

bre 112,5; 50 balles dito sur mail à 100; 50 balles dit sur aout de 110,50 à 111.

Voici les cours de clôture: mars 108,90; avril 108,50; mai 109,00; juin 110,00; juillet 110,50; août 111,00; septembre 111,50; octobre 112,00; novembre 112,50; décembre 113,00; janvier 113,50.

REVUE ECONOMIQUE

Le commerce de la France. Paris, 13 mars. L'imprimerie nationale vient de mettre sous presse le volume des documents statistiques publiés par l'Administration des douanes sur le commerce de la France pendant les deux premiers mois de l'année 1895.

Les importations se sont élevées, du 1er janvier au 28 février, à 692,315,000 francs, et les exportations à 529,087,000 francs.

Table with 3 columns: Importations, 1895, 1894. Rows include Objets d'alimentation, Matières premières, Objets fabriqués, etc.

MOUVEMENT MARITIME LAINIER, LINIER ET COTONNIER

Le steamer Pampa, ayant à bord 4,700 balles laine, dont 1,200 pour Roubaix et Tourcoing, 3,500 balles pour Lille, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Frankfield venant de Buenos-Ayres et Londres avec laines pour Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Rosendel, déchargé à Dunkerque le 11 au soir, est attendu au marché de Lille le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Inaud est attendu à Roubaix le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Concordat parti le 11 mars de Bordeaux, est attendu à Roubaix et Tourcoing le 13 mars au soir.

Le steamer anglais Stiffa en route de Montevideo sur Roubaix et Tourcoing, est attendu le 13 mars au soir.

placera les subventions que veulent bien lui accorder dans ce but le Gouvernement de la République et le Conseil général du Nord à décerner aux cultivateurs de lin les plus méritants des médailles et des primes en argent.

Le Comité a dirigé l'attention des cultivateurs sur le choix de semences susceptibles de produire beaucoup de graines en même temps que une filasse de qualité moyenne; il peut y avoir dans la culture du lin, pour la graine en même temps que pour la filasse, un moyen de diminuer le prix de revient de cette dernière.

Formalités à remplir pour prendre part au concours. — 1° Renvoyer, dûment remplie, à M. Eugène Debrière, secrétaire du Comité linier, rue Jean-Baptiste, 50, à Lille, la déclaration d'adhésion imprimée, jointe au présent programme, avant le 1er avril 1895, délai de rigueur.

2° Laisser prélever par les délégués du Comité, au moment de l'arrachage, le lin couvrant une étendue de dix mètres carrés. Ce décalottage sera lié, séance tenante, d'une ficelle, plombé et muni d'une étiquette en parchemin. Il sera expédié immédiatement, aux frais et par les soins du concurrent, à M. Daille, à Lille, où se déposera le lin.

3° Renvoyer après la récolte à M. Eugène Debrière le questionnaire ci-inclus dûment rempli, notamment pour ce qui regarde le rendement en paille à l'hectare, et y ajouter avec le plus de détails possible un compte établissant le prix de revient de la culture du lin.

LES APPRÊTS

Matières grasses. Nous avons vu dernièrement les huiles végétales employées dans les apprêts, les graisses sont plus fréquemment utilisées et parmi les graisses, les plus précieuses sont: le beurre de coco, le saindoux et le suif.

Beurre de coco. — L'huile ou beurre de coco aussi nommé huile de coprah, est extraite des fruits du crotillier, des noix de coco qui contiennent environ 70 0/0 de matière grasse. On extrait l'huile par pression et ébullition. Le beurre de coco est blanc et a chez nous la consistance du beurre. Il fond à 22° et se solidifie à 25°. Sa densité à 15° est de 0,927 et à 25° de 0,9188.

Le beurre de coco a une odeur désagréable et tout à fait particulière; il est généralement bien purifié, bien blanc. Il ne renferme pas d'acideoléique, mais par sa composition se rapproche de la margarine. C'est une bonne matière grasse pour l'apprêtage et le tissage. Elle se saponifie très vite, et absorbe facilement des quantités d'eau considérables. Ce beurre de coco s'élève vivement de tissu par un simple débouillissage en bain légèrement alcalin.

Saindoux. — Bon nombre d'industriels préfèrent le saindoux au beurre de coco à cause de la différence de prix. Le xouge ou saindoux est retiré de la panne ou tissu graisseux du porc. Bien préparé, cette matière grasse animale est blanche, molle à la température ordinaire, fond entre 26 et 30°. Elle se compose de 69 parties d'acideoléique, 32 parties d'acide stearique et 8 parties de glycérine.

C'est donc un bon adoucissant, rationnel par sa composition qui donne hygrométrie par la glycérine renfermée, souplesse et onctuosité par l'acideoléique contenu, et une certaine maia au tissu par l'acide stearique.

Le saindoux est à mon avis pour la majorité des genres d'apprêts préférable au beurre de coco et au suif.

Suif. — Le suif commercial est la matière grasse obtenue en faisant fondre la graisse des bœufs, vaches, moutons, etc. L'extraction du suif de la graisse telle qu'elle sort des abattoirs s'effectue par trois procédés: 1° soit par l'action de la chaleur seule; 2° soit par l'acide sulfurique étendu, ou 3° par des solutions alcalines.

Le premier, le plus ancien, est celui qui donne les suifs les moins purs. Le procédé Evrard par les alcalis est peu employé.

La fonte à l'acide est la plus pratique actuellement. Le suif obtenu est bien blanc et peu odorant. Certains fabricants d'appareils qui tirent le suif aux apprêts et tisseurs le blanchissent encore après la fonte. Le suif de mouton plus blanc, plus et fondant à une température plus élevée est souvent préféré au suif de bœuf. Il fond vers 40° et contient 30 parties d'oléine et 70 parties de stéarine.

Le suif est le plus employé des corps gras pour les apprêts et l'apprêtage. Dans les tissus garnis et chargés le suif est plus recommandable que les huiles. Combiné au tala, le bon suif donne aux tissus blancs bel aspect et bon toucher.

Le signalé comme curieux un suif artificiel lancé il y a quelques années et consistant en un mélange de 60 kil. d'huile de ricin, 10 kil. de vrai suif, 10 kil. d'huile de colza ou de coton, et 20 kil. de fécula de farine.

Les titres des suifs, c'est-à-dire le point de solidification des acides gras provenant de la saponification des suifs, sont souvent indiqués sur les factures; ils varient de 40 à 49° centigrades. Ce titre n'a d'importance que pour les fabricants de bougies. Pour les apprêteurs, leur attention doit surtout s'arrêter aux matières étrangères et à la fraude par l'eau.

La fraude la plus fréquente que l'on fait subir aux suifs communs aux graisses ordinaires, au beurre de coco, au saindoux, consiste à leur faire absorber des proportions variables d'eau additionnée de 2 à 5 0/0 de soude ou mélangé de carbonate de soude. L'eau se trouve en retour en malade dans l'apprêt en conservant la même fermeté, la quantité d'eau ainsi retenue par les graisses peut s'élever jusqu'à 35 et 40 0/0.

En les additionnant aussi quelquefois de matières minérales, telles que le sulfate de baryte (bien pesant sous un petit volume) la craie, le kaolin, le tala, la lécaïe, l'amidon, etc.

Usage de l'eau dans les graisses. — Dans un tube gradué on introduit 20 grammes de suif et 60 centimètres cubes d'essence de pétrole. On agite, le suif fond et l'eau se réunit à la partie inférieure. Il ne reste qu'à lire son volume dans le tube.

Dosage des matières étrangères. — L'amidon et le sucre peuvent se reconnaître en malade dans l'apprêt de l'eau iodée. Pour les autres substances, on réunit dans un entonnoir à robinet de l'eau tiède, du suif ou la graisse à essayer et de l'essence de pétrole. Lorsque la matière grasse est fondue, l'eau et les matières étrangères se réunissent au fond de l'entonnoir, et on peut faire couler cette eau de matières; dessécher, peser et rechercher quels sont ces produits ajoutés comme fraude.

EMILE DUHEM.

COTONS

(Dépêche communiquée par M. LEON CLERO) Liverpool, 15 mars, 11 h. ...

Mars-Avril... 3 10/0; Avril-Mai... 3 11/0; Mai-Juin... 3 12/0; Juin-Juillet... 3 13/0; Juillet-Août... 3 14/0.

Le Havre, 14 mars. En disponible on a coté 974 balles. A terme on a coté 4,000 balles.

Voici les cours de clôture: mars 35 5/8; avril 36 3/8; mai 36 3/8; juin 36 7/8; juillet 36 7/8; août 37 1/8; septembre 37 3/8; octobre 37 5/8; novembre 37 7/8; décembre 38 1/8; janvier 38 3/8; février 38 5/8.

Le disponible a haussé hier de 1/16 c à Savannah, Galveston et Memphis, de 1/8 c à Norfolk, Mobile et St-Louis.

Les futures ont baissé de 4 à 7 p à New-York et de 3 à 4 p à New-Orléans.

A Liverpool on a coté 12,000 balles en disponible prix soutenus. Futurs fermes.

Manchestre, 12 mars. Les tissus ne sont pas en tendance meilleure aujourd'hui. Pour l'Inde il s'est fait des affaires modestes, quoique rarement avec quelque augmentation de prix et pour la Chine on signale quelques ventes dans les mêmes classifications de tissus renseignés précédemment. Les fils se cotent en hausse de 1/16 d., à 1/8 d., mais avec peu d'affaires aux cours cotés.

Bombay, 12 mars. (Dépêche de MM. Prier de Saône et Cie) Colons. — Recettes 3 jours, 16,000 b. contre 28,000 b. l'an dernier.

Total 5 ours, 25,000 b. contre 48,000 l'an dernier. Change. — Sur Londres, 1 0/15 1/16, hausse, 1/32. Sur Paris, 1 38 1/4, hausse, 1/4.

LIN, JUTE & CHANVRE

Londres, 12 mars. Chanvres calmes mais soutenus; fair current Manille, expédition éloignée, liv. st. 17.2 1/2 c.

Jutes. — Fermes: ventes 1350 balles dont 500 balles N.4, prochainement attendues par steamer à circa liv. st. 12 Londres et 500 balles JMS cout. mareparliv par st. à liv. st. 10.15 Hamburg.

Saint-Petersbourg, 9 mars. Lins. — Marché un peu plus actif, quoique sans fortes transactions. Vendu 300,000 pouds de Rbs 28 1/2 à 29 1/2 pour Jarma et Rbs 33 pour Kaschin, franco Reval. Les offres de vente restent restreintes.

M. Delafont, 14, faubourg Poissonnière, Paris, a un acheteur pour les robes, etc.

M. Laendler et Cie, 11, rue du Conservatoire, Paris, ont un acheteur pour les tissus et autres nouveautés pour dames.

M. Behrend et fils, 39, rue de Trévise, Paris, ont un acheteur en hautes nouveautés pour dames.

M. Hénot et Cie, 19, passage Saunier, Paris, ont plusieurs acheteurs en hautes nouveautés pour été.

MM. Chander et Cie, 50, faubourg Poissonnière, Paris, ont un acheteur pour les tissus et autres nouveautés pour dames.

M. Christophe, 21, rue Poissonnière, Paris, a un acheteur pour les tissus et autres nouveautés pour dames.

M. Stetten, Béguin et Cie, 28, rue des Petites-Ecuries, Paris, ont un acheteur pour les tissus et autres nouveautés pour dames.

Bourse commerciale de Paris du 15 mars 1895. Avoines. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

Blés. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

Farines. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SEIGLES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

MAÏS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

LE HAVRE, 14 mars. (Cote de la Clearing-House) COTONS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

Mars... 30 3/4; Avril... 31 1/4; Mai... 32 1/4; Juin... 33 1/4; Juillet... 34 1/4; Août... 35 1/4; Septembre... 36 1/4; Octobre... 37 1/4; Novembre... 38 1/4; Décembre... 39 1/4.

Paris-La Villette. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

ANVERS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

SAINT-LOUIS. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4, 45 1/4, 46 1/4, 47 1/4, 48 1/4, 49 1/4, 50 1/4.

BUENOS-AYRES. — Cours: 30 3/4, 31 1/4, 32 1/4, 33 1/4, 34 1/4, 35 1/4, 36 1/4, 37 1/4, 38 1/4, 39 1/4, 40 1/4, 41 1/4, 42 1/4, 43 1/4, 44 1/4,