappellent nos châteaux forts des temps féodaux ; seulement ici tout est colossal, tandis qu'en Europe les constructions du moyen-âge sont de petites dimensions.

Les 24 kilomètres de tour de la ville tartare, dit le docteur Morache, sont tracés par une enceinte fortifiée continue, se composant d'un mur de 11 mètres de haut sur 14,50 d'épaisseur. Les revêtements extérieurs sont faits de belles briques de 30 centimètres d'épaisseur sur 50 dans les autres sens. La partie supérieure de la muraille est dallée et forme une promenade unique au monde, rappelant à l'esprit les fortifications légendaires de Troie et de Babylone. Tous les 20 mètres, une tour carrée, de même hauteur que le mur, fait une saillie de 20 mètres, en vue de croiser les feux en cas d'attaque sur un point quelconque.

Ce mur d'enceinte est percé de neuf portes, trois à la face sud qui communique avec la ville chinoise, deux sur chacune des autres faces. Ces portes constituent de véritables forteresses. Au-dessus d'une voûte qui perce la muraille et n'a pas moins de 7 mètres de hauteur, se dresse une immense construction

de 15 mètres environ, bâtie en bois et en briques, avec triple toit de tuiles vernissées et servant de magasin d'artillerie, d'observatoire, de poste-caserne. La porte elle-même double et blindée de plaques de métal, est protégée par une demi-lune, avec mur d'enceinte semblable à celui de la ville.

Deux portes y donnent accès, à l'exception de la grande entrée, appelée Tchié-né-mé, au sud de la ville tartare, qui faisant face au palais impérial, est percée de trois portes, dont la principale s'ouvre uniquement pour l'empereur. La demi-lune circonscrit un vaste demi-cercle, qui servirait de refuge pour les troupes et, en temps ordinaire, est envahie par les marchands ambulants. Les fortifications de la ville tartare ont encore un aspect imposant.

A chacun des quatre angles de cette ville, on voit une sorte de bastion à quatre étages, entièrement construit en briques et percé de quatre rangs de sabords semblables à ceux d'un navire. Il pourrait recevoir de l'artillerie ou plutôt des tirailleurs. Mais pour le moment on n'y voit que l'image de la bouche d'un canon peinte sur le panneau de bois qui termine en dehors les embrasures.

Un immense fossé de 20 mètres de largeur sur 10 de profondeur fait le tour de la ville, et serait inondé en cas d'attaque, si le mauvais état des prises d'eau ne rendait cette défense à peu près illusoire. La ville chinoise, sur les trois faces qui regardent la campagne, est entourée d'une muraille un peu moins élevée que celle de la ville tartare et entourée de fossés.

À l'exception de la grande entrée du sud Tchié-né-mé, les huit portes de la ville tartare, conduisant à de grandes rues ou boulevards de 33 mètres de largeur, traversent en ligne droite toute la ville du nord au sud, de l'est à l'ouest, mesurant par conséquent jusqu'à 6000 mètres. Ce sont les plus grandes voies de communication; d'autres, parallèles ou perpendiculaires à celles-ci et d'une étendue variable de 2 à 4 kilomètres n'ont que 20 mètres de large.

La ville tartare, coupée en échiquier, est percée de larges avenues et d'une multitude de rues et ruelles toutes à peu près orientées nord et sud, et est ouest. Les vents du nord et du sud soufflent constamment à travers les

grandes avenues. Une seule voûte à évi- demment présidée à ce plan, et jamais édifiée à sa cù à exécuter d'un seul coup une aussi vaste entreprise.

On peut conclure de ces derniers lignes que l'orientation est plus favorable à la santé des habitants que dans la ville chinoise, moins régulière, où la plupart des rues sont tortueuses et où les maisons sont pressées les unes contre les autres. Cependant une rue qui n'a pas moins de 7,500 mètres traverse cette dernière cité de l'est à l'ouest; et une autre avenue, partant de la porte centrale, coupe la ville en deux moitiés.

Les empereurs se sont bienement enfermés dans ce qu'on peut appeler une troisième ville au centre de la ville tartare; elle est également protégée par un mur d'enceinte; on l'appelle en effet quelquefois la ville jaune ou impériale. D'immenses constructions, de larges fossés, de solides remparts protègent cette demeure du Fils du Ciel.

En combinant les deux villes tartare et chinoise, dit M. Choutz, pour avoir la totalité de Pékin, on trouve que la superficie est de 600 hectares et le périmètre de 32 kilomètres à quelques mètres près. On se fait une idée assez juste de ces dimensions en se représentant une ellipse irrégulière dans laquelle serait inscrit un rectangle; l'ellipse représente l'enceinte fortifiée de Paris, qui a 36 kilomètres; le rectangle, l'enceinte de Pékin, qui n'en a que 32; la superficie de Paris est de 9450 hectares. Pékin a environ un tiers au moins; mais dans cette dernière ville les maisons vont jusqu'aux fortifications, tandis qu'à Paris il existe beaucoup de terrains non construits, qui forment une partie de la banlieue récemment annexée.

En prenant l'opinion de gens sérieux, de missionnaires qui connaissent le pays à fond, en évaluant la population de quartiers séparés et la rapportant à la totalité de la ville, on peut estimer qu'actuellement la population de Pékin ne doit pas dépasser de beaucoup huit cent mille à un million d'habitants. C'est une décroissance considérable si l'on admet comme vrai, d'après les relations du dernier siècle, qu'elle était en l'an 1700 d'un million cinq cent mille, deux millions, deux millions et demi. On peut l'expliquer par le déplorable état financier du gouvernement

chinois, par l'extrême misère du peuple et l'émigration qui en sont les conséquences naturelles. Il peut se faire aussi que le sol de la Chine ne soit plus capable de nourrir aisément la multitude des habitants.

Quoi qu'il en soit, le fait que les habitants de Pékin ont été plus nombreux jadis est attesté par le triste spectacle de beaucoup de quartiers en ruine.

« Les rues, dit le docteur Morache, sont formées d'une chaussée faite d'une sorte de macadam primif qui l'on abandonne absolument à lui-même; et lorsqu'on est habité à nos belles routes d'Europe, à nos splendeurs du nouveau Paris, on ne saurait se figurer à quel point l'absence d'un service de nettoyage peut réduire les voies de communication, et l'on se prend à désirer que certains Parisiens pussent être transportés pour quelques heures à Pékin; ils en reviendraient à tout jamais reconnaissants envers nos édiles.

Ces remarques s'appliquent surtout à la ville tartare. « Dans la ville chinoise, continue-t-il, les rues étant en général plus étroites, la population beaucoup plus dense, les habitants eux-mêmes se mesurent et se sèchent sur le chemin qui mène à ses boutiques. Quelques avenues sont plantées d'arbres; ils ont vieillissent le reste et ne prêtent au piéton qu'un ombrage illusoire. Ils meurent, et quelque petit fonctionnaire les fait abattre pour son usage personnel; personne, bien entendu, ne songe à les remplacer. Il n'existe donc à Pékin rien qui ressemble à une promenade publique et nul indigène n'en ressent le besoin. Le Chinois ne comprend rien que l'on se mette en mouvement sans être forcé par les affaires, et les Tartares, adoptant progressivement ces mœurs, ont à peu près renoncé aux exercices d'équitation, de chasse qu'ils conservent longtemps en souvenir de leur ancienne existence nomade. Lorsqu'un indigène bien élevé à quelques courses à faire, il loue une voiture, et s'il n'en possède une, tout au moins prend-il un mulet, mais il n'a pas le loisir d'aller à pied comme le dernier manant. Pour donner une idée au mouvement et de l'aspect des rues de la capitale de l'empire chinois, nous emprunterons encore quelques

passages à la relation si intéressante de M. Choulz.

« En quelques minutes notre voiture nous fit franchir le boulevard de Toïné-mé pour gagner la rue Tacha-la-sou, où se trouvent les magasins de curiosités de toutes sortes. C'est certainement le quartier le plus populaire de Pékin; là les rues sont très étroites, les enseignes en lettres de toutes couleurs semblent se confondre; outre un nom inscrit au-dessus de la porte, chaque boutique porte inscrit perpendiculairement sur de longues tablettes le résumé de ce qu'elle contient; ces tablettes font faces aux passants, qui n'ont donc pas besoin de tourner la tête pour les lire; mais, prenant de l'espace sur la rue, elles semblent au moindre coude se mêler toutes ensemble et obstruer le chemin.

« Dans cette rue abondent les beaux fruitiers, les grands magasins de thé, les marchands d'importations étrangères, les pharmaciens dont les boutiques se reconnaissent aux longues enseignes et aux bords d'étoiles luisants. La rue, dans presque toute sa longueur, est abritée du soleil par la jonction, près du toit, des tentures que les boutiques disposent de chaque côté; malgré cela il fait très chaud et les patrons de boutique, ainsi que les commis, n'hésitent pas à rester nus jusqu'à la ceinture.

« En traversant ce quartier de l'est à l'ouest, je retombais dans la grande rue de Ha-la-mé, que j'avais suivie pour me rendre au ministère des affaires étrangères. Je ne suis pas fiché de parcourir de nouveau cette rue, qui offre une foule de tableaux variés et de scènes populaires pleines d'attrait. Il y a toujours là pour l'observateur une abondante moisson à faire. Les bus cotés de la route ne sont guère fréquentés par les voitures; ils le sont davantage par les commish, l'ai dit, que les Chinois en avaient; mais je dois ajouter que par omnibus il faut simplement entendre une pauvre broutée poussée par un homme et qui ne peut offrir aux voyageurs que deux places.

Ce ne sont pas ces véhicules modestes qui peuvent déranger les échoppes occupant d'une manière permanente les deux bas côtés du chemin, et rappelant les petites boutiques dont sont garnis les boulevards de Paris lors du nouvel an. On voit là des orchestres fo-

rains, des débits de thé, des bouchers, des marchands de diorama, des vendeurs d'histoires, des chansonniers populaires, des marchands de bric-à-brac, des nécomanciens, des phrénologistes, des écrivains publics, des bouquinistes, des débitants de boissons glacées, etc.

« La plupart de ces boutiques d'aspect extrêmement varié sont abritées par un immense paroi carré, qui se signe en terre, comme celui des peintres, et dont la couverture est ou de toile blanche, ou d'un tissu arlequin, composé de haillons infiniment petits. Comme échantillons de ravantage, ces paravents font le plus grand honneur à la finesse chinoise; mais en revanche ils donnent la plus triste idée du goût de leurs propriétaires pour la propreté.

L'ensemble des maisons de Pékin en dehors des rues principales n'est qu'un misérable assemblage de huttes sordides, construites en clayonnage; quant aux demeures des gens riches, fonctionnaires ou bourgeois, elles sont cachées par de hautes murailles qui en dérobent la vue au passant; elles sont généralement élégantes, confortables, souvent luxueuses, entourées de coquets jardins.

LOUIS ROUSSELET.

## BUREAUX DES POSTES DE ROUBAIX

DÉPART. — MATIN. — Département du Nord. — Ligne de Calais. — Angleterre. — Lignes d'Erquennes et Maubeuge. — Belgique. — 11 h. 50. — Lille. — Tourcoing. — Lanoy. — Wattrelos. — Croix. — Douai. — Départements du Nord et Pas de Calais. — Ligne de Paris. — Belgique. — Erlangen.

DÉPART. — SOIR. — 3 h. 10. — Lille. — Croix. — Valenciennes. — 4 h. — Tourcoing. — Belgique. — Allemagne. — 5 h. 40. — Lignes de Maubeuge et d'Erquennes. — Reims. — Ligne de Paris. — 6 h. 45. — Fournies. — Avesnes. — Avesnes-sur-Helpe. — Laulne. — Ligne de Calais. — Angleterre. — 8 h. 55. — Lille. — Tourcoing. — Lanoy. — Wattrelos. — Douai. — Cambrai. — Amiens. — Croix. — Ligne de Paris. — Ligne de Calais. — Angleterre. — Pays étrangers.

## COMMERCCE

### COTONS

LE HAVRE, 20 juin. Ventes: 531 balles. Marché soutenu.

LIVERPOOL, 20 juin. Ventes: 0,940 balles. (Fête).

NEW-YORK, 18 juin. Middling Upland, 11 1/2. Ventes 200 balles. Middling américain: à New-Orléans 10 1/16; Savannah, 10 7/8.

LE HAVRE, 20 juin. Ventes: 69 10, 69 80, 69 60, 69 40, 69 20, 69 00, 68 80, 68 60, 68 40, 68 20, 68 00, 67 80, 67 60, 67 40, 67 20, 67 00, 66 80, 66 60, 66 40, 66 20, 66 00, 65 80, 65 60, 65 40, 65 20, 65 00, 64 80, 64 60, 64 40, 64 20, 64 00, 63 80, 63 60, 63 40, 63 20, 63 00, 62 80, 62 60, 62 40, 62 20, 62 00, 61 80, 61 60, 61 40, 61 20, 61 00, 60 80, 60 60, 60 40, 60 20, 60 00, 59 80, 59 60, 59 40, 59 20, 59 00, 58 80, 58 60, 58 40, 58 20, 58 00, 57 80, 57 60, 57 40, 57 20, 57 00, 56 80, 56 60, 56 40, 56 20, 56 00, 55 80, 55 60, 55 40, 55 20, 55 00, 54 80, 54 60, 54 40, 54 20, 54 00, 53 80, 53 60, 53 40, 53 20, 53 00, 52 80, 52 60, 52 40, 52 20, 52 00, 51 80, 51 60, 51 40, 51 20, 51 00, 50 80, 50 60, 50 40, 50 20, 50 00, 49 80, 49 60, 49 40, 49 20, 49 00, 48 80, 48 60, 48 40, 48 20, 48 00, 47 80, 47 60, 47 40, 47 20, 47 00, 46 80, 46 60, 46 40, 46 20, 46 00, 45 80, 45 60, 45 40, 45 20, 45 00, 44 80, 44 60, 44 40, 44 20, 44 00, 43 80, 43 60, 43 40, 43 20, 43 00, 42 80, 42 60, 42 40, 42 20, 42 00, 41 80, 41 60, 41 40, 41 20, 41 00, 40 80, 40 60, 40 40, 40 20, 40 00, 39 80, 39 60, 39 40, 39 20, 39 00, 38 80, 38 60, 38 40, 38 20, 38 00, 37 80, 37 60, 37 40, 37 20, 37 00, 36 80, 36 60, 36 40, 36 20, 36 00, 35 80, 35 60, 35 40, 35 20, 35 00, 34 80, 34 60, 34 40, 34 20, 34 00, 33 80, 33 60, 33 40, 33 20, 33 00, 32 80, 32 60, 32 40, 32 20, 32 00, 31 80, 31 60, 31 40, 31 20, 31 00, 30 80, 30 60, 30 40, 30 20, 30 00, 29 80, 29 60, 29 40, 29 20, 29 00, 28 80, 28 60, 28 40, 28 20, 28 00, 27 80, 27 60, 27 40, 27 20, 27 00, 26 80, 26 60, 26 40, 26 20, 26 00, 25 80, 25 60, 25 40, 25 20, 25 00, 24 80, 24 60, 24 40, 24 20, 24 00, 23 80, 23 60, 23 40, 23 20, 23 00, 22 80, 22 60, 22 40, 22 20, 22 00, 21 80, 21 60, 21 40, 21 20, 21 00, 20 80, 20 60, 20 40, 20 20, 20 00, 19 80, 19 60, 19 40, 19 20, 19 00, 18 80, 18 60, 18 40, 18 20, 18 00, 17 80, 17 60, 17 40, 17 20, 17 00, 16 80, 16 60, 16 40, 16 20, 16 00, 15 80, 15 60, 15 40, 15 20, 15 00, 14 80, 14 60, 14 40, 14 20, 14 00, 13 80, 13 60, 13 40, 13 20, 13 00, 12 80, 12 60, 12 40, 12 20, 12 00, 11 80, 11 60, 11 40, 11 20, 11 00, 10 80, 10 60, 10 40, 10 20, 10 00, 9 80, 9 60, 9 40, 9 20, 9 00, 8 80, 8 60, 8 40, 8 20, 8 00, 7 80, 7 60, 7 40, 7 20, 7 00, 6 80, 6 60, 6 40, 6 20, 6 00, 5 80, 5 60, 5 40, 5 20, 5 00, 4 80, 4 60, 4 40, 4 20, 4 00, 3 80, 3 60, 3 40, 3 20, 3 00, 2 80, 2 60, 2 40, 2 20, 2 00, 1 80, 1 60, 1 40, 1 20, 1 00, 80, 60, 40, 20, 00.

### CAFÉS

LE HAVRE, 20 juin. Ventes: 103 50, 103 30, 103 10, 102 90, 102 70, 102 50, 102 30, 102 10, 101 90, 101 70, 101 50, 101 30, 101 10, 100 90, 100 70, 100 50, 100 30, 100 10, 99 90, 99 70, 99 50, 99 30, 99 10, 98 90, 98 70, 98 50, 98 30, 98 10, 97 90, 97 70, 97 50, 97 30, 97 10, 96 90, 96 70, 96 50, 96 30, 96 10, 95 90, 95 70, 95 50, 95 30, 95 10, 94 90, 94 70, 94 50, 94 30, 94 10, 93 90, 93 70, 93 50, 93 30, 93 10, 92 90, 92 70, 92 50, 92 30, 92 10, 91 90, 91 70, 91 50, 91 30, 91 10, 90 90, 90 70, 90 50, 90 30, 90 10, 89 90, 89 70, 89 50, 89 30, 89 10, 88 90, 88 70, 88 50, 88 30, 88 10, 87 90, 87 70, 87 50, 87 30, 87 10, 86 90, 86 70, 86 50, 86 30, 86 10, 85 90, 85 70, 85 50, 85 30, 85 10, 84 90, 84 70, 84 50, 84 30, 84 10, 83 90, 83 70, 83 50, 83 30, 83 10, 82 90, 82 70, 82 50, 82 30, 82 10, 81 90, 81 70, 81 50, 81 30, 81 10, 80 90, 80 70, 80 50, 80 30, 80 10, 79 90, 79 70, 79 50, 79 30, 79 10, 78 90, 78 70, 78 50, 78 30, 78 10, 77 90, 77 70, 77 50, 77 30, 77 10, 76 90, 76 70, 76 50, 76 30, 76 10, 75 90, 75 70, 75 50, 75 30, 75 10, 74 90, 74 70, 74 50, 74 30, 74 10, 73 90, 73 70, 73 50, 73 30, 73 10, 72 90, 72 70, 72 50, 72 30, 72 10, 71 90, 71 70, 71 50, 71 30, 71 10, 70 90, 70 70, 70 50, 70 30, 70 10, 69 90, 69 70, 69 50, 69 30, 69 10, 68 90, 68 70, 68 50, 68 30, 68 10, 67 90, 67 70, 67 50, 67 30, 67 10, 66 90, 66 70, 66 50, 66 30, 66 10, 65 90, 65 70, 65 50, 65 30, 65 10, 64 90, 64 70, 64 50, 64 30, 64 10, 63 90, 63 70, 63 50, 63 30, 63 10, 62 90, 62 70, 62 50, 62 30, 62 10, 61 90, 61 70, 61 50, 61 30, 61 10, 60 90, 60 70, 60 50, 60 30, 60 10, 59 90, 59 70, 59 50, 59 30, 59 10, 58 90, 58 70, 58 50, 58 30, 58 10, 57 90, 57 70, 57 50, 57 30, 57 10, 56 90, 56 70, 56 50, 56 30, 56 10, 55 90, 55 70, 55 50, 55 30, 55 10, 54 90, 54 70, 54 50, 54 30, 54 10, 53 90, 53 70, 53 50, 53 30, 53 10, 52 90, 52 70, 52 50, 52 30, 52 10, 51 90, 51 70, 51 50, 51 30, 51 10, 50 90, 50 70, 50 50, 50 30, 50 10, 49 90, 49 70, 49 50, 49 30, 49 10, 48 90, 48 70, 48 50, 48 30, 48 10, 47 90, 47 70, 47 50, 47 30, 47 10, 46 90, 46 70, 46 50, 46 30, 46 10, 45 90, 45 70, 45 50, 45 30, 45 10, 44 90, 44 70, 44 50, 44 30, 44 10, 43 90, 43 70, 43 50, 43 30, 43 10, 42 90, 42 70, 42 50, 42 30, 42 10, 41 90, 41 70, 41 50, 41 30, 41 10, 40 90, 40 70, 40 50, 40 30, 40 10, 39 90, 39 70, 39 50, 39 30, 39 10, 38 90, 38 70, 38 50, 38 30, 38 10, 37 90, 37 70, 37 50, 37 30, 37 10, 36 90, 36 70, 36 50, 36 30, 36 10, 35 90, 35 70, 35 50, 35 30, 35 10, 34 90, 34 70, 34 50, 34 30, 34 10, 33 90, 33 70, 33 50, 33 30, 33 10, 32 90, 32 70, 32 50, 32 30, 32 10, 31 90, 31 70, 31 50, 31 30, 31 10, 30 90, 30 70, 30 50, 30 30, 30 10, 29 90, 29 70, 29 50, 29 30, 29 10, 28 90, 28 70, 28 50, 28 30, 28 10, 27 90, 27 70, 27 50, 27 30, 27 10, 26 90, 26 70, 26 50, 26 30, 26 10, 25 90, 25 70, 25 50, 25 30, 25 10, 24 90, 24 70, 24 50, 24 30, 24 10, 23 90, 23 70, 23 50, 23 30, 23 10, 22 90, 22 70, 22 50, 22 30, 22 10, 21 90, 21 70, 21 50, 21 30, 21 10, 20 90, 20 70, 20 50, 20 30, 20 10, 19 90, 19 70, 19 50, 19 30, 19 10, 18 90, 18 70, 18 50, 18 30, 18 10, 17 90, 17 70, 17 50, 17 30, 17 10, 16 90, 16 70, 16 50, 16 30, 16 10, 15 90, 15 70, 15 50, 15 30, 15 10, 14 90, 14 70, 14 50, 14 30, 14 10, 13 90, 13 70, 13 50, 13 30, 13 10, 12 90, 12 70, 12 50, 12 30, 12 10, 11 90, 11 70, 11 50, 11 30, 11 10, 10 90, 10 70, 10 50, 10 30, 10 10, 9 90, 9 70, 9 50, 9 30, 9 10, 8 90, 8 70, 8 50, 8 30, 8 10, 7 90, 7 70, 7 50, 7 30, 7 10, 6 90, 6 70, 6 50, 6 30, 6 10, 5 90, 5 70, 5 50, 5 30, 5 10, 4 90, 4 70, 4 50, 4 30, 4 10, 3 90, 3 70, 3 50, 3 30, 3 10, 2 90, 2 70, 2 50, 2 30, 2 10, 1 90, 1 70, 1 50, 1 30, 1 10, 0 90, 0 70, 0 50, 0 30, 0 10.

### ANNEES

Plus ferme. Prix nominaux.

## CÉRÉALES & FARINES

PARIS, lundi 20 juin. (Dépêche spéciale)

FARINES. — 12 marques. — Tendances calme.	
Courant...	57 50
15 jours...	57 50
1er Juillet...	57 50
2e Juillet...	57 50
3e Juillet...	57 50
4e Juillet...	57 50
5e Juillet...	57 50
6e Juillet...	57 50
7e Juillet...	57 50
8e Juillet...	57 50
9e Juillet...	57 50
10e Juillet...	57 50
11e Juillet...	57 50
12e Juillet...	57 50
13e Juillet...	57 50
14e Juillet...	57 50
15e Juillet...	57 50
16e Juillet...	57 50
17e Juillet...	57 50
18e Juillet...	57 50
19e Juillet...	57 50
20e Juillet...	57 50

Blés. — Tendances calme. (Dépêche spéciale)

Blés. — Tendances calme.	
Courant...	25 60
15 jours...	25 60
1er Juillet...	25 60
2e Juillet...	25 60
3e Juillet...	25 60
4e Juillet...	25 60
5e Juillet...	25 60
6e Juillet...	25 60
7e Juillet...	25 60
8e Juillet...	25 60
9e Juillet...	25 60
10e Juillet...	25 60
11e Juillet...	25 60
12e Juillet...	25 60
13e Juillet...	25 60
14e Juillet...	25 60
15e Juillet...	25 60
16e Juillet...	25 60
17e Juillet...	25 60
18e Juillet...	25 60
19e Juillet...	25 60
20e Juillet...	25 60

## HUILES, GRAINES ET TOURTEAUX

LILLE, lundi 20 juin. (Dépêche spéciale)

HUILES. — Tendances calme.	
Courant...	52 50
15 jours...	52 50
1er Juillet...	52 50
2e Juillet...	52 50
3e Juillet...	52 50
4e Juillet...	52 50
5e Juillet...	52 50
6e Juillet...	52 50
7e Juillet...	52 50
8e Juillet...	52 50
9e Juillet...	52 50
10e Juillet...	52 50
11e Juillet...	