

sur 43 de largen: il sera laissé de cette façon un passage suffisant aux voitures. Ces dimensions permettront facilement une exécution simultanée de plus de quinze cents gymnastes.

Une magnifique tribune de 100 mètres de long sera livrée au public: elle sera établie sur la côté gauche. Une tribune d'honneur, élégamment décorée, sera réservée aux autorités.

Le comité d'organisation vient de recevoir comme souscriptionnaire le général de division, don du président de la République. De nombreux objets ont été également envoyés par la Ligue des Patriotes, la Compagnie du chemin de fer du Nord, etc.

Des demandes ont été adressées, à l'effet d'en obtenir des prix réduits, aux ministres de la guerre et de l'instruction publique, aux sénateurs, députés, conseillers généraux et d'arrondissement du Nord et du Pas-de-Calais.

Quant aux prix destinés aux concours individuels, concours qui doit comprendre de deux à trois cents concurrents choisis parmi l'élite de toutes les sociétés et par conséquent de mérite à peu près égal, ils devront être nombreux et de valeur plus modeste.

Le comité d'organisation, suivant en cela l'exemple de la Suisse, a décidé de s'adresser à la population roubaissienne: celle-ci ne manquera pas de témoigner en cette occasion tout l'intérêt qu'elle porte à une institution aussi éminemment patriotique: des commissaires ont été désignés à l'effet de solliciter les personnes généreuses et désireuses de contribuer, pour leur part, au succès de la fête.

Un emploi de professeur de violon sera vacant à partir du 1er octobre prochain, à l'école nationale de musique de Roubaix.

Les demandes d'emploi et de renseignements devront être adressées au directeur de l'école, rue des Lignes 17, avant le 15 juillet.

La qualité de Français est obligatoire.

Adjudications. — Il a été procédé, hier, à trois adjudications: en voici les résultats:

Construction d'un aqueduc rue de Tourcoing. — Devis: 3,300 fr., cautionnement, 200 fr.

Construction d'un aqueduc rue de Valenciennes. — Devis: 23,000 fr., cautionnement, 600 fr.

MM. Vanhoutte-Petit, de Roubaix; 2 0/0; Florentin Lemaux, de Roubaix; 2 0/0; Louis Scotté, de Croix; 2 0/0; Pierre Delcroix, 3 0/0, adjudicataire.

Fourniture de cabans pour le personnel de l'école. — Devis: 2100 fr., cautionnement, 70 fr.

MM. William Dambritz, tailleur à Lille, 25 fr. 25 0/0, adjudicataire.

(M. Dauriez seul s'est présenté pour cette dernière soumission.)

L'ascension du « Jupiter » à Lille. — La place Sébastopol était bondée de monde lundi soir à sept heures et demie quand eut lieu l'ascension du magnifique aérostat de M. J.-B. Glorieux, le « Jupiter ».

Le temps était magnifique: une légère brise soufflait du Nord, quand les voyageurs aériens prirent place dans la nacelle.

Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

« Nous sommes place dans la nacelle, nous dit-il, M. J.-B. Glorieux, MM. Emile Billant, caféier et Albert Blondin, tous deux pilotes, et moi-même.

« Au moment de partir, M. Billant recolt de ses amis un magnifique bouquet, à l'occasion de sa seconde ascension.

« Le décollage est prononcé: nous planons quelques instants au-dessus de la ville; à ce moment, le pilote nous adresse un discours et nous promet de nous faire visiter la ville de Lille à quinze ou vingt mille personnes se presse, se bouscule, place Sébastopol; le panorama s'agrandit toujours, nous nous élevons de plus en plus; le long est défilée sous la nacelle: on y lit: « En route pour le Congo (17) ».

« Au bout de dix minutes pendant une heure nous atteignons une altitude de 1,200 mètres; nous descendons dans un champ planté de treille, hameau de Saint-Gobert.

« Des cultivateurs de l'endroit s'approchent; ils nous aident dans la manœuvre qui est très délicate; très graduellement, l'aérostat est transporté sur des engins en gare d'Anor. Nous acceptons l'offre de M. Victor Hay cultivateur à Anor St-Aubin.

« Par un très bref discours, le parole à un de nos concitoyens, M. Alphonse Vaisnier, qui a fait partie du voyage:

Chronique colombophile. — Résultat du concours de Breuille donné par la Fédération Roubaissienne à la société les Vétérans du Globe, 767 pigeons lâchés à 6 heures 30 par M. L. Leman, convoyeur, beau temps, vent Nord-Nord-Est: 1er prix, Cocheteux, 9 h. 10 m. 10 s.; 2e, Lampe; 3e, Dupuis; 4e, Ghobert; 5e, Lemaire; 6e, Lemaire; 7e, Philippe; 8e, Prudent; 9e, Corbuisier; 10e, D'Heust; 11e, Degraeve; 12e, Dericker; 13e, Corbuisier; 14e, D'Heust; 15e, Ghobert; 16e, D'Heust; 17e, Van den Berghe; 18e, Lecomte; 20e, Dansonville; 21e, Valtaux; 22e, Lelebeux; 23e, Conck; 24e, Catel; 25e, Degraeve; 26e, D'Heust; 27e, D'Heust; 28e, Clément; 29e, Tilleux; 30e, Duhamel; 31e, Haas; 32e, Ghesquier; 33e, Debandinghe; 34e, Verbaure; 35e, Vandecker; 36e, D'Heust; 37e, Cattaer; 38e, Marsy; 39e, Roussel; 41e, Dufoir; 42e, Clément; 43e, prix: Dancette; 44e, Dancette; 45e, Clément; 46e, Yromant; 47e, Vandecker; 48e, Moril; 49e, Moril; 50e, D'Heust; 51e, D'Heust; 52e, Deriker; 53e, Loucheur; 54e, Vandenberghe; 55e, Dhalluin; 56e, Campagne; 57e, Moulard; 58e, Hume; 59e, Walays; 61e, Lecomte; 62e, Dhalluin; 63e, Blonde; 64e, Balcan; 65e, Suya; 66e, Dhalluin; 67e, Dhalluin; 68e, Dhalluin; 69e, Schuller; 70e, Denys; 71e, Vanbellegem; 72e, Maton; 73e, Vandeprie; 74e, Debacker; 75e, Dhalluin; 76e, Balcan.

Dimanche 26 juin, grand concours international national trois heures par l'heure; donné par la Fédération Roubaissienne au siège de la société le Pigeon blanc, chez H. Duthoit, rue de l'Épée, mise en panier de 3 à 6 heures, le vendredi 24 courant, mise 5 francs par pigeon, les pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

Le cercle colombophile Union, établi chez M. Cambien, rue Saint-Antoine, 32, Roubaix, rapatrie au dimanche 26 juin 1887, concours sur Tours, dimanche 26 Juin 1887. Concours général et international dans un rayon de 20 kilomètres de Roubaix, 300 fr. prix d'honneur grand international, 100 fr. prix de consolation, 50 fr. prix de consolation, 25 fr. prix de consolation, 10 fr. prix de consolation, 5 fr. prix de consolation, 2 fr. 50. Mise facultative, 3 fr. poules facultatives à 1, 2, 3, 5, 10 et 20 fr. poule nuptiale, 0,50 cent. Mise en panier, 5 francs. Pigeons de plaisir participent aux prix d'honneur. Ce concours comme tous ceux de Paris ainsi que Chantilly 14 juillet sera joué par vitesse propre.

CONSEIL MUNICIPAL DE ROUBAIX
Séance du vendredi 17 juin 1887
Compte-rendu analytique du Journal de Roubaix
Présidence de M. Julien LAOCAN, maire
(Suite de la séance du 10 juin)

Sur la prière de M. MARTEL-DELESPIERRE, M. NANCY-DESMONTS lit ce rapport, en son lieu et place:

« Messieurs, dans la dernière séance, vous avez admis le principe d'établir à la Mairie d'une façon permanente le matériel d'éclairage au gaz nécessaire à l'illumination.

« L'administration a fait dresser les plans et devis pour réaliser ce projet; votre commission les a approuvés.

« Voici comment le travail serait exécuté:

« A. — Travaux principaux de la Mairie. — L'appareil qui nous occupe est composé de deux colonnes lumineuses, régénérant le long des façades et sur lesquelles, à des endroits déterminés, viendraient se brancher des attributs divers; les colonnes resteraient installées d'une façon permanente; les attributs après chaque fête seraient démontés et remplacés par un nouveau.

« B. — Devis pour l'installation de ce que nous venons de vous décrire sommairement s'élève à 4,400 fr.

« C. — Travaux accessoires de la rue. — La dépense pour l'installation de deux colonnes lumineuses s'élèverait à 1,500 francs, soit pour les deux bâtiments, une somme de 3,000 francs.

« C'est à dire, Messieurs, une dépense assez forte, mais, si l'on considère les frais qu'occasionnerait à chaque fois la pose et le dépose du matériel et les détériorations causées aux façades, nous croyons faire œuvre utile en vous engageant à voter ce crédit.

« Nous vous prions donc de décider:

« 1° Que la somme de 5,900 francs sera inscrite en dépense au budget supplémentaire de 1887;

« 2° Que, par suite de l'adoption de ce temps présent, il ne sera pas procédé à une adjudication, mais que les entrepreneurs seront invités à prendre connaissance des plans et devis, et à déposer ensuite et à déposer ensuite leur soumission.

« Signé: Martel-Delespierre, D. Deville, D. Carre, A. Dupire, N. Comerre, L. Delaunoy, F. Roussel, A. Béghin.

M. H. BUISNIE. — Messieurs, je ne voterai pas les conclusions du rapport. Le gaz est appelé à faire place à l'électricité. De toutes parts, en effet, on songe à se servir de ce mode d'éclairage. Ce n'est pas ce mode de chauffage qui nous préoccupe, mais la dépense de 5,900 fr., qu'on vous propose. Il serait préférable, à mon avis, de dépenser cette somme pour l'achat d'un dynamo. Il ne serait pas difficile de trouver une machine à proximité de la place.

M. ALFRED REBOUX. — Je voudrais attirer l'attention de la commission des fêtes sur une lacune du programme tel que nous le connaissons. Mon observation concerne la revue à donner comme complément à ce qui a été M. Buisnie en faveur de l'électricité.

Rien n'a, jusqu'ici, été prévu pour la soirée du dimanche 30 juin. Il importe pourtant de retenir à Roubaix la question des gymnastes et de nos autres visiteurs. Ne pourrait-on tenter une illumination à l'électricité de la grande place et de quelques rues avoisinantes? Nos sociétés chorales pourraient alors se réunir au grand complet, et lorsqu'il s'agit de la ville, par conséquent c'est surtout la nuit que le boulevard à la propriété d'être sans être poussiéreuse.

« Je demande un aide à ce garde, pendant la belle soirée, afin que la voie soit arrosée le matin, assésit nettoyée, on arriverait à pouvoir se promener agréablement dans l'après-midi et ce ne serait pas une grande dépense pour le budget de la ville.

« Veuillez agréer, Messieurs, mes remerciements et mes salutations sincères.

Un pétition.

Roubaix, le 21 juin 1887.
Monsieur le directeur
du Journal de Roubaix,

Le boulevard de Paris est, surtout l'été, la promenade favorite de nos habitants. Ne pourrait-on le rendre tout à fait agréable l'arrosage en temps utile? Les promeneurs éviteraient ainsi la poussière que le débris par un arrosage tardif et la boue qui résulte de l'arrosage trop récent.

Actuellement, c'est le dimanche, le garde, chargé de ce travail, doit nettoyer la chaussée dans toute sa longueur avant d'entreprendre l'arrosement. Il le fait donc à l'heure à laquelle les promeneurs sont nombreux et ne termine, presque toujours, que lorsqu'il est déjà nuit; par conséquent c'est surtout la nuit que le