

BULLETIN INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

Roubaix-Tourcoing 10 mai. Mémorialisation qu'hier sur les différents marchés. Allure calme partout.

REVUE DES MARCHÉS

MARCHES D'ORIGINE. Buenos-Ayres, 8 mai. Le cours de l'or est à 388 0/0 piastres papier monnaie.

Laines. — Les ventes de la semaine s'élevaient à 300 quintaux, de piastres 243 à 248 le quintal.

MARCHES D'IMPORTATION. Anvers, 10 mai. (par télégraphe) En disponible, il a été traité... balles Australie 28 b. Plata.

Le Havre, 9 mai. (De notre correspondant particulier) Laines. — Affaires calmes, la cote a été laissée sans changement.

Voici les cours de clôture: avril 123,00; mai 123,00; juin 124,00; juillet 125,00; août 125,50; septembre 126,50; octobre 127,00; novembre 128,00; décembre 128,50; janvier 128,50; février 131,50; mars 131,50.

Un terme on a noté 900 balles dont détail suit: 100 balles Buenos-Ayres sur juin à 124; 250 balles dito sur août de 125,50 à 126; 50 balles dito sur septembre à 126,50; 50 balles dito sur octobre à 127; 400 balles dito sur décembre 128,50; 50 balles dito sur mars 131,50.

London, le 9 mai 1894. Wool-Exchange City. Malgré les quantités considérables de laines croisées qui passent chaque jour, les Anglais ne sont pas encore rassasiés et les prix sont très fermes. Les Français achètent toujours que les pièces et agesses et Tourcoing paie pour ces genres des prix qui dénotent concurrence.

REVUE ÉCONOMIQUE

Le commerce extérieur de l'Allemagne. Les statistiques de commerce extérieur de l'Allemagne en mai qui viennent de paraître donnent des résultats, qui pour ne pas être aussi brillants que ceux de deux premiers mois de l'année, ne laissent pas de être encore très satisfaisants.

Mouvement commercial en quantités. Mois de mars. 1894. 1893. 1892. Tonnes. Tonnes. Tonnes.

Importations... 2.570.446 2.398.446 2.295.370. Exportations... 1.828.074 1.933.074 1.899.590.

Importations... 6.631.891 6.662.140 6.192.888. Exportations... 5.095.830 4.870.798 4.382.898.

UNE ENTENTE COMMERCIALE

ENTRE LA FRANCE ET LE CANADA. Il y a plus d'un an, dit la Revue du Commerce extérieur, que la France et le Canada avaient négocié de concert, un accord commercial entre les deux pays.

Il s'agissait d'une convention commerciale analogue à celle qui a été conclue avec les États-Unis. La France accordait à un certain nombre de produits canadiens le bénéfice du tarif minimum. En échange le Canada supprimait la taxe de 30 0/0 ad valorem perçue sur les vins français, réduisant de moitié les droits sur le sucre de Mascareignes, d'un tiers ceux qui frappent les noix, les amandes, les prunes et les pruneaux.

En outre, le Canada étendait, à toutes les provinces françaises, le bénéfice de tout les avantages commerciaux accordés à un État tiers.

L'accord franco canadien fut ratifié en France. Au Canada, l'opposition qui se dessina au Parlement fut à vive, que le gouvernement retira le projet de convention.

La clause qui trouva le plus grand nombre d'adversaires, est celle qui a trait aux vins. La suppression de la taxe sur les vins fut combattue avec acharnement, pour deux raisons distinctes. D'une part, les partisans de la tempérance absolue, feroicement hostiles à la consommation de toute boisson fermentée, craignaient que l'abaissement des droits (les droits spécifiques étaient maintenus) ne développât l'usage du vin au Canada, en en réduisant le prix de vente. D'autre part, la province d'Ontario comptait à cultiver la vigne.

Les producteurs de vin voulaient le maintien des droits ad valorem qui protègent leur production naissante. Malgré leur petit nombre, ils trouvèrent un appui dans leur province, qui jalouse fort ses privilèges. Cet appui fut d'autant plus aisément accordé que le tarif minimum imposé beaucoup plus les marchands de bois et les scieries de la province de Québec, ainsi que les pêcheries des provinces maritimes, que la production de l'Ontario.

Mais le commerce de toutes les provinces tient à l'adoption de la convention commerciale. Le tarif Mac-Kinley lui a enlevé une partie de ses débouchés aux États-Unis. L'effort d'en ouvrir de nouveaux en Europe. Le gouvernement fédéral est donc repris en lice. De son côté, l'opposition n'a pas désarmé. Elle a même découvert un nouvel argument. Elle affirme que la ratification imposera au Canada des charges financières, en l'obligant de subventionner un service de paquebots à vapeur entre les ports français et canadiens.

Mais c'est une question secondaire. La Chambre de commerce française de Montréal estime que cette ligne régulière serait d'une utilité contestable. Vu la nature grossière des éléments du fret. Elle croit aussi que le gouvernement français renoncera volontiers à l'exécution de cette clause. Nous sommes du même avis, d'autant plus que si notre mémoire est fidèle, la clause relative à la ligne de paquebots ne figure pas dans le texte du traité et n'est pas une stipulation d'un caractère obligatoire.

Le ministre canadien saura sans doute faire valoir l'insignifiance de cette partie de la convention et triompher d'une opposition injustifiée. La France et le Canada uni par tant de souvenirs, doivent resserrer tout au moins leurs relations commerciales, qui pourraient être également avantageuses aux deux pays. Nous avons besoin des bois de Canada, qui valent bien ceux des pays scandinaves. La province d'Ontario elle-même peut nous fournir du lait, des peaux, de la laine, des conserves de viandes.

Il serait malheureux que quelques intérêts privés, sans importance appréciable, tinssent en échec les bons vœux des deux nations.

LE TRAFIC DU CHEMIN DE FER DU NORD

Le rapport sur l'exercice 1893 a été présenté dans une récente assemblée générale des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Nous en extrayons la partie qui a trait aux résultats de l'exploitation.

La longueur exploitée a été portée à 3,650 kilomètres, non compris les lignes belges, et la longueur moyenne a été de 3,641 kilomètres.

Le parcours des trains a été de 51 millions 111,000 kilomètres, en augmentation de 2,519,000 kilomètres sur 1892.

La totalité des recettes effectuées sur les lignes françaises s'est élevée à... fr. 192,577,000. En 1892, ce produit avait été de... 189,886,000.

Il y a donc une augmentation de 2,691,000 qui provient exclusivement de la grande vitesse, tandis que la petite vitesse est en diminution de 737,000 fr. et les produits de 13,000 francs.

Les voyageurs présentent une augmentation de recettes de 2,179,000 fr. ou 3,9 0/0. Mais la Compagnie reste encore en perte sur l'accroissement de dépenses provenant de l'augmentation du nombre de trains. Cette insuffisance relative des résultats de la réforme des tarifs de voyageurs provient de ce que l'accroissement a porté presque uniquement sur les courtes distances et de plus en plus sur les troisième classes. Ainsi le nombre des voyageurs est en augmentation de 7,210,000 sur 1892 et de 37 3/4.

15 millions sur 1891, soit une majoration de 41 0/0, mais le parcours moyen est tombé de 35 kilomètres en 1891 à 31 kilomètres en 1893.

D'autre part, la première classe perd 1,434,000 francs sur 1891. La deuxième classe gagne 697,000 francs et la troisième classe 3,569,000 fr. On peut évaluer à 13,200,000 fr. le bénéfice réalisé par le public, grâce à la réforme des tarifs. Sur cette somme, la Compagnie aurait gagné 7,104,000 fr. et l'État 6,100,000 fr. On voit qu'il est nécessaire que la progression des recettes du service des voyageurs se maintienne pour couvrir les dépenses dues à l'accroissement du service des trains. Mais il y a lieu de croire que le mouvement provoqué par l'abaissement des prix est loin d'avoir produit tous ses effets.

Les transports de marchandises en grande vitesse se sont aussi considérablement développés en 1893 et ils ont donné un accroissement de recettes de 1,263,000 fr.

Pour la petite vitesse, les combustibles ont perdu 38,000 tonnes et 441,000 francs en recettes, par suite de la grève du Pas-de-Calais. Les autres marchandises ont bien, dans leur ensemble, une faible augmentation, mais comme elle provient des transports à bas tarifs, notamment des transports d'engrais, la recette est en diminution de 313,000 fr.

Le tarif Mac-Kinley lui a enlevé une partie de ses débouchés aux États-Unis. L'effort d'en ouvrir de nouveaux en Europe. Le gouvernement fédéral est donc repris en lice. De son côté, l'opposition n'a pas désarmé. Elle a même découvert un nouvel argument. Elle affirme que la ratification imposera au Canada des charges financières, en l'obligant de subventionner un service de paquebots à vapeur entre les ports français et canadiens.

Mais c'est une question secondaire. La Chambre de commerce française de Montréal estime que cette ligne régulière serait d'une utilité contestable. Vu la nature grossière des éléments du fret. Elle croit aussi que le gouvernement français renoncera volontiers à l'exécution de cette clause. Nous sommes du même avis, d'autant plus que si notre mémoire est fidèle, la clause relative à la ligne de paquebots ne figure pas dans le texte du traité et n'est pas une stipulation d'un caractère obligatoire.

Le ministre canadien saura sans doute faire valoir l'insignifiance de cette partie de la convention et triompher d'une opposition injustifiée. La France et le Canada uni par tant de souvenirs, doivent resserrer tout au moins leurs relations commerciales, qui pourraient être également avantageuses aux deux pays. Nous avons besoin des bois de Canada, qui valent bien ceux des pays scandinaves. La province d'Ontario elle-même peut nous fournir du lait, des peaux, de la laine, des conserves de viandes.

Il serait malheureux que quelques intérêts privés, sans importance appréciable, tinssent en échec les bons vœux des deux nations.

COTONS

(Dépêche communiquée par M. LEON CLERC) Liverpool, 10 mai, 1 h. Ventes: 10,000 balles. Marché soutenu.

Mai-Juin... 3 53/64. Oct-Novembre... 3 57/64. Juin-Juillet... 3 53/64. Nov-Décembre... 3 55/64. Juillet-Août... 3 54/64. Janvier-Février... 3 59/64. Août-Septemb... 3 55/64. Mars... 3 55/64. Sept-Octobre... 3 56/64. Avril... 3 55/64.

Havre, 9 mai. Coton. — Le disponible a encore donné lieu de affaires importantes en partie pour l'exportation à prix sans changement, le moy-middling New-Orléans vaut 47, 75 et on a même payé 48 francs pour un bon lot soie.

A terme, la cote de ce matin a été laissée sans changement mais ensuite on a payé 12 cent. 1/2 de plus. Il s'est encore traité passablement d'affaires en disponible qui reste en même position.

En dehors de la cote on a fait quelques centaines de balles, entre autres du low middling New-Orléans à 47 fr. 75.

Le terme est sans changement sur la cote de ce matin. En disponible on a noté 2,442 balles. A terme on a noté 3,350 balles.

Voici les cours de clôture: Mai 45 1/8; juin 45 1/4; juillet 45 1/2; août 45 7/8; septembre 46 1/4; octobre 46 5/8; novembre 46 7/8; décembre 47 1/8; janvier 47 1/2; février 47 3/4; mars 48 1/8; avril 48 1/4.

Le disponible a baissé hier de 1/16 c. à New-Orléans, Mobile de 1/8 c. à St-Louis. Les futurs ont haussé de 1/2 p. à New-York et baissé de 1/2 p. à New-Orléans. A Liverpool, on a fait 10,000 balles en disponible, prix soutenus. Futurs soutenus.

Manchester, 7 mai. Res-tissus ne dénotent presque pas d'amélioration. Les principaux marchés de l'Extrême-Orient sont toujours inactifs et pour les marchés de moindre importance on ne signale qu'un petit courant d'affaires. Les prix sont en déclin sur des ventes, toutefois il y a beaucoup d'irrégularité suivant la position des producteurs. La tendance pour les filés n'est pas meilleure; ventes minimes et stocks, notamment en ordinary américain s'épuisent, excessivement considérables. Les cotons ont continué à déclin, sans attirer l'attention des acheteurs que pour de petites quantités.

Bombay, 8 mai. Coton. — Rec. de 2 jours, 19,000 balles, contre 19,800 b. l'an dernier. Total 5 jours, 42,000 b. contre 57,000 b. l'an dernier. Change: Sur Londres: sh. 1 13/16, 1 mois, sh. 1 1/16. Change: Sur Paris: 1 39 », un mois 1 37 3/4.

LIN, JUTE & CHANVRE

Belais, 8 mai. Filé de lin et de chanvre avec peu d'affaires; le marché toutefois a très bien résisté à la pression provoquée par la faillite d'une Balle de Glasgow.

Traites sans amélioration dans la demande et traitées fréquemment à d'assez bas prix.

Conditions générales de Tourcoing

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

Entrées du 30 avril au 5 mai 1894. Laines peignées. Nombres. Total. Laines défilées. Nombres. Total.

BOURGNE-SUR-MER GRAND

Hôtel du Nord & Continental. 25, rue Victor Hugo. (Ouvert toute l'année) à proximité de la mer et au centre de la ville.

130 CHAMBRES ET SALONS. — (ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE) CUISINE RECOMMANDÉE. TABLE ET RESTAURANT À LA CARTE. Point de départ M. LOUIS QUÉNÉE, Propriétaire.

L'ASSOCIATION MERCANTILE

(FONDÉE EN 1853) Hommes d'affaires tenez-vous à économiser le temps et l'argent, et voulez-vous entreprendre une bonne affaire ou bien manager la meilleure des opérations de votre vie? Écrivez pour recevoir prospectus et attestations.

BENNETTS (Propriétaires) 61 1/2, Fore street Moorgate, London, E.C. Étant des agents et des correspondants dans le monde entier. Adresse télégraphique: BENNETTS ASSOCIATION, LONDON. ON CORRESPOND EN TOUTES LANGUES.

AVIS DIVERS

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

AVIS DIVERS. C'est du gaz de Broubaix pour l'éclairage et le chauffage et le force motrice. Le bec à gaz de pression de 57 litres par heure et consommant que 70 litres par heure se vendent à 12 francs.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 10 MAI 1894. Cote. Cote. Cote. Cote.