

Tous coiffés !  
Paris, 23 juin. — On lit dans l'Intransigeant :  
« On racontait tout récemment que l'intégrité Constant, dans une conversation avec un homme politique connu, lui avait fait cette déclaration catégorique :  
« — Je vous jure bien que tous les membres du parti national, leurs députés, leurs journalistes ne feront pas de bruit au moment des élections, ni dans les journaux ni dans les réunions publiques. »  
« Ce langage est assez clair. Tous coiffés ! tel est vraisemblablement le programme de ce personnage à poigne et l'avenir qu'il nous réserve. »  
« Et alors vous pressentez ce qui se passera. »  
« Le jour où nous aurons tous été appréhendés, traînés en prison et mis sous clef, le duc Melme se lèvera et de son organe octaèdre dira :  
« — La parole est à M. Le Hérisse pour développer son interpellation. »  
« Dame ! ce ne sera pas sa faute si Le Hérisse est à Mazas. »

Les établissements Cail  
Paris, 23 juin. — Le conseil d'administration de la société des anciens établissements Cail fait savoir, par la voie des journaux, au personnel de ces établissements, que le vote émis sur la proposition d'un groupe d'actionnaires n'implique nullement la cessation de l'exploitation de l'usine. Il s'efforcera de sauvegarder tous les intérêts en présence, et ne manquera pas d'examiner toutes propositions relatives à l'avenir des usines.  
Voilà qui se passe de commentaires.

Le banquet boulangiste de Béziers  
Paris, 23 juin. — MM. Laisant, Derouède et St-Martin, sont partis hier soir pour Béziers, où ils vont assister à un banquet revisionniste qui aura lieu dans la salle de l'Alcazar.

M. Georges Laguerre, garçon souffrant et d'allures très fatiguées de son voyage à Angoulême, a eu le regret de ne pouvoir les accompagner.

Réunions révisionnistes  
Paris, 23 juin. — La fédération des comités révisionnistes de France a offert un punch, hier soir, aux délégués de province venus à Paris pour assister aux fêtes données à l'occasion de l'anniversaire du Jeu de Paume.

Plusieurs discours ont été prononcés, des toasts nombreux ont été portés à la santé du général Boulanger.

On s'est séparé à minuit, en se donnant rendez-vous pour aujourd'hui deux heures au théâtre du Château d'Eau.

Par crainte de l'intervention de la police, les assistants ne se rendront pas de la gare, comme on avait pensé tout d'abord à le faire, au restaurant du lac Saint-Fargeou où a lieu le banquet.

De Vienne à Paris en fiacre  
Paris, 23 juin. — M. Levy, un des rédacteurs les plus distingués de l'Estrebrat, journal viennois, vient de se rendre à Paris en fiacre, dans le but de venir à Paris en simple fiacre, dans le délai de vingt jours.

Parti de Vienne le 2 juin, il est arrivé hier, 23 courant, à dix heures du matin, à la porte de Vincennes, où l'attendaient quelques journalistes parisiens et les correspondants des journaux étrangers.

M. Levy est âgé de 38 ans ; il porte le costume tyrolien ; il se rendra à Paris avec une quinzaine de jours et partira pour Vienne en chemin de fer, cette fois.

Une convention anglo-italienne  
Rome, 23 juin. — Un journal italien le Pingolo prétend que M. Crispi s'apprête à soumettre au Parlement d'une convention avec l'Angleterre, en vertu de laquelle celle-ci, en cas de guerre, se chargerait de la protection des côtes italiennes.

Nouvelles de Russie  
St-Petersbourg, 23 juin. — Le roi de Grèce et le duc de Sparte ont quitté Péterhof, allant à Berlin, Hambourg, Londres, Paris et Copenhague.

La famille impériale les accompagnait à la gare.

Le mariage du prince héritier et de la princesse Sophie s'effectuera le 6 octobre à Athènes.

Hier, a eu lieu à Cronstadt une revue de navires de guerre, revenant de l'étranger, en présence d'une famille impériale.

Le conflit germano-suisse  
Berne, 23 juin. — On affirme aujourd'hui que l'Allemagne a déclaré qu'elle ne participerait pas à la conférence internationale de Berne, et que les questions pendantes attendront une solution.

D'autre part, le ministre d'Allemagne près la Confédération suisse a refusé l'invitation que le Conseil fédéral lui a faite d'assister, avec le président de la Confédération et le corps diplomatique, à l'inauguration à Zurich, du monument élevé à la mémoire d'Alfred Escher.

Paris, 23 juin. — Le Figaro publie la dépêche suivante de Rome :  
« L'opinion publique est très inquiète ; on prétend que l'attitude agressive de l'Allemagne contre la Suisse provient de la découverte de relations existant entre Berne et Paris. »

« On craint que l'Italie ne soit mêlée au différend malgré ses désirs et ses intérêts. »

« Il est probable que M. Crispi va être interpellé à ce sujet. »

Le général Boulanger aux électeurs lyonnais  
Lyon, 23 juin. — Le Petit Lyonnais publie la lettre suivante que le général Boulanger adresse aux quatre mille électeurs des dixième et troisième arrondissements de Lyon qui lui ont spontanément offert leurs suffrages :  
« Mes chers concitoyens,  
« Sans que je vous aie demandé vos suffrages, électeurs des dixième et troisième arrondissements de Lyon, vous avez tenu à honorer de votre confiance et votre vote du 9 juin un nouveau soufflet infligé aux misérables qui nous gouvernent.  
« Vous savez que ma situation me permettait d'accepter le mandat dont vous désiriez m'investir, mais vous avez voulu protester contre les lois d'exception, les mesures arbitraires, affirmer votre dégoût du parlementarisme et consacrer la politique libérale du parti républicain national.  
« Aussi, je suis heureux de vous exprimer toute ma reconnaissance, de vous dire combien j'ai été touché de la manifestation que vous avez faite sur mon nom.  
« Elle est pour moi un précieux encouragement ;

elle prouve l'écoulement du peuple pour le régime actuel, l'impitoyance avec laquelle il s'attend à voir ou à imposer sa volonté. »

La vengeance d'un préfet  
Paris, 23 juin. — Le Soleil rapporte un fait scandaleux qui se serait passé dans le département de l'Yonne.

M. P., cultivateur aux Andelys, jouissait de l'estime de tous ses compatriotes ; ce qui le prouve à coup sûr, c'est qu'il fut maire de la commune pendant près de 20 ans.

Malheureusement, il fit de mauvais affaires. La culture va mal depuis que les républicains l'ont surchargé d'impôts !

Il fut donc saisi et vendu ; toutefois, son propriétaire, par égard pour ses malheurs immérités, l'autorisa formellement à conserver son mobilier personnel. Un huissier, prévenu, lui vint en respectant ce mobilier.

Mais l'administration républicaine avait une manie particulière contre M. P. : il était conservateur.

« Deux ans auparavant, il avait résisté à un acte tyrannique du préfet et obtenu du Conseil d'Etat un arrêt cassant une décision préfectorale. »

Le préfet, voyant son contradictoire malheureux, chercha à se venger en faisant saisir le mobilier correctionnel.

« Poursuivi par lui, ou par le sous-préfet, le procureur de la République des Andelys, M. Humbert poursuivit M. P., pour détournement d'objets saisis, et obtint, le 27 février, un jugement le condamnant à six jours de prison. »

M. P. interjeta appel contre ce jugement inique ; on découvrit sous peine à la Cour de Rouen, que le parquet des Andelys avait fait faire un enquêteur nommé Thuisier, qui fut favorable, mais que le procureur avait dissimulé.

« L'affaire était si claire, que la Cour cassa le jugement des Andelys sans même vouloir entendre l'avocat de M. P. »

« Heureusement que le cultivateur ruiné a trouvé l'avocat nécessaire pour obtenir du Conseil d'Etat un arrêt en prison pour un délit que, notoirement, il n'avait pas commis. »

Mort de la maréchale de Grouchy  
Paris, 23 juin. — La maréchale de Grouchy vient de mourir à Pau, dans sa quatre-vingt-troisième année.

Elle était la veuve du maréchal de Grouchy, qui commandait un corps d'armée à Waterloo.

Accident de chemin de fer  
Nîmes, 23 juin. — Un accident vient de se produire sur la ligne du chemin de fer de Nîmes à Alais.

A l'station du Mas des Gardies, un employé de la gare, voulant manœuvrer la machine en l'absence du mécanicien, lança la locomotive avec une telle vitesse sur le train des voyageurs qu'elle devait remorquer, qu'un choc violent se produisit.

Une panique générale en est résultée ; les voyageurs affolés sautaient des voitures, en poussant des cris d'épouvante.

Il y eut huit blessés, dont un grièvement.

L'affaire Jacques Meyer  
Paris, 23 juin. — Le Radical, qui avait attribué à M. Arthur Meyer la lettre lue à l'audience par M. Strauss, a reçu la dédicte suivante :  
« Londres, 22 juin. — On me télégraphie à Londres que vous m'attribuez la paternité d'une lettre lue hier à l'audience par l'avocat Strauss. »

« Je vous prie de vouloir bien me dire si c'est moi qui ai écrit à M. Jacques Meyer, depuis son départ, une lettre, ni celle-ci, ni d'autres. »

« Je compte sur votre courtoisie et votre loyauté pour insérer cette rectification. »  
« Remerciements. » Arthur Meyer, « St-James-Hôtel, Londres. »

## CHRONIQUE LOCALE ROUBAIX

LE CONCOURS HIPPIQUE. — PREMIER JOURNÉE. — Le temps un peu menaçant vendredi risqua de faire échouer le concours hippique pourtant si intéressant. Il tomba quelques gouttes de pluie et les amateurs de sport et de carrosserie se regardèrent anxieux, se demandant si leur fête favorite allait tomber... dans l'eau.

Heureusement que Phebus a daigné se montrer élement, et que vers une heure, il a dardé ses rayons sur la piste du Club Hippique, mettant la joie et le bonheur dans le cœur de tous les nombreux public avides de ce genre de réjouissances.

Malgré l'heure qui devenait le moment du repas (une heure de l'après-midi) un public nombreux se pressait dans l'enceinte du Club Hippique pour admirer les chevaux de trait, perchés sur et autres qui allaient concourir.

Et croyez pas que ce spectacle soit inférieur aux autres. Au contraire. Ces robustes bêtes destinées aux travaux agricoles, sont de véritables géants. Leurs pénibles méritaient une mention spéciale. Rien de plus intéressant que de voir ces beaux chevaux, passer en traînant sans peine de lourds et grossiers chariots. Ce sont les artisans de la paix et de la prospérité, et ils méritent en plus d'un point de sincères félicitations.

Les voilà qui défilent devant le jury, couverts de rubans, splendides dans leur rustique attirail et leur présence suscite des applaudissements chaleureux.

MM. Jean Petit père et fils et Hannart frères, présentent les chevaux Lion, Garçon, Gamin, Max, tous splendides étalons bas et clair, Lion, Lion, Lion, hongres gris et jument grise de l'école la plus belle.

Le Club hippique a été très embarrassé dans la distribution des récompenses, et finalement n'a pas eu le devoir de faire moins que de décerner un prix ex-coupo. Et c'était justice, car les belles et vaillantes bêtes méritaient cette récompense.

Nous n'avons jamais vu des chevaux plus forts et mieux bâtis pour le travail que ceux de MM. Jean Petit et Hannart frères.

Le concours a continué par les attelages à deux chevaux qui ont aussi été très remarqués.

Vingt chevaux se présentaient et nous estimons que le jury a été bien inspiré en distinguant le premier prix à M. Hannart frères pour leur cheval Clairon, le 2e prix aux mêmes pour leur jument Lion, le 3e prix à M. Louette pour son hongre gris Martin, et le 4e prix à M. Desprez pour son cheval Major.

Le jury reconnaissant du reste que tous les chevaux méritaient par leur beauté une récompense quelconque, leur a distribué des lots de rubans. La 2e catégorie comprenait les attelages à un cheval.

Le cheval Clairon de M. Hannart frères a été déclaré hors concours. Bijon à MM. Jean Petit

père et fils, obtint le 1er prix ; Pierron à MM. Dujardin frères, a eu le second prix ; Mirou à MM. Jean Petit, père et fils a eu le troisième prix ; Marie à MM. Dujardin frères, le 4e. Le cheval de A. Beert a été très remarqué. C'est une très belle bête qui obtiendra certainement un prix au prochain concours.

A deux heures et demie, les dames commencent à arriver, et le spectacle de la piste du Club Hippique présente le coup d'œil le plus riant.

Que de jolies toilettes claires, que de chapeaux nouveaux. Nous voudrions être spécialistes pour les décrire à nos lecteurs. Signalons pourtant des toilettes échantonnées d'un blanc complet, avec sautoir couvert de roses qui font un effet des plus gracieux.

Les tribunes présentent un spectacle varié. Elles étaient garnies de dames qui pour la circonstance — le concours hippique étant une des solennités de l'année — avaient arboré les costumes les plus charmants. C'était un déluge de fraîches parures, de coquets ajustements qui se mariaient admirablement avec les habits rouges des cavaliers et l'harmonie décorative des tribunes.

Il s'agissait d'assister au concours d'équipages et de chevaux de maître, c'est vous dire que la chose était intéressante, et que nul Roubaixien n'eût voulu être absent de cette variété des carri qui sont tout d'une élégance hors ligne. On restait assis en admiration devant les coursiers qui, fiers et droits, semblaient comprendre l'importance de leur présence, et redressaient leur cou gracieux et élégant.

Chacun regardait défilé les cabriolets les plus divers. Les chevaux venaient lentement leurs jambes, faisant raisonner le sol de leurs sabots, d'une manière noble et savante.

Le 1er prix échut à Ratapou, splendide hongre bai brun, appartenant à M. Edouard Ribaucourt, le sympathique secrétaire du Club hippique ; 2e, Brillant, à M. Léon Lefebvre ; 3e, Zingy, à M. Auguste Foullet ; 4e, Coppette, à M. Achille Delo ; 5e, Tolandier, à M. E. Wargny ; 6e, Piccolo, à M. J. Denis du Péage.

Il va sans dire que les autres chevaux ont obtenu de très beaux prix. Les autres sont : Auguste, Foullet ; 4e, Coppette, à M. Achille Delo ; 5e, Tolandier, à M. E. Wargny ; 6e, Piccolo, à M. J. Denis du Péage.

Il va sans dire que les autres chevaux ont obtenu de très beaux prix. Les autres sont : Auguste, Foullet ; 4e, Coppette, à M. Achille Delo ; 5e, Tolandier, à M. E. Wargny ; 6e, Piccolo, à M. J. Denis du Péage.

A trois heures ont eu lieu les courses au galop, avec sautoir d'obstacles.

Quatre chevaux étaient seulement engagés et ont eu le succès qui les méritait.

General, à M. Eugène Grou, a obtenu le 1er prix ; Cuvette, à M. Eugène Grou, a obtenu le 2e ; Paul Ougreux, le second ; Venus, jument grise, à M. Léon Dillies, le troisième ; et Gelant, jument pichard, âgée de six ans, à M. Louis Lécot fils, le quatrième.

En somme, ovation à ces quatre bêtes qui ont franchi tous les obstacles d'une manière remarquable, et dont le temps de parcours a été remarquable à leurs propriétaires.

Après ces courses ont eu lieu les concours d'attelage à deux chevaux en tandem.

Voici le résultat :  
Le 1er prix à Ratapou (déjà cité) et Sarvena à M. Edouard Ribaucourt fils ; 2e prix, Baby et Policeman à M. René Wibaux.

Une des courses les plus importantes a été celle qui a eu lieu à deux heures et demie, qui comprenait le prix des dames. (Courses au galop, sautoir d'obstacle.)

M. Le Villain, un de nos meilleurs cavaliers, capitaine au 10e chasseurs, montait Mary, une jeune et belle jument de M. Rouvigny-Haebert. Il a obtenu sans peine le 1er prix. Le capitaine Le Villain donnerait, par la manière dont il se tient à cheval, l'envie de devenir sportsman.

Grâce à son habileté et à sa belle allure, plus d'aisance dans le manege, qu'un cheval ardent comme celui qui l'accompagnait, et des plus difficiles, et des plus périlleux. M. Le Villain se joue des difficultés et semble être, sur son coursier, aussi à l'aise qu'un homme sur un cheval. Tous nos adressons nos plus sincères félicitations.

Nous avons eu le plaisir de constater que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

plus élégantes. C'est presque de l'art que ces constructions qui atteignent dans leur gracilité le summum de la légèreté.

Voici un mylord avec système de strapontin invisible qui attire le public. C'est une victoria dont le confort est des mieux compris. Voici encore un plateau, avec capote à deux ressorts, qui est des plus ingénieux. Voulez-vous, en cas de soleil, diminuer la capote de maître, vous la mettez au 1er cran. En cas de pluie, le second cran, le baisse entièrement et vous préserve de l'onde. Ce boggy avec capote automatique, se levant et baissant à volonté sans aucun effort attire également tous les yeux. Un grand nombre de voitures ont été remarquées. Tous les efforts se maintient avec une facilité remarquable et la capote se ferme et s'ouvre par un système ingénieux, en moins de trois minutes. Toutes ces voitures qui font le plus grand honneur à un grand carrossier du boulevard Gambetta, sont d'une ingéniosité qui les recommande à tous les amateurs.

Regardons aussi, si vous le voulez bien ces deux sulky qui sont les voitures de courses les plus extraordinaires qu'on ait vues. Le premier qui pèse trente kilos, peut se soulever avec une main. Les roues sont d'une fine extrême, et les pièces forgées qui entourent la voiture, lui donnent un rare cachet d'élégance.

Le second modèle de sulky est destiné à courir sur toutes les routes, il possède un essieu renversé qui donne aux jambes du cheval une grande aisance, il n'y a aucune peinture, et la voiture est fabriquée avec un bois d'Amérique très beau.

Bien l'exposition de MM. Vandenhende, prouve l'excellence de la carrosserie roubaixienne.

Remarquons maintenant, si vous le voulez bien, l'exposition de M. Hubert Antiochus, qui est encore un modèle de carrosserie. Les avis des meilleurs spécialistes sont partagés, mais l'opinion générale est que l'exposition de MM. Vandenhende, Antiochus et Holvoet, a plus d'un point de ressemblance, que tous, dans leur spécialité, ont offert au public les modèles les plus riches de la carrosserie moderne.

M. Hubert Antiochus nous montre des coupes 3/4, fines et non fines, qui sont d'une coupe élégante et de nos jours carrossiers locaux. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Il y a également des cabriolets carrés et ronds, et des mylords qui suscitent l'admiration du public. M. Antiochus possède un renom de carrossier qui lui méritent sa bonne fabrication et son amour de la mode.

Voici maintenant M. Holvoet, qui a dirigé le centre de ses opérations à Roubaix et à Lille.

Nous admirons particulièrement dans son exposition les deux modèles de six places avec porte-siège mobile. Le modèle est nouveau, et la garniture des plus coquettes. A citer encore un car à 4 roues et 4 places avec siège mobile permettant de se couvrir de l'averse. Le même à deux roues, est également bien compris.

Il y a encore un car riche qui a été acheté par M. Dillies, et dont le fond vier et le coupé élégant attirent tous les regards.

Un autre modèle de six places coupés 3/4 et un car destiné à l'Amérique avec roues américaines, fond fantaisie, construit en bois de Macaouba (Tonkin) qui complètent une des belles expositions du Club Hippique.

MM. Châteaumeis frères, de Lille, ont exposé aussi des voitures très intéressantes et qui méritent l'attention des connaisseurs.

Un omnibus avec deux sièges mobiles (devant et derrière) est l'exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Un car américain avec siège de derrière mobile est aussi une invention intéressante.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

C'est avec plaisir que nous avons constaté que tous les carrossiers qui ont exposé au Club Hippique, n'ont pas reculé devant les frais, pour organiser les concours de l'Exposition. C'est un grand succès pour l'industrie carrossière locale et départementale.

Nous avons beaucoup admiré une victoria avec fautoir et strapontin mobile, un car à deux places, caisse en bois de maron, un charrette anglaise au même bois dont le siège est en cuir de Russie.

et les invités privilégiés de cette belle fête en gardent longtemps le souvenir.

La Fête-Dieu. — Les processions traditionnelles ont eu lieu dimanche, à Roubaix, dans toutes les églises, elles ont présenté cette année un éclat exceptionnel.

De nombreuses maisons de la ville, ont arboré à leur fenêtres de riches oriflammes et de magnifiques standards avec croix et l'image de la Vierge.

Une messe sera célébrée le samedi 29 courant à sept heures, à St-Martin, pour le Souvenir Français en France et la Société de Saint-Vincent-de-Paul.

Le concours de pêche à la ligne, annoncé pour hier dimanche, n'a pas eu lieu. Le jury a décidé, par cinq voix sur sept, de remettre les cotisations aux sociétés pour le tiers au sort.

Voici le résultat de ce tirage :  
Saint-Pierre, de Roubaix, 60 fr. ; le Poisson Rouge, de Lille, 45 fr. ; le Poisson d'Or, de Schaerbeek-Bruxelles, 45 fr. ; les Espinards, de Lille, 30 fr. ; Saint-Nicolas, d'Ath (Belgique), 30 fr. ; les Francs-Pêcheurs (Lillois), 20 fr. ; St-Pierre et Paul, Roubaix, 20 fr.

Concours de chiens retiers. — Voici le résultat du concours de chiens retiers qui a eu lieu dimanche à quatre heures, chez M. Lelong, place de la Liberté, 150 personnes environ assistaient à la séance qui s'est passée dans l'ordre suivant :

Le concours des deux pats de fleurs : 1er prix, Fény, à M. Crépel, 6 secondes. Un seul prix a été décerné dans ce concours, à cause du petit nombre de chiens, 4 seulement ont concouru, ceux de MM. Crépel, 6 secondes, Bossut, 15 secondes, Parra, 50 secondes et Blanche disqualifiée.

Le concours dans des boîtes à cigares. — 1er prix, Dorez, 14 s. 1/2 ; 2e prix, Loret, 20 secondes ; Blanche, 54 secondes, Bossut, 1 minute 6 secondes ; Vienne, 1 m. 07 s. ; Parra, 1 m. 20 s. A l'issue des concours, plusieurs matches ont eu lieu entre amateurs.

Un ouvrier de peignage, nommé Jules Delgange, qui avait été congédié par son patron, attendait celui-ci, samedi soir, à la sortie des ateliers, pour « lui faire son affaire. »

Un contremaître, mis au courant des intentions de cet ouvrier, prévint le patron qui en avertit aussitôt la police.

Un agent a empêché l'ouvrier de mettre son projet à exécution.

Un expulsé peu commode. — Samedi soir, un agent de police a arrêté, dans le quartier de Chénies, un expulsé nommé Clément Leroy.

Celui-ci injuria l'agent, qui, avec l'aide d'un garçon brossier, le conduisit au poste.

Jeu de hasard. — Samedi, vers neuf heures et demie du soir, l'agent Behague, de service, Grand-Place, a saisi un jeu de hasard, près du Bazar Universel.

Les marchandises, consistant en paquets de tabac, ont été saisies.

Le rapport a été rédigé à la charge du propriétaire du jeu, Georges Thuillot, âgé de trente-neuf ans.

Croix. — Onze élèves sur douze de l'école municipale, directrice Mlle Harvoz, ont été reçus le 18 juin aux concours du certificat d'études primaires. Le second prix départemental a été remporté par l'un d'eux, André Delmotte, âgé de 11 ans.

Watteiros. — Favorisé par un temps magnifique, le carrossier organisa un bénéfice des pauvres par les Arts et Métiers, dimanche, dans cette commune, un grand nombre d'amateurs.

Convoitieux cavaliers ont pris part au cortège qui s'est formé