

MARCHÉS D'ORIGINE

Buenos-Ayres, 21 juillet. Le cours de l'or est à 324,1 piastres papier monnaie.

Courtaulin (E.-et-L.), 20 juillet. Les laines en suint s'endent bien.

MARCHÉS D'IMPORTATION

En disponible, il a été traité 77 balles Plata et b. Australie.

MARCHÉS D'IMPORTATION (par télégraphe)

En disponible, il a été traité 77 balles Plata et b. Australie.

Arrivages : 64 b. Rio-Grande ... b. Australie, et ... b. diverses.

Stock ce jour : 10.380 balles de diverses provenances.

Termes. — Les nouvelles de l'industrie restent sans changement et ne laissant prévoir une prochaine amélioration, les cours des peignés à terme ont fléchi, en sympathie du reste avec les marchés voisins.

Ceci prouve qu'à un certain niveau les acheteurs deviennent nombreux et la confiance revient.

On repaya depuis lors 2 1/2 à 5 c. de hausse et le nombre des acheteurs est allé en augmentant ; mais les vendeurs se sont retirés du marché et la majeure partie des transactions des derniers jours se compose d'échanges c. de reports.

Peaux de mouton. — Stock nul.

Le Havre, 23 juillet. (De notre correspondant particulier)

REVENUE DE LA SEMAINE Laines. — Nous avons eu cette dernière semaine un marché relativement calme, et les ventes ont été peu actives.

Le disponible est resté complètement nul et nous n'avons eues que 300 balles d'Algérie et 123 balles de Hambourg.

Liverpool, 22 juillet. La prochaine série d'enchères commencera le 2 septembre 1892. Arrivages depuis la dernière série, 3.755 balles; ancienes existences tenues par importateurs, 5.500 balles; ancienes existences en secondes mains (environ), 3.000 balles; total 12.255 balles.

La série d'enchères de laines des Indes pour cette année, commencée ici le 18 courant, s'est terminée ce soir.

De 25,427 balles exposées, environ 19,500 balles ont été adjugées.

L'assistance d'acheteurs anglais et français était moins grande que d'habitude; mais grâce à quel appui de la part des Etats-Unis, la concurrence froide au début, s'est réveillée peu à peu, et s'est maintenue jusqu'à la fin avec assez d'entrain.

L'importance de la quantité disponible a produit

l'effet prédit, et les cours ont fléchi en général de 50 sur les prix de mai. Les blanches supérieures de Joria et de Vicaneur sont seules à 1 1/2 pib. en baisse. Les bonnes jaunes propres pour la France n'accusent aucun changement. Les blancs communes ont perdu un pib. pib., et les blancs de deuxième ordre ont perdu plus de 1 1/2 pib. pib. Les blancs de troisième ordre ont été vendus à des enchères de mai.

MARCHÉS DE CONSOMMATION

France. Tournoing, 24 juillet. (Cours des peignés sur les places de Roubaix et Tournoing)

Communiqué par M. Henri Grau, courtier-juré. Australie: Qualité prima supérieure fabrique, 4,90 à 5,10; Qualité prima courante, 4,65 à 4,85; Qualité secondaire courante, 4,35 à 4,55; Qualité inférieure et bonneterie, 4,00 à 4,25; tendance calme.

Buenos-Ayres. — Qualité prima supérieure fabrique, 4,00 à 4,70; Qualité prima courante, 4,40 à 4,55; Qualité secondaire et prima Bonneterie, 4,25 à 4,40; Qualité inférieure ventes et morceaux 4,00 à 4,30; Tendance calme.

Les prix cotés sont les cours moyens, pouvant varier d'une valeur de dix centimes, selon qualité et valeur du peignage.

Marché du disponible : Il s'est traité cette semaine un courant assez régulier d'affaires, mais à des prix toujours lourds.

Marché du terme : En baisse moyenne de cinq centimes sur semaine précédente. On clôture avec tendance soutenue.

Marché du terme : En baisse moyenne de cinq centimes sur semaine précédente. On clôture avec tendance soutenue.

Australie à terme. Type A B 30,000 kilos.

REVUE ECONOMIQUE

EXPORTATIONS 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899

IMPORTATIONS 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899

Tableau du mouvement commercial de la Belgique avec les pays étrangers pendant les six premiers mois des années 1892, 1891 et 1890

LE BILL MAC-KINLEY et les Frets transatlantiques

En attendant les résultats merveilleux que les Américains pensent tirer du bill Mac-Kinley, celui-ci a des effets qui ne manquent pas d'intérêt. Qui aurait jamais osé, par exemple, que ce tarif mettrait les fermiers de l'ouest américain à la merci des armateurs anglais? C'est cependant la vérité, d'après le consul anglais à Baltimore qui, étudiant l'influence du tarif Mac-Kinley sur les frets transatlantiques, s'exprime ainsi :

« Chaque mois, la proportion des navires arrivant sur lest devient de plus en plus grande et on peut prévoir dans l'ordre des choses possibles, sinon probables, qu'il pourra arriver un moment où les propriétaires de navires arriveront à trouver un usage plus rémunérateur de leurs navires, soit pour tout autre motif, ne voudront plus courir les risques et supporter les frais des voyages transatlantiques pour un seul chargement. Si cette éventualité devait se réaliser au moment d'une récolte abondante comme celle dont sont gratifiés les Etats-Unis cette année, la situation des fermiers de l'ouest serait des plus fâcheuses.

Encombrés en raison même de l'abondance, ces fermiers n'auraient d'autres ressources que de tenter ou de brûler leurs grains, à moins qu'il ne leur consentent à payer double fret pour le transport au-delà de l'Océan. Il va sans dire que ce dernier sacrifice ne serait pas de nature à faciliter le placement des grains sur l'ancien continent. Il ne faut pas perdre de vue qu'actuellement la solution d'un grand problème financier se trouve entre les mains d'une vingtaine de propriétaires de navires anglais absolument indépendants et qui, pour une cause ou pour une autre, ne peuvent renoncer absolument au commerce américain. »

(Journal des Chambres de Commerce.)

LE COMMERCE DES MOUTONS RUSSES

En 1891, il a été exporté d'Odessa à destination de Marseille et de Saint-Louis-du-Rhône 118,330 moutons dont 72,250 par vapeurs anglais, 21,450 par vapeurs français (Compagnie Caillot et Saint-Pierre, Victor Fabre et Cie, Messageries Maritimes), 12,787 par vapeurs russes avec transbordement à Constantinople sur les vapeurs français des Compagnies Fraissinet, Paquet et Messageries Maritimes et 2,833 par vapeurs italiens directs.

Les districts où l'on s'occupe de l'élevé des moutons sont, par ordre d'importance, ceux d'Ananieff, de Tiraspol, d'Odessa, de Kerson et d'Elisabethgrad auxquels il convient d'ajouter le gouvernement de la Taïride avec Eupatoria comme débouché pour l'exportation.

La maison anglaise Tweedy et Cie d'Odessa a affrété et aménagé plusieurs navires en vue d'exporter pendant la présente année à destination de Marseille une centaine de mille têtes. La maison Caillot et Saint-Pierre de Marseille se dispose à lui faire concurrence.

C'est pas seulement en France que la Russie cherche des débouchés pour son bétail : la Turquie, la Grèce, l'Angleterre, l'Italie et l'Egypte reçoivent aussi le bétail. D'après M. Marie, gérant du consulat de France à Odessa.)

LES VOIES DE PÉNÉTRATION dans l'Afrique australe

C'est par les ports de Cape-Town, de Durban, de Port-Elisabeth, d'East-London, de Delagoa-Bay que l'intérieur du Continent sud-africain est en relation avec l'Europe. Le Free-Steat, le Transvaal, le Basutaland, le Pondoland, le Bechnanaland et les pays de la Capricorne ont donc tout intérêt à voir se multiplier les voies ferrées qui les relient au littoral.

Cape-Town possède la sienne, qui pénètre jusqu'à Mafeking; elle se relie au chemin de fer de pénétration partant de Port-Elisabeth; cette dernière

ligne est arrivée à Kromstad, au Free-Steat, à 120 kilomètres du Vaal et à 185 kilomètres de Johannesburg.

East-London à sa voie ferrée qui s'arrête à Alival-North, mais un embranchement en construction la reliera bientôt à celle passant par Bloemfontein.

Durban qui possède actuellement la meilleure voie pour arriver à l'important marché de Johannesburg à son chemin de fer qui s'arrête à Charlestown à quelques mètres de la frontière de la République sud-africaine.

Le port de Delagoa-Bay n'est pas aussi bien partagé par suite des difficultés financières du pays des Boers et de la situation de la Compagnie chargée de construire et d'exploiter le chemin de fer de la mer à Pretoria et à Johannesburg; une partie de cette ligne est ouverte à l'exploitation dans le Transvaal jusqu'à Krokodil-Port qui se trouve à quelques kilomètres de la frontière portugaise.

Mais il ne suffit pas d'avoir des chemins de fer. Il faut aussi que les ports présentent des facilités pour le débarquement des marchandises. Or, sous ce rapport, c'est Cape-Town qui vient en première ligne; c'est là que les plus fortes sommes d'argent ont été dépensées; les plus grands navires peuvent s'y abriter le long des quais.

Port-Elisabeth a une baie magnifique, mais les navires d'un certain tonnage ne peuvent venir à quai; les marchandises y doivent être, comme à Durban et à East-London, être mises en allées avant de pouvoir être déchargées à terre, mais les botes de sable qui empêchent l'entrée des navires valent plus de cinq à six mètres, ne tarderont pas à disparaître.

East-London est arrivé, au moyen de dragages continus, à ce que la barre donne une profondeur d'eau de 4 m. 50 à marée basse.

Durban, grâce aux travaux maritimes et aux dragages, on atteint cette année un maximum non obtenu encore de 4 m. 31 de profondeur. (D'après un rapport du consul général de Belgique à Durban.)

COTONS

(Dépêche communiquée par M. Léon Clercq) Liverpool, 25 juillet, 1 h. 02.

Ventes : 8.000 balles. Marché calme, soit 104 d. de moins que samedi même heure.

Juillet-Août... 3 55/64 Janv.-Février... 4 05/64 Aôut-Septemb... 3 55/64 Fév.-Mars... 4 05/64 Sept.-Oct... 3 55/64 Avril... Nov.-Décemb... 4 05/64 Mai... Décemb.-Janv... 4 02/64 Juin-Juillet...

REVENUE DE LA SEMAINE

Après une semaine marquée principalement par l'indécision et les avis contradictoires au sujet de la mesure affectant les affaires à terme aux Etats-Unis, nous retrouvons en clôture les cours sur les marchés étrangers au point où nous les avions laissés il y a huit jours.

La session du Congrès américain se terminera, dit-on le 26 courant, et l'on saura à cette date ce qu'il faut attendre de cette étrange mesure qui troubles les affaires depuis si longtemps. Les avis de la nouvelle récolte sont interprétés comme très favorables à l'ouest du Mississippi et au Texas, tandis que l'humidité paraît causer quelques dégâts dans les autres régions.

Aux Etats-Unis, le terme a haussé de quelques points, tandis que le disponible est resté inchangé. A Liverpool, les affaires sont restées très calmes et n'ont éprouvé que des variations insignifiantes.

A Manchester, le ton est en fin un peu meilleur; les nouvelles de l'Inde ont ramené quelques ordres, et dans les autres divisions, le sentiment est plus confiant.

Au Havre, le marché, qui avait été précédemment un peu en retard sur les autres, a montré,

cette semaine, une certaine fermeté, par suite de l'absence de vendeurs et des exigences du découvert; les cours se sont maintenus et ont été même parfois haussés. La dernière cote toutefois ne constate aucune variation.

Manchester, 21 juillet. Marché sans amélioration en tissus pour l'Inde et la Chine. Les offres sont assez abondantes, toutefois avec la baisse du change la plupart des ordres sont impraticables. La consommation achète plus couramment des tissus lourds. En tissus variés pour la fabrication, l'appâtage ou le blanchiment on ne signale que de petites transactions. Les filés sont par continuation d'une vente languissante; tant pour l'exportation que pour la consommation. Pas de changement à signaler dans les prix ni pour tissus ni pour filés.

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX INTÉRESSANT L'INDUSTRIE LAINIÈRE

Formation de société. Nathan et Vérel, soieries en gros, 11, rue Saint-Augustin, Paris. Capital 200,000 fr.

Dissolution de société. Demoulin et Cie, tapissiers et broderies, 34, rue Turbigo, Paris. M. Amy, liquid.

Liquidations judiciaires. Jean-Marie-Delphin Lizier-Buttet fils, peigneur de déchets de soie, aux Essallants, commune de Chalry (Aisne). Liquid., M. Pageau.

Antoine-Louis Rémouy-Jannin, modes, à Montbéliard-Liquid., M. Babinier.

Gustave Gachet, mercerie, à Valence (Drôme). Liq., M. Babinier.

Louis Martenon, mercerie, rue des Portiques, à Chambéry. Liquid., M. Massonnat.

Frédéric Sauvage, draps, 59, rue Barrière, à Elbeuf, sous la raison Frédéric Sauvage et Cie. Liquid., M. Thuillier.

Faillites, suspensions de paiements, etc. A. Brùn (Moravie), la grande fabrique de draps Emile-M. Sarrasin, à Passy, 500,000 florins. A Tarnow (Galicie), la maison manufacturière Rebecca Stegmann. — Passif: 200,000 florins.

AVIS intéressant le commerce des tissus. MM. Kiéfé frères, 51, rue du Faubourg-Poissonnière, Paris, ont un acheteur en haute nouveauté fantaisie, tissus et autres articles.

MM. Heiman et Samter, 8 bis, rue Martel, Paris, ont un acheteur en haute nouveauté fantaisie pour hiver, tissus et autres articles.

M. Max Rosenberg, 45, rue des Petites-Ecuries, Paris, a un acheteur en haute nouveauté fantaisie et articles confectionnés.

Condition publique de Roubaix

Mouvement du 18 au 23 juillet 1892

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

Condition publique de Roubaix. Mouvement du 18 au 23 juillet 1892.

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

Mouvement du 18 au 23 juillet 1892.

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

Mouvement du 18 au 23 juillet 1892.

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

Mouvement du 18 au 23 juillet 1892.

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

Mouvement du 18 au 23 juillet 1892.

Soies. Laines peignées mécaniquement. Filés. Peignures. Cotons.

GENÈVE, 23 juillet. — Grebe, du Havre.

HAVRE, 23 juillet, 11 h. matin. — La Bretagne, Cie Générale Trans, de New-York les 24.

ROUEN, 23 juillet. — Oloch, Cie Havraise Péninsulaire, de la Réunion, etc.; Rio-Tejo, Société navale, venant d'Anvers.

LIVERPOOL, 23 juillet. — Voilier Centre-Amérique, de Maurice.

LYONS, 23 juillet. — Don-Pedro, Chargeurs-Réunis, de la Plata pour Dunkerque et Havre.

MARSEILLE, 23 juillet. — Ville-de-Cadix, Cie Havraise Péninsulaire, du Havre pour Madagascar, Maurice et Réunion.

ROTTERDAM, 23 juillet. — Ethelwald, venant de Pékin.

SALON, 14 juillet. — Olive-Branch, chargeant pour l'Europe.

VERA-CRUZ, 22 juillet. — Dartin, West India, de Liverpool.

ADEN, 23 juillet. — Rio-Grande, Messageries, de Marseille à Zanzibar, Maurice et Réunion; Carthage, P. et O., de Bombay à Brindisi.

SAIGON, 22 juillet. — Albert, Dargenton-Domingo, pour Rouen.

BUEENOS-AYRES, 21 juillet. — Weybridge, p. Hambourg, 3,000 T. grains pour compte parisien; Henley, pour Saint-Vincent, grains.

CARIBBY, 23 juillet. — Général-Chemise, Perygolde, pour Saint-Sauveur.

FALMOUTH, 23 juillet. — Voilier Cicero, de Rosario, pour Bristol, graine de lin pour compte parisien.

GENÈVE, 14 juillet. — Voilier Hesperia, norvégien, pour Buenos-Ayres, bois pour compte parisien.

GISSALTA, 23 juillet. — Adèle, allant de Bordeaux à Alicante.

HAVRE, 23 juillet, soir. — Croatia, Cie Hambourgeoise, p. les Antilles; Le Gard, Cie Générale Trans, pour Dunkerque.

LYONS, 23 juillet. — Volmer Alexandre, Bordes, pour FALMOUTH.

LELHA, 19 juillet. — Ermanarick, allemand, à Cotte, bois.

MARSEILLE, 21 juillet. — Melbourne, Messageries, pour la Chine.

NEWPORT-NEWS, 23 juillet. — Imperial-Prince, p. Bordeaux.

OTTAWA, 23 juillet. — Meurthe, Paquet.

PARIS, 23 juillet. — Samarang, allant Java à Marseille.

PORT-SAID, 23 juillet. — Prius-Hendrik, allant à Gènes.

ROUEN, 23 juillet. — Urba, Cie Havraise Péninsulaire, pour Havre; Président, Josses; Les Fils-Consent, pour Bordeaux.

RIO-JANEIRO, 23 juillet. — Corrientes, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ROTTERDAM, 23 juillet. — Zuid-Holland, pour Marseille et Java.

RUA, 21 juillet. — Ethelred, se rendant à Rouen, avec bois.

SANTO-ESPAN, 19 juillet. — William-Arming, pour Bordeaux.

SERZ, 23 juillet. — Konigen-Emma, se dirigeant sur Gènes.

Traité de comptabilité théorique et pratique

augmenté de quelques notions indispensables de droit commercial

PAR HENRI TROUP

CONCISION, CLARTÉ, EXACTITUDE

En vente à la Librairie du Journal de Roubaix, au prix de 3 francs.

Bourse commerciale de Paris du 25 juillet 1892

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

Alcools. Bleds. Sucres. Cacaos.

On reçoit dans les bureaux du JOURNAL DE ROUBAIX des annonces et insertions de tous genres, pour tous les journaux du Nord, de Paris, du reste de la France et de l'étranger, sans aucune augmentation de prix.

Immeubles à vendre DUNKERQUE

Plage de Malde-Bains

LOCATION et vente de TERRAINS

Maisons, chalets meublés et non meublés. Location et vente de kiosques de plage. Plusieurs maisons avec écurie et remise. S'ad. à M. A. Pyl, Hôtel des Baigneurs, Malde-Bains.

Grandes maisons avec jardins à louer, situées au boulevard de Cambrai. S'ad. chez M. de Broux, rue Klotter, à Loubaix.

Immeubles à louer

Ostende

confortablement meublés, avec chauffage de jardin, à louer, 19, avenue de la République, près de la gare. S'ad. à M. de Broux, rue Klotter, à Loubaix.

Ventes diverses

Occasion

Filets à vendre dans de bonnes conditions, 2 filets pour grand canot de canot, 3 trains à 3 barreaux de 20 mètres de longueur. S'ad. chez M. Lievens, marchand de journaux, rue des Longnes-Haies, 82.

Bains de mer

Hotels recommandés

BOULOGNE-SUR-MER BRIGHTON et MARINE HOTEL

En face la mer et les bains. Prix modérés. 6845-4051

Hotel des Bains

1er classe, sur le port et rue Victor-Hugo, face de la gare et des Bains, près de la poste et du casino.

Bains de mer chauds dans l'Hotel

Le propriétaire tient ses écuries et remises à la disposition des clients désirant aller et repasser sur leurs chevaux et leurs voitures.

Arrangements avantageux pour séjour.

Louis WALLEY, propriétaire 6829-31053

Hotels Meunier

ET DE L'UNIVERS

Confortable, bonne cave. Prix modérés. Arrangements spéciaux pour séjours.

PLAGE DE GRAVELINES

Hôtel Ducasino

Pension et chambre de 5,50 à 6 fr. par jour.

Arrangements pour familles. Omnibus à tous les trains.

Ostende

Grand hôtel de bains, Digue de mer, Ostende, entre le Kuron et le Jette. Propriétaire Olivier de Peitling. — Restaurant français de l'ordre. Vue directe sur la mer.

Arrangements spéciaux avec ou sans pension. On traite à forfait ou par correspondance. Omnibus à tous les trains. Villages à louer séparément. 62168-30827

Hotel Noppeney

Pension-Restaurant à la carte. Déjeuner fourchette 3 fr. Dîner 4 fr. 50.

Hôtel du Cercle Catholique

près de la gare, rue d'ouest, 38

Pension pour familles

MAISON BROWAYES

Hotel des Ambassadeurs

54, Rue de la Chapelle

A proximité de la Gare et place

Table d'hôte de 1 heure à 5 heures. Chambre déjeuner diner et supper 7 fr. par jour. Restaurant à 10 fr. et à la carte. Consommations, liqueurs, vins, bières, etc.

Seuls les Journaux de Roubaix et l'Echo du Nord. Arrangements pour familles. Arrives sur la digue. Villa à louer. Villa à louer. Villa à louer.

BLANKENBERGHE (Belgique)

Hotel de Phares, (sur bord de la mer, très recommandé aux familles. Restaurant à 10 francs. Villa à louer. Villa à louer. Villa à louer.

Grand Hotel de la Paix, rue de l'Église, 21 et Pavillon Royal

sur la digue, digne de son nom. Maison de 1re ordre. Ouvert toute l'année. Propriétaire Pl. Wilhelm-Del, Clercq.

GRAND HOTEL D'HONDT

Rue de l'Église

Pension depuis 7,50 par jour