BULLETIN INDUSTRIEL
ET COMMERCIAL

Roubaix-Tourcoing, 12 juin.

La tendance du marché est calme sans changement. Aucune affaire n'a été traitée aujourd'hui.

REVUE DES MARCHÉS

MARCHES D'ORIGINE

Buenos-Ayres, 10 juin.

Le cours de l'or est à 352 0/0 piastres papier monnaie.

Melbourne, 4 juin.

Les exportations totales d'Australie y compris de la Nouvelle-Zélande sont en augmentation de 55.000 balles sur la période correspondante de la précédente campagne.

Breslau, 8 juin.

Affaires calmes mais tendance plus ferme. Les apports pour la foire aux laines sont jusqu'ici modérés : il y a déjà beaucoup d'acheteurs présents.

Liegnitz, 8 juin.

Apports à la foire de cette année au-delà de 1000 qlx. Les fines laines domaniales ont obtenu 155 à 165 Rm; dans quelques cas on a payé couramment les prix de l'an dernier. Lavage très satisfaisant.

Posen, 7 juin.

Les affaires ne se sont pas ranimées pendant la quinzaine écoulée et en dehors d'une petite partie meilleures laines lavées à dos il n'a rien été vendu. Dans les meilleures laines d'agneaux et croisées non lavées il s'est fait quelques affaires à circa 40 Rm. Dans la province on a cité plusieurs achats en laines non lavées dans les prix de 34 à 40 Rm. La tonte des laines peut être considérée comme terminée dans toute la province. Il paraît que le lavage est généralement satisfaisant.

MARCHÉS D'IMPORTATION

Anvers, 12 juin.

(par télégraphe)

En disponible, il a été traité ... balles Australie, **30 b.** Plata, ... b. Espagne.

Le Havre, 11 juin.

(De notre correspondant particulier)

Laines.— La cote n'a pas été changée ce matin on était vendeur ainsi.

Cette après-midi la cote n'a pas varié pour le courant baisse de 50 centimes pour les autres mois marché calme.

A terme on a noté 225 balles dont détail suit : **100** b. Buenos-Ayres sur août à 118; 25 b. dito **sur décembre à 119,50** et 100 b. dito sur janvier **à 120,50.**

Voici les cours de clôture : juin 117,»»; juillet 117,»»; août 117,50 ; septembre 118,»» ; octobre **118,50;** novembre 119,»» ; décembre 119,50 ; janvier 120,»»; février 122,»» ; mars 122,»» ; avril 122,50; mai 122,50.

MARCHÉS DE CONSOMMATION

ALLEMAGNE

Berlin, 8 juin.

(De notre correspondant particulier)

Les ventes de tissus pour manteaux de dames, spécialement en articles de Berlin, ont été cette semaine moins importantes. Mais les ventes d'étoffes imperméables, fabriquées en Saxe et en Lusace ont quelque peu augmenté. Quant aux tissus pour hommes, les qualités d'entrepôt à bon marché se vendent assez bien; cependant l'envie d'acheter de bonnes qualités n'est que faible. La vente de soieries est satisfaisante, les peluches de soie se vendent très bien. Les livraisons d'articles de coton et de lin sont régulières. Les prix restent très **fermes.**

Les fabricants d'articles de fantaisie de laine de cette ville ne sont occupés qu'insuffisamment, tandis que les fabricants de bonneterie sont pleinement occupés. Le commerce de fils était très calme cette semaine. La demande en fils peignés reste insignifiante, et, pour les fils cardés, on n'a pas réalisé de ventes nouvelles d'importance.

On vend peu de fils de shoddy, à l'exception de fils à trame pour lesquels les filateurs demandent des prix en hausse. Le marché des laines est très calme.

REVUE ECONOMIQUE

Les exportations de Buenos-Ayres

Le mouvement d'exportations continue à faire des progrès et pendant les quatre premiers mois les résultats, à peu d'exceptions près, sont plus élevés que durant la période correspondante de l'année passée. La légère diminution d'env. 20,000 cuirs salés est largement compensée par l'accroissement de 120.000 cuirs secs. En laine on a exporté 55.000 balles b. de plus, mais les envois de peaux de moutons sont en déficit de 4900 bys. L'exportation du suif est montée de 11.015 à 28979 futs. Le chiffre des exportations de céréales est, à l'exception du maïs, beaucoup plus élevé qu'en 1894. En froment il a été expédié 700.000 sacs et en graine de lin environ un million de plus que l'année passée.

MOUVEMENT MARITIME LAINIER, LINIER ET COTONNIER

Le steamer *Matapan*, venant de Buenos Ayres et de Montévidéo, est entré le 10 au soir à Dunkerque et effectuait du 11 au 12, au bassin Freycinet, le déchargement de sa cargaison de laines et de diverses marchandises pour Roubaix et Tourcoing. Ce steamer suivra pour Bordeaux avec le solde.

Le steamer anglais *Straithay*, venant de Bombay, déchargeait à Dunkerque du 11 au 12 courant, 2450 balles coton pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer anglais *Rosendael* a transbordé de Londres à Dunkerque du 11 au 12 courant, des laines du marché pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer *Flachat* a terminé le 11 courant à Dunkerque le déchargement d'une partie laine, provenant d'Algérie et destinée à Roubaix et Tourcoing.

Le steamer anglais *Grecian*, a déchargé à Dunkerque du 10 au 11 courant, environ 2,500 balles laine, importées de la Plata pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer *Calvados* est attendu à Dunkerque dans quelques jours, venant d'Algérie viâ escales à Bordeaux et le Havre avec des laines pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer anglais *Warnambool* est attendu à Dunkerque vers le 20 courant, venant d'Australie avec des laines pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer *Caravellas* charge présentement à Buenos-Ayres des laines pour Roubaix et Tourcoing.

Le steamer *Armand-Behic* est actuellement en route de Marseille sur Noumea, d'où il relèvera pour l'Australie et y chargera des laines pour Roubaix et Tourcoing, qui seront transbordées à son retour de Marseille à Dunkerque.

Le steamer *Médoc*, est attendu vers le 26 courant de la Plata à Dunkerque, porteur de laines, cuirs et peaux pour Roubaix, Tourcoing, Bordeaux, etc.

Le steamer anglais *Port Darwin* sera très probablement arrivé à Dunkerque, venant de la Plata avec des laines pour Roubaix et Tourcoing, lorsque paraîtront ces lignes.

Le steamer anglais *Britannia* est actuellement même en charge à Sydney (Australie), où il charge des laines pour Londres, Roubaix et Tourcoing.

Le steamer anglais *Phidias*, venant de la Plata avec des laines pour Roubaix et Tourcoing, est entré le 11 courant à Dunkerque.

LES SERVICES MARITIMES POSTAUX

Le monde des affaires attend avec une très vive impatience la réforme annoncée des itinéraires maritimes pour les services postaux.

Un premier pas a été fait dans cette voie. La Chambre des députés a voté la convention conclue avec les Messageries Maritimes au sujet des lignes du Levant, de l'Indo-Chine, de l'Australie et de l'Océan Indien.

Il reste à obtenir la ratification du Sénat et c'est chose utile qu'elle ne se fasse pas attendre.

Les intérêts engagés sont, en effet, très considérables, et la solution est urgente.

Le contrat qui régit aujourd'hui l'exploitation est de 1886. Il a donc une durée de 8 ans. On croyait qu'il pourrait aller jusqu'en 1902 et c'est effectivement le terme fixé par la loi. Mais quelques précautions qui aient été prises pour faire face aux événements, il s'est trouvé que des courants nouveaux, des exigences inattendues, des faits imprévus ont modifié les conditions du service et ne permettent pas de le laisser en son état actuel sans péril.

Pour l'Indo-Chine, qui est la ligne capitale du réseau au point de vue administratif et politique et au point de vue de l'avenir commercial, on a tracé, en 1886, un itinéraire et adopté une vitesse qui assurait la supériorité de marche à nos paquebots. Dans tous les cas nous pouvions soutenir la concurrence avec notre rivale en ces régions, la Compagnie péninsulaire anglaise.

Aujourd'hui la situation est changée.

Pendant que nous étions immobilisés par le contrat de 1886, nos rivaux modifiaient leur exploitation. D'une part, ils apportaient sur la ligne indo-chinoise de grands paquebots marchant plus vite que les nôtres et plus largement aménagés. D'un autre côté, ils adoptaient un itinéraire direct, presque sans escale, du Japon à Colombo, Alexandrie et Marseille. Obligés que nous sommes de desservir des stations qui nous détournent de la voie directe, à Alexandrie et surtout à Mahé, nous perdons un temps considérable. Les bateaux anglais partis huit jours après les nôtres arrivent presque constamment avant eux.

Il est évident qu'un résultat pareil n'est pas tolérable. S'il était maintenu pendant quelque temps, tout le trafic, passagers et marchandises, irait au pavillon anglais. Nous payerions une subvention inutile et nous compromettrions notre influence.

Voilà un point à réformer de suite.

Il y en a un autre dans la Méditerranée.

Quand on a fait la convention de 1886, Alexandrie avait deux lignes directes avec Marseille et les communications étaient assurées chaque huitaine.

Par mesure d'économie, on a supprimé l'une de ces lignes et on l'a remplacée par l'une des lignes venant de l'Indo-Chine, qu'on a fait toucher à Alexandrie.

En fait, les deux communications hebdomadaires étaient bien maintenues. Mais dans la réalité des choses, il n'en existe plus qu'une, parce que les bateaux de Chine passent toujours complets à Alexandrie, et que neuf fois sur dix ils ne peuvent prendre ni un colis ni un passager.

Cette situation a provoqué de la part du commerce et de la part de la colonie française en Egypte des protestations très vives qui ont été en s'accentuant jusqu'à ce jour.

Nous avons sur les rives du Nil de trop gros intérêts à défendre pour que des mesures ne soient pas prises en vue du rétablissement des anciennes communications.

C'est déjà assez malheureux d'avoir livré le pays aux Anglais et abaissé notre drapeau devant le leur. Il ne faut pas déserter la cause française en rendant plus difficiles les rapports avec ceux qui soutiennent là-bas notre influence et qui préparent peut-être un retour à plus heureuse fortune.

On avait également opéré en 1886, dans la Méditerranée, une autre suppression fâcheuse : celle de la ligne directe de Marseille à Constantinople. A ce moment, on croyait que l'ouverture récente du chemin de fer de Varna, en reliant les Dardanelles à Vienne et à Paris, attirerait tout le trafic sur la voie ferrée et que la ligne de paquebots resterait déserte.

Cela ne s'est pas réalisé.

Les relations entre Constantinople et Marseille par la mer n'ont rien perdu de leur activité. Elles sont desservies par des cargo-boats très lents qui ne suffisent pas à nos besoins. On a d'ailleurs reconnu, à un point de vue plus général, combien il est désirable que notre pavillon se montre dans le Bosphore sur un pied d'égalité avec les pavillons rivaux. Ces signes extérieurs de puissance sont comme le témoignage de l'influence des nations.

La ligne de Constantinople n'aurait été d'ailleurs supprimée que parce qu'on en établirait une autre de Salonique à Port-Said. Mais cette dernière n'a jamais été ouverte. Le port de Salonique que l'on croyait appelé à recueillir le transit oriental de l'Europe, par suite de son rattachement à la ligne de Vienne à Constantinople, est resté à peu près stationnaire. La ligne projetée n'a pas eu lieu.

Du côté de l'Océan Indien, la nécessité s'impose de resserrer davantage nos rapports avec la Réunion et avec Madagascar que nous allons conquérir. Il faut augmenter les départs, relier notre colonie d'Obock à la grande ligne, et mettre Zanzibar en communications fréquentes avec la grande île.

Ces réformes principales impliquent deux choses également importantes au point de vue de la dépense.

La première, c'est le prolongement du parcours qui s'augmente de près de 40,000 lieues marines pour répondre à tous les besoins. La seconde est l'augmentation nécessaire des vitesses.

On se contentait autrefois de marcher à 9 ou 10 nœuds par heure. Maintenant la Péninsulaire marche à 13, et pour desservir nos escales sans nous mettre en retard sur le trajet, il faut que nous marchions à 14.

Cela ne peut pas se faire sans une profonde transformation du matériel naval. Quelques paquebots peuvent être aménagés en vue de cette vitesse. Mais, d'une manière générale, il faut construire des paquebots neufs, et chacun d'eux ne coûte pas moins de 6 millions de francs.

Il en faut au moins cinq pour assurer le service tel qu'on le conçoit. C'est donc une mise de fonds de 35 millions à amortir dans un très court délai.

La Compagnie des Messageries Maritimes est prête à faire cet effort. Mais elle ne le peut que si elle obtient une augmentation de la subvention budgétaire.

La Chambre a consenti, non sans peine, à la lui donner sous forme de prolongation de la concession. Le Trésor n'aurait rien de plus à payer annuellement à titre de subvention postale. Le chiffre en resterait le même. La compagnie ayant une prorogation de jouissance de neuf ans, qui porterait à 1912 la fin de son exploitation, pense récupérer dans l'extension de son trafic, l'intérêt et l'amortissement des dépenses que lui impose la prolongation du parcours ainsi que le changement de son matériel.

Quelle combinaison plus avantageuse pouvait être proposée au gouvernement?

Il obtient sans bourse délier l'amélioration immédiate de services qui ne peuvent pas être conservés en leur état actuel jusqu'en 1903, sans compromettre tous les intérêts français. Il ne grève pas le budget actuel ni le budget futur de la moindre annuité nouvelle.

Les adversaires des prétendus monopoles n'ont pas manqué de s'indigner de cette prorogation. Mais, en vérité, que prétendent-ils ? Croient-ils que la Compagnie des Messageries peut loyalement, justement, se charger de 35 millions de dépenses immédiates et d'un surcroît considérable de frais annuels d'exploitation sans recevoir aucun équivalent ? C'est le fond de leur thèse. Ils insinuent que la compagnie a plus d'intérêt encore que l'Etat à ne pas périr sous la concurrence étrangère et ils la laisseraient s'arranger à sa guise. Mais, avec cette conception, on conduirait toutes les meilleures entreprises à la ruine et on s'exposerait à n'avoir un beau matin ni concessionnaires, ni services, c'est-à-dire à tomber sous la main des étrangers.

Il n'y a pas à réfuter ces théories.

La vérité est que la convention nouvelle est des plus avantageuses pour le commerce, qu'elle est achetée par l'Etat au prix d'un sacrifice négligeable qui est la prorogation de 9 ans du contrat actuel.

Nous souhaitons que cette réforme ne tarde pas à devenir une loi définitive, afin que la compagnie puisse prendre immédiatement le nouveau service impatiemment attendu par le public.

Nous ajoutons que des intérêts analogues sont engagés dans le prompt renouvellement des services d'Algérie, de Corse et de Tunisie. Là, des difficultés spéciales naissent de la rivalité des influences locales et parlementaires. C'est une véritable bataille que se livrent les députés des régions méditerranéennes. Il serait temps que ces querelles de clocher prennent fin et qu'on pense aux intérêts généraux du pays, avant de penser aux petits intérêts de tel ou tel point secondaire de la métropole ou de la colonie. Tout sera mieux qu'un ajournement qui tient le commerce en suspens et prolonge les inquiétudes.

LÉON HORMOY.

COTONS

(Dépêche communiquée par M. LEON CLERC)

Liverpool, 12 juin, 1 h. 24.

Ventes : 8.000 balles. Marché soutenu

Juin	3 53 0/0	Nov.-Décemb.	3 56 1/2
Juin-Juillet	3 53 0/0	Déc.-Janvier	3 57 0/0
Juillet-Août	3 54 0/0	Janv.-Février	3 58 0/0
Août-Septemb.	3 55 0/0	Février-Mars	3 59 0/0
Sept.-Octobre	3 55 1/2	Mars-Avril	3 60 0/0
Oct.-Novemb.	3 56 0/0	Avril-Mai	../.

Le Havre, 11 juin.

(De notre correspondant particulier)

Cotons. — Disponible calme, le low-middling New-Orléans était tenu ce matin à 46,50, vers midi il fallait le voir à 46,25, suivant en cela les fluctuations du terme dont les cours ont été haussés de 37 cent. 1/2 à l'ouverture pour revenir à la cote vers midi, la hausse provenant plutôt du fait de « outsiders ».

Puis cette après-midi les dispositions plus rationnelles de Liverpool ont sensiblement amélioré le disponible qu'il fallait voir à 46 fr. 50 pour le low middling New-Orléans de même le terme a été haussé de 12 cent. 1/2.

Telle était la situation quand la dépêche d'ouverture de New-York a signalé une baisse de 5 p. ce qui nous a fait revenir à 12 cent. 1/2 au-dessous de la cote.

En disponible on a connu 466 balles de vendues mais réellement il faut lire 1200 balles,

A terme on a coté 3650 balles.

Voici les cours de clôture : juin 43 1/2; juillet 43 3/4; août 44 1/8; septembre 44 3/8; octobre 44 5/8; novembre 44 7/8; décembre 45 1/8; janvier 45 1/2; février 45 3/4; mars 46 »/», avril 46 1/4; mai 46 1/2.

Liverpool a baissé de 1/128 pour le disponible. Ventes 8000 balles. Futurs soutenus.

Mulhouse, 7 juin.

Tissus de coton : Inchangés.

Calicot 3/4 18 ⋊ 16, 21 1/2 à 22 1/2 c., dito 18, 23 »/» à 23 1/2 c., dito 18 ⋊ 20, 24 1/2 à 25 c., dito 20 ⋊ 20, 26 à 26 1/2 c., dito 21 ⋊ 21,27 1/2 à 28 1/2 c., dito 21 ⋊ 24, 30 à 31 1/2 c. Cretonne 3/4 16 kil.31 à 31 1/2 c., Croisés 3/4 20 ⋊ 24, 27 à 27 1/2 c.

Filés de coton : Affaires régulières à prix fermes.

Chaîne pur Louisiane 28 fr. 1,80 à 1,85, dito 31 fr. 1,85 à 1,90, trame 37 fr. 2. — à 2,05, dito 41 fr. 2,15 à 2,20 par kilo franco Mulhouse à 30 j., à 3 0/0.

New-Orléans, 7 juin.

(Rapport du « Financial Chronicle »)

La température a été en général satisfaisante depuis huit jours. Il en est résulté que la plante dénote quelque amélioration dans beaucoup de localités. Les pluies ont été minimes et dans quelques districts, tels que Mississipi, Arkansas et Tenessee, on a besoin d'eau.

Les délivraisons des plantations s'élèvent cette semaine à 5,000 balles contre 16,000 balles la huitaine précédente et 7,000 en 1894. La quantité de coton à bord mais pas encore expédiée comporte 59,000 balles, dont 27,000 balles pour le R.-U., 4,000 pour la France et 23,000 pour les autres pays du Continent.

	1895	1894
	Balles	Balles
Recettes dans les ports	7.801.000	5.840.000
» par voie de terre	1.091.000	784.000
» p/ la consom. du Sud	649.000	603.000
Excéd. des stocks à l'intérieur	29.000	36.000
Total	9.570.000	7.263.000
Quantité en vue cette semaine	17.000	20.000
Iris pour les filatures du Nord depuis 1er sept.	1.980.000	1.459.000

New-York, 7 juin.	Cette sem.	Sem. préc.	1893/94
Recettes de l'Atlantique	12.400	15.900	10.000
Recettes du Golfe	6.700	11.700	9.000
Totaux	18.800	27.600	19.000
Recettes depuis 1er sept. de l'Atlantique	3.398.900	3.386.800	2.730.000
Recettes depuis 1er sept. du Golfe	4.438.700	4.432.000	3.060.000
Totaux	7 837.600	7.818.800	5.790.000
Exportations pour l'Angleterre	22.000	42.000	16.000
Exportations pour la France	1.000	2.000	6.000
Exportations pour le Continent	32.000	23.000	17.000
Totaux	55.000	67.000	39.000
Exportations depuis 1er sept. p/ l'Angleterre	3.325.000	3.303.000	2.763.000
Exportations depuis 1er sept. p/ le Continent	3.141.000	3.108.000	2.182.000
Totaux	6.466.000	6.411 000	4.945 000
Stock dans tous les ports	482.000	523.000	412.000
Stock de l'intérieur	85.100	101.000	108.000
Stock à New-Orléans	147.000	166.000	79.000
Stock à New-York	213.000	222.000	214.000
Recettes de l'intérieur	4.400	9.000	11.000
Délivraisons des plantations	5.000	16.000	7.000
Acheté pour filatures américaines	3.000	—	7.000
Acheté pour filatures depuis 1er sept.	1.084.000	1.081.000	673.000
Ventes s/délivraison à New-York	131.400	143.300	75.000
Ventes s/délivraison à New-Orléans	40.000	42.000	15.000
Ventes en disponible à New-York	100	2.100	1.000

LIN, JUTE & CHANVRE

Malines, 8 juin.

Lins, les 3 kilos, fr. »,»» à »,»».

Toiles : Pièces exposées en vente 100, dont 33 grises et 67 blanches; les premières se sont vendues de fr. 0,75 à 0,90, les secondes de fr. 0,90 à 1,60 le mètre.

St-Pétersbourg, 6 juin.

Lins : Par suite des cotations en baisse des marchés français et belges, la tendance de notre marché est devenue beaucoup plus faible. A cela viennent s'ajouter les petits arrivages, l'épuisement des provisions et le désir d'attendre le résultat des prochains ensemencements. Affaires nulles. Rshey Syretz 30 Rbs arg., 32 Rbs pap.; il en est de même des Jaropol. Etoupes également très calmes; il y aura volontiers des vendeurs pour Kama, 1/2 et 1/2, à 34 Rs, mais les acheteurs font complètement défaut.

Riga, 5 juin.

Les lins sont fermement soutenus en valeur, mais n'ont donné lieu qu'à peu d'affaires à cause des jours de fête.

Nous offrons à nos lecteurs un livre de cuisine *pratique et simple* dont les explications concisse donnent en peu de temps une connaissance parfaite de l'art culinaire. Les menus pour chaque jour de l'année sont en rapport avec les productions de la saison et permettent aux ménagères de varier leur plat sans augmenter leur budget. — Prix exceptionnel : 3 francs. 5770

Bourse commerciale de Paris du 12 juin 1895

	Ouv.	Clôt.		Ouv.	Clôt.		Ouv.	Clôt.
Alcools			**Avoines**			**Farines**		
Cour	31 ..	31 ..	Cour	46 9	46 05	Cour	55 75	55 85
Juill.	31 25	31 25	Juill.	46 75	46 75	Juill.	55 50	55 75
J.Août	31 25	31 25	J.Août	46 50	46 50	J.Août	55 50	55 75
4 der.	31 75	31 75	4 der.	45 50	45 50	4 der.	46 ..	46 ..
4 pre.	32 50	32 25	4 nov	45 45	45 50	4 nov.	46 25	46 25
Blés			**Lin**			Corbeil	49 ..	49 ..
Cour	19 85	19 75	Cour	49 75	49 50	**Sucres**		
Juill.	20 10	20 ..	Juill.	49 75	49 75			
J.Août	20 25	20 25	J.Août	49 75	49 75	Cour	23 ..	23 12
4 dern	20 90	21 ..	4 der.	49 50	49 50	Juill.	23 12	23 25
4 pre.	21 ..	21 ..	4 pre.	49 25	49 50	J.Août	23 15	23 17
Seigles			**Colza**			3 oct	29 12	28 62
Cour	11 ..	11 25	Cour.	48 75	48 75	4 oct	29 50	29 12
Juill.	11 25	11 25	Juill.	48 75	48 75	4 der.	..	29 62
J.Août	11 50	11 50	J.Août	48 75	48 75	Roux.	27 75	27 75
4 der.	12 25	12 25	4 der	49 ..	49 ..	Raffin.	98 50	98 50
4 pre.	12 50	12 50	4 pre.	49 75	49 75	Circulat	....	8.

LE HAVRE, 11 juin — *(Cote de la Clearing-House)*

COTONS					
Juin	43 60	Octobre	44 75	Février	45 90
Juillet	43 80	Novembre	45 ..	Mars	..
Août	44 25	Décembre	45 25	Avril	..
Septembre	44 50	Janvier	45 60	Mai	..
CAFES					
Juin	95 25	Octobre	91 25	Février	91 25
Juillet	95 ..	Novembre	92 25	Mars	..
Août	95 ..	Décembre	94 ..	Avril	..
Septembre	94 50	Janvier	91 25	Mai	..

Le directeur-gérant ALFRED REBOUX

Imp ALFRED REBOUX, rue Neuve, 17, Roubaix

MARCHÉS A TERME

Cours du 12 Juin 1895

LAINES PEIGNÉES

MOIS DE LIVRAISON	ROUBAIX-TOURCOING: Peignés de La Plata et de l'Uruguay — Type unique: Cote précédente	Cote du jour	Peignés d'Australie — Type A B: Cote précédente	Cote du jour	LEIPZIG (par télégraphe) Type Buenos-Ayres B d'Anvers: Cote précédente (MARKS)	Cote du jour (MARKS)
Janvier	3 725	3.725	.....	.....	....	....
Février	3.75	3.75	....	....	....	....
Mars	3 75	3.75	....	....	.....	.....
Avril	3.75	3 75	....	....	.....	.....
Mai	....	....	....	....	.....	.....
Juin	3 65	3.65	.....	.....	....	....
Juillet	3.65	3.65	.....	.....	....	....
Août	3.65	3.65	.....	.....	.....	.....
Septembre	3.675	3 675	.....	.....	.....	.....
Octobre	3.70	3.70	.....	.....	....	....
Novembre	3.70	3.70	.....	.....	....	....
Décembre	3.725	3.725	....	....	....	....

LAINES PEIGNÉES — LAINES BRUTES

MOIS DE LIVRAISON	ANVERS (par télégraphe) Peignés Buenos-Ayres Allemand B: Cote précédente	Cote du jour	ANVERS (par télégraphe) Saint de La Plata Type C: Cote précédente	Cote du jour	LE HAVRE (par télégraphe) Buenos-Ayres Prima bonne courante 36 0/0: Cote précédente	Cote du jour
Janvier	3.75	3.75	1.14	1 14	1.205	....
Février	3 75	3 75	1.16	1.16	1.225	....
Mars	3.75	3 75	1.165	1.165	1.23	....
Avril	3 775	3.775	1 17	1.17	1.23	....
Mai	3 775	3.775	1.175	1.175	1.23	....
Juin	3 65	3.65	1.105	1.105	1.17	....
Juillet	3 675	3.675	1.11	1.11	1 175	....
Août	3.70	3.70	1.115	1.115	1.18	....
Septembre	3 70	3.70	1.12	1.12	1.185	....
Octobre	3.70	3.70	1.125	1.125	1 19	....
Novembre	3.70	3 70	1.13	1.13	1.195	....
Décembre	3 725	3.725	1.135	1.135	1.20	....

OPÉRATIONS

ROUBAIX-TOURCOING

Tendance calme

Type unique	Juin	..... k. à	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	Juillet	..... »	....
	»	..... »	....
	Août	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	Septembre	..... »	....
	»	..... »	....
	Octobre	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	Novembre	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	Décembre	..... »	....
	»	..... »	....
	»	..... »	....
	Janvier	..... »	....
	Février	..... »	....
	Mars	..... »	....
	Avril	..... »	....
	»	..... »	....
Type A B	Mai	..... »	....
	Mars	..... »	....
	Avril	..... »	....
	Mai	..... »	....
	Septembre	..... »	....
	TOTAL	..... k.	

ANVERS

Tendance calme

Type B	Janvier	..... k. à	....
	Février	20 000 »	....
	Mars	10 000 »	....
	Avril	..... »	....
	Mai	..... »	....
	Juin	..... »	....
	Juillet	..... »	....
	Août	..... »	....
	Septembre	..... »	....
	Octobre	5 000 »	....
	Novembre	25.000 »	....
	Décembre	15 000 »	....
	TOTAL	75.000 k.	

En suint, on a traité ... balles.

LEIPZIG

Tendance

TOTAL ..... k.

Annonces légales

TRIBUNAL DE COMMERCE DE ROUBAIX

Liquidation judiciaire

Jean Decottignies

Reddition du compte définitif et avis sur l'excusabilité

Les créanciers de M. Jean Decottignies, boulanger à Lys-lez-Lannoy, sont invités à se réunir le 18 juin 1895, à 11 heures 1/2, au Tribunal de commerce, salle des créanciers, pour arrêter le compte de la gestion de M. Jules Lefebvre, liquidateur de la liquidation judiciaire. 40310d

FAILLITE

du sieur J.-Bte Deleplanque

Répartition de dividende

Messieurs les créanciers vérifiés et affirmés sont invités à se présenter, munis de leur titre d'admission à la faillite, chez M. Felix Chatteleyn, 24, rue Pauvrée, à Roubaix, pour la remise d'un unique dividende de 4 fr. 854 0/0 leur revenant.

Le Greffier du Tribunal,

40311d E. VITOU.

Etude de Me Albert FLAMEN, avoué à Lille, 4, boulevard de la Liberté.

Assistance Judiciaire

Décision du 20 Mai 1895

D'un exploit du ministère de M. Buns, huissier à Roubaix, en date du huit juin 1895, enregistré.

Il appert que :

Mme Marie-Amélie BATISTAL, ménagère, demeurant à Roubaix, rue de l'Epeule, n° 59, épouse de M. RENARD, Henri-Joseph,

A formé contre son mari et Me Lizot, avocat-agréé, demeurant à Roubaix, « en sa qualité de liquidateur judiciaire dudit sieur Renard », sa demande en séparation de biens,

Et que Me Albert FLAMEN, avoué à Lille, est constitué et occupera pour elle dans l'instance.

Pour extrait conforme,

942384 (Signé) : FLAMEN

Immeubles à vendre

MAISON DE CAMPAGNE A vendre une belle maison de campagne. — S'ad. route de Roubaix, 41bis, Mons-en-Baroeul. 94253—39715

Immeubles à louer

MAISON A loner maison avec jardin, située rue du Moulin, 91, libre le 1er avril prochain. S'ad. rue du Moulin, 76, à Roubaix. 89936—39448

MAISONS A louer, boulevard de Cambrai prolongé, près les Champs-Elysées, nos 62 et 64, maisons composées de salon, salle à manger, véranda, cuisine, arrière cuisine, buanderie, sous-sol, 4 chambres et un grenier. A vendre des rots d'occasion de tous comptes, mécaniques Vincenzy, fers pour jacquards, etc. S'ad. 12, rue Archimède. 94020—40890

CAMPAGNE A louer une petite campagne située rue de Barbieux, près du beau jardin, contenance 1,200 m. carrés. — S'ad. rue de Lille, 418. 94010—40896

MAISON A louer de suite grande maison de maître, située à Roubaix, 40-42, rue de Mouveaux. Loyer très modéré. — Pour renseignements, s'adresser au même numéro, dans le fond. 94135—40341

EMPLACEMENTS avec force motrice, à louer, rue du Grand-Chemin, 124, à Roubaix. 82795—37700

Ventes diverses

ROTS d'occasion à vendre depuis 34 broches jusque 70 broches au pouce, longueur depuis 1 m. jusque 1 m. 60. S'ad. 32, rue St-Louis, Roubaix. 93751—40233

COTONS FILÉS Courtier, à vendre bobines cannettes écrues Mull Jenny et chaîne continue bobiné et dévidé. Ecrire aux initiales M. H. J. B., au bur. du journal. 40337

LECOUTRE-CAULLIER

Boulevard de la République, Roubaix

A VENDRE : 1 courroie 30 c. de largeur, longueur 23 mètres; 2 courroies 20 c. de largeur, longueur 21 mètres; 3 courroies 20 c. largeur, longueur 10 mètres. Le tout à l'état neuf. 86135—38875

Appartements & Chambres

A LOUER

Publicité économique : Chaque mention d'une ligne de ce tableau ne paie vingt centimes; six jours: un franc; quinze jours: deux francs; un mois: trois francs. Ce tableau est publié dans les deux éditions du « Journal de Roubaix » (soir et matin).

Appartements garnis ou non garnis

125, rue de la Gare.

2 chambres, 4, rue Basse-Mazure.

Chambre garnie, 90, rue Industrie.

Chambre garnie, 48, rue de Sombise

Rez-de-chaussée garni, r. des Arts, 162

Appartements, 15, rue Richelieu.

Appartement, 162, rue du Moulin.

Appartement garni ou non garni, rue d'Alma, 100.

Chambres garnies, r. de la Gare, 11.

Chambre garnie, rue de Lille, 109.

Chambre garnie, 5, r. de la Rondelle

Chambre garnie, rue de Lille, 88.

Chambres garnies, rue Fosse-aux-Chênes, 96. 84224d

DEMANDES & OFFRES D'EMPLOI

PREMIER APPRÊTEUR technicien, actuellement dans une des plus grandes teinturaries (laine) de l'Allemagne et possédant de très bonnes connaissances théoriques et pratiques du tissage, CHERCHE A CHANGER de PLACE. Offres sous O. 394, à Haasenstein et Vogler A. G., Leipsic. 40336

COMPTABLE OU CAISSIER Un sergent-major, sur le point d'être libéré, demande emploi comptable ou caissier. Références très sérieuses. — Ecrire au bureau du journal, aux init. A. W. 94219—40331

ASSOCIÉ OU ASSOCIÉE Commanditaire, apport 1,000 fr., est demandé pour fabrication d'un produit de première nécessité et de vente très courante, donnant de beaux bénéfices. Ecrire au bureau du journal, aux init. L. V. 40342d

EMPLOI Jeune homme, 38 ans, ancien filateur, connaissant à fond désuntage, lavage, cardes, peigneuses, filature peignée et cardée, bonneterie, demande place, France ou étranger. S'ad. au bureau du journal. 40266

EMPLOI Une jeune fille, très au courant du commerce, demande place à Roubaix, dans commerce ou industrie quelconque, pour aider aux écritures. Réponse écrite au bureau du journal, aux initiales E. D. X. 40330d

EMPLOI Jeune homme, 24 ans, bonne famille, nationalité française, exempt du service militaire, instruit, sachant le flamand, employé sept ans dans même maison d'ameublement, connaissant fabrication et un peu de comptabilité, demande place analogue ou autre. S'ad. 122, rue d'Alger, Roubaix. 93807—40254

EMPLOI Jeune homme, 34 ans, connaissant le français et le flamand, au courant du service, demande place de concierge, domestique ou emploi analogue. Bonnes références. Prendre l'adresse au bureau du journal. 40152

EMPLOI Une jeune fille, allemande, de, très instruite, demande place dans un bureau, pour faire la correspondance allemande. Répondre au bureau du journal, aux initiales J. B. 93571—40197

ASSOCIÉ OU COMMANDITAIRE Chef de fabrication de tissus d'ameublement demande associé ou commanditaire, pour monter une affaire de ce genre. Réponse au bureau du journal, aux lettres P. L. 40163—93407

ASSOCIÉ Chef de fabrication de tissus d'ameublement, disposant d'un atelier et le matériel nécessaire pour débuter,