nez-à-nez avec cette dernière. Il fit rapidement volte-face, et... on sait le reste.

Quant à celui qui l'accompagnait, il ne peut nullement être mis en cause ; c'est un brave ouvrier qu'il avait rencontré sur sa route, et qui, après un bout de conversation avait accepté une consommation offerte. Le voleur est inconnu.

Au Congo. — On vient de recevoir à Bruxelles le courrier du capitaine Ria qui commande l'une des expéditions de la Comoagnie du Katanga. Il est arrivé avec toute son expédition en bon ordre et en bonne santé dans l'ancienne capitale de feu Msiri.

Il envoie sur son expédition un rapport très intéressant ainsi que de nombreuses cartes contenant des relevés de son itinéraire.

Il continue son exploration du pays et annonce qu'il rentrera fort probablement par Nyangoué, le centre arabe actuellement en ébullition. Chemin faisant, il a découvert un nouveau grand lac qui n'avait jusqu'à présent été signalé par aucun explorateur. Le Conseil général de la Compagnie du chemin de fer du Congo s'est réuni ce matin. Tous les administrateurs étrangers étaient présents. Le conseil d'administration de la Compagnie du Katanga doit se réunir demain.

M. le marquis de Bonchamps sera reçu par ce Conseil et rendra compte de l'expédition dont il a pris le commandement après la mort des capitaines Stairs et Bodson

On annonce pour la semaine prochaine une réunion plénière de tous les administrateurs des six compagnies du Congo.

La mort de M. Pecher. — M. Edouard Pecher, ancien consul au Brésil, le leader du parti libéral à Anvers, est mort subitement dans la matinée. Il était âgé de 60 ans.

Spa. — *Pas d'attentats à la dynamite.* — On dément officiellement le bruit qui a couru relativement à des attentats à la dynamite qui se seraient produits ici. La police a poursuivi des malfaiteurs et a échangé des coups de revolver avec eux, mais personne n'a été arrêté.

Aucune cartouche de dynamite n'a été découverte. On ignore qui a pu mettre ces faux bruits en circulation.

Trente-deux maisons détruites par un incendie. — Un incendie, qu'on croit dû à la malveillance, a détruit hier 32 maisons de la commune de Solemme. Soixante familles sont sans abri.

Le Congrès des chemins de fer. — La commission internationale du Congrès des chemins de fer qui se tient à Bruxelles a reçu de Saint-Pétersbourg des nouvelles confirmant que la situation sanitaire ne présente aucun danger.

Rien ne fait prévoir que des mesures de quarantaine puissent entraver le voyage des délégués.

ÉTAT-CIVIL — *ROUBAIX.* — *Déclarations de naissances du 27 juillet.* — Arthur Petit, rue d'Espagne, 14. — Eugène Catteau, rue des Anges, 106. — Joseph de Chabert-Ostland, rue des Arts, 37. — Madeleine Carrette, rue de Ma Campagne, 52.— Germaine Dewees, rue de Carchem, 159. — Fernand Leroy, rue de la Vigne, 116. — Marie Vanvooren, rue Choiseul, cour Lefebvre, 8. — Madeleine Mervaille, rue de Béthune, 19. — Laure Choureaux, rue de Tunis, 42, cour Demésie, 6. — *Déclarations de décès du 27 juillet.* — Jean-Baptiste Dujardin, 18 mois, rue Beaurewaert, cour Tonneau, 5. — Sylvain Favier, 3 mois 1/2, chemin du Cartignies près l'octroi. — Albertine Decottignies, 10 mois, rue Saint-Antoine, cour Dewallez, 2. — Félix Vandeputte, 3 ans, rue Jemmappes, 24. — Eugène Duponchel, 5 mois 20 jours, rue Turgot, impasse Salembier.

TOURCOING. — *Déclarations de naissances du 27 juillet.* — Désiré Bronckie, à la Bourgogne. — Desiré Derbaudringhien, rue de l'Amidonnerie. — Henri Omez, rue de Calais. — *Déclarations de décès du 27 juillet.* — Albert Fostier, 2 ans 10 mois, rue de la Patente.

BULLETIN FINANCIER

Paris, 27 juillet. — Le marché est bien calme. Nos rentes ne varient pas. Il y a peut être à la fin de la séance une petite nuance de faiblesse, mais qui n'a aucune signification sur le peu d'importance des affaires.

Les places étrangères sont fermes. Le 3 0/0 est à 98,42 1/2. Les actions de nos grands établissements de crédit se retrouvent aux mêmes cours qu'hier; le foncier cote 1017,50. La banque de Paris est à 640. Le crédit lyonnais maintient son avance à 790.

Le Suez est ferme malgré les moins values de recettes. L'action des Châlets de commodité s'inscrit à 680. Notons un peu de réaction sur les fonds étrangers cela n'a rien d'extraordinaire après la reprise de ces jours derniers. L'Italien est à 90.60. En Banque, les valeurs de cuivre sont plus faibles. Malgré cela la Morena se maintient à son niveau. La part des Soufres Romains est ferme à 240.

DE LAVIGERIE, 22, place Vendôme.

BULLETIN INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

REVUE DES MARCHÉS

MARCHÉS D'ORIGINE

Buenos-Ayres, 26 juillet.

Le cours de l'or est à 324 p. piastres papier monnaie.

Le Neubourg (Eure), 22 juillet.

A notre foire de ce jour, il a été amené 4.555 toisons ; on a vendu : suint, de 1,10 à 1.30 ; lavée, de 1,90 à 2.05 le kil.

Pierrefort (Cantal), 24 juillet.

A notre dernière foire, la laine blanche valait 70 et 80 centimes la livre ; la noire 90 à 95 centimes.

Paris, 25 juillet.

Peaux de moutons. — On cote selon la pousse (tonte fraiche ou de saison) :

Métis de Brie, Beauce et Nord	2.30 à 4.80
Gascons et Champenois	1.90 à 3.85
Nivernais et du Centre	2 10 à 3.90
Auvergnats et Bizets	1.90 à 3 65
Berrichons et Gâtines	2.15 à 3.75
Hautes-Alpes et Arlésiens	2.45 à 3.25
Américains	3.85 à 5.50
Russes	2.35 à 3.85
Hongrois	1.85 à 4.05
Allemands	3.05 à 5 10
Africains	170. à 3.25
Agneaux fermiers	2.55 à 3.25

MARCHÉS D'IMPORTATION

Anvers, 28 juillet.

(par télégraphe)

En disponible, il a été traité 23 balles Curaçao .. b. Australie.

Le Havre, 27 juillet.

(De notre correspondant particulier)

Laines. — Au début de la journée, notre marché à terme est resté inchangé. Cette après-midi, la cote a été haussée de 0,50 cent., et, à cette dernière parité, il s'est traité énormément d'affaires, qui s'élèvent à 1575 balles.

Les ventes se répartissent comme suit : 400 bls Buenos-Ayres, sur août à 138 ; 50 balles dito sur septembre à 139,50; 425 balles dito sur octobre à 140 à 140,50; 200 balles dito sur novembre 140,50; 275 balles dito sur décembre à 141 ; 100 balles dito sur février à 143,50 ; 50 balles dito sur mars à 144 et 75 balles dito sur avril à 144,50.

La cote en clôture, est venue comme suit : juillet et août 138,50, septembre 139,50, octobre 140,50, novembre, décembre et janvier 141, février 143,50, mars 144, avril 144,50.

En disponible nous avons eu le placement de 19 balles Pérou suint à 100 francs.

REVUE ÉCONOMIQUE

Mouvement des peaux de mouton sur le marché de Bordeaux pendant les sept premiers mois de 1891 et 1892.

Les importations à Bordeaux des peaux de mouton ont été les suivantes pendant les sept premiers mois :

		1892	1891
Buenos-Ayres	Balles	17 208	18.536
Montevideo	»	3.444	3.455
Cap et Australie	»	5.530	3 454
Total	»	26.182	25.145

En transit, il est passé 16,587 balles en 1892 contre 17,257 en 1891. Les ventes ont porté sur les quantités suivantes :

		1892	1891
Buenos-Ayres	Balles	3 435	4.456
Montevideo	»	564	1.489
Cap et Australie	»	1.536	732
Total	»	5.535	6.077

Les cours de cet article, dit M. H. Grossard, courtier, n'ont fléchi que de 5 centimes pendant ce mois et restent toujours relativement bien plus élevés que ceux de la laine. La rareté de la marchandise disponible en Europe peut, jusqu'à un certain point, justifier cette anomalie, mais on s'explique difficilement la persistance des envois d'ordres sans limites à Buenos-Ayres, ce qui ne permet d'y opérer des achats depuis longtemps qu'à des prix supérieurs à ceux des marchés d'Europe et, par conséquent, avec la certitude de subir de fortes pertes,

LA NAVIGATION INTÉRIEURE EN FRANCE

Au moment où se tient à Paris, le *5e Congrès international de la navigation intérieure*, il nous a paru intéressant de résumer, dit le *Messager de Paris*, l'organisation intérieure des transports sur nos fleuves, rivières et canaux. D'autant que cette organisation joue un rôle considérable dans le mouvement des échanges entre les diverses parties de notre territoire et aide aux transactions commerciales de la France avec quelques Etats voisins.

Il y a peu de contrées, il faut le dire, mieux partagées que la France sous le rapport du régime des eaux.

Les voies naturelles et les voies artificielles créées forment de grandes lignes de navigation qui — traversant les divers bassins — s'étendent d'une extrémité à l'autre de notre pays.

C'est par centaines de millions (1) qu'il faut évaluer les sommes consacrées en France, depuis le commencement de ce siècle, à l'amélioration des cours d'eau navigables et à l'établissement des canaux reliant entre eux les divers bassins.

Au moment où les chemins de fer existaient à peine et où personne ne pouvait prévoir les développements gigantesques que prendraient les voies ferrées — un économiste dont le souvenir vivra — Michel Chevalier, appréciait en 1842 dans une page magistrale (2) le réseau de la navigation en France.

« Si l'on se place, disait-il, sur la frontière orientale de la France, au coin des départements du Haut-Rhin et du Doubs, on sera frappé d'une symétrie particulière qu'offre autour de ce point le cours général de plusieurs grands fleuves de l'Europe presque tous français... Ainsi posé, l'observateur aura devant et derrière lui, à sa droite et à sa gauche, quatre grands flouves se tournant le dos deux à deux et formant une croix dont les deux branches seront représentés par le Rhin et le Rhône, coulant, le premier du midi au nord, dans la mer du Nord, le second du nord au midi dans la Méditerranée. La tête de la croix sera figurée par la Loire qui se rend de l'est à l'ouest dans l'Atlantique, et la tige principale par le Danube qui va de l'ouest à l'est se décharger dans la mer Noire.

» Comme la nature dans ses œuvres les plus bienfaisantes laisse toujours quelque chose à faire aux hommes, il existe, au centre, entre les quatre fleuves, une lacune qu'on a remplie en reliant la Loire et le Rhône à la Saône-branche du Rhône, mais rien n'a été fait encore pour combler l'intervalle qui sépare le Danube des trois autres fleuves, disons même des quatre autres, parce que la Seine a été rattachée au point central de la croix par un magnifique ouvrage, le canal de Bourgogne. »

Il faut bien dire que le développement des voies ferrées a arrêté l'exécution de certains grand travaux qui avaient été compris dans un programme d'ensemble dressé en 1838 ; mais tel qu'il est constitué aujourd'hui, le réseau de notre navigation intérieure est néanmoins de grande importance et dessert un trafic considérable.

D'après les dernières statistiques, ce réseau comprend une longueur totale de 16,644 kilom. comme cours d'eau classés, — mais il y a 3,924 kilom. de rivières et parties de rivières où la navigation est purement nominale, — ou bien exclusivement maritime : le réseau habituellement fréquenté atteint donc 12,720 kilomètres.

Voici, du reste, la décomposition de ces chiffres :

Longueurs classées

	Fleuves, rivières, étangs	Canaux	Total
Flottables	2.978 k. 6	»	2.978 k. 6
Navigables	8.876 7	4.789 k.	13.666 7
	11.855 k. 3	4.780 k.	16.644 k. 3

Longueurs fréquentées

	Fleuves, rivières, lacs et étangs	Canaux	Total
Flottables.	922 k.	»	922 k.
Navigables.	6.821	4.725 k.	11.546
	7.743 k.	4.724 k.	12.468 k.

Le réseau de navigation intérieure est presque en entier administré par l'Etat. Il n'y a que 122 kilom. de fleuves, rivières, etc., et que 790 kilom. de canaux concédés à des particuliers ou à des Compagnies.

La loi du 5 août 1879 a divisé tout le réseau de notre navigation intérieure en lignes principales et en lignes secondaires. Quatre lignes principales doivent avoir un mouillage de 2 mètres, des écluses de 38 m. 50 de longueur et 5 m. 20 de largeur, et les points fixes doivent laisser 3 m. 70 de hauteur libre au dessus du plan d'eau réglementaire.

Il y a dans ces conditions 4,000 kilom. de fleuves rivières et de canaux.

Il y aussi 3,560 kilom. de rivières et canaux avec une profondeur d'environ 1 m. 80 et donnant passage en tout temps à des bateaux de 38 m. 50.

Quel est le tonnage général transporté sur toutes les voies navigables ?

Il atteint actuellement 23,028,436 tonnes (3) qui se décomposent ainsi :

	Tonnes
Combustibles minéraux	7 095.223
Matériaux de construction	6.990.865
Produits agricoles et denrées alimentaires	3.150.216
Industrie métallurgique	1.681.243
Bois à brûler et bois de service	1.551.025
Engrais divers	1.175.227

puis quelques articles de minime importance: Cette énumération seule, au reste, suffit pour préciser la nature des transports qui se font sur les voies navigables, et par suite, pour rendre appréciable le rôle qu'elles jouent dans le fonctionnement général de nos industries et de nos échanges.

Notre trafic international par les voies navigables s'élevait, d'après les dernières statistiques, à 3,070,599 tonnes se répartissant de la manière suivante :

Avec la Belgique 2.268.450
— l'Allemagne 802 149

Ce sont les combustibles minéraux et les matériaux de construction qui faisaient la grosse part de ce train.

La Belgique et l'Allemagne nous envoient du charbon et des pierres cassées pour empierrements. La France leur expédie des produits métallurgiques, des sels, des pierres à plâtre, etc., etc.

Le tonnage total ramené au parcours d'un kilomètre (ce qu'on appelle la tonne kilométrique) s'est élevé dans ces dernières années, en 1887, à 3,073,390,427 tonnes kilométriques. En 1850, ce même tonnage kilométrique ne s'élevait qu'à 1,722,000,000. En 1889 il a atteint 3,200,000,000. Il a presque doublé en 39 ans malgré l'accroissement considérable de notre réseau ferré, qui de 11,615 kilomètres exploités en 1856 montrait en 1889 un ensemble de 33,162 kilomètres en exploitation.

N'est-ce pas la démonstration éclatante, irréfutable de cette vérité économique que le développement des voies et moyens de communication amène un accroissement parallèle et certain de la matière transportable.

Alors que les voies navigables et les roulages étaient les seuls outils de transport utilisés, — les besoins étaient nécessairement bornés — mais, au fur et à mesure que les chemins de fer sont venus rendre les communications rapides et sûres, il s'est créé des industries nouvelles, la consommation de toutes choses a augmenté. Et alors que l'on avait cru que la navigation intérieure allait disparaître, elle a reçu, au contraire, une impulsion nouvelle, grâce au développement énorme des produit de toute sorte à transporter.

Les chiffres sont là ; ils défient toute contradiction.

Il nous faut maintenant dire comment se font ces transports : ils sont effectués par une véritable flotte qui comprend 15,730 bateaux, dont :

933 ayant 38 m. 50 de largeur et au-dessus.
4,863 ayant moins de 33 m. de longueur.
13,632 de ces bateaux sont français.
2,098 sont belges, allemands et hollandais.

En outre, sur les voies navigables, il existe 673 bateaux à vapeur, dont 237 à roues et 436 à hélice.

Les équipages de tous ces bateaux se composent de 25,830 hommes sur lesquels 3,350 sont étrangers.

Donc, autant par ces moyens d'action que par le trafic qu'elle dessert, la batellerie fluviale constitue, en France, une industrie du plus haut intérêt.

Le congrès international, réuni à Paris, doit examiner diverses questions spéciales qui touchent au bon fonctionnement de la navigation.

Il doit étudier notamment : la consolidation des berges de canaux ; l'alimentation et l'étanchement des canaux ; les réservoirs : les chômages des canaux et des rivières canalisées ; la traction sur les canaux ; les taxes ou péages sur les voies navigables.

Les délégués, après avoir résolu ces questions, doivent parcourir diverses parties de notre réseau de navigation intérieure.

Un premier examen a été fait dans la région du Nord où les Compagnies minières ont créé des installations spéciales pour activer l'embarquement des charbons.

Une exposition spéciale à la navigation intérieure a été organisée au palais des Champs-Elysées, à l'occasion de la tenue du congrès.

On y voit, dans la section française, des modèles des travaux les plus récents exécutés sur les fleuves, rivières et canaux. On y remarque notamment l'ascenseur hydraulique destiné à faire passer des bateaux chargés de 300 tonnes d'un bief à un autre sur le canal de Neuf-Fossé. Les Pays-Bas, la Russie, l'Allemagne, l'Angleterre, l'Italie, ont également envoyé des specimens de tout genre se rapportant à la navigation intérieure.

On peut ainsi apprécier les progrès réalisés dans la construction et l'aménagement des voies navigables, grâce aux applications variées que la science a fournies.

EUGÈNE DILLON.

(1) De 1831 à 1846, il avait été consacré 220.476.461 fr. aux travaux relatifs à la navigation intérieure. En 1846, le ministère des travaux avait doté budget ordinaire de 69 millions, comme budget extraordinaire de 101 millions.

(2) *Histoire et description des voies de communications aux Etats-Unis.* T. 1, page 117.

(3) En 1889, les chemins de fer ont transporté 87 millions de tonnes; les voies navigables ont donc un trafic égal presque aux 27 centièmes du trafic des voies ferrées.

COTONS

(Dépêche communiquée par M. LÉON CLERC)

Liverpool, 28 juillet, 1 h. 03.

Ventes : 12.000 balles. Marché ferme, soit 3/64 d. de plus qu'hier même heure.

Juillet-Août	4 00/64	Janv.-Février.	4 14/64
Août-Septemb	4 00/64	Février-Mars.	.../...
Septembre-Oct.	4 03/64	Avril	.../...
Octob.-Novemb	4 06/64	Avril-Mai	.../...
Nov.-Décemb	4 09/64	Juin	.../...
Décemb.-Janv.	4 12/64	Juin-Juillet	.../...

Le Havre, 27 juillet.

(De notre correspondant particulier)

Cotons. — A terme, notre marché a été un peu animé et les cours présentent une nouvelle hausse. Les ventes sont de 1,500 balles.

Le disponible reste calme mais les prix raidissent et il faut voir une hausse de 50 centimes. Les ventes sont de 386 balles.

Le disponible et les futurs sont en hausse sur la plupart des marchés américains.

Manchester, 25 juillet.

Marché par continuation peu actif. Il se fait très peu d'affaires en tissus convenables pour l'Inde et la Chine et la demande pour les autres marchés est également restreinte. Prix nominalement sans changements. Les filés sont soutenus en valeur, mais avec peu de transactions.

LIN, JUTE & CHANVRE

Belfast, 23 juillet.

Lins. — Arrivages de la semaine 484 tons dont 464 du Continent. L'état de la récolte s'est peu amélioré ; les rayons du soleil ont été trop souvent interrompus pour avoir pu exercer quelque influence favorable. Les champs semés de bonne heure sont en fleur et donneront généralement un petit rendement; les champs semés plus tard pourront avec une température chaude, donner encore un résultat beaucoup meilleur.

Belfast, 24 juillet.

Les fils de lin et d'étoupes ont donné lieu cette semaine à un assez bon courant d'affaires; les transactions n'ont pas été, il est vrai, de grande importance, mais la demande pour les besoins journaliers a cependant marché de pair avec la production réduite. Les toiles ont été très calmes, à cause des élections à Ulster.

MOUVEMENT MARITIME

ARRIVAGES

ALGER, 25 juillet. — *Sir-Galahad*, de Swansea.

BUENOS-AYRES, 26 juillet. — *Brésil*, Messageries, de Bordeaux, le 5.

25 juillet, 8 heures matin. — *Antonio-Lopez*, Lopez, de Cadix.

BAHIA, 26 juillet. — *Galicia*, Pacific, de Bordeaux au Pacifique.

COLON, 27 juillet, 11 h. matin. — *Para*, Royal Mail, de Southampton.

CALLAO, 23 juillet. — Voilier *Skelmorlie*, de Barry.

HAVRE, 27 juillet, midi. — *Saint-Jean*, Société navale, d'Anvers; *Saint-Marc*, Société navale, de Rouen.

LOTA, 22 juillet. — *Ville-de-Metz*, Cie Mme du Pacifique, du Havre.

LA COROGNE, 26 juillet, 8 heures soir. — *Cataluna*, Lopez.

MARSEILLE, 27 juillet. — *Marie-Louise*, de Guadeloupe; *Labourdonnais*, d'Odessa, *Frazer-Meule*, de Guadeloupe.

MONTEVIDEO, 26 juillet. — *Pampa*, Chargeurs-Réunis, du Havre.

25 juillet. — *Vittoria*, La Veloce, de Gênes.

NEW-YORK, 27 juillet, 4 h. matin. — *City-of-Paris*, Inman, de Queenstown en 5 jours 19 heures.

26 juillet. — *Veendam*, Néerlando-Américaine, de Boulogne.

PLYMOUTH, 27 juillet, 7 h. matin. — *Atrato*, Royal Mail, des Antilles.

PORT-SAÏD, 26 juillet. — *Salak*, allant de Marseille à Java.

PAREMARIBO, 26 juillet. — *Prins-Maurits*, d'Amsterdam.

RIO-JANEIRO, 19 juillet. — Voilier *Storfursten*, de Marseille.

ROUEN, 27 juillet. — *Emma*, Worms Josse, de Bordeaux.

26 juillet. — *Bercy*. Cie Parienne, de Bordeaux pour Paris.

SANTANDER, 24 juillet. — *Fulton*, norvégien, de Christiania.

STE-CATHERINE'S-POINT, 26 juillet. — Quatre-mâts *Union*, Bordes, d'Iquique p. Dunkerque.

YOKOHAMA, 26 juillet. — *Salazie*, Messageries, de Marseille.

DÉPARTS

ANVERS, 26 juillet. — *Ville-de-Montevideo*, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ADEN, 26 juillet. — *Ballaarat*, P. et O.

BUENOS-AYRES, 24 juillet. — *Brahman*, pour Saint-Vincent à ordres, 2.700 T., grains pour compte parisien.

22 juillet. — *Yoruba*, African, U. K. continent, grains.

BORDEAUX, 27 juillet. — *Tafna*, Cie Mx du Pacifique, pour le Pacifique; a embarqué 500 T.

BILBAO, 24 juillet. — *Wandsworth*, pour Calais, minerai; *Atunis*, pour Dunkerque.

COPENHAGUE, 23 juillet. — *Christiansborg*, de Trangesund à Rouen, bois; *Cuerloch*, de Gamle-Carleby à Nantes, bois.

CRONSTADT, 22 juillet, — *Julia*, allemand, pour Dieppe, bois.

DRAMMEN, 22 juillet. — *Jaerden*, norvégien, pour Passages,

ELSENEUR, 24 juillet. — *Ethelred*, de Riga à Rouen, bois ; *Stanley*, pour Dunkerque ; *Spark*, pour Calais, avec bois.

GIBRALTAR, 25 juillet. — Voilier *Francesco*, pour Marseille.

GUAYAQUIL, 23 juillet. — *Ville de-Paris*, Cie Maritime du Pacifique, pour le Pacifique.

GALLIPOLI, 22 juillet. — *Nora*, suédois, se rendant à Rouen.

HAVRE, 27 juillet. — *Tigre*, Messageries, allant à Marseille,

LOTA, 24 juillet. — *Ville-du-Havre*, Cie Marit. du Pacifique, pour St-Vincent.

LISBONNE, 25 juillet, 2 h. soir. — *St-Jacques*, Société navale, pour Rouen.

MARSEILLE, 26 juillet. — Voilier *Tre-Sorelle-M.*, pour Sangos.

MONTEVIDEO, 26 juillet. — *Citta-di-Genova*, La Veloce, pour Gênes; *Coleridge*, *Chantrey*, pour Anvers.

NEW-YORK, 25 juillet. — Voilier *Conductor*, pour Dunkerque, pétrole.

PARAMARIBO, 24 juillet. — *Oranje-Nassau*, pour Havre.

Bourse commerciale de Paris du 28 juillet

	Ouv.	Clôt		Ouv.	Clôt		Ouv.	Clôt
Alcools			**Blés**			**Farines**		
Cour.	50 75	50 ..	Cour.	22 50	22 75	Cour.	51 75	52 50
Août..	48 ..	47 75	Août.	22 65	22 75	Août..	51 75	52 50
J.-A..	43 50	43 50	J.-A..	23 ..	23 ..	Juil.-A.	52 ..	52 25
4 dern	43 ..	43 ..	4 der.	23 25	23 50	4 dern.	52 25	52 50
4 pre.	43 ..	43 .				Corbeil	55 ..	55 ..
Seigles			**Avoines**			**Sucres**		
Cour.	46 .	46 .	Cour.	45 25	45 50	Cour..	37 12	37 ..
Août..	46 ..	46 ..	Août.	45 60	45 50	Août..	37 25	37 12
Ju.-A.	46 ..	46 ..	J.-A..	46 ..	46 ..	Juil-A.	37 ..	37 25
4 der.	46 ..	46 25	4 dern	46 25	46 25	4 d'oct.	36 37	36 37
Colza			**Lin**					
Cour	54 25	54 50	Cour.	45 75	45 75			
Août.	54 50	55 ..	Août.	46 ..	46 .	Roux..	36 25	36 25
J.-A..	55 75	56 ..	J.-A..	46 50	46 25	Raffin	104 ..	103 50
4 dern	56 50	56 50	4 dern	47 ..	46 75			

LE HAVRE, 28 juillet. (*Cote de la Clearing-House*)

COTONS					
Juillet	57 ..	Novembre	48 60	Mars	50 10
Août	47 25	Décembre	49 ..	Avril	.. ..
Septembre	47 85	Janvier	49 35	Mai	.. ..
Octobre	48 25	Février	49 75	Juin	.. ..
CAFÉS					
Juillet	83 50	Novembre	83 75	Mars	82 50
Août	84 50	Décembre	83 25	Avril	.. ..
Septembre	84 75	Janvier	82 50	Mai	.. ..
Octobre	84 25	Février	82 50	Juin	.. ..

Le directeur-gérant ALFRED REBOUX.

Imp. Alfred REBOUX, 47, rue Neuve, Roubaix.

On reçoit dans les bureaux du JOURNAL DE ROUBAIX des annonces et insertions de tous genres, pour tous les journaux du Nord, de Paris, du reste de la France et de l'étranger, sans aucune augmentation de prix.

Immeubles à vendre

Etude de Me Emile DESEILLE, avoué à Boulogne-sur-Mer, 8 place du Palais-de-Justice.

VENTE

au Palais-de-Justice de Boulogne-sur-Mer

Le vendredi 29 juillet 1892, midi précis,

D'UN

TERRAIN

propre à bâtir

situé à WIMEREUX, cne de Wimille, à 200 mètres de la gare, d'une contenance d'après titres de 40 ares et d'après arpentage de 36 ares 56 centiares 5 milliares.

MISE-A PRIX :

Sept mille sept cents francs, ci. 7,700 fr.

Pour renseignements, s'adresser audit Me DESEILLE. 31309

Etude de Mes VILLET et LOUISE, avoués, et de Me ROUY, notaire à Sedan (Ardennes).

VENTE

par licitation entre majeurs

Le samedi 30 juillet 1892, à 2 heures de l'après-midi, en l'étude de Me ROUY, notaire à Sedan, rue Gambetta, n° 25.

D'une grande et belle

USINE

de construction récente, servant à la fabrication des draps,

AVEC

MAISON D'HABITATION

et dépendances, située à Sedan (Ardennes), quartier de la Forille, formant un grand rectangle de 3,746 mètres carrés, délimité par les rues Colbert, Jean Jeannon, Macdonald et de Navières, dépendant de la succession de M. et Mme Lecomte-Mary, de Sedan.

De la vente sera en outre partie le matériel immeuble, par destination.

Mise-à-prix 320,000 francs

Pour renseignements : voir les affiches, Me Villet, Louise et Rouy, sus-nommés. 31511

Bains de Blankenberghe s/Mer

Etude de Me René FRAEYS, notaire à Bruges,

Adjudication définitive

Le lundi 1er août 1892, à 3 heures de relevée, en l'Hôtel-Buffet de la station, tenu par Mme veuve Pauwels, à Blankenberghe, de :

Ville de Blankenberghe

QUATRE

MAISONS

sises rues de l'Eglise et du Moulin, marquées nos 35, 33, 15 et 17, d'une contenance totale de h. 0, 11, 28. Occupées les deux premières ensemble à fr. 2,700 l'an, et les deux autres par les vendeurs, divisées en 4 lots. Seulement mises à prix séparément à fr. 46,500.

Réserve d'accumulation. 31510d

MAGNIFIQUE

DOMAINE

A VENDRE

en Belgique

Les notaires NÈVES, à Gand, et DELEFORTRIE, à Bruxelles, vendront publiquement, à Gand, en l'Hôtel des Ventes, par notaires, le **Lundi 8 Août 1892**, à 3 heures après-midi,

UN MAGNIFIQUE

CHATEAU

Récemment construit

avec parc de 20 hectares, et bloc de 145 hectares de prairies, le tout d'un seul tenant, situé à Mendonck (Flandre Orientale), à 20 minutes des stations de Saffelaere et de Wachtebeke.

PORTÉ A FR. 210,000

Plans et renseignements en l'étude des dits notaires. 31564

DUNKERQUE

Plage de Malo-les-Bains

LOCATION ET VENTE

DE TERRAINS

Maisons, chalets meublés et non meublés. Location et vente de kiosques de plage. Plusieurs maisons avec écurie et remise. S'ad. à M. A. Pyl fils, Hôtel des Baigneurs, Malo-les-Bains. 29815

GRANDES MAISONS avec jardin, à vendre ou à louer, situées au boulevard de Cambrai. — S'ad. chez M. Broux, rue Kléber, à Croix. 31385

Immeubles à louer

PLAGE DE GRAVELINES

FORT-PHILIPPE

(La plus agréable, la mieux située et la plus économique) Voitures pour tous les trains.

A deux minutes de la plage.

A LOUER

Belle MAISON, comprenant huit pièces, dont un salon, une salle à manger, cuisine et arrière-cuisine, chambres à coucher, contenant cinq grands lits, lits d'enfants, chambres pour bonnes, cave, grenier et jardin, nécessaire, etc. Jolis mobilier et batterie de cuisine complète. — *Prix très modérés.*

A LOUER petite MAISON contiguë à la précédente, contenant deux pièces, etc.

Pour tous renseignements s'adresser à Mme veuve Buttez-Merlen, rue Masselis, 11, au Petit-Fort-Philippe-les-Gravelines, ou au bureau du *Journal de Roubaix*. 62936-31070

CESSIONS

ESTAMINET ayant jardin, jeu de boule, écurie et remise, à céder pour cause double emploi. Très peu de loyer. S'ad. pour renseignements chez M. Dufaye, débitant de tabac, rue de Lille, à Croix, de midi à 1 h. 1/2. 31365

BAINS DE MER

HOTELS RECOMMANDÉS

BOULOGNE-SUR-MER

BRIGHTON et MARINE HOTEL

de 1er ordre

En face la mer et les bains. Prix modérés. 62818—31051

HOTEL DES BAINS

1re classe, *sur le port et rue Victor-Hugo, en face de la gare et des bateaux, près de la poste et du casino.*

Bains de mer chauds dans l'hôtel

Le propriétaire tient ses écuries et remises à la disposition des clients désirant avoir auprès d'eux leurs chevaux et leurs voitures.

Arrangements avantageux pour séjour.

Louis WALLET, propriétaire

62923—31053

HOTELS MEURICE ET DE L'UNIVERS

Confortable, bonne cave. Prix modérés. Arrangements spéciaux pour séjours. 31082—62992

PLAGE DE GRAVELINES

Hameau du Petit-Fort-Philippe

HOTEL DU CASINO

Pension et chambre de 5,50 à 6 fr. par jour.

Arrangements pour familles. Omnibus à tous les trains. 31286—63428

OSTENDE

Grand Hôtel des Bains, Digue de mer, Ostende, entre le Kursaal et la jetée. Propriétaire Olivier Petit. Restaurant français de 1er ordre. Vue directe sur la mer. Appartements et salons spacieux avec ou sans pension. On traite à forfait ou par correspondance. Omnibus à tous les trains. Villas à louer séparément. 62468—30857

HOTEL NOPPENEY

Pension-Restaurant à la carte

Déjeuner fourchette 3 fr. Dîner 4 fr. 34084—62993

Hôtel du Cercle Catholique

près de la mer

rue d'Ouest, 33

PENSION POUR FAMILLES 31177

MAISON BROWAEYS

Hôtel des Ambassadeurs

54, Rue de la Chapelle

A proximité de la Gare et place d'Armes. Ouvert toute l'année.

Table d'hôte de 4 heure à 5 heures. Chambre, déjeuner, dîner et souper 7 fr. par jour. Restaurant à prix fixe et à la carte. Consommations de 1er choix. On y reçoit tous les jours le *Journal de Roubaix* et l'*Echo du Nord*. Arrangements pour familles. Annexe sur la digue.

Man Sprecht Deutsch. — English Spoken. 34325—63508

BLANKENBERGHE (Belgique)

Hôtel du Phare. (au bord de la mer), très recommandé aux familles. Restaurant à la carte. Téléphone. Omnibus. — E. de Wulf-Segaert. — L'hiver : Hyères-les-Palmiers. Hôtel Beau-Séjour. (Midi France). 62728—30671

Grand Hôtel de la Paix, rue de l'Eglise, 22, et **Pavillon Royal** succursale, digue de mer, 119. Maison de 1er ordre. Ouvert toute l'année. Propriétaire Fl. Willems-De Clercq. 62819—31052

GRAND HOTEL D'HONDT

Rue de l'Eglise

Pension depuis 7,50 par jour

Salon, Fumoir, Cuisine soignée, Jardin 63244—31213

KNOCKE-SUR-MER

Grand Hôtel de Knocke. Magnifique situat. au bord de la mer, 170 appart. avec salons, belle terrasse où l'on découvre l'île de Walcheren, gr. jardin et gymn., etc., salons, mus. et lectures. Tram à vapeur de Bruges à Knocke et de Heyst à Knocke. *Téléphone.* Villas à vendre ou à louer. 62820—31000

LE COQ (Den Haen)

Entre Ostende et Blankenberghe

HOTEL DU COQ

Appartements confortables. Restaurant de 1er ordre.

Pension depuis **6 francs.**

62991 Gérant : G. MEURILLON. 31083

Le *Journal de Roubaix* se trouve dans ces établissements.

DEMANDES & OFFRES D'EMPLOI

AVIS AUX FABRICANTS

Un jeune homme sérieux, 25 ans, sachant composer et décomposer sa couleurs, 1er lauréat de l'Ecole des Arts industriels de Roubaix, demande emploi secondaire. Ecrire au bureau du journal, sous les initiales L. M. E. 31557

LANGUES. Professeur, 32 ans, libre quelques heures par jour, demande traductions ou correspondance commerciale en anglais, allemand ou espagnol. Hautes références. — Ecrire au bureau du journal, aux initiales L. L. 31556

APPARTEMENT. On demande à louer un appartement. 31...

CONTRE-MAITRE. Un contremaître de filature de laine cardée de Verviers, instruit et capable, cherche place. Bonnes références. Ecrire à J. L., rue de la Fontaine, 1, Bruxelles. 63855—31554

EMPLOI. Jeune homme, 24 ans, sachant les langues française et flamande, demande place, bureau ou autre. Bonnes références. S'ad. au bureau du journal. 31538

COCHER. Un jeune homme, 24 ans, ayant fait, comme naturalisé français, deux ans dans le 3e chasseurs à cheval, muni des meilleurs certificats, sachant conduire et faire le service d'intérieur, désire se placer dans une bonne maison. S'ad. cour Ernoult, rue de l'Epeule, 6. 31517

FEMME DE CHAMBRE. Jeune fille, 20 ans, bien au courant du service, munie de bons certificats, demande place. S'ad. rue de la Redoute, 115. 31545

MÉNAGE OU JOURNÉES. Femme veuve ancienne servante, demande à faire un ménage ou des journées. S'ad. rue des Parveniers, 39, Roubaix. 31519—63762

SERVANTE. Une personne au courant du service, sachant faire la cuisine et repasser, demande place. S'ad. 128, rue du Grand-Chemin. 31550—