

# LE COURIER DE ROUBAIX

BUREAUX : A ROUBAIX, RUE NEUVE, 17—A TOURCOING, RUE DES POUTRAINS, 42  
Directeur : ALFRED REBOUX  
AGENCE SPECIALE A PARIS : Rue Notre-Dame-des-Victoires, 28

## Elections Municipales DE ROUBAIX

### SCRUTIN DE BALLOTAGE du 13 mai 1888

### LISTE MUNICIPALE INDEPENDANTE

#### CANDIDATS

- JEAN-BAPTISTE PENNEL-WATTINNE, adjoint au Maire.
- ALEX. FAIDHERBE, adjoint au Maire, conseiller d'arrondissement.
- GEORGES HEYNDRICKX, fabricant, conseiller sortant.
- HENRI SALEMBIER, brasseur, conseiller sortant.
- I. CARRETTE, docteur en médecine, conseiller sortant.
- FRANÇOIS FAUVARQUE, (dit Ermitage), ancien cabaretier à la Basse-Masure, conseiller sortant.
- ALFRED REBOUX, publiciste, conseiller sortant.
- S. CHERON, fondeur, conseiller sortant.
- LOUIS CORDONNIER, membre de la Chambre de Commerce, cons. sortant.
- ARSENE SENNEVILLE, teinturier-apprenti, conseiller sortant.
- FLORENT CARISSIMO, fabricant.
- CH. DUROT, capitaine en retraite, cavalier de la Légion d'Honneur.
- H. BLANCHOT, (de la maison Motte et Blanchot), flateur de coton.

### AUX ELECTEURS DE ROUBAIX

CHERS CONCITOYENS,

Vous nous avez appelés à siéger au Conseil municipal pendant une nouvelle période de quatre années.

Nous vous remercions de ce témoignage de confiance.

Soyez assurés de notre dévouement le plus entier.

Nous continuerons comme par le passé, et en éloignant toute préoccupation politique, à donner tous nos soins à la bonne administration des intérêts communaux. Nous nous efforcerons de faire adopter les mesures propres à favoriser le développement et la prospérité de notre cité. Les intérêts des ouvriers resteront la première de nos préoccupations.

Vous avez réuni, dimanche, le maire de Roubaix : vous avez donné ainsi votre approbation à la gestion de l'administration municipale.

Mais le maintien de cette administration n'est possible que si vous lui assurez le concours d'une majorité de conseillers partageant ses principes et voulant ce qu'elle veut : l'impartialité pour tous, l'intégrité dans la gestion des intérêts de la ville, le progrès et la marche en avant dans tous les services publics.

Nous vous demandons de porter dimanche vos suffrages sur MM. Jean-Baptiste Pen-

## UNE LIGNE MILITAIRE

Ainsi que nous l'avions annoncé, la ligne de Chartres à Orléans fonctionne militairement depuis quelques jours. Chefs de gare, hommes d'équipe, agents des trains, chauffeurs, tous les employés, sauf les mécaniciens sont des militaires.

Il y a là, au point de vue de la défense nationale, une question de la plus haute importance. Nos voisins l'ont été longtemps compris ; et aussitôt après la guerre de 1870 ils ont installé aux portes mêmes de Berlin une ligne ferrée entièrement exploitée par le génie militaire, et destinée à servir d'école aux troupes spéciales, tout le rôle en temps de guerre serait de construire et d'exploiter les voies nécessaires à l'armée.

La France aussi s'est depuis quelques années préoccupée de cette question ; elle a adopté une organisation mixte, qui comprend d'une part huit compagnies d'ouvriers militaires de chemins de fer qui dépendent de l'arme du génie (une loi votée récemment par la Chambre de Douze Compagnies) ; d'autre part, neuf sections techniques organisées en temps de guerre seulement au moyen d'agents des six grandes compagnies de chemins de fer.

Les sections techniques, nous les connaissons. La mobilisation de l'une d'elles, au mois d'octobre dernier, a montré que non-seulement elles sauraient remplir leur mission, qui consiste à assurer l'exploitation complète des réseaux des chemins de fer, mais encore qu'elles sauraient s'acquiescer à la discipline indispensable à toute troupe organisée.

Quant aux compagnies d'ouvriers militaires de chemins de fer, qui formeraient l'avant-garde des sections techniques et s'occuperaient du rétablissement des lignes détruites par l'adversaire, et de leur exploitation provisoire dans les parties en contact direct avec les troupes d'opération, leur instruction spéciale était jusqu'ici des plus sommaires.

Elles détachaient bien en permanence sur les divers réseaux deux cent vingt hommes, dont la moitié à la voie, un quart à l'exploitation et un quart à la traction ; mais ces hommes placés dans la position de congé étaient sous-traités à l'autorité de leurs chefs, se trouvaient hors de tout milieu de agents civils, et ne pouvaient recevoir une instruction d'ensemble qui fut profitable à tous, gradés et non gradés.

Il fallait donc aviser, sous peine de rester dans un état d'infériorité des plus regrettables. Il était nécessaire de trouver une ligne qui fut exploitée militairement d'une manière complète ; c'était le seul moyen d'arriver à un résultat sérieux pour l'instruction.

Deux détachements occupent la ligne : l'un exploite l'autre étudie afin de pouvoir remplacer le premier après une période préparatoire. Chacun des détachements se compose d'un capitaine, deux lieutenants, onze sous-officiers et quarante-neuf caporaux et soldats.

La ligne présente une gare importante, c'est celle de Palay. C'est un lieutenant qui occupe ces fonctions, mais il s'en acquitte avec l'expérience d'un vieil employé.

Le mouvement important de la gare ne paraît pas effrayer les soldats, ils poussent les wagons, accablent les trains, transportent les colis, ouvrent et ferment les portières, recueillent les billets à la sortie avec une gaieté et un entrain qui font plaisir à voir.

Une chose curieuse, c'est leur installation : les sous-officiers ont su orner la Chambre qui leur a été concédée au premier étage de la gare à un goût parfait, tout en excluant les objets anti-régimentaires. A côté, une autre chambre sert de logement à deux soldats ; c'est un modèle de propreté.

Sur une voie de garage, un wagon à marchandise a été transformé en chambre par les quatre autres soldats. Cette maison ambulante a été aménagée avec un grand confort et ses habitants ne se plaignent pas de leur installation.

Les militaires détachés sur la ligne d'Or-

## LES ELECTEURS ROUBAISIEIS SERONT LOGIQUES

« Nous vous demandons de nous donner vos suffrages, nous vous demandons de nous donner le maintien de notre administration. »

C'est en ces termes que les conseillers indépendants élus dimanche dernier demandent aux électeurs de nommer leurs amis et anciens collègues, ainsi que les candidats nouveaux.

Les électeurs entendront cet appel et se rendront à ce vœu, en dépit même des sympathies ou des antipathies particulières qu'ils peuvent éprouver et qui ne doivent pas compter en matière aussi importante.

Ils ont, d'ailleurs, trop de bon sens pour ne pas comprendre que le Conseil municipal serait un tohu-bohu, une cacophonie, s'il y avait lutte de programmes entre opportunistes, socialistes et radicaux.

L'administration de la ville serait rendue impossible.

Les électeurs roubaisiens sont satisfaits de leur municipalité. Ils en ont donné, dimanche dernier, un éclatant témoignage. Ils ne se déjugeront pas à huit jours d'intervalle.

Les électeurs comprendront qu'ils doivent rendre leur verdict applicable.

Pour être conséquents avec eux-mêmes, ils doivent faciliter la tâche de M. Lagache et de ses adjoints, en élisant, demain, les treize candidats indépendants qui se présentent.

Un des rares journaux opportunistes qui sachent discuter convenablement et impartialement — l'Echo du Nord — disait, il y a quelques jours, qu'il y avait parmi les Conseillers indépendants plusieurs « administrateurs de mérite » et qu'en tous cas, « ces conseillers étaient tous des honnêtes gens ».

« C'est quelque chose ! » concluait l'Echo.

Oui, certes, c'est quelque chose, c'est même beaucoup par le temps qui court !

A notre époque de wilsonisme et de « délégués », les contribuables préfèrent toujours donner leurs voix « à des honnêtes gens ».

De la part d'un adversaire, et dans un temps où l'on se traite si facilement de voleur dès qu'on diffère d'opinion — l'égoïsme de notre confrère républicain doit satisfaire nos amis.

## LE GENERAL BOULANGER DANS LE NORD

Le général Jang, gouverneur de Dunkerque, était un des collaborateurs du général Boulanger lors de son passage au ministère de la guerre.

Un incident ne s'est produit.

M. Tilly, libraire, félicita M. Pingnet et M. Boulanger.

Le général prononça ensuite un discours constant interrompu et très applaudi.

Sur tout le parcours, pendant le voyage de Dunkerque à Douai, une foule sympathique salua et cria : « Vive Boulanger ! »

Le général, notamment, l'accueil est des plus chaleureux.

A Bithune, à Lens et à Arras, les mêmes acclamations se renouvelèrent ; le commissaire central de cette dernière ville, dirigea très intelligemment le service d'ordre ; la foule, du reste, est visiblement sympathique et nous n'avons pas le moindre incident à signaler.

L'arrivée à Douai

Le train, venant d'Arras, est arrivé à l'heure exacte.

Une foule nombreuse se pressait sur la place de la Gare, dans les rues environnantes et débordait jusque sur la place Saint-Jacques.

Lorsque le général parut, de longues acclamations retentirent ; les opposants ont à peine manifesté assez timidement. Les membres du comité boulangiste reçoivent le général et le conduisent à un landau où il monte avec M. le comte Dillon, M. Laguerre et une quinzaine de personnes.

Le voiture, escortée d'une foule visiblement sympathique, se rend à l'Hotel de l'Europe où un déjeuner intime est servi à midi un quart.

A ce repas assistaient le général Boulanger, M. Laguerre, le général Dillon, les représentants des journaux de Paris et quelques invités.

Sur les murs sont appendus des drapeaux tricolores et le buste du général domine les convives ; sur la table des œillets rouges.

M. Escoffier, avocat à la cour d'appel, a porté un toast au général et a remercié le comité.

Pendant tout le déjeuner, une foule nombreuse stationne dans la rue Saint-Jacques, devant l'Hotel de l'Europe et pousse des vivats.

Après le déjeuner le général part en panache au milieu des ovations incessantes qui se produisent dans les rues de la Madeleine, Bellainet et sur la Place. Devant l'Hotel de Flandre il y a une foule sympathique.

Un bouquet est offert par les mineurs au général Boulanger.

Le discours de M. Pingnet a obtenu un grand succès.

A chaque mot, il était interrompu par des ovations et un enthousiasme indescriptible et les cris de : « Vive Boulanger ! » et autres.

## LE BANQUET

A sept heures et demie, banquet de quarante convités.

La salle du banquet est ornée de drapeaux et d'oussons. Un buste du général devait compléter la décoration, mais il n'est pas arrivé.

Le général se trouve entre MM. A. Ravinet et Bossart, ayant en face de lui M. Laguerre, porteur de son écharpe déployée, et de la médaille surmontée de l'œillet rouge.

Aussitôt M. Ravinet remercia au nom des électeurs dunkerquois le général d'être venu.

« Nous sommes persuadés dit-il que la ville, qui la première, a récompensé votre candidature obtiendra votre particulière sollicitude. »

Discours de M. Boulanger

Le général alors se lève et lit un petit discours dont nous pouvons reproduire intégralement le passage suivant qui est le plus important :

« En passant avec vous, avec le peuple dunkerquois, au pied de la statue du grand marin, dont le nom rappelle à la fois la gloire française et l'héroïsme de la démocratie, j'ai senti que notre réunion nous permettait à tous de lever la tête vers la science ; avec confiance dans l'amour de la Patrie, notre génération saura suivre les grands exemples qu'il nous a donnés. »

Discours de M. Boulanger

Le général alors se lève et lit un petit discours dont nous pouvons reproduire intégralement le passage suivant qui est le plus important :

« En passant avec vous, avec le peuple dunkerquois, au pied de la statue du grand marin, dont le nom rappelle à la fois la gloire française et l'héroïsme de la démocratie, j'ai senti que notre réunion nous permettait à tous de lever la tête vers la science ; avec confiance dans l'amour de la Patrie, notre génération saura suivre les grands exemples qu'il nous a donnés. »

Discours de M. Boulanger

Le général alors se lève et lit un petit discours dont nous pouvons reproduire intégralement le passage suivant qui est le plus important :

« En passant avec vous, avec le peuple dunkerquois, au pied de la statue du grand marin, dont le nom rappelle à la fois la gloire française et l'héroïsme de la démocratie, j'ai senti que notre réunion nous permettait à tous de lever la tête vers la science ; avec confiance dans l'amour de la Patrie, notre génération saura suivre les grands exemples qu'il nous a donnés. »

## LES SOCIÉTÉS DE TIR

On s'occupe beaucoup depuis quelque temps des sociétés de tir. Ces associations ne datent guère en France que de la guerre de 1870. Depuis cette époque, l'obligation pour tout le monde d'être soldat a fait naître ces initiatives qui ont le but d'enseigner à tous ceux qui peuvent être appelés à défendre la patrie, la manière de tirer, qualité

## BOURSE DE PARIS

Cours communiqués par le CREDIT LYONNAIS  
Agence à Roubaix, rue de la Gare, 2.

| Cours précéd.       | VALEURS                | Cours d'aujourd. | Cours de 2 h. | Cours de clôture. |
|---------------------|------------------------|------------------|---------------|-------------------|
| <b>Fonds d'Etat</b> |                        |                  |               |                   |
| 82 75               | 3 0/0 amortissable     | 82 45            |               |                   |
| 105 30              | 3 0/0 non amortissable | 105 20           |               |                   |
| 116 10              | 4 0/0 1883             | 116 00           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1884             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1885             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1886             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1887             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1888             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1889             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1890             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1891             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1892             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1893             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1894             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1895             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1896             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1897             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1898             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1899             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1900             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1901             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1902             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1903             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1904             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1905             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1906             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1907             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1908             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1909             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1910             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1911             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1912             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1913             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1914             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1915             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1916             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1917             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1918             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1919             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1920             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1921             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1922             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1923             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1924             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1925             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1926             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1927             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1928             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1929             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1930             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1931             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1932             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1933             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1934             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1935             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1936             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1937             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1938             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1939             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1940             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1941             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1942             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1943             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1944             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1945             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1946             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1947             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1948             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1949             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1950             | 106 80           |               |                   |

## BOURSE DE LILLE

Cours communiqués par le CREDIT LYONNAIS  
Agence à Roubaix, rue de la Gare, 2.

| Cours précéd.       | VALEURS                | Cours d'aujourd. | Cours de 2 h. | Cours de clôture. |
|---------------------|------------------------|------------------|---------------|-------------------|
| <b>Fonds d'Etat</b> |                        |                  |               |                   |
| 82 75               | 3 0/0 amortissable     | 82 45            |               |                   |
| 105 30              | 3 0/0 non amortissable | 105 20           |               |                   |
| 116 10              | 4 0/0 1883             | 116 00           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1884             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1885             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1886             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1887             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1888             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1889             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1890             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1891             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1892             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1893             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1894             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1895             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1896             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1897             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1898             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1899             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1900             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1901             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1902             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1903             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1904             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1905             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1906             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1907             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1908             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1909             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1910             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1911             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1912             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1913             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1914             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1915             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1916             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1917             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1918             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1919             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1920             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1921             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1922             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1923             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1924             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1925             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1926             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1927             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1928             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1929             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1930             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1931             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1932             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1933             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1934             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1935             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1936             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1937             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1938             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1939             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1940             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1941             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1942             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1943             | 106 80           |               |                   |
| 106 90              | 4 0/0 1944             | 106 80           |               |                   |
|                     |                        |                  |               |                   |