

JOURNAL

Pris de l'abonnement: Roubaix-Tourcoing, Trois mois, 13 fr. 50. — Six mois, 26 fr. — Un an, 50 francs.

BUREAUX: A ROUBAIX, RUE NEUVE, 17. — A TOURCOING, RUE DES POUTRAINES, 42

ABONNEMENTS ET ANNONCES: Rue Neuve, 17, à Roubaix. — A Lille, rue du Cylindre-Saint-Etienne, 9 bis.

ROUBAIX le 3 JUN 1889

LA MARINE FRANÇAISE

AU PRINTEMPS DE 1889
Il y a un an, le 15 juin 1888, M. le commandant Z... dénonçait au pays le Péril maritime, et son étude avait en France et surtout à l'étranger un grand retentissement.

M. le commandant Z... examine d'abord, d'après la Liste officielle de la flotte, l'état de notre matériel naval, était vraiment lamentable. Nos cuirassés les plus récents et réputés les meilleurs sont indisponibles en ce moment.

M. le commandant Z... examine ensuite l'état des positions stratégiques que nous possédons dans la Méditerranée: la Corse et Bizerte. La défense de la Corse n'existe pas. On n'a pas osé supprimer le poste de commandant de la marine créé par l'amiral Aube, mais on n'a même pas laissé un torpilleur. Si bien que ce commandant ne commande rien du tout.

d'autres bâtiments; il faudra bien un jour faire de Bizerte la grande place d'arme indispensable à la sécurité de la France dans la Méditerranée.

Nous avons, en Tunisie, le d'Estrées, vieux bateau poissif, en bois, et le torpilleur n° 37 (un 27 mètres), autre rossignol sans valeur militaire!

Voilà le tableau tristement fidèle de notre situation maritime, dix-neuf années après les terribles leçons de 1870! La défense de nos côtes n'existe pas. L'attaque des côtes ennemies nous est interdite.

LES TEMPS SONT CHANGÉS

Nous opposons, il y a quelques jours, à la circulation de la Roue des honneurs promulguée en 1885 par M. de Freycinet, qui nous promettait des élections « libres, loyales et sincères ».

Les temps sont changés, on le voit, M. Sadi Carnot, tel que président de la République, ce n'est pas le même ministre des finances, ce n'est pas le même ministre de l'Intérieur.

ils sont légion ceux qui attendent dans l'ombre qu'une place devienne vacante pour s'installer à leur tour dans le fromage. On peut être convenu que ces ambitions non satisfaites, que ces violents appétits inassouvis vont faire commettre bien des mesquineries et plus d'une petite infamie.

M. CARNOT DANS LE PAS-DE-CALAIS

La journée du Dimanche
A BRUAY
DE BRUAY A ISBERGUES
M. le président de la République a quitté, dimanche matin à neuf heures, la maison de M. Marmontan à Bruay, précédé de la Fanfare des mines et d'un escadron de dragons.

M. le président Carnot a visité rapidement les différentes parties de l'usine. On a procédé devant lui au collage de lingots d'acier et au laminage de rails.

M. Carnot a pris place dans une barque ornée de drapeaux et est descendu dans le bassin intérieur; le président a été très impressionné par ces travaux, qu'il ne connaissait pas encore, et a vivement félicité les ingénieurs.

Le train ministériel s'est arrêté au pied de l'ascenseur. Une partie du 8e de ligne était rangé au bord de la voie et a salué l'arrivée de la machine.

Saint-Omer, 2 juin. — La gare a été décorée d'un drapeau tricolore. L'avenue de la gare est plantée de mâts les rues de la ville sur tout le parcours du cortège sont sablées et ornées de mâts et de sapins alternant, reliés par des guirlandes de verdure et de lanternes vénitiennes.

Saint-Omer, 2 juin. — La décoration des rues se compose de mâts d'enseignes, de drapeaux, de guirlandes, de verres le long des rues.

DERNIÈRE HEURE

Le désastre de Johnston est attribué en grande partie à la position de la ville, située sur un point étroit entre la rivière de Conemaugh et un torrent entouré des deux côtés de collines.

Le désastre de Johnston est attribué en grande partie à la position de la ville, située sur un point étroit entre la rivière de Conemaugh et un torrent entouré des deux côtés de collines.

Le désastre de Johnston est attribué en grande partie à la position de la ville, située sur un point étroit entre la rivière de Conemaugh et un torrent entouré des deux côtés de collines.

Le désastre de Johnston est attribué en grande partie à la position de la ville, située sur un point étroit entre la rivière de Conemaugh et un torrent entouré des deux côtés de collines.

Le désastre de Johnston est attribué en grande partie à la position de la ville, située sur un point étroit entre la rivière de Conemaugh et un torrent entouré des deux côtés de collines.

Depuis le matin, les sociétés de musique arrivent par tous les trains. A chaque angle de rue débouchent des fanfares qui font retentir l'air d'entrainants pas redoublés.

LA DIVISION CUIRASSÉE DU NORD

La division cuirassée du Nord, placée sous le commandement du contre-amiral Baucheron de Boissoudy, se compose de trois cuirassés: Mayenno, Suffren et Ocean et d'un aviso-torpilleur, l'Espérier.

Partie de Cherbourg le 6 mai, elle a visité successivement tous les points du littoral français jusqu'à Brest où elle est arrivée le 15 mai; quittant Brest le 31, elle est arrivée à Calais le 2 juin, afin de saluer le Président de la République.

UNE FÊTE DE NUIT A L'EXPOSITION

Paris, 2 juin. — Tout Paris était hier soir, dans l'attente au aux abords de l'Exposition pour assister à la fête de nuit donnée à l'occasion de l'achèvement complet de l'Exposition.

Sur les quais, la foule n'était pas moins considérable qu'à l'intérieur de l'Exposition et les voitures ne pouvaient avancer qu'à pas.

Sur les quais, la foule n'était pas moins considérable qu'à l'intérieur de l'Exposition et les voitures ne pouvaient avancer qu'à pas.

Sur les quais, la foule n'était pas moins considérable qu'à l'intérieur de l'Exposition et les voitures ne pouvaient avancer qu'à pas.

Le général de mité s'est terminé par l'embrasement de la fête des bosquets du parc du Champ-de-Mars et du Trocadéro, avec des feux de bengales, par un grand retraite militaire.

LA CATASTROPHE DE JOHNSTONE

New-York, 2 juin. — Le réservoir dont la rupture a causé la destruction de la ville de Johnston renfermait une énorme quantité d'eau qui servait autrefois à alimenter un canal.

Des avis parvenus à l'instant portent que, dans quelques heures locales, le nombre des morts ou blessés dépasserait probablement celui relevé à Johnston.

Dans plusieurs villes envahies par les eaux, on a sonné le tocsin, à minuit, pour avertir les habitants qu'il ne leur restait qu'à fuir.

D'après les dernières nouvelles de la soirée, le barrage a maintenant atteint New-York.

NOUVELLES DU JOUR

Paris, 2 juin. — L'association des porteurs de titres de Panama a tenu aujourd'hui une réunion au Lanoy. Cent personnes environ avaient répondu à l'appel des directeurs MM. Hugelmann, Saulnier et Loubarresse.

Si des infractions de ce genre ont été commises, la compagnie aurait dû en être prévenue.

LES MARCHÉS A TERME

ROUBAIX-TOURCOING. — La situation du marché reste toujours la même: les prix offrent peu de variation sur la cote de samedi.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

La séance est ouverte à deux heures. Le Président de M. MELINE.

M. le Président. — La parole est à M. Dreyfus, pour une question M. le ministre des affaires étrangères, qui répond, sur le retrait de la concession des chemins de fer Serbes.

BOURSE DE PARIS

du lundi 3 juin

(par voie télégraphique et par fil spécial)

Table with columns: Cours précéd., VALEURS, Cours du jour, Cours de clôture. Includes sections for Fonds d'Etat, Sociétés de Crédit, Chemins de fer, Valeurs diverses, Mines.

COURS DE CLOTURE AU COMPTANT

du 3 juin 1889

Table with columns: Cours précédent, VALEURS, Cours du jour. Includes sections for 3 0/0, 4 1/2 0/0, 5 0/0, 5 1/2 0/0.

DEPÊCHES TÉLÉGRAPHIQUES

(De nos correspondants particuliers et par FIL SPÉCIAL)

Mort du général Metman

Paris, 3 juin. Le général de division Louis Metman est décédé en son hôtel de la rue Montaigne, à l'âge de soixante-cinq ans.

Un vol considérable

Dieppe, 2 juin. — Un vol de 150,000 francs a été commis cette nuit au préjudice de M. Delarue Louis, agent de change à Dieppe.

En Angleterre

Londres, 3 juin. — De violents orages accompagnés de tonnerre et de grêle ont aussi éclaté dans le comté de Flintshire.

Les inondations d'Amérique.

New-York, 3 juin. — Les dernières nouvelles arrivées des districts inondés continuent à présenter la situation comme désolante.

DERNIÈRE HEURE

(De nos correspondants particuliers et par FIL SPÉCIAL)

L'élection législative de Bruxelles

Bruxelles, 3 juin, 2 h. 28 soir. — A l'élection qui a eu lieu ce jour en remplacement de M. Stroobant, indépendant, décédé, M. Debecker, catholique-indépendant, a obtenu M. 200 voix plus que M. Janson, candidat de la Compagnie libérale.

M. Carnot dans le Pas-de-Calais

Calais, 3 juin. — Le départ de St-Omer s'est opéré avec l'apparat ordinaire.

Le syndicat agricole du canton a présenté une adresse demandant, lors du renouvellement des traités de commerce, l'égalité des tarifs de trans-

port et l'augmentation des droits, afin de permettre, au commerce français, de lutter avantageusement contre la concurrence étrangère.

Calais, 3 juin.

Calais, 3 juin. — La décoration des rues se compose de mâts d'enseignes, de drapeaux, de guirlandes, de verres le long des rues.

Calais, 3 juin.

Calais, 3 juin. — M. Carnot, accompagné de M. Yves Guyot, a fait son entrée à neuf heures et demie.

Calais, 3 juin.

Calais, 3 juin. — M. Carnot, accompagné de M. Yves Guyot, a fait son entrée à neuf heures et demie.

Calais, 3 juin.

Calais, 3 juin. — M. Carnot, accompagné de M. Yves Guyot, a fait son entrée à neuf heures et demie.

Calais, 3 juin. — M. Carnot, accompagné de M. Yves Guyot, a fait son entrée à neuf heures et demie.