

Bellouza, 6 janvier. — Les déclarations du Congrès socialiste sont calmes. M. Oppian, qui préside les débats, a affirmé que le programme est la révolution socialiste sans trépas, et que le jour où elle éclatera ne sera pas décevant.

Les brigandages en Italie
Rome, 6 janvier. — Deux individus, que l'on croit être les célèbres brigands Anselmi et Mericchi, se sont présentés dans la caserma de la Caserma de Berger où ils ont arrêté le forgeron et son garçon.

Puisils ont envoyé le dernier à la famille du forgeron réclamer dix mille livres pour sa rançon. La famille a pu rassembler 250 livres qu'elle a envoyées comme acompte. Les carabiniers se sont mis immédiatement à la recherche des brigands mais sans succès. On croit que le forgeron a été tué.

La misère à Alexandrie
Alexandrie, 6 janvier. — On signale plusieurs attaques à main armée dirigées contre des maisons particulières, notamment contre l'établissement des Pères Jésuites qui le portier a dû défendre à coups de fusil. On attribue cette recrudescence d'attaques à la misère.

Nouveaux crédits des postes et télégraphes
Paris, 6 janvier. — M. Jules Roche, ministre du commerce, compte demander pour le budget de 1892, une forte augmentation de crédits pour les postes et télégraphes. Les améliorations indispensables dans les services des postes et des télégraphes.

Ces nouveaux crédits seraient destinés à améliorer la situation du personnel des postes et télégraphes. On envisage d'employer surchargés de besogne, à créer cent ou deux cents postes de correspondance postale et télégraphique.

La succession de Mgr Pujol
Paris, 6 janvier. — Le choix du successeur de Mgr Pujol comme évêque de Saint-Louis-de-François, portera très-probablement sur un abbé français résidant à Rome.

Le différend de Rio-Mouri
Paris, 6 janvier. — Ce n'est que cette après-midi que M. Ribot a reçu les députés capotins chargés de régler la partie de la commission qui doit occuper le différend de Rio-Mouri.

Réception diplomatique
Paris, 6 janvier. — Le ministre des affaires étrangères a reçu ce matin M. Bourde, ministre de France à Bruxelles.

L'arrestation de M. Grégoire
Paris, 6 janvier. — M. Grégoire, qui venait d'être arrêté, a été relâché, vers six heures du soir, à Paris, au numéro 10 de la rue Verneuil, au moment où il se rendait chez M. Duc-Quercy, par des agents de la sûreté.

M. Gorou lui a notifié le mandat d'arrêt décerné contre lui par M. Guillot, juge d'instruction, ainsi que le jugement qui le condamne à huit mois de prison.

Le chef de la Sûreté a fait ensuite écrouer M. Grégoire au Dépôt.
M. Grégoire a fait opposition au jugement.

On dit que M. Crispien sera interpellé par un membre du Parlement au sujet de l'arrestation de M. Grégoire sur le territoire français.

Il est probable que le gouvernement français sera interpellé, de son côté, sur la façon dont M. Grégoire a pu revenir à Paris sans être appréhendé à la frontière.

Nouvelle conférence de MM. Parnell et O'Brien
Boulogne-sur-Mer, 6 janvier. — M. O'Brien est arrivé à Boulogne cette nuit.

Une dépêche de Londres annonce que M. T. Healy et M. John Barry, membres du Parlement, se rendent à Paris uniquement pour savoir si M. O'Brien consent à assumer la direction du journal irlandais dont il va se publier à Dublin.

Le discours de M. Parnell, accompagné de MM. Harrington, Henry Campbell et Vincent Sully, est parti à dix heures du matin pour Boulogne, via Folkestone.

Nausage d'un torpilleur
Marseille, 6 janvier. — Le torpilleur 128, faisant partie de l'école de la Méditerranée, a fait naufrage au large de Chantelayne.

Il s'est agi de graves avaries. On travaille au remorquage.
On ne signale pas d'accident de personne.

La Rose d'or
Rome, 6 janvier. — Le bruit court que Mgr Galimberti, nonce apostolique à Vienne, aurait notifié à la cour d'Autriche que S. M. l'empereur a refusé de lui remettre la Rose d'or à S.M. l'impératrice Elisabeth.

Rappels qu'il avait été question d'envoyer la Rose d'or à Mme Carnot. A ce propos le Gaingnant Messager.

M. Carnot a reçu une lettre autographe du pape Léon XIII, annonçant qu'il avait bien eu l'intention d'offrir la Rose d'or à Mme Carnot, mais que son intention d'offrir cette médaille n'avait pas été approuvée par le pape.

En présence, cependant, de l'affliction que vient d'éprouver S. M. l'impératrice d'Autriche, on s'est arrêté à la décision de ne pas offrir la Rose d'or à S.M. l'impératrice.

Le pape a écrit à M. Carnot, pour lui annoncer que Mme Carnot recevrait l'année prochaine la Rose d'or.

Les espions de Crispien au Vatican
Rome, 6 janvier. — Le liement du personnel italien du Vatican est chose accomplie.

Depuis hier, le service des appartements du Pape est fait par des étrangers. Les services des antichambres et tous les services intérieurement.

Cette mesure a été prise à la suite d'une enquête qui a établi la présence, parmi le personnel italien, de plusieurs agents secrets de M. Crispien.

L'explosion à bord du "Vesuvio"
Rome, 6 janvier. — Le Capitaine Fracassa de commandant du "Vesuvio", un croiseur à vapeur de 1,000 tonnes, a été tué par une explosion qui a éclaté à bord de ce navire.

Le feu a éclaté à bord du "Vesuvio" à 10 heures du soir. Les incendies ont été éteints par les pompiers de la ville.

Le grève des employés de chemin de fer
Londres, 6 janvier. — La situation de la grève des employés de chemin de fer d'Écosse est devenue critique.

Le budget de 1892
Après avoir expédié les affaires courantes, le ministre des finances a commencé l'examen du budget de 1892.

Le clergé et l'armée
A Châlons, le général Jamont, commandant le 6e corps d'armée, a, lors des réceptions du jour de l'an, fait un discours particulièrement affable à MM. les évêques généraux et les membres du clergé. Parlant de la loi militaire, il leur a dit que les séminaristes incorporés étaient des modèles de discipline et que l'un d'eux avait même obtenu des galons de caporal.

Un conflit semble à la veille d'éclater entre le clergé et l'armée à propos des péchés du diable de Behring que l'Amérique a la prétention d'attribuer aux Canadiens. Les États-Unis ont refusé de reconnaître la force et l'efficacité d'une première escadre de douze grands croiseurs.

Ces préparatifs belliqueux coïncident avec un voyage que feraient entreprendre à Terre-Neuve et Nouvelle-Écosse, par l'argent américain.

EMPRUNT
On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

Nous croyons, pour éviter tout mécompte, devoir rappeler que ce remboursement s'effectuera à partir du 31 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

CHRONIQUE LOCALE
ROUBAIX
La société des Concerts de nuit, sous la présidence de M. Buisine, a donné, le 18 janvier, deux grands concerts au profit des Ecoles libres.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

On sait que l'emprunt de 50 millions pour l'objet principal des travaux de la gare de Roubaix a été autorisé par la loi du 15 janvier 1891, au Ministère des finances, à Paris, et que le 15 janvier, au Ministère des finances, à Paris, a été déposé le prospectus de cet emprunt.

Le bruit a couru que M. Desbouvrie avait été mis en liberté; l'agitation, dit-on, avait conduit à l'irresponsabilité de ce nouvel acte. M. Desbouvrie, qui a été arrêté, est conduit, on croit, à la prison de Lille.

L'agression de la rue Vaucauson. — L'agression relative aux menaces de coups de couteau a amené le décès de deux agresseurs. Ce sont les hommes Desbouvrie, âgé de 25 ans, et Desbouvrie, et Jules Leroy, âgé de 33 ans. Cette affaire est plus grave qu'on ne le pensait.

Une partie de chiens râtiers, dont voici le résultat, a eu lieu, dimanche dernier, chez M. Vanwylberg, rue de l'Alma. Cette partie a été faite par le maître de la maison, M. Vanwylberg, et par ses amis. Les chiens ont été très vaillants; il a mis 27 secondes tandis que son adversaire en a mis 33.

Un commencement d'incendie. — Lundi soir, rue Turgo, des personnes aperçurent un commencement d'incendie dans l'atelier de menuiserie de M. Henri Jackson. L'alarme fut aussitôt donnée. Les voisins, aidés du personnel de la maison s'efforcèrent d'éteindre les flammes qui menaçaient déjà les dépendances de l'habitation. Les dégâts s'élevèrent à environ 150 francs. On ignore les causes de cet incendie.

Un agent blessé. — Une scène de ménage avait lieu lundi dans la nuit, entre les époux V... épiciers du Fort. Attribé par le vacarme, un agent de police se jeta sur l'agent, l'étreignit à la gorge, et finit par le mordre à la main. Ce ne fut pas sans peine qu'on parvint à le conduire au dépôt de sûreté. L'agent qui se trouvait avec lui, saisit une chaise et en asséna un coup violent sur la tête de l'agent Ducaze. Cette fois on fut obligé de ligotter cet exalté.

Deux fous. — Sous prétexte qu'un dîner réchauffé ne valait guère, deux copains, Jules Vandermast et Gustave Dujardin, ont été conduits à l'asile de M. de la Roche. Ils ont été très vaillants; il a mis 27 secondes tandis que son adversaire en a mis 33.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 10 francs. — Un marchand de légumes, M. Hippolyte Demoulin, voyageait, mardi matin, avec une charrette à bras, lorsqu'il fut arrêté par un voleur qui lui prit 10 francs. Le voleur fut poursuivi et arrêté. M. Demoulin a porté plainte.

Un vol de 1