

SAVA-CHEV... BOURG... Déclaration de cessation de paiement...

MARCHÉS DE CONSOMMATION BELGIQUE. Dans nos établissements de filatures de laines...

Le canal de la mer du Nord à la Baltique ET LA NAVIGATION. A la veille de l'inauguration du canal destiné à relier la mer du Nord à la mer Baltique...

COTONS. Liverpool, 19 juin, 1 h. Ventes: 8,000 balles. Marché soutenu.

Le marché de Liverpool reste languissant, on y a traité 7000 balles en disponible, marché facile...

Dans son numéro du 7er juin, La Quinzaine publie le magnifique discours prononcé à Clermont par M. Frémont...

BULLETIN INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

Roubaix-Tourcoing, 19 juin. La cote nous apporte aujourd'hui exactement les mêmes cours qu'hier: la situation ne varie pas.

REVUE DES MARCHÉS

MARCHÉS D'ORIGINE. Buenos-Ayres, 17 juin. Le cours de l'or est à 351 0/10 piastres par once mexicaine.

REVUE DE QUINZAINE. Durant la quinzaine dernière, quelques arrivages ont eu lieu sur les marchés, mais ils ont été moins abondants qu'on peut donc prévoir que d'ici peu, la saison sera complètement terminée.

La toute printanière est terminée. La laine commence à apparaître sur le marché, mais les apports sont encore peu considérables.

Les prix en général ont éprouvé une baisse assez sensible, qui est due à l'absence des acheteurs qu'il y a à la qualité du produit.

Les laines fines, les croisées Lincoln ont particulièrement souffert, les affaires qu'elles ont motivées sont insignifiantes.

Les prix de la laine ont peu varié, cependant ils sont en baisse légère; les peaux d'agneaux, au contraire, gagnent près de 15 opo.

Moscov, le 10 juin. Le marché est peu approvisionné, surtout en bonnes qualités, de sorte que malgré une bonne demande les transactions restent minimes.

Landberg, 15 juin. La foire aux laines: Apports 2000 quint. Affaires actives et prix en hausse de 10 à 15 marcs sur les cours de l'an dernier.

Stetin, 15 juin. Les apports se sont petit à petit élevés, les prix se sont établis de 2 à 4 Rm plus bas que les cours d'ouverture.

MARCHÉS D'IMPORTATION. Anvers, 19 juin. En disponible, il a été traité... b. Australie, 83 b. Pérou, ... b. Espagne.

Le Havre, 18 juin. (De notre correspondant particulier) Laines. — La cote a été laissée sans changement, on était acheteur ainsi et on a payé 40 cent 50 cent de plus.

Cette après-midi, la cote a accusé une hausse de 1 fr. la fermée s'est encore accentuée.

A terme on a noté 575 balles dont détail suit: 25 b. Buenos-Ayres sur décembre à 118; 25 b. dito sur février à 120,50; 25 b. sur septembre à 116,50; 50 b. dito sur octobre de 117 à 118; 50 b. dito sur novembre de 117,50 à 119; 175 b. dito sur décembre à 118; 25 balles dito sur janvier à 118,50 (et 100 b. sur mai à 121).

Primes: 100 balles sur mai base 121; double prime 12 fr.

Voici les cours de clôture: juin 116,50; juillet 116,50; août 117,50; septembre 117,50; octobre 118,50; novembre 118,50; décembre 119,50; janvier 119,50; février 121,50; mars 122,50; avril 122,50; mai 122,50.

REVUE ECONOMIQUE

Le commerce des Etats-Unis. Les exportations de marchandises, pendant le mois dernier, ont dépassé de 4.000.000 de dollars les exportations de mai 1894 et se sont élevées à 62.750.000 dollars.

Les importations ont été de 63.000.000, avec une augmentation de 10.000.000 sur mai 1894. Les exportations de l'or de mai 1894 au 31 mai 1895 s'élevaient à 55.000.000 et les importations à 33.000.000. Pendant le même mois on a exporté 44 millions 1/2 de dollars d'argent, tandis que les importations représentaient 8 1/2 millions.

LAINES DE RUSSIE. Rostov-Don, 15 juin. La toute printanière est terminée. La laine commence à apparaître sur le marché, mais les apports sont encore peu considérables.

On suppose que les prix seront les mêmes que ceux de l'année dernière. Ils seront déterminés par la part que les industriels de Lodz prendront dans les achats.

On suppose que les prix seront les mêmes que ceux de l'année dernière. Ils seront déterminés par la part que les industriels de Lodz prendront dans les achats.

Le reste peut de Carakoulé ancienne, les prix sont fermes, car on suppose que les nouveaux arrivages seront réduits à la moitié, par rapport à l'année dernière.

Tzartziyne. — Le marché est calme. Bonne demande de la laine russe en suint. Les exportateurs paient la laine Donetz de 62,33 à 64,80 le cent kil. La laine de la toute automnale se vend de 132,95 à 140,20 et même 140 francs le cent kil.

Taschkent (Asie Centrale), le 27 mai. — Par suite du manque de capitaux, les affaires laines sera peu animée ici. On prépare quelques envois de laines, envois qui sont destinés à Marseille via Odessa.

On nous écrit de Wisma. — Marché plus faible, prix en baisse de 2 roubles par beskovetz (1,05 par 100 k.).

Kostroma. — Les apports sont presque nuls. Les semences ont commencé par un mauvais temps. On suppose que la superficie ensemencée restera la même que l'année dernière.

De Sitschewka, le 12 juin. — Ventes très importantes pendant la semaine écoulée; jusqu'à 10 wagons ont été vendus pour l'exportation.

Quant au budget du canal il s'établira d'après un tarif qui va prochainement être publié, en recettes à environ 4,838,505 mk et en dépenses à environ 2,378,595 mk, de sorte que le rendement net sera à peu près de 2,500,000 mk (3.200.000 francs).

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le gouvernement impérial, se basant sur une moyenne de 35,000 navires, avec 11 millions 287,702 t. représentant le mouvement de la navigation dans le Sund, les Belts et le canal de l'Eider, avait estimé le trafic probable à travers le canal de la Baltique à la mer du Nord à 5,500,000 t. par an.

Préparant en considération qu'en 1889 le mouvement par le Sund avait dépassé 10 millions de tonnes, il est à présumer que l'estimation du gouvernement restera sensiblement au-dessous de la réalité, pour peu que les taxes et les formalités administratives ne viennent pas entraver la circulation.

D'intéressantes déclarations ont été faites à cet égard à la commission du budget de Reichstag, par M. de Butticher, ministre d'Etat.

« Nous désirons, a dit le ministre, rendre le canal aussi accessible que possible et voir la marine allemande, ainsi que la marine internationale, prendre dès l'origine l'habitude d'y avoir recours. »

Dans ce but nous avons choisi avec soin un personnel dirigeant et technique qui se prépare depuis 10 ans à sa tâche. »

Quant au budget du canal il s'établira d'après un tarif qui va prochainement être publié, en recettes à environ 4,838,505 mk et en dépenses à environ 2,378,595 mk, de sorte que le rendement net sera à peu près de 2,500,000 mk (3.200.000 francs).

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

LE CANAL DE LA MER DU NORD A LA BALTIQUE ET LA NAVIGATION

A la veille de l'inauguration du canal destiné à relier la mer du Nord à la mer Baltique, je crois utile, écrit le consul de France à Hambourg, de rappeler les avantages qui résulteront pour la navigation de l'ouverture de cette nouvelle voie, ainsi que les facilités qu'elle offrira également à notre marine commerciale.

Toutes les lignes de navigation allant de la mer du Nord à la Baltique, ou en sens inverse, se croiseront à un point qui se trouve situé au sud du Sund, au nord de l'île de Rugen et à l'ouest de l'île de Bornholm, point marqué en rouge sur la carte. Actuellement, les navires qui viennent de la Baltique pour se rendre dans la mer du Nord et au delà, croisent ce point, et les navires qui viennent du Nord, soit les Belts et cotentin Skagen, pour de la rayonner à l'ouest ou au sud-ouest vers les ports anglais, hollandais et allemands, ainsi que vers la Manche et l'Océan Atlantique.

Les bâtiments qui font le voyage en sens inverse passent également à cet endroit, qui, doit, en conséquence, servir de point de départ pour le calcul des distances à parcourir.

Après l'ouverture du canal le détour pourra être évité et la navigation suivra une ligne presque directe de l'est à l'ouest (ou en sens inverse), réalisant ainsi une économie de temps considérable.

... Pour les ports écossais la différence est si minime (au-dessous de cent milles marins) qu'elle ne compenserait pas le temps employé à passer le canal ni les droits de péage qui y seront perçus.

Pour Newcastle, la différence n'est encore que de 106,8 milles marins, mais par Hull elle est déjà de 180,8 milles. Le raccourcissement des voyages à destination de Londres, de la Manche, de la France, belges et hollandaise varie de 236 à 238,8 milles; à destination du Weser il est de 322,8 milles; à destination de l'Elbe (Hambourg) il atteint le chiffre de 424,8 milles.

On peut se rendre compte approximativement du nombre et du tonnage des navires appelés à traverser le canal en se reportant aux chiffres du mouvement maritime par la voie du Sund, les seuls exacts qu'on possède.

En 1877, 27,700 navires à voiles, jaugeant 6,186,000 t. de registre et 8,700 vapeurs, jaugeant 40,977,000 t., ont passé le Sund. En 1889, le nombre des voiliers et leur tonnage avait sensiblement baissé (14,114 navires et 4,227,000 tonnes), mais la navigation à vapeur était montée pendant la même année à 16,448 bâtiments jaugeant 11,795,000 t.

Le gouvernement impérial, se basant sur une moyenne de 35,000 navires, avec 11 millions 287,702 t. représentant le mouvement de la navigation dans le Sund, les Belts et le canal de l'Eider, avait estimé le trafic probable à travers le canal de la Baltique à la mer du Nord à 5,500,000 t. par an.

Préparant en considération qu'en 1889 le mouvement par le Sund avait dépassé 10 millions de tonnes, il est à présumer que l'estimation du gouvernement restera sensiblement au-dessous de la réalité, pour peu que les taxes et les formalités administratives ne viennent pas entraver la circulation.

D'intéressantes déclarations ont été faites à cet égard à la commission du budget de Reichstag, par M. de Butticher, ministre d'Etat.

« Nous désirons, a dit le ministre, rendre le canal aussi accessible que possible et voir la marine allemande, ainsi que la marine internationale, prendre dès l'origine l'habitude d'y avoir recours. »

Dans ce but nous avons choisi avec soin un personnel dirigeant et technique qui se prépare depuis 10 ans à sa tâche. »

Quant au budget du canal il s'établira d'après un tarif qui va prochainement être publié, en recettes à environ 4,838,505 mk et en dépenses à environ 2,378,595 mk, de sorte que le rendement net sera à peu près de 2,500,000 mk (3.200.000 francs).

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

Le tarif en question percevra sur les navires chargés un droit de 60 pf (0 fr. 75) par tonne de registre jusqu'à concurrence de 600 k., au delà de 600 k. 40 pf (0 fr. 50) par tonne; les navires non chargés paieront 40 pf (0 fr. 50) le minimum de droits sera de 10 mk (12 fr. 50). Les voiliers paieront, en outre, pour droit de remorque, 40 pf (0 fr. 50) par tonne jusqu'à 200 t. et 30 pf (0 fr. 375) au delà.

MARCHÉS A TERME

Cours du 19 Juin 1895. LAINES PEIGNÉES. ROUBAIX-TOURCOING. Type unique. Juillet... 30 000... 3 60.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type A. Janvier... 3 725... 3 725.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type B. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type C. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type D. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type E. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type F. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type G. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type H. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type I. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type J. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type K. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type L. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type M. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type N. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type O. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type P. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type Q. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type R. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type S. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type T. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type U. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type V. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type W. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type X. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type Y. Janvier... 1 185... 1 185.

OPÉRATIONS

ROUBAIX-TOURCOING. Tendances calmes. Type unique. Juillet... 30 000... 3 60.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type A. Janvier... 3 725... 3 725.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type B. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type C. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type D. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type E. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type F. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type G. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type H. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type I. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type J. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type K. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type L. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type M. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type N. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type O. Janvier... 1 185... 1 185.

LE HAVRE (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. LE HAVRE. Type P. Janvier... 1 185... 1 185.

ANVERS (par M. Léon Oleron). LAINES BRUTES. ANVERS. Type Q. Janvier... 1 185... 1 185.