

LE JOURNAL

PREMIER DE L'ABONNEMENT : Roubaix-Tourcoing : Trois mois, 13 fr. 50. — Six mois, 26 fr. — Un an, 50 francs. — Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne : Trois mois, 15 francs. — La France et l'Étranger, les frais de poste en sus. Le prix des abonnements est payable d'avance. — Tout abonnements continué jusqu'à réception d'un avis contraire.

BUREAUX : A ROUBAIX, RUE NEUVE, 17—A TOURCOING, RUE DES POUTRAINS, 42
Directeur : ALFRED REBOUX
AGENCE SPÉCIALE A PARIS : Rue Notre-Dame-des-Victoires, 25

ABONNEMENTS ET ANNONCES : Rue Neuve, 17, à Roubaix. — A Lille, rue du Gard-Saint-Etienne 9 bis. — A Paris, chez MM. HAVAS, Dame-des-Victoires, 34, à Bruxelles, l'OFFICE DE PUBLICITE.

ROUBAIX, LE 4 JUILLET 1888

LE MAIRE DE CARCASSONNE

L'affaire de Carcassonne, au sujet de laquelle le gouvernement avait reçu du Sénat un blâme unanime, est revenue mardi devant la Chambre qui, par 193 voix contre 172, a favorisé le cabinet d'un vote de confiance.

« On veut déshonorer le ministère ? » s'est écrié M. Floquet, à la fin d'un discours ampoulé et prud'homme.

M. Floquet se trompe ! le ministère s'est déshonoré lui-même. Le maire de Carcassonne a été condamné deux fois par la justice de son pays ; il est avéré qu'il avait commis des fraudes électorales audacieuses.

M. Floquet a trouvé, pour le désigner, un doux euphémisme : « M. Jourdanne, a dit le président du conseil, a eu l'idée respectable de forcer le nombre des bulletins pour n'avoir pas à procéder à un second tour.

C'est de ce maire-là que le président du conseil a pris la défense, c'est ce singulier magistrat radical qu'il a mis sous son égide, et qui continuera à unir les jeunes Carcassonnais aux tendres Carcassonnaises !

Que penser d'un gouvernement qui soutient ainsi le coupable et soutient l'innocent ? La Chambre s'est associée à cette conduite.

Il faut dire, à sa décharge, que l'interpellation a été présentée par M. Flourens. Le choix était des plus mauvais.

Il était difficile qu'on écoutât un ancien ministre attaquant ses successeurs ; de plus, M. Flourens est parent du substitut déplacé, ce qui permettait de suspecter son indépendance.

Enfin, M. Flourens, élu dans les Hautes-Alpes, grâce à la pression officielle que l'on sait, ne pouvait guère être pris au sérieux.

Aussi, M. Floquet n'a-t-il guère répondu qu'à M. Waldeck-Rousseau, venu à la rescousse. Le président du conseil a alors parlé en homme sur le point d'être sacrifié à des rancunes, à des ambitions de partis.

Il a passé on voyait tout ce qu'il avait fait de bien, selon lui, en ajoutant qu'il laisserait à ses successeurs le pays calme et débarrassé du boulangisme.

Bref, une véritable oraison funèbre, Elle n'est qu'anticipée.

Nous allons essayer d'en indiquer les grandes lignes, résumant de ne pouvoir reproduire avec plus de fidélité et commenter avec plus d'extension les projets exposés.

Les premières questions que se pose l'auteur sont : quelle est la France doit-elle chercher à l'étranger ? M. Diétrich est opposé à toute occupation nouvelle, mais il ne l'est pas moins à un abandon des possessions actuelles et vides. Les seuls qui ne le soient pas sont : ses pays, Madagascar et le Congo. Il affirme que nos exportations à Madagascar ne sont pas susceptibles d'augmenter dans une proportion sensible. Il trouverait bon qu'on se retirât complètement des affaires du pays (après une seule expédition qu'il juge probable) pour abandonner à quelques territoriaux que nous y occupons et pour réclamer en échange une contribution de guerre considérable, exigeant comme compensation, jusqu'à un point extrême, la faculté pour nos nationaux de posséder et d'entrer en franchise de toutes nos marchandises. Il reste à savoir si un tel traité serait respecté et si nous ne serions pas forcés, pour en assurer l'exécution, de recourir aux armes, alors que nous n'aurions plus aucun établissement militaire en milieu hostile.

Quoi qu'il en soit, et au point de vue général, M. Paul Diétrich est d'avis qu'un pays a un grand intérêt à posséder des territoires sur différents points du globe, et cela pour des motifs qui se rattachent à cinq ordres de considérations : l'extension de la race, l'extension des pouvoirs de l'Etat, les intérêts commerciaux, la constitution de point d'appui en cas de guerre maritime, et la création de colonies pénitentiaires.

La théorie de M. Diétrich est celle-ci : il est possible d'assimiler à la métropole, en les considérant comme trois départements français, trois de nos colonies : la Martinique, la Guadeloupe et la Réunion. Ces populations sont agglomérées ; les communications existantes et fonctionnent ; la population totale dans chaque établissement est assez pour constituer une unité administrative ; les étrangers y sont moins nombreux, sauf à la Réunion, que dans certains départements de France.

Quant à l'engagement, on ne peut pas tenir plus compte qu'on le fait de la situation de la Corse, maintenant que les paquebots rapides et le télégraphe nous ont considérablement diminués les distances.

Naturellement, M. Diétrich ne prévoit pas une assimilation totale ; les pouvoirs des préfets de ces trois nouveaux départements seraient étendus et augmentés de quelques-unes des prérogatives actuelles des gouverneurs. Dans le cas de menaces de troubles intérieurs, le préfet pourrait requérir du commandant militaire les déplacements de troupes qu'il jugera nécessaires. Nous craignons qu'il n'y ait, dans le parallélisme des pouvoirs civil et militaire, une source de conflit qui n'existe pas en France, où le président du conseil peut intervenir en cas de dissidence en se faisant le représentant de l'Etat, ce qui n'est pas possible dans les colonies où le préfet n'est qu'un fonctionnaire.

Quant aux colonies non assimilables, M. Diétrich voudrait les voir partagées en deux gouvernements généraux : l'Indo-Chine et celle orientale d'Afrique, et huit gouvernements : Saint-Pierre-et-Miquelon, Guyane, Sénégal, Congo, Oubé, Inde, Nouvelle-Calédonie et Tahiti. L'auteur propose de créer un organe nouveau, une assemblée coloniale composée de délégués des colonies et d'un certain nombre de sénateurs et de députés élus par leurs Chambres respectives. Ce serait un paiement colonial au petit pied qui remplacerait le conseil supérieur des colonies.

Pour l'Indo-Chine, M. Diétrich propose un conseil général composé, sous la présidence d'un gouverneur général, de cinq chefs d'administration, d'un conseiller général et de deux représentants des indigènes.

Les emprunts de l'Indo-Chine seraient autorisés par une loi et les sommes soumises à l'approbation du Parlement.

Après avoir tracé ainsi pour chacune des colonies un projet très étudié, dénotant une profonde érudition et un grand sens politique, M. Diétrich s'occupe des moyens à employer pour développer le commerce de la métropole avec les possessions d'outre-mer ; il estime qu'il faut arriver à un régime protecteur sérieux. Ne pourrait-on faire mieux, dit-il, et recourir à la sortie de pavillon ?

Quelques mots maintenant sur nos colonies pénitentiaires : M. Diétrich désire qu'on réduise le nombre des forçats et que, pour les grands criminels, l'envoi aux colonies devienne une faveur, une récompense et non une peine.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

Le général a immédiatement télégraphié à M. Vieille : « J'accepte avec le plus vif plaisir votre fraternelle invitation, heureux que le seul de me retrouver au milieu de mes compatriotes réunis. »

Le général prononcera un grand discours appelé à un certain retentissement dans le pays.

Le mardi 10 juillet, au matin, départ de Saint-Malo pour rentrer à Paris par Pontorson et Fougères.

Le général s'arrêtera trois heures dans cette dernière ville pour déjeuner, et arrivera à Paris à onze heures et demie du soir.

BOURSE DE PARIS

du mercredi 4 juillet

Cours communiqués par le CRÉDIT LYONNAIS

Agence à Roubaix, rue de la Gare, 2.

Cours précéd.	VALEURS	Cours d'ouv.	Cours de 2 h.	Cours de clôt.
53 20	3 0/0	103 10	103 10	103 10
103 45	4 1/2 1883	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1884	105 60	105 60	105 60
99 25	4 1/2 1885	105 60	105 60	105 60
85 1/2	4 1/2 1886	105 60	105 60	105 60
416 50	Egypte 6 0/0	119 40	119 40	119 40
103 10	4 1/2 1887	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1888	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1889	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1890	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1891	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1892	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1893	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1894	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1895	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1896	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1897	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1898	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1899	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1900	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1901	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1902	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1903	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1904	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1905	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1906	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1907	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1908	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1909	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1910	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1911	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1912	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1913	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1914	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1915	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1916	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1917	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1918	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1919	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1920	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1921	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1922	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1923	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1924	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1925	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1926	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1927	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1928	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1929	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1930	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1931	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1932	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1933	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1934	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1935	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1936	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1937	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1938	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1939	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1940	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1941	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1942	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1943	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1944	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1945	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1946	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1947	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1948	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1949	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1950	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1951	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1952	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1953	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1954	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1955	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1956	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1957	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1958	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1959	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1960	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1961	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1962	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1963	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1964	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1965	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1966	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1967	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1968	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1969	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1970	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1971	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1972	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1973	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1974	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1975	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1976	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1977	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1978	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1979	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1980	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1981	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1982	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1983	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1984	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1985	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1986	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1987	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1988	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1989	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1990	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1991	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1992	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1993	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1994	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2 1995	105 60	105 60	105 60
103 10	4 1/2			