

BULLETIN INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

REVUE DES MARCHÉS

MARCHÉS D'ORIGINE

Buenos-Ayres, 14 janvier. Le cours de l'or est à 202 1/2 piastres papier monnaie.

MARCHÉS D'IMPORTATION

Anvers, 18 janvier. (par télégraphe) En disponible, il a été traité 423 balles Plata et 100 balles Australie.

Le Havre, 16 janvier. (De notre correspondant particulier) Laines. — Le marché a donné lieu à quelques affaires à terme ce matin et la cote a été laissée sans changement.

Cet après-midi le marché était plus calme et en baisse de 50 centimes.

A terme, on a fait 675 b. dont détail suit : 100 balles Buenos-Ayres sur février à 140,50; 400 b. dito sur mars à 142 à 141,50; 50 b. dito sur avril à 142,50 et 125 b. dito sur mai à 143 fr.

Voici les cours de clôture : Janvier 132,50; février 140,50; mars 141,50; avril 142,50; mai 143,50; juin 143,50; juillet 144,50; août 145,50; septembre 145,50; octobre 146,50; novembre 147,50.

Les fabricants de tapis et de couvertures se plaignent d'un commerce très faible. La disposition du commerce de fils est très calme, mais il faut remarquer que le prix de fil de laine se maintient et que ceux de fil de coton ont un peu augmenté. Les cotes des fils de lin et de jute sont très fermes.

Le calé du marché des laines persiste; les laines restent négligées. Les ventes de laines d'Allemagne et de laines exotiques ont été insignifiantes.

REVUE ECONOMIQUE

Expéditions de fils de laine cardée et peignée de la Belgique vers la Grande-Bretagne par le port d'Anvers

Table with 4 columns: Semaines, Angleterre, Ecosse, Total. Rows for 17 au 24 décembre, 24 au 31 décembre, 31 déc. au 7 janv.

LE LAVAGE DES LAINES A VERVIERS

Le second semestre de cette année, lions-nous dans le rapport de la Chambre de commerce de Verviers, a été pour nos établissements tout opposé du premier. Dans notre dernier rapport nous disions déjà que la période de prospérité y signalée, ne pouvait plus durer longtemps, mais nous ne croyions pas que la fin de l'année serait aussi désastreuse pour la plupart de nos industriels.

Hoare & Co., 3, Willans & Overbury, 3, Luidi 13, Winderler & Co., 2, H. P. Hughes & Sons, 3, H. Irwell & Co., 2, Mardi 48, Ducroc, Duxat & Co., 4, H. Schwartz & Co., 2, Mercredi 45, Buxton, Ronald & Co., 4, Jeudi 14, Jacobson & Co., 2, Vendredi 17, Charles Balmé et Co.

Londres, 17 janvier. Avis de M. Paul Pierrard

La 1re série d'enchères de laines coloniales, commencera le 24 janvier prochain, sur notre place, et elle se prolongera jusqu'au 17 février prochain, selon l'ordre fixé aujourd'hui.

Le stock disponible s'élève à environ : 241,198 balles d'Australie, et 33,802 balles du Cap-de-Bonne-Espérance, ensemble : 275,000 balles des Colonies, selon spéculation ci-dessous.

Il paraît probable que les cours se maintiendront aussi bien ici qu'en Australie.

MARCHÉS DE CONSOMMATION ALLEMAGNE

Berlin, 16 janvier. (De notre correspondant particulier) Les affaires dans les branches de confection de cette ville restent très modérées, et c'est surtout le commerce avec l'Angleterre qui est bien limité.

Les ventes de la branche de châles et de fichus sont insignifiantes. Les fabricants de bonneterie sont occupés régulièrement par l'étranger, tandis que la marche des affaires des articles de fantaisie de laine est toujours fort languissante.

Les fabricants de tapis et de couvertures se plaignent d'un commerce très faible. La disposition du commerce de fils est très calme, mais il faut remarquer que le prix de fil de laine se maintient et que ceux de fil de coton ont un peu augmenté.

Le calé du marché des laines persiste; les laines restent négligées. Les ventes de laines d'Allemagne et de laines exotiques ont été insignifiantes.

LA LOI SUR LES PUD'HOMMES

La chambre de commerce de Troyes donne les conclusions suivantes à l'examen auquel elle s'est livrée de la nouvelle législation du Conseil des Prud'hommes.

1° Repousser l'adjonction des commis et employés aux ouvriers relevant de la juridiction des Conseils de prud'hommes, tant comme justiciables que comme électeurs.

2° Demander le maintien de la compétence actuelle des Conseils de prud'hommes en ce qui concerne les résolutions jusqu'à deux cents francs.

3° Demander le classement des contremaîtres dans les électeurs ouvriers et non dans les électeurs patrons.

4° Refuser l'électorat aux anciens électeurs qui n'exercent plus leur profession, sauf à le maintenir, à titre honorifique, aux anciens membres des Conseils.

5° Refuser l'électorat aux femmes.

6° Remplacer les listes électorales politiques par les listes municipales pour la formation des listes d'électeurs aux Conseils de prud'hommes.

7° Demander le maintien des présidents et vice-présidents aux bureaux de conciliation, et leur remplacement par le juge de paix dans les bureaux de jugement.

8° Demander la faculté, pour les patrons, de se faire représenter, devant les Conseils par un de leurs associés, employés ou contre-maitres.

9° Demander la suppression des assemblées d'appel et le maintien de ces appels devant les tribunaux de commerce; à défaut, admettre qu'ils soient portés devant les tribunaux civils.

COTONS

Le marché aux cotons, après avoir débuté ferme, est devenu généralement plus faible et clôture en baisse.

Les ventes de laines d'Allemagne et de laines exotiques ont été insignifiantes.

MALADES

Advertisement for 'MALADES' featuring a portrait of a woman and text describing a cure for various ailments.

Le Havre, 16 janvier. (De notre correspondant particulier) Les dispositions étaient calmes ce matin mais les dispositions étaient meilleures et il fallait voir le re-midding-New-Orléans à 64 fr. 50.

Le terme de la cote a été laissé sans changement; mais ensuite on a payé 25 cent de plus vers midi on n'était plus qu'à 12 cent. 1/2 au-dessous de la cote.

Marché ferme cette après-midi pour le disponible. En livrable on a fait 50 balles Texas middling embarquement janvier février à 65,50 et 50 balles ditto middling tige à 62,50 même embarquement.

Le terme est en hausse de 50 c. au 37 c. 1/2 pour février.

En disponible on a fait 851 balles.

A terme les transactions se sont élevées à 4.050 balles.

Voici les cours de clôture : janvier 61 3/4; février 61 3/4; mars 62 1/4; avril 62 3/4; mai 63 1/8; juin 63 1/2; juillet 63 7/8; août 64 1/4; septembre 64 3/8; octobre 63 5/8; novembre 62 1/2; décembre 62 1/4.

Le disponible a haussé samedi à 1 1/8 c. à Charleston, de 1 1/8 c. à Mobile; mais il a baissé à 1 1/8 c. à New-Orléans et Saint-Louis.

Les futures ont baissé de 12 à 15 p. à New-York et de 9 à 13 p. à New-Orléans.

A Liverpool, on a fait ce jour 7.000 b. en disponible, prix soutenus. Futures soutenus.

Mulhouse, 13 janvier. Tissus de coton. — En affaires de place on ne renseigne par continuation que de petites transactions et la demande du dehors est devenue de nouveau plus faible, toutefois les prix restent très fermes, attendu que la rareté de marchandise est encore toujours la même.

1° Ailicot 3/4 18/19, 24 à 12 c., dito 18, 20 1/2 à 20 1/2 c., dito 18/20, 27 1/2 à 28 c., dito 20/21, 29 à 29 1/2 c., dito 21/21, 30 1/2 à 31 c., dito 21/24, 33 1/2 à 34 c., Cretonne 3/4 16 kil. 35 1/2 à 36 c. Croisées 3/4 20/24, 31 1/2 à 32 c.

En fils de coton il ne règne que peu de demande et en maj-jutes parties sur livraison immédiate. Prix sans changement.

Chaine pur Louisiana 28 fr. 2,15 à 2,20, dito 31 fr. 2,27 1/2 à 2,35 1/2, trame 37 fr. 2,20 à 2,30, dito 41 fr. 2,35 à 2,45 par kilo franco à Mulhouse 2 0/1 à 30 jours.

Brème, 14 janvier. Le marché aux cotons, après avoir débuté ferme, est devenu généralement plus faible et clôture en baisse.

Les ventes de laines d'Allemagne et de laines exotiques ont été insignifiantes.

BIJOUTERIE-JOAILLERIE

Le versement d'un franc comme cautionnement, le paiement des retards de location, la présentation du dernier bulletin de sortie à la rentrée ou au départ des livres, sont toutes conditions obligatoires pour obtenir des lettres de sortie.

Les lettres de sortie, si elles ne sont pas présentées ensemble ces deux pièces indispensables l'une à l'autre pour le contrôle. — Prix du catalogue, avec supplément : 0,30 cent. Le supplément seul se vend le même prix. 38377

Le contrat de mariage, la représentation, sur place des principaux systèmes de moteurs à gaz: Moteurs Otto, niels Delamarre, Charon, etc. Elle peut donc servir, à ses clients, tous les moteurs à gaz existants, et les moteurs à gaz existants, tous les catalogues spéciaux contenant la description, les prix et les conditions seront édités prochainement.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Le Havre, 16 janvier. (De notre correspondant particulier) Les dispositions étaient calmes ce matin mais les dispositions étaient meilleures et il fallait voir le re-midding-New-Orléans à 64 fr. 50.

Le terme de la cote a été laissé sans changement; mais ensuite on a payé 25 cent de plus vers midi on n'était plus qu'à 12 cent. 1/2 au-dessous de la cote.

Marché ferme cette après-midi pour le disponible. En livrable on a fait 50 balles Texas middling embarquement janvier février à 65,50 et 50 balles ditto middling tige à 62,50 même embarquement.

Le terme est en hausse de 50 c. au 37 c. 1/2 pour février.

En disponible on a fait 851 balles.

A terme les transactions se sont élevées à 4.050 balles.

Voici les cours de clôture : janvier 61 3/4; février 61 3/4; mars 62 1/4; avril 62 3/4; mai 63 1/8; juin 63 1/2; juillet 63 7/8; août 64 1/4; septembre 64 3/8; octobre 63 5/8; novembre 62 1/2; décembre 62 1/4.

Le disponible a haussé samedi à 1 1/8 c. à Charleston, de 1 1/8 c. à Mobile; mais il a baissé à 1 1/8 c. à New-Orléans et Saint-Louis.

Les futures ont baissé de 12 à 15 p. à New-York et de 9 à 13 p. à New-Orléans.

A Liverpool, on a fait ce jour 7.000 b. en disponible, prix soutenus. Futures soutenus.

Mulhouse, 13 janvier. Tissus de coton. — En affaires de place on ne renseigne par continuation que de petites transactions et la demande du dehors est devenue de nouveau plus faible, toutefois les prix restent très fermes, attendu que la rareté de marchandise est encore toujours la même.

1° Ailicot 3/4 18/19, 24 à 12 c., dito 18, 20 1/2 à 20 1/2 c., dito 18/20, 27 1/2 à 28 c., dito 20/21, 29 à 29 1/2 c., dito 21/21, 30 1/2 à 31 c., dito 21/24, 33 1/2 à 34 c., Cretonne 3/4 16 kil. 35 1/2 à 36 c. Croisées 3/4 20/24, 31 1/2 à 32 c.

En fils de coton il ne règne que peu de demande et en maj-jutes parties sur livraison immédiate. Prix sans changement.

Chaine pur Louisiana 28 fr. 2,15 à 2,20, dito 31 fr. 2,27 1/2 à 2,35 1/2, trame 37 fr. 2,20 à 2,30, dito 41 fr. 2,35 à 2,45 par kilo franco à Mulhouse 2 0/1 à 30 jours.

Brème, 14 janvier. Le marché aux cotons, après avoir débuté ferme, est devenu généralement plus faible et clôture en baisse.

Les ventes de laines d'Allemagne et de laines exotiques ont été insignifiantes.

BIJOUTERIE-JOAILLERIE

Le versement d'un franc comme cautionnement, le paiement des retards de location, la présentation du dernier bulletin de sortie à la rentrée ou au départ des livres, sont toutes conditions obligatoires pour obtenir des lettres de sortie.

Les lettres de sortie, si elles ne sont pas présentées ensemble ces deux pièces indispensables l'une à l'autre pour le contrôle. — Prix du catalogue, avec supplément : 0,30 cent. Le supplément seul se vend le même prix. 38377

Le contrat de mariage, la représentation, sur place des principaux systèmes de moteurs à gaz: Moteurs Otto, niels Delamarre, Charon, etc. Elle peut donc servir, à ses clients, tous les moteurs à gaz existants, et les moteurs à gaz existants, tous les catalogues spéciaux contenant la description, les prix et les conditions seront édités prochainement.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.

Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du nouveau moteur est suffisant.

Les principaux avantages des moteurs à gaz sont : Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.

Le Havre, 16 janvier. (De notre correspondant particulier) Les dispositions étaient calmes ce matin mais les dispositions étaient meilleures et il fallait voir le re-midding-New-Orléans à 64 fr. 50.

Le terme de la cote a été laissé sans changement; mais ensuite on a payé 25 cent de plus vers midi on n'était plus qu'à 12 cent. 1/2 au-dessous de la cote.

Marché ferme cette après-midi pour le disponible. En livrable on a fait 50 balles Texas middling embarquement janvier février à 65,50 et 50 balles ditto middling tige à 62,50 même embarquement.

Le terme est en hausse de 50 c. au 37 c. 1/2 pour février.

En disponible on a fait 851 balles.

A terme les transactions se sont élevées à 4.050 balles.

Voici les cours de clôture : janvier 61 3/4; février 61 3/4; mars 62 1/4; avril 62 3/4; mai 63 1/8; juin 63 1/2; juillet 63 7/8; août 64 1/4; septembre 64 3/8; octobre 63 5/8; novembre 62 1/2; décembre 62 1/4.

Le disponible a haussé samedi à 1 1/8 c. à Charleston, de 1 1/8 c. à Mobile; mais il a baissé à 1 1/8 c. à New-Orléans et Saint-Louis.

Les futures ont baissé de 12 à 15 p. à New-York et de 9 à 13 p. à New-Orléans.

A Liverpool, on a fait ce jour 7.000 b. en disponible, prix soutenus. Futures soutenus.

Mulhouse, 13 janvier. Tissus de coton. — En affaires de place on ne renseigne par continuation que de petites transactions