

que nécessitait sa situation. M. le docteur Lepoutre avait été requis par M. le commissaire de police de se rendre immédiatement.

Un accident d'usine. — Une bobineuse du peignage Vichon, Valentine Delvillie, s'est blessée, au bras, en nettoyant son métier. M. le docteur Darville lui a donné ses soins. L'état de la blessée est aussi satisfaisant que possible.

Un industriel de Roubaix avait oublié dans une voiture de car à vapeur son porte-monnaie contenant une soixantaine de francs. Le conducteur, M. Jules Magnien l'a trouvé et s'est pressé de le remettre au dépôt où il s'est rendu au propriétaire.

Un logeur de l'estaminet Bayart, rue de la Chapelle-Carrel, a été arrêté hier, comme inculpé dans une grave affaire de meurtre.

Fantaisie d'ivrogne. — François T., un peintre, de la rue Saint-Laurent, était sorti de son domicile à 11 heures, dimanche soir, chez lui. Une idée singulière lui vint : il amoncela, au milieu d'une rue, des débris d'habillement de toute la famille, et voulut y mettre le feu. On réussit à l'en empêcher. La police fut prévenue à temps.

Un petit garçon de trois ans, Jules Van Oshelare, a profité de l'absence de sa mère pour s'approcher d'un chaudron d'eau bouillante qu'on avait imprudemment déposé sur le sol. Il est tombé dans le chaudron et s'est brûlé grièvement aux jambes. Toutefois, son état n'inspire pas d'inquiétudes.

Le carrousel de Lys-lez-Lannoy. — Le carrousel de Lys-lez-Lannoy, organisé au bénéfice des pauvres par un comité présidé par M. Jules Verjés et M. Oscar Salmey, a eu lieu dimanche, à 4 heures, à la Justice, et s'est dirigé vers la place où se trouvait la piste. Les prix ont été vivement disputés, voici les résultats :

1er prix, Jean Pollet, de Mont-Saint-Hubert; 2e, Glorieux, de Coyghien; 3e, Louis Spriet, d'Annappe; 4e, Duguennot, de Tournai; 5e, Bourgeois, de Péron; 6e, Louis Ricourt, d'Ham; 7e, René Pluquet, d'Ham; 8e, Drouet, de Néchin.

Surprises : Les Pionniers Désirés, Les Francs; 2e, Pionniers Désirés, Les Francs; 3e, Lys-lez-Lannoy; 4e, Parent Gustave; 5e, Wrelo; 6e, Picavet Léon, de Leers (France).

Le carrousel n'a été terminé qu'à neuf heures et quart. Aujourd'hui lundi, un second carrousel est offert aux amateurs.

LETTRES MORTUAIRES & D'OBITS
IMPRIMERIE ALFRED REBOUX. — AVIS GRATUIT dans le Journal de Roubaix (grande édition) et dans le Petit Journal de Roubaix.

FILS DE BELGES. — Vient de paraître : la convention conclue entre la France et la Belgique pour mettre fin aux difficultés résultant de l'application des lois qui régissent le service militaire dans les deux pays. En vente, librairie du Journal de Roubaix, 17, rue Neuve à Roubaix, et 42, rue des Poutrais, à Tourcoing.

TOURCOING
LES PROCESSIONS. — Le Nord et le Petit Nord en seront par leurs excitations haineuses. La procession du Saint-Sacrement a paru tout à fait dimanche matin sans que le plus léger incident ait été soulevé.

C'est à travers une foule respectueuse, nous dirions même recueillie, que le cortège, plus nombreux et plus imposant que jamais, a suivi l'itinéraire que nous avons indiqué.

S'il y a eu un coup moult, les instigateurs de ces menées d'une loyauté douteuse ont été arrêtés par l'excellente attitude de la population.

Une fois de plus le bon sens tourquennois a fait justice de provocations bien maladroites. Mais les radicaux croient pouvoir traiter notre ville en pays conquis. Ils oublient sans doute que, si, en matière politique, la masse électorale manifeste parfois ses préférences pour telle ou telle forme de gouvernement, elle n'est pas moins restée fidèle aux traditions religieuses. Nous constatons que le machieisme jacobin a été déjoué hier : son but, la suppression des processions, n'est pas atteint, s'avouera-t-il vaincu?

A propos des concours de pigeons. — Notre excellent confrère M. Jules Rosier, directeur de la Revue colombophile vient de féliciter dans sa dernière chronique nos confrères fidèles employées par certains amateurs trop alléchés par l'apport du lucre.

Nous croyons devoir citer quelques passages de cet article. Notre confrère fait allusion à certains franc-maçons dans le monde colombophile. « Le monde colombophile, il s'exprime ainsi : «... Nous manqueraient à notre devoir si nous ne fussions pas, comme elle le méritent et sans nous arrêter à dire que les concours sont fidèles aux traditions religieuses. Nous constatons que le machieisme jacobin a été déjoué hier : son but, la suppression des processions, n'est pas atteint, s'avouera-t-il vaincu? »

Après la course n° 3, différentes contestations ont surgi parce que les équipes qui ont couru la seconde épreuve ont mis près d'une minute de plus que leurs collègues de la première épreuve. Les représentants des équipes ont fait de vives observations au jury et prétendu que le chronométriste officiel retardait.

A la dernière course, l'Espoir du Star-Club en voulant passer la bouée, a cessé sa pagaie et il est resté un instant en détresse; mais au moment où l'Espoir de la même société a voulu tenir le pagaie, le canotier d'Espoir s'est emparé de la pagaie de son collègue et a continué la course; il est arrivé troisième.

Tous les coureurs de la dernière course ont pris différents bains qui ont provoqué les accès d'hilarité du public.

A huit heures moins vingt les régates étaient terminées.

Le retour a été des plus brillants, de nombreuses personnes étaient venues dans les allées du Bois-de-Boulogne assister au défilé.

Les régates de l'année 1888 peuvent compter parmi les plus belles qu'on ait vues à Lille et nous sommes persuadés que ce succès ne sera que croître encore.

Revue des territoriaux. — M. le colonel Royer a passé en revue dimanche matin, huit heures, sur le Champ de Mars de la citadelle, le 6e bataillon du 1er régiment territorial d'infanterie, bataillon qui accomplit en ce moment une période d'instruction de trois jours.

Les sept heures et demie, les quatre compagnies étaient rangées en bataille entre le chemin de la citadelle et le magasin à fourrages, face à l'avenue des Marronniers. A 7 heures 50, M. le colonel Royer réunit les officiers placés sous ses ordres et leur donna ses instructions.

Un grave accident à Saint-André. — Un accident des plus graves s'est produit samedi, sur la route de Wambrechies à Saint-André.

Un détachement de chasseurs à cheval revenant vers Lille après une manœuvre en campagne, quand entre Wambrechies et Saint-André, l'officier qui dirigeait le peloton commandait un peloton de cavaliers.

Après le concert, un banquet a réuni à l'hôtel Villeroi, rue des Prêtres, les membres de l'association. La salle avait été décorée avec un goût parfait. A la table d'honneur on remarquait MM. Ricard, conseiller de préfecture, représentant le préfet empêché; Brunet, adjoint au maire de Lille; V. Robert, président de l'association; P. Jolly, vice-président; Bignard, Brout, Brun, Brunwick, Dorecilles, Descarpentier, membres du conseil; les représentants de la presse et quelques artistes qui avaient prêté leur concours au concert.

Voici le menu du banquet, qui a été, de l'avis général, excellentement servi :

Potage
Consommé russe
Hors d'œuvre
Beurre, ravigot, crevettes
Risoles
Poisson, sauce hollandaise
Pommes frites
Entrées
Contre filet rôti garni
Pommes de jardin
Salade pomme
Jambon de Hambourg
Dessert
Gâteau à la vanille
Fruits et desserts variés

Après dessert, quelques toasts à l'association ont été portés, notamment par MM. Ricard et Brunet. M. Robert y a eloquemment répondu.

Les régates de Lille. — Hier ont eu lieu les régates internationales que nous avons annoncées. Le succès de ce genre de sport va toujours en grandissant, grâce aux efforts et aux constants progrès de nos sociétés nautiques.

Le jury était composé de MM. Auguste Fjéret, président du Sport nautique; Delattre, membre du Valenciennes Club; Dehon, de l'Union nautique de Valenciennes; Beernaert, du Club de la mer; Victor Haeghe, de l'Union nautique de Valenciennes; Champion de France, du Sport de Valenciennes; Francke, de Bruges; Sarrot, d'Amiens.

A trois heures un quart, la sonnerie électrique qui remplait auparavant le coup de feu a annoncé la première course.

Le cours, réservé aux rameurs n'ayant jamais obtenu de 1er prix. — Embarcations : 2 virages, parcours 1,500 mètres, 2 virages.

Après la course n° 3, différentes contestations ont surgi parce que les équipes qui ont couru la seconde épreuve ont mis près d'une minute de plus que leurs collègues de la première épreuve. Les représentants des équipes ont fait de vives observations au jury et prétendu que le chronométriste officiel retardait.

A la dernière course, l'Espoir du Star-Club en voulant passer la bouée, a cessé sa pagaie et il est resté un instant en détresse; mais au moment où l'Espoir de la même société a voulu tenir le pagaie, le canotier d'Espoir s'est emparé de la pagaie de son collègue et a continué la course; il est arrivé troisième.

Tous les coureurs de la dernière course ont pris différents bains qui ont provoqué les accès d'hilarité du public.

A huit heures moins vingt les régates étaient terminées.

Le retour a été des plus brillants, de nombreuses personnes étaient venues dans les allées du Bois-de-Boulogne assister au défilé.

Les régates de l'année 1888 peuvent compter parmi les plus belles qu'on ait vues à Lille et nous sommes persuadés que ce succès ne sera que croître encore.

Revue des territoriaux. — M. le colonel Royer a passé en revue dimanche matin, huit heures, sur le Champ de Mars de la citadelle, le 6e bataillon du 1er régiment territorial d'infanterie, bataillon qui accomplit en ce moment une période d'instruction de trois jours.

Les sept heures et demie, les quatre compagnies étaient rangées en bataille entre le chemin de la citadelle et le magasin à fourrages, face à l'avenue des Marronniers. A 7 heures 50, M. le colonel Royer réunit les officiers placés sous ses ordres et leur donna ses instructions.

Un grave accident à Saint-André. — Un accident des plus graves s'est produit samedi, sur la route de Wambrechies à Saint-André.

Un détachement de chasseurs à cheval revenant vers Lille après une manœuvre en campagne, quand entre Wambrechies et Saint-André, l'officier qui dirigeait le peloton commandait un peloton de cavaliers.

Après le concert, un banquet a réuni à l'hôtel Villeroi, rue des Prêtres, les membres de l'association. La salle avait été décorée avec un goût parfait. A la table d'honneur on remarquait MM. Ricard, conseiller de préfecture, représentant le préfet empêché; Brunet, adjoint au maire de Lille; V. Robert, président de l'association; P. Jolly, vice-président; Bignard, Brout, Brun, Brunwick, Dorecilles, Descarpentier, membres du conseil; les représentants de la presse et quelques artistes qui avaient prêté leur concours au concert.

Voici le menu du banquet, qui a été, de l'avis général, excellentement servi :

Potage
Consommé russe
Hors d'œuvre
Beurre, ravigot, crevettes
Risoles
Poisson, sauce hollandaise
Pommes frites
Entrées
Contre filet rôti garni
Pommes de jardin
Salade pomme
Jambon de Hambourg
Dessert
Gâteau à la vanille
Fruits et desserts variés

Après dessert, quelques toasts à l'association ont été portés, notamment par MM. Ricard et Brunet. M. Robert y a eloquemment répondu.

Les régates de Lille. — Hier ont eu lieu les régates internationales que nous avons annoncées. Le succès de ce genre de sport va toujours en grandissant, grâce aux efforts et aux constants progrès de nos sociétés nautiques.

Le jury était composé de MM. Auguste Fjéret, président du Sport nautique; Delattre, membre du Valenciennes Club; Dehon, de l'Union nautique de Valenciennes; Beernaert, du Club de la mer; Victor Haeghe, de l'Union nautique de Valenciennes; Champion de France, du Sport de Valenciennes; Francke, de Bruges; Sarrot, d'Amiens.

A trois heures un quart, la sonnerie électrique qui remplait auparavant le coup de feu a annoncé la première course.

Le cours, réservé aux rameurs n'ayant jamais obtenu de 1er prix. — Embarcations : 2 virages, parcours 1,500 mètres, 2 virages.

Après la course n° 3, différentes contestations ont surgi parce que les équipes qui ont couru la seconde épreuve ont mis près d'une minute de plus que leurs collègues de la première épreuve. Les représentants des équipes ont fait de vives observations au jury et prétendu que le chronométriste officiel retardait.

A la dernière course, l'Espoir du Star-Club en voulant passer la bouée, a cessé sa pagaie et il est resté un instant en détresse; mais au moment où l'Espoir de la même société a voulu tenir le pagaie, le canotier d'Espoir s'est emparé de la pagaie de son collègue et a continué la course; il est arrivé troisième.

Tous les coureurs de la dernière course ont pris différents bains qui ont provoqué les accès d'hilarité du public.

A huit heures moins vingt les régates étaient terminées.

Le retour a été des plus brillants, de nombreuses personnes étaient venues dans les allées du Bois-de-Boulogne assister au défilé.

Les régates de l'année 1888 peuvent compter parmi les plus belles qu'on ait vues à Lille et nous sommes persuadés que ce succès ne sera que croître encore.

Revue des territoriaux. — M. le colonel Royer a passé en revue dimanche matin, huit heures, sur le Champ de Mars de la citadelle, le 6e bataillon du 1er régiment territorial d'infanterie, bataillon qui accomplit en ce moment une période d'instruction de trois jours.

Les sept heures et demie, les quatre compagnies étaient rangées en bataille entre le chemin de la citadelle et le magasin à fourrages, face à l'avenue des Marronniers. A 7 heures 50, M. le colonel Royer réunit les officiers placés sous ses ordres et leur donna ses instructions.

Un grave accident à Saint-André. — Un accident des plus graves s'est produit samedi, sur la route de Wambrechies à Saint-André.

Un détachement de chasseurs à cheval revenant vers Lille après une manœuvre en campagne, quand entre Wambrechies et Saint-André, l'officier qui dirigeait le peloton commandait un peloton de cavaliers.

Après le concert, un banquet a réuni à l'hôtel Villeroi, rue des Prêtres, les membres de l'association. La salle avait été décorée avec un goût parfait. A la table d'honneur on remarquait MM. Ricard, conseiller de préfecture, représentant le préfet empêché; Brunet, adjoint au maire de Lille; V. Robert, président de l'association; P. Jolly, vice-président; Bignard, Brout, Brun, Brunwick, Dorecilles, Descarpentier, membres du conseil; les représentants de la presse et quelques artistes qui avaient prêté leur concours au concert.

Voici le menu du banquet, qui a été, de l'avis général, excellentement servi :

Potage
Consommé russe
Hors d'œuvre
Beurre, ravigot, crevettes
Risoles
Poisson, sauce hollandaise
Pommes frites
Entrées
Contre filet rôti garni
Pommes de jardin
Salade pomme
Jambon de Hambourg
Dessert
Gâteau à la vanille
Fruits et desserts variés

Après dessert, quelques toasts à l'association ont été portés, notamment par MM. Ricard et Brunet. M. Robert y a eloquemment répondu.

Les régates de Lille. — Hier ont eu lieu les régates internationales que nous avons annoncées. Le succès de ce genre de sport va toujours en grandissant, grâce aux efforts et aux constants progrès de nos sociétés nautiques.

Le jury était composé de MM. Auguste Fjéret, président du Sport nautique; Delattre, membre du Valenciennes Club; Dehon, de l'Union nautique de Valenciennes; Beernaert, du Club de la mer; Victor Haeghe, de l'Union nautique de Valenciennes; Champion de France, du Sport de Valenciennes; Francke, de Bruges; Sarrot, d'Amiens.

A trois heures un quart, la sonnerie électrique qui remplait auparavant le coup de feu a annoncé la première course.

Le cours, réservé aux rameurs n'ayant jamais obtenu de 1er prix. — Embarcations : 2 virages, parcours 1,500 mètres, 2 virages.

Après la course n° 3, différentes contestations ont surgi parce que les équipes qui ont couru la seconde épreuve ont mis près d'une minute de plus que leurs collègues de la première épreuve. Les représentants des équipes ont fait de vives observations au jury et prétendu que le chronométriste officiel retardait.

A la dernière course, l'Espoir du Star-Club en voulant passer la bouée, a cessé sa pagaie et il est resté un instant en détresse; mais au moment où l'Espoir de la même société a voulu tenir le pagaie, le canotier d'Espoir s'est emparé de la pagaie de son collègue et a continué la course; il est arrivé troisième.

Tous les coureurs de la dernière course ont pris différents bains qui ont provoqué les accès d'hilarité du public.

A huit heures moins vingt les régates étaient terminées.

Le retour a été des plus brillants, de nombreuses personnes étaient venues dans les allées du Bois-de-Boulogne assister au défilé.

Les régates de l'année 1888 peuvent compter parmi les plus belles qu'on ait vues à Lille et nous sommes persuadés que ce succès ne sera que croître encore.

Revue des territoriaux. — M. le colonel Royer a passé en revue dimanche matin, huit heures, sur le Champ de Mars de la citadelle, le 6e bataillon du 1er régiment territorial d'infanterie, bataillon qui accomplit en ce moment une période d'instruction de trois jours.

Les sept heures et demie, les quatre compagnies étaient rangées en bataille entre le chemin de la citadelle et le magasin à fourrages, face à l'avenue des Marronniers. A 7 heures 50, M. le colonel Royer réunit les officiers placés sous ses ordres et leur donna ses instructions.

Un grave accident à Saint-André. — Un accident des plus graves s'est produit samedi, sur la route de Wambrechies à Saint-André.

Un détachement de chasseurs à cheval revenant vers Lille après une manœuvre en campagne, quand entre Wambrechies et Saint-André, l'officier qui dirigeait le peloton commandait un peloton de cavaliers.

Après le concert, un banquet a réuni à l'hôtel Villeroi, rue des Prêtres, les membres de l'association. La salle avait été décorée avec un goût parfait. A la table d'honneur on remarquait MM. Ricard, conseiller de préfecture, représentant le préfet empêché; Brunet, adjoint au maire de Lille; V. Robert, président de l'association; P. Jolly, vice-président; Bignard, Brout, Brun, Brunwick, Dorecilles, Descarpentier, membres du conseil; les représentants de la presse et quelques artistes qui avaient prêté leur concours au concert.

Voici le menu du banquet, qui a été, de l'avis général, excellentement servi :

Potage
Consommé russe
Hors d'œuvre
Beurre, ravigot, crevettes
Risoles
Poisson, sauce hollandaise
Pommes frites
Entrées
Contre filet rôti garni
Pommes de jardin
Salade pomme
Jambon de Hambourg
Dessert
Gâteau à la vanille
Fruits et desserts variés

Après dessert, quelques toasts à l'association ont été portés, notamment par MM. Ricard et Brunet. M. Robert y a eloquemment répondu.

Les régates de Lille. — Hier ont eu lieu les régates internationales que nous avons annoncées. Le succès de ce genre de sport va toujours en grandissant, grâce aux efforts et aux constants progrès de nos sociétés nautiques.

Le jury était composé de MM. Auguste Fjéret, président du Sport nautique; Delattre, membre du Valenciennes Club; Dehon, de l'Union nautique de Valenciennes; Beernaert, du Club de la mer; Victor Haeghe, de l'Union nautique de Valenciennes; Champion de France, du Sport de Valenciennes; Francke, de Bruges; Sarrot, d'Amiens.

A trois heures un quart, la sonnerie électrique qui remplait auparavant le coup de feu a annoncé la première course.

Le cours, réservé aux rameurs n'ayant jamais obtenu de 1er prix. — Embarcations : 2 virages, parcours 1,500 mètres, 2 virages.

Après la course n° 3, différentes contestations ont surgi parce que les équipes qui ont couru la seconde épreuve ont mis près d'une minute de plus que leurs collègues de la première épreuve. Les représentants des équipes ont fait de vives observations au jury et prétendu que le chronométriste officiel retardait.

A la dernière course, l'Espoir du Star-Club en voulant passer la bouée, a cessé sa pagaie et il est resté un instant en détresse; mais au moment où l'Espoir de la même société a voulu tenir le pagaie, le canotier d'Espoir s'est emparé de la pagaie de son collègue et a continué la course; il est arrivé troisième.

Tous les coureurs de la dernière course ont pris différents bains qui ont provoqué les accès d'hilarité du public.

A huit heures moins vingt les régates étaient terminées.

Le retour a été des plus brillants, de nombreuses personnes étaient venues dans les allées du Bois-de-Boulogne assister au défilé.

Les régates de l'année 1888 peuvent compter parmi les plus belles qu'on ait vues à Lille et nous sommes persuadés que ce succès ne sera que croître encore.

Revue des territoriaux. — M. le colonel Royer a passé en revue dimanche matin, huit heures, sur le Champ de Mars de la citadelle, le 6e bataillon du 1er régiment territorial d'infanterie, bataillon qui accomplit en ce moment une période d'instruction de trois jours.

Les sept heures et demie, les quatre compagnies étaient rangées en bataille entre le chemin de la citadelle et le magasin à fourrages, face à l'avenue des Marronniers. A 7 heures 50, M. le colonel Royer réunit les officiers placés sous ses ordres et leur donna ses instructions.

Un grave accident à Saint-André. — Un accident des plus graves s'est produit samedi, sur la route de Wambrechies à Saint-André.

Un détachement de chasseurs à cheval revenant vers Lille après une manœuvre en campagne, quand entre Wambrechies et Saint-André, l'officier qui dirigeait le peloton commandait un peloton de cavaliers.

Après le concert, un banquet a réuni à l'hôtel Villeroi, rue des Prêtres, les membres de l'association. La salle avait été décorée avec un goût parfait. A la table d'honneur on remarquait MM. Ricard, conseiller de préfecture, représentant le préfet empêché; Brunet, adjoint au maire de Lille; V. Robert, président de l'association; P. Jolly, vice-président; Bignard, Brout, Brun, Brunwick, Dorecilles, Descarpentier, membres du conseil; les représentants de la presse et quelques artistes qui avaient prêté leur concours au concert.

Voici le menu du banquet, qui a été, de l'avis général, excellentement servi :

Potage
Consommé russe
Hors d'œuvre
Beurre, ravigot, crevettes
Risoles
Poisson, sauce hollandaise
Pommes frites
Entrées
Contre filet rôti garni
Pommes de jardin
Salade pomme
Jambon de Hambourg
Dessert
Gâteau à la vanille
Fruits et desserts variés

Après dessert, quelques toasts à l'association ont été portés, notamment par MM. Ricard et Brunet. M. Robert y a eloquemment répondu.

Les régates de Lille. — Hier ont eu lieu les régates internationales que nous avons annoncées. Le succès de ce genre de sport va toujours en grandissant, grâce aux efforts et aux constants progrès de nos sociétés nautiques.

Le jury était composé de MM. Auguste Fjéret, président du Sport nautique; Delattre, membre du Valenciennes Club; Dehon, de l'Union nautique de Valenciennes; Beernaert, du Club de la mer; Victor Haeghe, de l'Union nautique de Valenciennes; Champion de France, du Sport de Valenciennes; Francke, de Bruges; Sarrot, d'Amiens.

A trois heures un quart, la sonnerie électrique qui remplait auparavant le coup de feu a annoncé la première course.

Le cours, réservé aux rameurs n'ayant jamais obtenu de 1er prix. — Embarcations : 2 virages, parcours 1,500 mètres, 2 virages.

Chronique colombophile. — Résultat du concours de Ghentilly, le 20 septembre. — Société de Valenciennes, établie à l'aug. Debeck & Co. Chevalier Vert, rue de Tournai, 58. Et, coéquipiers Degredelle. Ce concours est public sans garantie d'erreurs ou omissions. Veikamer, Tourcoing; 2e, Jonglez, id.; 3e, L. Roussel, Sapin-Vert; 4e, Lambert, Tourcoing; 5e, Foucart, id.; 6e, Leclercq, id.; 7e, Wajens, id.; 8e, Vermeulen, id.; 9e, Dupont, Bonduin; 10e, Bandin, Tourcoing; 11e, Welcomme, id.; 12e, Mace, id.; 13e, Castel, Blanc-Sauvage; 14e, Desmaecker, Tourcoing; 15e, Arsenat, id.; 16e, L. Leclercq, Tourcoing; 17e, Leclercq, id.; 18e, Descamps, id.; 19e, L. Vanreux, id.; 20e, Janssens, Tourcoing; 21e, Liagre, id.; 22e, Corbe, id.; 23e, Dherinon, id.; 24e, Dutilleul, id.; 25e, Ducommun, Sapin-Vert; 26e, Bernard, Tourcoing; 27e, Decker, id.; 28e, Bourgeois, id.; 29e, F. Lemaitre, id.; 30e, Deshayette, id.; 31e, A. Delannoy, id.; 32e, Vankeppel, id.; 33e, Bernard, id.; 34e, Carnard, id.; 35e, Delempie, id.; 36e, Maasart, id.; 37e, Debaudry, id.; 38e, Delempie, id.; 39e, Delempie, id.; 40e, Delempie, id.