

Le *Grand* est parti ensuite pour Waidah et Grand-Popo.

Nous croyons fermement que nos malheureux concitoyens prisonniers depuis 2 mois seront rendus à la date fixée.

On les attend avec une grande impatience.

Le Conseil municipal de Paris
Paris, 9 mai. — Les membres de l'ancien Conseil municipal ont été réunis cette après-midi à l'Hôtel-de-Ville ; bien que nos maîtres se soient défendus de s'être réunis pour l'expédition des affaires restées en souffrance, nous savons que la délibération a porté sur la reconstitution du service de l'enseignement, dans le but de sanctionner les arrêtés préfectoraux.

Ces messieurs estiment, en effet, qu'il est de toute nécessité que le bureau du conseil puisse choisir lui-même ses employés tout en laissant néanmoins sous l'autorité du préfet municipal.

Il nous paraît probable que le conseil sera appuyé par la majorité des autonomistes appuyés par les possibilistes sont décidés à entamer la lutte contre le préfet de la Seine et le gouvernement.

Le boulangisme jusqu'à ce jour, avait réussi à faire l'union au sein du Conseil, n'existant plus aujourd'hui, la lutte consécutive pour l'élection du président.

Les autonomistes comptent réunir 45 voix sur le nom de M. Emile Richard, les autres 37 voix comprennent celles des opportunistes, des conservateurs, des centres-gauches et des boulangistes se porteraient sur M. Strauss.

Si contrairement à leurs prévisions, M. Strauss l'emportait, les autonomistes se feraient l'opposition et chercheraient, au moyen de réunions publiques, à créer un mouvement d'opinion en leur faveur.

Perquisitions chez des anarchistes
Paris, 9 mai. — M. Clément commissaire aux délégations judiciaires, a été chargé par le parquet de la Seine de pratiquer de nouvelles perquisitions dans les locaux de certains anarchistes arrêtés dans les derniers jours d'avril et relâchés depuis et chez des personnes de marque du parti anarchiste, telles que M. Elzéard Reclus.

Les principales perquisitions ont eu lieu chez les anarchistes Malato, Cabot, Cuisse.

Les documents trouvés chez eux ne sont pas d'assez grande importance pour motiver de nouvelles arrestations ; mais M. Clément a reçu mission de pratiquer de nouvelles investigations et il se pourrait que de nouvelles arrestations fussent opérées d'ici peu.

Les grèves à Reims
Reims, 9 mai. — Une seconde grève vient d'éclater à l'usine Jonathan-Holden, autre peignage mécanique.

Trois cents ouvriers environ ont abandonné le travail.

La grève de Ronchamps
Belfort, 9 mai. — La grève de Ronchamps paraît devoir se terminer sous peu.

Le conseil d'administration des houillères de ce bassin s'est en effet décidé à accorder les concessions suivantes : Réduction de la journée de travail de huit heures à six heures ; augmentation des salaires, et enfin paie générale par quinzaine.

Il est probable que les grévistes acceptent ces concessions, bien que quelques-uns les trouvent insuffisantes.

La majorité des mineurs reprendra le travail si, dans la journée de neuf heures, était comprise une heure de repos pour le déjeuner.

Un juge de paix assassiné dans le prétoire
Ajaccio, 9 mai. — Pendant l'audience de la justice de paix de Socca, canton de Vico, une femme a tiré trois coups de revolver sur M. Colonna, juge de paix.

M. Colonna, quoique âgé de 68 ans, avait demandé la main d'une jeune fille de 18 ans, qui habitait avec sa famille à Socca.

Les publications légales étaient déjà faites lorsque les parents de M. Colonna le dissuadèrent de ce mariage.

Le jour de la cérémonie, il partit pour Vico, en laissant le prétoire inoccupé.

Il vint ensuite à Ajaccio demander sa retraite proportionnelle ; le procureur de la République refusa de lui en faire la remise, et le juge de paix se suicida.

M. Colonna obéit immédiatement, mais pendant la première audience, malgré les observations des parents de la jeune fille, il persista à refuser de se marier.

La mère pénétra aussitôt dans le prétoire et tira trois coups de revolver.

Les blessures paraissent mortelles.

Les passeports à la frontière franco-allemande
Berlin, 9 mai. — Il se produit actuellement en Allemagne, et particulièrement dans l'Allemagne du Sud, un grand mouvement de réaction et de protestation contre l'obligation du passeport à la frontière franco-allemande.

Ainsi, la *Gazette de Francfort*, organe progressiste de l'Allemagne du Sud, dénonce l'obligation du passeport comme une mesure odieuse, au point de vue politique.

Elle n'estime pas que cette mesure biométrique ait de sérieux avantages politiques, parce qu'il est absurde de supposer qu'avec un gouvernement éminemment policier, comme le nôtre, on puisse empêcher la réaction et l'émigration française de se développer.

Un revanche, cette mesure a brisé les relations de familles et d'affaires des deux pays.

La *Gazette* se plaint en outre que cette obligation du passeport empêche de rétablir des principales villes de l'Allemagne du Sud où ils venaient autrefois s'arrêter à poignées.

Le bruit qui vient de faire la mesure d'exclusion prise contre M. Numa, a été la cause d'indignation de la ville de Roune, la municipalité et le conseil municipal ont remis leur démission, ce qui nécessite la nomination d'un commissaire du gouvernement pour administrer la ville.

C'est un gros embarras pour M. Crispi.

L'affaire Numa
Le bruit qui vient de faire la mesure d'exclusion prise contre M. Numa, a été la cause d'indignation de la ville de Roune, la municipalité et le conseil municipal ont remis leur démission, ce qui nécessite la nomination d'un commissaire du gouvernement pour administrer la ville.

C'est un gros embarras pour M. Crispi.

Les journaux sont unanimes à blâmer cette mesure.

SOCIÉTÉ DES AGRICULTEURS DU NORD
Séance du 7 mai 1890.

Présidents de M. Gustave Dumas, président M. Le Passeur, vice-président M. Lemaire, secrétaire M. Ferdinand Lemaire, président du Syndicat des producteurs de grains de bettes, aucun concours n'aura lieu cette année entre lesdits producteurs.

La Dumas rend compte de la première réunion de la commission des tarifs. Les décisions suivantes ont été prises au sein de cette commission :

1° Démission des traités de commerce ;

2° Adoption du double tarif dans lequel la France sera elle-même le tarif maximum et le tarif minimum des droits de douane ;

3° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

4° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

5° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

6° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

7° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

8° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

9° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

10° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

11° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

12° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

13° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

14° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

15° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

16° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

17° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

18° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

19° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

20° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

21° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

22° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

23° Le tarif maximum sera de 100 francs par hectare et le tarif minimum de 50 francs par hectare ;

24° Le tarif minimum sera de 50 francs par hectare et le tarif maximum de 100 francs par hectare ;

ment de son sort et demande à revenir à tout prix.

L'opinion de la justice est que Janssens a un complice, ou plutôt qu'il a obéi à un instigateur ; c'est dans ce sens que les recherches les plus actives sont faites en ce moment.

Beux-Arts. — Nous avons annoncé, quelques jours avant l'ouverture du Salon, que notre concitoyen, M. Henry Lesur, avait envoyé deux fort jolies toiles à cette exposition.

Le *Figaro*, qui a été très élogieux sur son talent, a fait justice de ces deux toiles. M. Henry Lesur, a été très élogieux sur son talent, a fait justice de ces deux toiles.

Un attentat, nous le signalons aux amateurs de peinture verte, colorée, très en dehors de ce que nous voyons trop souvent, le joli « portrait, exposé chez M. Barraud, grand rue, n° 10, est une toile sans prétention à l'effet, mais où l'on retrouve de suite la vigueur habituelle des productions de notre sympathique concitoyen.

Une morte subite. — Une dame d'une soixantaine d'années, s'est subitement évanouie : rue Turgot, jeudi soir. Elle a été transportée à l'estaminet de La Sorbie de l'École de Natation, où elle a reçu des soins.

Le corps n'a pu que constater le décès qu'il a attribué à une hémorragie interne.

Le docteur a été reconnu pour être celui de Mme Barbe Sermon, journaliste, rue Turgot.

Le tirage au sort public de 87 obligations remboursables par lots, a eu lieu, le 10 mai, au chef des coupes du canal et l'agrandissement du cimetière, aura lieu, mercredi 14 mai, à onze heures, à la mairie de Roubaix.

Les Franco-Tireurs Roubaixiens donneront leur tirage le dimanche prochain 11 mai. Le total des prix se monte à 2000 fr. Le tir commencera à onze heures précises.

Le concours hippique de Roubaix. — Voici le programme du grand concours hippique international organisé par le Club Hippique de Roubaix, pour le dimanche 12 mai, au vélodrome de la piste du Parc de Barbioux ; il y a six mille francs de prix :

Journée de dimanche 12 mai 1890. — A onze heures, concours d'équitation et chevaux de traits, pour tous chevaux âgés de 4 ans et au-dessous, à l'agriculture, sans condition d'âge ni de provenance ; attelage à deux chevaux ; attelage à trois chevaux ; attelage à quatre chevaux ; attelage à cinq chevaux ; attelage à six chevaux ; attelage à sept chevaux ; attelage à huit chevaux ; attelage à neuf chevaux ; attelage à dix chevaux ; attelage à onze chevaux ; attelage à douze chevaux ; attelage à treize chevaux ; attelage à quatorze chevaux ; attelage à quinze chevaux ; attelage à seize chevaux ; attelage à dix-sept chevaux ; attelage à dix-huit chevaux ; attelage à dix-neuf chevaux ; attelage à vingt chevaux ; attelage à vingt-et-un chevaux ; attelage à vingt-deux chevaux ; attelage à vingt-trois chevaux ; attelage à vingt-quatre chevaux ; attelage à vingt-cinq chevaux ; attelage à vingt-six chevaux ; attelage à vingt-sept chevaux ; attelage à vingt-huit chevaux ; attelage à vingt-neuf chevaux ; attelage à trente chevaux ; attelage à trente-et-un chevaux ; attelage à trente-deux chevaux ; attelage à trente-trois chevaux ; attelage à trente-quatre chevaux ; attelage à trente-cinq chevaux ; attelage à trente-six chevaux ; attelage à trente-sept chevaux ; attelage à trente-huit chevaux ; attelage à trente-neuf chevaux ; attelage à quarante chevaux ; attelage à quarante-et-un chevaux ; attelage à quarante-deux chevaux ; attelage à quarante-trois chevaux ; attelage à quarante-quatre chevaux ; attelage à quarante-cinq chevaux ; attelage à quarante-six chevaux ; attelage à quarante-sept chevaux ; attelage à quarante-huit chevaux ; attelage à quarante-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf chevaux ; attelage à quatre-vingt chevaux ; attelage à quatre-vingt-et-un chevaux ; attelage à quatre-vingt-deux chevaux ; attelage à quatre-vingt-trois chevaux ; attelage à quatre-vingt-quatre chevaux ; attelage à quatre-vingt-cinq chevaux ; attelage à quatre-vingt-six chevaux ; attelage à quatre-vingt-sept chevaux ; attelage à quatre-vingt-huit chevaux ; attelage à quatre-vingt-neuf chevaux ; attelage à cinquante chevaux ; attelage à cinquante-et-un chevaux ; attelage à cinquante-deux chevaux ; attelage à cinquante-trois chevaux ; attelage à cinquante-quatre chevaux ; attelage à cinquante-cinq chevaux ; attelage à cinquante-six chevaux ; attelage à cinquante-sept chevaux ; attelage à cinquante-huit chevaux ; attelage à cinquante-neuf chevaux ; attelage à soixante chevaux ; attelage à soixante-et-un chevaux ; attelage à soixante-deux chevaux ; attelage à soixante-trois chevaux ; attelage à soixante-quatre chevaux ; attelage à soixante-cinq chevaux ; attelage à soixante-six chevaux ; attelage à soixante-sept chevaux ; attelage à soixante-huit chevaux ; attelage à soixante-neuf chevaux ; attelage à septante chevaux ; attelage à septante-et-un chevaux ; attelage à septante-deux chevaux ; attelage à septante-trois chevaux ; attelage à septante-quatre chevaux ; attelage à septante-cinq chevaux ; attelage à septante-six chevaux ; attelage à septante-sept chevaux ; attelage à septante-huit chevaux ; attelage à septante-neuf