

s'ouvrira le mercredi 3 juillet et durera 2 ou 3 jours suivant les quantités à exposer.

### REVUE ÉCONOMIQUE

**Le commerce des États-Unis**  
Le Bureau statistique des États-Unis vient de publier les chiffres comparatifs du commerce pendant les dernières années fiscales. C'est ainsi que les importations ont comparé en millions de dollars :

1891	1892	1893	1894	1895
654.994	886.401	829.402	844.916	789.210

et les exportations totales en millions de dollars :

1894	1895	1896	1897	1898
802.140	847.655	1.030.273	884.480	857.829

### NOS CAUSERIES SUR LES APPRÊTS

Notre collaborateur, M. Emile Duhem, appelé à un nouvel emploi, se trouve forcé d'interrompre la publication de ses intéressantes causeries sur les Apprêts et la Teinture.

### UNE mission lyonnaise d'exploration commerciale EN CHINE

Les événements aussi graves qu'imprévus qui se déroulent en Extrême-Orient s'imposent à l'attention du monde commercial. Quels sont les termes du traité de paix que la Chine impuissante a dû accepter du Japon ? Sans parler des clauses d'ordre purement politique, telles que les cessions de territoires qui sont du domaine réservé de la diplomatie internationale, le traité de Simonsak impose à la Chine des conditions d'ordre commercial et économique, dont nous ne connaissons encore que les grandes lignes, mais dont la portée ne saurait être exagérée.

L'ouverture à l'influence étrangère d'un peuple de 400 millions d'habitants, qui s'est constamment dérobé à toute pénétration, restera comme un des plus grands événements historiques qu'on ait vus. Quelles seront les conséquences prochaines ou futures d'une semblable révolution économique ?

La Chine vaincue gardera-t-elle assez de cohésion, de ressort, de possession d'elle-même, pour se relever et même tirer parti de sa défaite en prenant contact avec la civilisation européenne qu'elle a dédaigné jusqu'ici, en organisant ses richesses ? Ou bien, s'abandonnant elle-même, appétée à se démembrer, à devenir la proie convoitée des peuples qui l'entourent ? Nul ne le sait.

Mais ces redoutables problèmes se posent dès à présent et, quelles que soient les conséquences de la guerre sino-japonaise sur la constitution politique et économique du grand empire asiatique, il est désormais certain que la Chine ne saurait se dérober bien longtemps à l'influence de l'Occident et des civilisations occidentales. Aussi les grandes nations industrielles de l'ancien et du nouveau monde, justement inquiètes de l'ouverture des portes de ce vaste marché, ont-elles commencé à se presser les uns les autres pour tenter de découvrir les secrets que ce mystérieux pays nous a cachés jusqu'à présent. On a étudié de près les mœurs, les richesses, les besoins de cette formidable d'hommes, de nouer avec elle, si possible, des amitiés, des relations d'affaires, afin de tirer parti de l'évolution ou de la révolution qui s'y prépare. Il s'agit d'étudier l'exploitation d'un vaste marché de 400 millions d'habitants ; d'appréhender à l'avance la peine. En Allemagne, en Angleterre, aux États-Unis, des missions de reconnaissance se disposent à partir au premier jour et on annonce que la Chambre de commerce de Lyon a pris, en France, l'initiative d'une expédition semblable. Cette initiative lui revenait de droit. N'est-ce pas Lyon qui, par son commerce de la soie, est le plus directement intéressé ? N'est-ce pas Lyon qui, par ses traditions, est le mieux préparé pour une telle entreprise semblable, le plus apté à faire avec le plus

de profit une enquête économique fructueuse ? Enfin notre pays ne possède-t-il pas, par le Tonkin et le fleuve Rouge, la clef d'un immense courant d'échanges qui devra tôt ou tard s'établir entre l'Europe et les provinces de beaucoup les plus riches du sud et du centre de la Chine ?

L'objectif de la mission lyonnaise sera sans doute Chung-King, que tous les récits des Chinois et des explorateurs rapportent comme le grand emporium du centre de la Chine. C'est là que viennent se centraliser la plupart des opérations commerciales qui se déroulent à Shanghai, c'est là notamment que convergent toutes les soies jaunes du Setchouan qui arrivent en Europe après avoir descendu le cours du fleuve Bleu. Chung-King est depuis plusieurs années ouvert au trafic européen. L'Angleterre y a un représentant, mais la difficulté et le lent des communications par jonques chinoises, le seul moyen de transport utilisé jusqu'à présent sur le fleuve Bleu, rend cette concession attachée par l'Angleterre au gouvernement chinois à peu près illusoire. Le traité de Chung-King à Shanghai exige au moins trente-cinq jours et les droits de péage ou de *thiao* sont tels que le prix initial est souvent double.

La convention de Chefoo, signée en 1878 par le Gouvernement chinois et par Sir Thomas Wade, au nom de l'Angleterre, avait déjà fait naître à cette époque de grandes espérances : des organisations commerciales s'étaient préparées, des compagnies de navigation s'étaient créées, un matériel flottant avait été mis en construction. Les grandes maisons de Shanghai avaient envoyé des agents pour établir des comptoirs à Chung-King, les premiers bateaux allaient se mettre en route, quand le Gouvernement chinois intervint, prétextant que la circulation sur le fleuve ne s'appliquait pas à la navigation à vapeur, que la population si nombreuse des rives fluviales de Chung-King était un mauvais parti et que de grands malheurs, dont il déclinait toute la responsabilité, pourraient en advenir.

Le gouvernement anglais n'osa pas pousser les choses plus loin : la politique astucieuse de la diplomatie chinoise triompha une fois de plus et la navigation du Yang-Tze resta lettre morte. Mais aujourd'hui les temps sont changés ; l'exécution de projets qui paraissent naguère encore irréalisable à brève échéance, est imminente ; la libre circulation par les bateaux à vapeur du fleuve, est une des clauses certaines du traité de paix sino-japonais : la distance de 2.425 kilomètres qui sépare Shanghai de Chung-King pourra être franchie en quinze jours.

Les statistiques des douanes portent à plus de 700 millions de francs le trafic de Chung-King et ce chiffre ne surprend pas quand on sait que cette ville est la métropole commerciale des provinces réputées les plus riches du Céleste Empire : le Setchouan, le Hu-nan, le Kwé-chow et le Yun-nan dont la population atteint ensemble 100 millions d'habitants. Le Setchouan seul dont la superficie est égale à celle de la France compte 45 millions d'habitants, d'après certaines évaluations, 60 millions suivant d'autres. Shun-tu qui en est le chef-lieu, compte 600.000 habitants. La sériciculture y constitue une des productions agricoles les plus importantes et ses fabriques de soieries sont renommées : Shun-tu, le Lyon de la Chine, et Kiating, renferment notamment de très nombreux métiers à tisser.

Dans cette seule province il y a, au point de vue spécial de notre industrie, de nombreuses découvertes à faire, soit en tant qu'achats de matières premières, soit, peut-être aussi, au point de vue des débouchés à ouvrir à nos soieries. C'est là un côté de la question que nous nous proposons d'étudier un jour ; nous ne pouvons aujourd'hui que l'ouverture de la Chine aux importations des soieries européennes n'est pas, autant qu'on pourrait le croire de primo abord, une chose ou une utopie. Quoi qu'il en soit, quoi qu'il doive résulter de l'initiative prise par la Chambre de commerce de Lyon, il incombe à notre ville de faire un effort pour chercher à pénétrer les secrets de cet immense et mystérieux territoire et d'essayer de préparer, si possible, des débouchés à nos produits inestimables à nos industries, en nouant, des premiers, des relations d'amitié avec ses populations, et d'ouvrir ainsi de nouvelles sources de travail à nos ouvriers. Dans tous les cas la mission lyonnaise apportera au commerce français en général et au commerce de notre ville en particulier un contingent d'informations utiles et inédites sur ce qu'on peut attendre de l'évolution historique qui se fait en ce train de accomplir en Extrême-Orient. (Bulletin des soies). E. T.

### LE MEXIQUE, ÉTAT COTONNIER

Comme au monde n'avait pas encore assez de coton, voilà que le Mexique nous arrive la nouvelle que ce textile sera planté sur une grande échelle. A vingt-sept milles de la station Mapin, près du chemin de fer central mexicain, est situé le grand hacienda Tabalahuac, qui possède plusieurs milliers d'acres de terrains extraordinairesment fertiles. Le propriétaire de cette hacienda est un homme vaillant, grâce au concours financier du gouvernement, pour produire le coton dont on a besoin au Mexique. Il a fait creuser un canal d'irrigation d'une longueur de 70 milles, d'une largeur de 100 pieds et d'une profondeur de 18 pieds qui coûte 2.500.000 dollars et sera terminé en six mois, jusqu'à ce qu'on ait planté un million de pieds de coton et de maïs sur une étendue de 20 milles carrés. Le propriétaire espère que dans deux ans il aura en culture 150.000 acres ; il compte sur un rendement de 1 1/2 balles de coton et 50 à 60 bushels de maïs à l'acre.

### LES INCENDIES DANS LES CHARGEMENTS DE COTON

Un journal maritime de New-York vient de publier une statistique des incendies ayant eu lieu dans les chargements de coton et en ne considérant que ceux qui ont été chargés du coton américain du 23 octobre 1894 au 28 mars 1895. Il cite 45 navires dont un seul voilier, le « Maria-Dolores ». Plusieurs ont eu le feu à bord pendant leur chargement et, entr'autres, huit vapeurs, à la date du 5 novembre, tous dans le port de Savannah. La plupart de ces incendies sont dus à la malveillance de ces incendiaires qui ces navires ont eux-mêmes mis en feu et en acier, sans que ces incendiaires aient eu de conséquences beaucoup plus désastreuses.

Parmi les vapeurs cités, il y a le « Breckfield », allant de Galveston au Havre et qui a eu son chargement avarié par le feu le 14 novembre ; le « Loch-Lomond », allant de Savannah à Gènes et qui a relié le 14 novembre à Alger pour détruire le feu dans son chargement ; le « Colonia », de la Compagnie des Chargeurs Réunis, qui a eu le feu à bord (le 26 novembre) pendant son voyage de la Nouvelle-Orléans au Havre ; le « Knight-of-St-George », qui a également eu le feu dans son chargement de coton, en allant de la Nouvelle-Orléans au Havre (4 décembre) ; le « Cap-Vert », qui a eu le feu à bord au Havre (20 février), en arrivant de Galveston avec un chargement de coton ; etc.

Le journal new-yorkais estime que le coton américain n'est pas suffisamment pressé, comparativement à celui que l'on embarque dans les ports de l'Inde et de l'Égypte. Le coton indien et égyptien est pressé à raison de 40 livres par pied cube, tandis que le coton américain n'est qu'à 25 livres par pied cube. Avec des balles plus pressées, le coton sera moins facilement inflammable. Quoi qu'il en soit, ces 45 incendies à bord de navires chargés de coton peuvent faire beaucoup de tort aux exportateurs américains et les assureurs qui ont dû payer pour plus d'un million de dollars pour ces 45 sinistres, cherchent certainement à favoriser le coton indien et égyptien en élevant leurs primes pour les chargements embarqués dans les ports des États-Unis.

### COTONS

(Dépêche communiquée par M. LEON CLERC)  
Liverpool, 8 mai, 1 h.  
Ventes : 8.000 balles. Marché calme. Acheteurs. Mal... 3 32 0/0 Oct.-Novemb. 3 37 0/0  
Mai-Juin... 3 32 0/0 Nov.-Décemb. 3 38 0/0  
Juin-Juillet... 3 33 0/0 Janv.-Février 3 39 0/0  
Juillet-Août... 3 34 0/0 Février-Mars 3 40 0/0  
Août-Septemb. 3 35 0/0 Mars-Avril... 3 41 0/0  
Sept.-Octobre 3 36 0/0 Avril-Mai... 3 42 0/0

Le Havre, 7 mai.  
(De notre correspondant particulier)  
Cotons. — Le disponible a été très calme ce matin mais les prix étaient en hausse de 25 cent. le low-midling New-Orléans valait ainsi 43 fr. 50.  
A terme la cote de ce matin a été haussée de 37 cent. 1/2 ensuite on a payé 1/2 cent. 1/2 de plus. Cette après-midi le disponible est resté calme sans changement.

Le terme est en baisse de 12 c. 1/2 sur la cote de ce matin.  
En disponible on a noté 140 balles.  
A terme on a coté 3950 balles.  
Voici les cours de clôture : mai 40 3/8 ; juin 40 1/2 ; juillet 40 3/4 ; août 41 1/2 ; septembre 41 1/4 ; octobre 41 1/2 ; novembre 41 3/4 ; décembre 42 1/2 ; janvier 42 1/4 ; février 42 1/2 ; mars 42 3/4 ; avril 43 1/2.

Le disponible a baissé hier de 1/16 cent. à St-Louis.  
Les futurs ont baissé de partiellement 1 p. a New-York et de 1/2 p. a New-Orléans.  
A Liverpool on a noté 8300 balles. Disponible calme soutenu.  
Futurs calmes et soutenus.

### MOUVEMENT MARITIME

**ARRIVAGES**  
ANVERS, 6 mai. — *Frère de La Plata*, de la Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
BUREAU, 6 mai, midi. — *Marguerite Franchetti*, Worms Jasse, du Havre.  
KARAVIA, 6 mai. — *Ongaran*, de Marseille.  
BORDEAUX, 6 mai, soir. — *Commandant-Franchetti*, Worms Jasse, de Brème, p. Rouen.  
Voiliers *Lodur* et *Baldur*, de Hambourg pour Matanzas, Brésil.  
BOSTON, 6 mai. — *Paronia*, Cunard, de Liverpool.  
BUREAU-AYRES, 6 mai. — *Parahyba*, Chargeurs-Réunis, du Brésil.  
DUNKERQUE, 6 mai. — *Agamemnon*, 1.933 T, de Calata-Buena, nitrate ; *Jean-Bart*, de Rouen ; *René*, N. Dubuisson, d'Alger.  
HAVRE, 5 mai. — *Antonia-Lopez*, Lopez ; *Lafayette*, Cie Générale Trans. de Saint-Nazaire.  
HAVRE, 7 mai. — *Beneroy*, de New-Orléans ; *Le Turc*, Cie Générale Trans. d'Algérie ; *Cunty of York*, de Ship-Island, bois.  
LIVERPOOL, 6 mai. — *Edmore*, de La Plata, grains p. compte parisien.  
LONDRES, 6 mai. — *Eriean*, de Botoum, pétrole pour compte parisien.

**DÉPARTS**  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société commerciale du Port-Saint-Louis.  
ALXANDRIE, 7 mai. — *Helga*, p. Dunkerque.  
ALXANDRIE, 6 mai. — *Australis*, Messageries, de Nouméa à Marseille.  
BOULEVARD, 6 mai. — *Colombe*, Cie Générale Tr. pour l'Algérie et l'Espagne, bois et paille ; *Les Trois-Vreres*, Concess. Anquetil, de Cote, vins, reparti en retour ; *Uta*, suédois, de Fredrikshald, bois ; *Columbus*, norvégien, de Christiania, bois ; *Olof Wijk*, Emilie Buzelin, colombine ; *Aberdeenshire*, Strait-Fisher, d'Angleterre.  
Voilier *Geneta*, d'Amsterdam, minéral.  
SAINT-NAZAIRE, 6 mai. — *W. Harkess*, H. rmann, de Dantzick.  
SOUTHAMPTON, 6 mai. — *Tartar Prince*, de La Plata pour Anvers, grains pour compte parisien.  
SAINT-LOUIS-DE-RIÓNDE, 6 mai. — *Pionnier*, Tandonnet, de Bône, 500 T. phosphate et *Zrinyi*, Genestal et Belzons, 1.300 T. merrains, Société