

ordres pour de petites quantités. Les dispositions pour les achats en gros se remettent activement. Les fabricants de tissus sont mieux alimentés, mais on se plaint généralement de la situation du commerce de l'intérieur.

### LE MARCHÉ DES LAINES RUSSES

Le caractère des marchés de consommation des laines en Russie, c'est une baisse pour les qualités inférieures et une hausse sur les qualités supérieures. D'une manière générale les principaux marchés russes, c'est-à-dire ceux de la Pologne se trouvent directement influencés par les marchés allemands.

Il y a actuellement à Varsovie un stock très considérable de laines de qualités inférieures et moyennes et de peine 50,000 kilogrammes de qualité supérieure. Les transactions des laines russes se font sur les deux grands marchés de Rostov-sur-Don et de Tzaritsyn. Les prix dans ces centres sont de 108 fr. par 100 kilos pour les laines de qualité inférieure et de 151-90 pour les laines de qualité supérieure.

Les articles exotiques, c'est-à-dire le poil de chèvre, le duvet de chèvre et le crin de cheval se traitent à Orembourg : 91.40 (poil de chèvre), 182.40 (duvet de chèvre), 185 fr. (crin de cheval), les 100 kilos.

Communiqué par M. Boutschoukoff, correspondant commercial du ministère des finances de Russie.

### LES LINS DE RUSSIE

Le marché des lins russes, est, à l'heure actuelle, entré dans une période où ses tendances se dessinent nettement et on constate une diminution de 30 0/0 dans le prix par rapport à l'année dernière. Les frais de production ne sont même pas couverts, aussi les producteurs ne veulent pas livrer et les transactions sont très restreintes. Mais on peut prédire que les prix vont descendre à leur minimum, car les producteurs russes préféreront s'adresser à la Banque de l'Etat, qui s'est engagée à faire des avances d'argent sur les produits agricoles.

Les prix des lins sur les marchés de consommation à déterminé plusieurs maisons d'exportation à cesser presque complètement leurs affaires. Ainsi on signale de Pékov une maison de premier ordre, qui parait habituellement des prix très élevés, et qui depuis quelque temps, se montre fort réservée. C'est là évidemment une situation qui ne peut durer longtemps : il faut croire que la crise sera bientôt terminée.

Si nous passons en revue les principaux marchés d'exportation, nous voyons :  
A Bejestyk, à la date du 9 décembre : le marché est faible, toutefois les prix restent stationnaires. Les apports sur le marché ont été la semaine dernière de 72,000 kilos. Ce sont les qualités inférieures et moyennes qui prédominent ; il y en a fort peu de qualité supérieure. Ce qui explique le maintien des prix, c'est que toutes les maisons d'exportation commencent leurs achats, même celles qui s'étaient réservées jusqu'à ce jour. On cote : 1<sup>re</sup> qualité, 63 fr. 15 ; 2<sup>e</sup> qualité, 50 fr. 80 ; 3<sup>e</sup> qualité, 52 fr. 90 les 100 kilos.

A Kaschine, à la date du 9 décembre : La tendance à l'exportation s'accroît. C'est surtout une maison française qui fait de grands achats sur place. Les apports continuent à être assez considérables. Une maison a acheté pour l'exportation 15,000 kilos au prix de 54 fr. 83. Les lins connus sous le nom de « ruzov », sont les meilleurs ; ils ont été achetés cette année comme tous les ans par une maison française.

A Perna, à la date du 9 décembre. — Les faibles tendances des marchés étrangers ont eu leur contre-coup sur le marché de la place et les apports sont très minimes. La foire aux lins qui s'est tenue dernièrement et qui est la plus importante de toute la Lithuanie a été marquée par les exportations de Perle, de Dorpat et de Revel se sont abstenus. Les petites quantités apportées sur le marché ont été cédées à très bas prix.

A Griassowetz, à la date du 9 décembre. — Les achats sur la place se font surtout par des maisons d'exportation qui jusqu'ici se sont montrés très réservés. On traite les lins pour l'exportation à des prix qui varient entre 68 fr. et 40.85 les 100 kilos.

A Pékov, à la date du 14 décembre. Les apports sur le marché dans le courant de la semaine dernière se sont considérablement accrues, grâce

à la neige qui a rendu les voies de communication praticables. Ces derniers jours les apports ont monté jusqu'à 1 million de kilogrammes et on peut s'attendre à ce qu'ils augmentent encore. Les prix des qualités moyennes restent invariables à 64 francs les 100 kilos ; mais les exportateurs assurent qu'en présence de la crise qui sévit sur les marchés étrangers, ils seront bientôt forcés de baisser leurs prix.

Communiqué par M. Boutschoukoff, correspondant commercial du ministère des finances de Russie.

### LE COMMERCE AVEC LE LEVANT

Le Bulletin de la Chambre de Commerce française de Constantinople fournit des indications bonnes à signaler sur les conditions de vente sur les divers marchés du Levant : nous croyons donc devoir le reproduire.

Nous nous étions, autrefois, longuement étendu sur la signification et les conséquences des modes de vente franco bord — qui s'indiquent par les lettres *FOB* — *COÛT, FRET ET ASSURANCE* — en français et *CFR* en anglais. Pour nos nouveaux lecteurs, nous revenons sur ces notions, car il est actuellement indispensable de connaître.

Les négociants français doivent, autant que possible, lorsqu'il s'agit de transactions importantes, éviter de vendre *franco destination*. Avec ce mode de vente, le vendeur est responsable de tous les risques de route et l'acheteur a toujours le droit de refuser la marchandise si elle n'est pas exactement conforme à la commande qu'il a donnée. Supposons qu'une avarie survienne pendant le voyage. L'acheteur, qui a traité franco bord Constantinople, n'a pas à se soucier de savoir si la marchandise est assurée, il n'est nullement tenu d'accepter l'indemnité accordée par les assureurs. Il a acheté une marchandise et non une marchandise en route. L'acheteur, qui a traité franco destination, n'a pas à se soucier de savoir si la marchandise est assurée, il n'est nullement tenu d'accepter l'indemnité accordée par les assureurs. Il a acheté une marchandise et non une marchandise en route.

C'est pour ce même motif que nous conseillons jamais — pour des affaires de gros — d'entendre de vendre *franco à domicile de l'acheteur*. Du reste, les indigènes ont toujours eu l'habitude de faire les formalités de douane, en payer les droits et le transporter en magasin dans les conditions les plus économiques possibles. Pour eux le temps n'a pas de valeur, ils perdent deux à trois semaines à Constantinople. En outre, ils connaissent parfaitement la somme qu'ils auront à débours pour la douane et tous les frais ; ils ne se soucient pas de payer un rabais à débattre, le fait de fixer ce rabais constitue une nouvelle vente ; la première opération étant annulée, une autre se conclut. Il s'agit de deux affaires distinctes, relatives à la même marchandise, mais n'ayant aucun rapport entre elles.

Sur une place comme Constantinople — et il en est de même sur tous les marchés du Levant — où la généralité des acheteurs a un culte pour la chicane, où les clients les plus solvables sont d'ordinaire les plus retors, vendre franco bord destination d'est courir le risque de contestations nombreuses qui se termineront toutes par des rabais.

C'est pour ce même motif que nous conseillons jamais — pour des affaires de gros — d'entendre de vendre *franco à domicile de l'acheteur*. Du reste, les indigènes ont toujours eu l'habitude de faire les formalités de douane, en payer les droits et le transporter en magasin dans les conditions les plus économiques possibles. Pour eux le temps n'a pas de valeur, ils perdent deux à trois semaines à Constantinople. En outre, ils connaissent parfaitement la somme qu'ils auront à débours pour la douane et tous les frais ; ils ne se soucient pas de payer un rabais à débattre, le fait de fixer ce rabais constitue une nouvelle vente ; la première opération étant annulée, une autre se conclut. Il s'agit de deux affaires distinctes, relatives à la même marchandise, mais n'ayant aucun rapport entre elles.

Sur une place comme Constantinople — et il en est de même sur tous les marchés du Levant — où la généralité des acheteurs a un culte pour la chicane, où les clients les plus solvables sont d'ordinaire les plus retors, vendre franco bord destination d'est courir le risque de contestations nombreuses qui se termineront toutes par des rabais.

C'est pour ce même motif que nous conseillons jamais — pour des affaires de gros — d'entendre de vendre *franco à domicile de l'acheteur*. Du reste, les indigènes ont toujours eu l'habitude de faire les formalités de douane, en payer les droits et le transporter en magasin dans les conditions les plus économiques possibles. Pour eux le temps n'a pas de valeur, ils perdent deux à trois semaines à Constantinople. En outre, ils connaissent parfaitement la somme qu'ils auront à débours pour la douane et tous les frais ; ils ne se soucient pas de payer un rabais à débattre, le fait de fixer ce rabais constitue une nouvelle vente ; la première opération étant annulée, une autre se conclut. Il s'agit de deux affaires distinctes, relatives à la même marchandise, mais n'ayant aucun rapport entre elles.

Sur une place comme Constantinople — et il en est de même sur tous les marchés du Levant — où la généralité des acheteurs a un culte pour la chicane, où les clients les plus solvables sont d'ordinaire les plus retors, vendre franco bord destination d'est courir le risque de contestations nombreuses qui se termineront toutes par des rabais.

« La vente coût, fret et assurance est essentiellement caractérisée par cette condition que la marchandise voyage aux frais et risques de l'acheteur dont elle devient la propriété au moment même du contrat. »

Toutefois l'expertise de la marchandise vendue doit être faite, en principe, au lieu de livraison. « Dans la vente coût, fret et assurance la livraison est réputée faite au lieu d'embarquement, c'est en ce lieu que doit être faite l'expertise en cas de contestation sur la qualité. »

« Le vendeur est tenu de livrer une marchandise « forme et de bonne qualité au port d'embarquement » et, sauf preuve du contraire faite par l'acheteur » ayant sa prise de possession, cette marchandise est « réputée telle. »

Pour Constantinople, c'est en douane — ou dans les mahones, lorsque la marchandise est débarquée sous palan — que l'acheteur doit faire constater les inexactitudes ou les différences de qualité. « Voir un autre extrait du jugement relatif au mode d'assurance. »

« Le vendeur coût, fret et assurance n'est tenu de pourvoir à l'assurance que dans les conditions qui sont d'usage au port d'embarquement. »

« Spécialement, il s'agit de l'obligation qui est imposée à l'acheteur de faire assurer la marchandise lorsqu'il a traité franco d'avaries particulières, » si, au port d'embarquement, il est d'usage de « faire assurer ainsi. »

En ce moment l'assurance maritime tend à être transférée en Turquie, de spécifier comment elle sera portée et les avaries communes, l'indemnité plus à être remplacé par une assurance bien plus favorable pour l'assuré.

Il est donc indispensable, avant de vendre des marchandises en Turquie, de spécifier comment elles seront assurées et d'obtenir, à ce sujet, l'acceptation de l'acheteur.

Répetons une fois de plus qu'en acceptant les ordres des commerçants de ce pays, il faut bien stipuler toutes les conditions de l'achat de façon à ne laisser subsister aucune équivoque ; en exécutant ces commandes, les fabricants français doivent se conformer exactement aux instructions de l'acheteur. Avec des ordres bien pris et soigneusement exécutés, les contestations sont presque impossibles.

Pour en revenir à la vente *CFR*, nous conseillons au commerce français de l'adopter dans ses transactions avec le Levant. Elle accorde des avantages suffisants aux acheteurs sans entraver, pour les vendeurs, les gros risques de chicane qui résultent de la vente franco bord destination.

E. G.  
(Bulletin mensuel.)

### COTONS

(Dépêche communiquée par M. LEON CLERO)  
Liverpool, 22 décembre, 10 h.  
Ventes : 000 balles. Marché soutenu.

Décembre..... 2 59/64  
Janv.-Février..... 2 59/64  
Mars-Avril..... 2 61/64  
Mai..... 2 63/64

Le Havre, 21 décembre.  
(De notre correspondant particulier)  
Cotons. — Le disponible a été plutôt calme ce matin et les prix étaient faciles ; le low-middling New-Orléans de suite courante valait cependant toujours 37 fr. Dans les affaires notées figurent 252 balles Pérou dur à 50 fr.

A terme, la cote a été baissée de 25 centimes sauf pour le courant semaine 12 cent 1/2.  
Cette après-midi le marché est resté en même position pour le disponible.  
Le terme est en baisse de 12 cent. 1/2 sur la cote de ce matin.  
En disponible on a noté 840 balles.  
A terme on a noté 2,950 balles.

Voici les cours de clôture : décembre 33 3/4 ; janvier 33 3/4 ; février 34 1/8 ; mars 34 3/8 ; avril 34 5/8 ; mai 35 ; juin 35 1/4 ; juillet 35 1/2 ; août 35 3/4 ; septembre 36 1/2 ; octobre 36 1/2 ; novembre 36 1/2.  
Le disponible est resté sans changement hier aux Etats-Unis.  
Les futures ont baissé de 1 à 2 p. à New-York et de 3 à 4 p. à New-Orléans.  
A Liverpool on a noté 10,000 balles. Disponible facile. Futures faciles.

Manchester, 19 décembre.  
Il y a très peu de changement à signaler dans le marché aux tissus. Quelques affaires ont été con-

dues pour la Chine, mais elles sont généralement basées sur les plus basses cotations acceptées pour l'Amérique du Sud et autres marchés de moindre importance. Les flûtes sont calmes et généralement plutôt irrégulières ; on a accepté dans quelques cas de très bas prix pour numéros moyens de twist et wett sur prompt délivraison.

### LIN, JUTE & CHANVRE

Courtrai, 18 décembre.  
Lins teillés. — Le commerce reste toujours malin.

Les genres communs de 10 à 12 couronnes se vendent le mieux, mais on peut facilement se rendre compte qu'à un tel prix le bénéfice devient négatif.

Les genres moyens de 15 à 20 couronnes sont encore assez bien demandés, mais de nouveau il y a une baisse sur ces lins : une diminution de 70 à 100 fr. par balle depuis l'année dernière.

Les mêmes flûtes se représentent pour les lins de bonne qualité de 30 à 35 couronnes assez rares et peu demandés. Il y a une perte de 150 francs par balle. Les lins de 25 à 30 couronnes ne sont pas demandés du tout.

La France achète les lins très communs et quelques fines chaînes légères vers les prix de 20 couronnes.  
Lins bruts : Les affaires sont toujours très faibles, quoique l'on vende les lins rouls au prix de 70 à 80 fr., et les lins bruts de 100 à 110 fr., il y a encore tendance à la baisse.

Etoupes. — Bonne demande et prix sans changement.

### MOUVEMENT MARITIME

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.

LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

Gênes, 20 décembre. — Montevideo, La Veloce, du Brésil.  
HAYE, 21 décembre. — Chémé, General et Delsons, d'Algérie à Rouen ; Orange-Nassau, hollandais, des Antilles.  
MONTREUIL, 20 décembre. — Portena, Chargeurs-Réunis, du Havre.  
NANTES, 20 décembre. — Saint-Mathieu, Société navale, de la Méditerranée.  
PHILIPPEVILLE, 21 décembre. — Fatouville, Havre, de Cette pour Dunkerque.  
PORTO, 20 décembre, 8 h. matin. — Saint-André, Société navale, d'Anvers.  
RIO-JANEIRO, 20 décembre. — Dom Pedro, Chargeurs Réunis, de la Plata.  
ROUEN, 21 décembre. — Zrinyi, General et Delsons, de Bône, Luçon, Zénaïs, Niée, d'Angleterre, Azou, de Batoni, pétrole pour compte parisien.  
SOUTHAMPTON, 20 décembre, soir. — Trate, North German, de New York.  
YEA-CRUIZ, 20 décembre. — Australia, Cie Hambourgeoise, du Havre.

ARRIVAGES  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.  
ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.  
LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.  
LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.  
LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.  
LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

COSENZANO, 20 décembre. — Lora, de Revel à Rouen. GIBLART, 20 décembre. — Emile, Bock, d'Algérie à Dunkerque.  
HAMBURG, 20 décembre. — Pampa, Chargeurs-Réunis, pour La Plata.  
LA HAYE, 20 décembre. — Kong-Tryggve, Emil Bauzin, pour Christiania.  
LIÉGE, 20 décembre. — Colonia, Chargeurs-Réunis, pour Lisbonne, Rio-Janeiro et Santos.  
LISBONNE, 20 décembre. — Colombia, Chargeurs-Réunis, pour le Brésil.  
LES PALMAS, 18 décembre. — Duca-di-Galliera, La Veloce, de La Plata à Gênes.  
PARANAGUA, 21 décembre. — Cordoba, Chargeurs Réunis, pour le Sud.  
RIO-DE-JANEIRO, 20 décembre. — Parana, Chargeurs-Réunis, pour Havre.

ARRIVAGES  
FALMOUTE, 20 décembre. — Voilier Victoria, de Punta Arenas, Chili.

DÉPARTS  
ADEM, 20 décembre. — Melbourne, Messageries, de Marseille en Chine.

ALBANY, 21 décembre. — Maurics-et-Réunion, Cyprin Fabre, pour Dunkerque.  
BORDEAUX, 20 décembre. — Hippolyte-Worms, Worms Jasse, pour Rouen.  
CANNES, 21 décembre. — Thérèse-et-Marie, Worms Jasse, pour Bône, Fos, Sète, pour Dakar, 325 T. charbon ; Castille, pour la Martinique, 3,700 T. Cosmopolite, pour Marseille, 1,700 T.

Port-Saïd, 21 décembre. — Sydney, Messageries, de Chine à Marseille.  
PRINCE, 20 décembre. — Ville de Messine, Cie Havraise Péninsulaire.  
PILLAR, 20 décembre. — Neubipping, pour Hong-Kong.  
SAGRES, 20 décembre. — Shakespeare, de Sultan au Havre, niée.  
SWANSEA, 21 décembre. — Acti, 324 T., Caen, pour Copenhague.  
30 décembre. — Karoon, pour Alger, 2,800 T. bricoles.  
SAINT-NAZAIRE, 21 décembre. — Lafayette, Cie Générale Trans., pour le Mexique.  
SAINT-THOMAS, 20 décembre. — Acacia, Cie Hambourgeoise, pour le Havre.  
SANTO, 20 décembre. — Lesquels, p. Huilva et Rouen, pryite, vins.

Bourse commerciale de Paris du 22 décembre

Alcools	Blés	Farines
Coar. 35 75	Coar. 18 35	Coar. 18 19
Janv. 20	Janv. 18 50	Janv. 18 30
Pré. 21	Pré. 18 50	Pré. 18 30
4 mar. 21	4 mar. 18 50	4 mar. 18 30
8 mar. 21	8 mar. 18 50	8 mar. 18 30

LE HAVRE, 21 déc. (cote de la Clearing-House)

COTONS	ANVERS	LIÉGE
Décembre..... 33 90	Janv. .... 33 90	Janv. .... 33 90
Janvier..... 33 90	Février..... 33 90	Février..... 33 90
Février..... 33 90	Mars..... 33 90	Mars..... 33 90
Mars..... 33 90	Avril..... 33 90	Avril..... 33 90
Avril..... 33 90	Mai..... 33 90	Mai..... 33 90
Mai..... 33 90	Juin..... 33 90	Juin..... 33 90
Juin..... 33 90	Juillet..... 33 90	Juillet..... 33 90
Juillet..... 33 90	Août..... 33 90	Août..... 33 90
Août..... 33 90	Septembre..... 33 90	Septembre..... 33 90
Septembre..... 33 90	Octobre..... 33 90	Octobre..... 33 90
Octobre..... 33 90	Novembre..... 33 90	Novembre..... 33 90
Novembre..... 33 90	Décembre..... 33 90	Décembre..... 33 90

Le Directeur-Gérant ALFRED REBOUX

Imp. ALFRED REBOUX, 1, rue Neuve, ROUBAIX

## MARCHÉS A TERME

Cours du 22 Décembre 1894

MOIS	ROUBAIX-TOURCOING		LEIPZIG (par télégraphe)	
	Peignés de La Plata et de l'Uruguay	Peignés d'Australie	Type B	Buenos-Ayres B D'ANVERS
DE	Type unique <td>Type A B<td></td><td></td></td>	Type A B <td></td> <td></td>		
LIVRAISON	Cote précédente	Cote du jour	Cote précédente	Cote du jour
Janvier.....	3.225	3.30	3.90	2.75
Février.....	3.225	3.35	3.90	2.75
Mars.....	3.225	3.425	3.925	2.80
Avril.....	3.45	3.45	3.925	2.80
Mai.....	3.475	3.45	3.925	2.80
Juin.....	3.475	3.50	4.00	2.80
Juillet.....	3.475	3.55	4.00	2.80
Août.....	3.475	3.55	4.00	2.80
Septembre.....	3.60	3.55	4.00	2.80
Octobre.....	3.60	3.60	4.00	2.80
Novembre.....	3.60	3.60	4.00	2.80
Décembre.....	3.60	3.60	4.00	2.80

MOIS	ANVERS (par télégraphe)		ANVERS (par télégraphe)		LE HAVRE (par télégraphe)	
	Peignés Buenos-Ayres	Saint de La Plata	Type C	Buenos-Ayres	Prima bonne courante	38 0/0
DE	Allemand B	Type C				
LIVRAISON	Cote précédente	Cote du jour	Cote précédente	Cote du jour	Cote précédente	Cote du jour
Janvier.....	4.35	3.85	1.025	1.025	0.965	0.965
Février.....	3.375	3.375	1.025	1.025	0.965	0.965
Mars.....	3.375	3.375	1.025	1.025	0.965	0.965
Avril.....	3.40	3.40	1.04	1.04	0.965	0.965
Mai.....	3.425	3.425	1.045	1.045	0.965	0.965
Juin.....	3.45	3.45	1.05	1.05	0.965	0.965
Juillet.....	3.475	3.475	1.055	1.055	0.965	0.965