par la difficulté ou l'impossibilité d'obtenir audit marché, les filières qu'il demande aux cours pratiqués et portés sur la cote officielle, cours fictifs par conséquent. (*A suivre*).

MOUVEMENT MARITIME LAINIER, LINIER ET COTONNIER

Le stamer allemand *Antonina*, est attendu présentement même de la Plata à Dunkerque avec des laines pour Roubaix-Tourcoing.

Le stamer anglais *Mortlalcé* est attendu vers le 3 janvier de la Plata à Dunkerque avec des laines pour Roubaix-Tourcoing.

Le stamer anglais *Atala* est attendu vers le 6 janvier de la Plata à Dunkerque avec des laines pour Roubaix-Tourcoing.

Le stamer anglais *Meltley-Hall* est attendu vers le 12 janvier prochain de Bombay à Dunkerque avec un important lot de cotons pour Roubaix-Tourcoing.

Nous aurons des arrivages importants de laines de la Plata et d'Australie pour nos industriels, dans le cours de janvier et février: ils seront signalés successivement dans nos différents bulletins..

Le stamer anglais *Port-Elliot* venant de Sidney (Australie) directement, est entré à Dunkerque le 30 décembre, porteur d'une importante quantité de laines pour Roubaix et Tourcoing, qu'il décharge en ce moment sur le quai du bassin Freycinet.

LA SITUATION ÉCONOMIQUE de la FRANCE
ET LES TRANSPORTS

Dans une revue des résultats économiques généraux pour 1895, le *Travail National* consacre à la question des transports un paragraphe que nous aimons à reproduire parce qu'il représente très exactement nombre de réclamations qui se produisent presque journellement dans le monde des affaires. Voici ce paragraphe :

S'est-on du moins occupé un peu sérieusement de rendre plus facile la circulation des produits ? Pour arriver à ce résultat deux mesures générales s'imposent : diminuer, dans la mesure du possible, le tarif des transports, multiplier les moyens de transports.

Nos lecteurs qui ont suivi la campagne que nous avons menée contre l'insuffisance du matériel de nos chemins de fer n'ont que de trop légitimes motifs d'être peu satisfaits.

Il semblerait pourtant qu'elle dût éveiller, d'une façon particulière, l'attention et la solicitude des pouvoirs publics. Serait-il vrai, comme on l'a prétendu, que l'action gouvernementale se soit exercée, cette année, plutôt dans le sens du maintien d'un *statu quo* désastreux ? On aurait craint, dit-on, les répercussions que les dépenses de construction d'un matériel nouveau exerceraient sur le chiffre des garanties d'intérêt et par suite, sur l'équilibre budgétaire. L'argument, à notre estime, est détestable.

L'accroissement du matériel aurait pour inévitable conséquence un accroissement du nombre des transports, et le capital dépensé en construction serait bien vite reconquis puis dépassé.

Quoi qu'il en soit il n'est que trop évident que, sous ce rapport, la situation ne s'est pas améliorée au cours de l'année 1895. De toutes parts, les plaintes affluent. Que si, sur un point quelconque du territoire des besoins plus grands et inattendus se manifestent, il est impossible d'obtenir le matériel nécessaire. Les Compagnies, qui toutes ont un matériel insuffisant, en sont arrivées, pour mal servir d'ailleurs leur clientèle, à s'emprunter réciproquement leur matériel. On a même pu voir, cette année, des wagons à voyageurs transformés tant bien que mal en wagons à marchandises.

D'autre part, de nombreux accidents sont venus démontrer dans quel état de délabrement se trouvait le matériel existant et les voies sur lesquelles il circule.

Voilà aussi encore une année passée sans qu'on ait exécuté ce doublement des voies ferrées de Bretagne, déjà bien nécessaire aujourd'hui, indispensable si, comme il est désirable, on donne suite à l'heureuse et féconde idée de faire de Brest le point de départ des lignes transatlantiques.

Dans quelle situation nous placerait, au cas de la nécessité d'une mobilisation rapide, cette insuffisance de notre matériel de chemins de fer, on ne peut y songer sans un frémissement d'angoisse.

Et combien la perplexité s'accroît lorsque l'on compare ce qui ne se fait pas chez nous, avec ce qui se fait chez nos voisins d'au delà des Vosges !

Nous avons cité, à cet égard, des chiffres trop suggestifs pour que nous ayons besoin d'insister : Inconvénients économiques, péril national, tout se trouve ici réuni.

Les filatures de soie à l'européenne
EN CHINE

Comme on l'a vu dans notre dernier numéro, la Chine paraît devoir entrer, à très brève échéance, dans la voie du progrès industriel sous toutes ses formes, et cela non seulement dans les provinces occidentales, mais encore dans les provinces centrales de l'Empire. Aux renseignements que nous avons empruntés au *London and China telegraph*, nous pouvons ajouter aujourd'hui que le vice-roi du Houkuang, c'est-à-dire des provinces du Hounan et du Houpèh, déjà créateur d'une grande industrie métallurgique, d'une filature et d'un tissage du coton, étudie la création d'une fabrique de soieries avec un outillage européen. Mais c'est probablement la filature de la soie qui sera la première appelée à se transformer, comme elle s'est déjà transformée au Japon et en Chine même, dans les districts desservis par le port de Canton.

Le nombre de filatures à l'européenne dans les environs de Shanghaï s'accroît rapidement.

A la fin de juin dernier on comptait dix établissements possédant 3,820 bassines dont la production est évaluée à 5,510 piculs (1) (339,000 kilog.) En voici la statistique à peu près exacte :

Noms des filatures	Propriétaires et Directeurs	Nombre de bassines	Production en piculs
Keechong	Société anonyme (Brunat, directeur)	900	1.350
Ewo	Jardine, Matheson et C.	400	600
Kuuh-Who-young	(H K Y)	840	1.260
Lun-Wha	Getty, directeur	380	570
Say Lung	Arnold, Karberg et C.	300	450
Hing-Chang	Maertens, directeur	300	450
Chiey-Kong	De Bavier	250	375
Fah-Kung-chang	Changkee	150	225
Hin Wha	Shoushing men	100	150
Ching-Lung	— —	200	180
	Totaux	3.820	5.610

Plusieurs établissements de filatures à l'européenne sont en ce moment en construction ou en projet. L'impulsion est donnée et une évolution semblable à celle qui a transformé la filature du Japon et celle de Canton s'accomplira tôt ou tard, dans tout l'intérieur de la Chine.

L'industrie du redévidage, dont les produits sont si recherchés, forme déjà la première étape de cette transformation industrielle. Cette opération s'effectue à la main dans de petits ateliers des environs de Shanghaï.

LES CAISSES DE RETRAITES OUVRIÈRES
EN ANGLETERRE

Ce n'est jusqu'à présent que parmi les *trade-unions* et autres associations *professionnelles* que la question des retraites ouvrières est entrée dans la voie des réalisations pratiques. Mais les résultats obtenus sont déjà considérables. D'après les statistiques publiées par le *Labour department*, il y avait dans le Royaume-Uni, en 1893, quatre-vingts unions payant des retraites. Ces quatre-vingts associations comptaient ensemble un total de 454,000 membres, et les dépenses annuelles en arrérages de pensions, s'étaient élevées à un total de 2,915,000 francs, ce qui représente une dépense moyenne de 6 fr. 30 par chaque membre et par an.

Les dispositions adoptées pour l'organisation des retraites varient suivant les sociétés. Le plus souvent la pension est allouée à partir d'un âge fixé par les statuts aux membres qui ont accompli dans la société un stage plus ou moins long. Le montant de la pension dépend de la durée de sociétariat en qualité de membre cotisant.

Par exemple dans la *United Kingdom Society of coachmakers*, la pension est due à partir de 60 ans aux membres qui ont fait partie de la société pendant 30 ans au moins et qui sont devenus incapables de travail. La pension varie de 7 fr. 50 à 10 fr. par semaine. Dans certaines unions, c'est plutôt l'assurance-invalidité, sans condition d'âge, qui est en vigueur. Tel est le cas de la *Amalgamated Society of railway servants*, qui garantit une pension de 500 fr. par an à ceux de ses membres devenus invalides à la suite d'infirmités.

Il n'existe pas davantage de règle unique en ce qui concerne le sytème financier adopté pour garantir le paiement des pensions. Bien que les sociétés soient astreintes à faire dresser au moins tous les cinq ans leur inventaire par un actuaire et, qu'en principe, leurs opérations de rentes viagères doivent reposer sur des tarifs approuvés par un actuaire agréé du gouvernement, il s'en faut de beaucoup qu'elles pratiquent toutes rigoureusement le système de couverture qui seul, dans le cas de l'assurance libre, garantit exactement le paiement des pensions sans escompter outre mesure les ressources futures. Un assez grand nombre d'unions ne possèdent en réalité que des réserves insuffisantes, et il en est même qui vivent presque au jour le jour, puisant dans le produit de leurs recettes annuelles les sommes exigées pour le service des rentes.

L'action patronale en matière de retraites ouvrières n'est soumise à aucune obligation. Cependant, dans certaines unions, soit ouvrières, soit mixtes, les patrons contribuent par des versements volontaires à la constitution du fonds de retraite. Ceci a lieu surtout pour les industries dangereuses. On peut citer, comme établissements fournissant des exemples de participation très large des patrons à l'œuvre des pensions, la *South Wale and Lancashire coalowners Society*, la *London and North Western-railway Cy*, la *London and Brighton Cy*, la *Amstrong's work Cy*, etc.

On sait que les Anglais ont peu de tendance à faire intervenir l'Etat dans les questions concernant l'industrie et que tout se fait, chez eux, par l'initiative privée, sans l'aide des pouvoirs publics. Cependant MM. Chamberlain, Mallock, Hunter et Bankin ont présenté au Parlement, le 16 mars 1892, un projet à la constitution par l'Etat des pensions de retraite au profit des ouvriers.

D'après ce projet il serait institué une caisse officielle de pensions, recevant une subvention annuelle votée par le Parlement. Tout ouvries ayant versé, avant l'âge de 25 ans, une somme de 125 francs, à laquelle l'Etat ajouterait une subvention de 375 fr., et qui paierait ensuite une cotisation annuelle de 25 francs, aurait droit, à 65 ans, à une pension de 6 fr. 25 par semaine.

Ce projet a reçu l'assentiment de la *Poors law's association* et de la *National provident league*; mais les associations ouvrières ainsi que les *Friendly Societies* lui sont en général peu favorables.

Toutefois, la caisse d'assurance du Post-Office pratique depuis plusieurs années des opérations de rentes viagères sous la garantie de l'Etat. Les rentes sont inscrites à capital aliéné ou à capital réservé (comme à notre Caisse nationale des retraites). Les versements des assurés sont reçus dans tous les bureaux de poste.

COTONS

(*Dépêche communiquée par* M. LEON CLERC)

Liverpool, 2 janvier, 1 h. 20

Ventes : 12.000 balles. Marché calme mais soutenu.

Janv.-Février.	4 29 0/0	Juillet-Août..	4 31 0/0
Février-Mars..	4 29 0/0	Sept.-Octobre	4 30 0/0
Mars-Avril.....	4 29 0/0	Octobre-Nov.	... ./.
Avril-Mai....	4 29 1/2	Nov.-Décemb.	... ../.
Mai-Juin......	4 30 0/0	Décembre.....	... ./.
Juin-Juillet....	4 30 1/2	Janvier.......	4 29 0/0

Mulhouse, 27 décembre.

Tissus de coton : Le calme survenu depuis quelque temps continue. Prix inchangés pour courte livraison et nominaux sur termes plus éloignés.

Calicot 3/4 18 ⋈ 16, 25 1/2 à 26 »/» c., dito 18, 27 »/» à 27 1/2 c., dito 18 ⋈ 20, 28 1/2 à 29 c., dito 20 ⋈ 20, 30 à 30 1/2 c., dito 21 ⋈ 21 31 1/2 à 32 »/» c., dito 21 ⋈ 24, 34 à 34 1/2 c. Cretonne 3/4 16 kil. 34 »/» à 34 1/2 c., Croisés 4 20 ⋈ 24,31 à 31 1/2 c.

Filés de coton : Affaires insignifiantes, toutefois les filateurs demandent des cours extrêmes.

Chaîne pur Louisiane 28 fr. 2,12 1/2 à 2,17 1/2, dito 31 fr. 2,17 1/2 à 2,25, trame 37 fr. 2.20 »/» à 2,25, dito 41 fr. 2,35 »/» à 2,40 »/» par kilo franco Mulhouse à 30 j., à 2 o/o.

Alexandrie, 28 décembre.

Recettes de la semaine 260,000 cantares contre 260,000 l'an dernier.

Exportations à Liverpool 17,000 balles et pour le Continent 11,000 balles.

Change : Sur Londres 96 3/8d. Marché calme.

New-Orléans, 28 décembre.

(*Rapport du « Financial Chronicle »*)

Généralement la température a été plus élevée ; la pluie est tombée dans presque toutes les sections mais généralement elle a été légère et la mise au marché a fait de bons progrès.

Les délivraisons des plantations s'élèvent cette semaine à 235,000 balles contre 252,000 balles la huitaine précédente et 350000 en 1894. La quantité de coton à bord, mais pas encore expédiée, comporte 196,000 balles, dont 98,000 balles pour le R.-U., 20,000 pour la France et 63,000 pour les autres pays du Continent.

	1895	1894
	Balles	Balles
Recettes dans les ports.....	3.368.000	5.096.000
» par voie de terre..	520.000	799.000
» pr la consom. du Sud	344.000	312.000
Excéd. des stocks à l'intérieur.	564.000	552.000
Total.......	4.796.000	6.759.000
Quantité en vue cette semaine	294.000	402.000
Pris pour les filatures du Nord depuis 1er sept.......	933.000	1.298.000

New-York, 28 décembre.

	1895/96	1894/95	1893/94
Recettes depuis 1er sept. de l'Atlantique.....	1.397.500	2.106.000	1.901.000
Recettes depuis 1er sept. du Golfe...........	1.935.500	2.931.000	2.217.000
Totaux....	3.333.000	5.027.000	4.118.000
Exportations depuis 1er sept. pr l'Angleterre.	953.000	1.664.000	1.469.000
Exportations depuis 1er sept. pr le Continent.	1.086.000	1.710.000	1.205.000
Totaux....	2.039.000	3.374.000	2.674.000

CORRESPONDANCE

LE TERME

Nous avons reçu de M. le Président de la société du Commerce et de l'Industrie lainière de Fouurmies la lettre suivante :

« Fourmies (Nord), le 31 décembre 1895.

« Monsieur le Directeur

» Dans votre numéro du 30 décembre 1895 à la page 3; ligne 69; je lis : « Dans la région de Fourmies, ... étaient absents. »

Cette phrase fait partie du rapport de M. Poullot, elle contient une erreur qu'il importe de rectifier.

Dans la région de Fourmies, le referendum a donné les résulats suivants :

Cent signataires ont demandé la suppression pure et simple du marché à terme en laines peignées de Roubaix.

Trois maisons se sont abstenues.

Aucun signataire n'a demandé le maintien.

Je vous prie, Monsieur le Directeur, de vouloir bien insérer cette lettre dans votre prochain numéro.

Veuillez agréer mes civilités empressées.

Le Président de la Société,
JULES DELAHAYE.

LA STATISTIQUE DES GRÈVES

29 grèves ont été déclarées en novembre 1895. Il y en avait eu 25 en novembre 1894 et 28 en novembre 1893.

Les 29 grèves de novembre 1895 n'affectent chacune qu'un seul établissement sauf une qui en atteint 18.

Plus de la moitié de ces grèves, exactement 16, se sont produites dans les industries textiles. On constate ensuite deux grèves dans les industries métallurgiques et une grève dans chacune des industries suivantes : bateliers, bétonniers, bûcherons, couseuses de chapeaux de paille, émailleuses, huiliers, mégissiers, piqueuses de bottines, quincaillerie, verriers.

Le nombre des ouvriers qui ont pris part à ces grèves s'est élevé à 2,548 ; il avait été de 3,568 en novembre 1894 et de 3,870 en novembre 1893.

Il est à remarquer qu'en novembre dernier, sur ces 29 grèves, 10 se sont produites dans le département du Nord, et que ce département fournit 1,118 grévistes sur 2,548 pour la France entière

Si l'on recherche les causes de grève, on constate, tout d'abord, que 20 grèves ont trait à des questions de salaires ; dans 15 cas, les ouvriers demandent une augmentation ; dans 4 cas, ils protestent contre une réduction ; et dans un autre cas, ils se refusent à un changement dans le mode de paiement de salaires. — Viennent ensuite les questions de personnes, qu'on trouve à l'origine de 5 grèves : dans l'une, les ouvriers demandent le renvoi d'un contremaitre ; dans une autre, ils demandent le renvoi d'un ouvrier et la réintégration d'un camarade ; dans les autres cas il s'agit simplement de la réintégration d'ouvriers. — Enfin, 3 grèves ont été provoquées par 3 motifs différents : réglementation du travail, modification du matériel, introduction du travail aux pièces.

Sur 29 grèves commencées en novembre, 7 n'étaient pas terminées le 1er décembre ; les 22 autres ont abouti à 9 réussites, 9 transactions et 9 échecs. Si l'on tient compte de 5 grèves anciennes terminées en novembre, on constate, pendant ce mois, 6 réussites, 10 transactions et 11 échecs.

Les 27 conflits terminés en novembre avaient duré : 1 (Carmaux), 114 jours ; 1 (le Bousquet-d'Orb), 113 jours ; 1, 41 jours ; 1, 13 jours ; 1, 12 jours ; 1, 11 jours ; 1, 9 jours ; 1, 7 jours ; 1, 6 jours ; 2, 4 jours ; 2, 3 jours ; 6, 2 jours ; 4, 1 jour, et 4 moins d'une journée.

LÉGISLATION COMMERCIALE ÉTRANGÈRE

Italie. — *Assimilation de la soie artificielle.* — Par suite d'un décret du 7 décembre 1895, la *soie artificielle* est assimilée à la *soie naturelle* et doit être classée comme *soie moulinée ou torse* suivant le nº 145 du tarif.

Avis intéressant le commerce des tissus

MM. Kiefe frères, 24, rue Saint-Georges, Paris, ont un acheteur en hautes nouveautés pour été.

MM. Gompel et Cie, 61, faubourg Poissonnière, Paris, achètent les nouveautés tissus et articles confections.

M. Délacre, 9, rue Bleue, Paris, a des ordres pour les tissus et diverses fantaisies pour été.

MOUVEMENT MARITIME

ARRIVAGES

BREST, 31 décembre. — *Marguerite-Franchetti*, Worms Josse, du Havre.

BORDEAUX, 31 décembre. — *Saint-Antoine*, Tandonnet, d'Algérie ; *Antilles*, Cie des Vapeurs du Nord, de Dunkerque ; *Frédérick-Franck*, Worms Josse, de Rouen.

Voillier *Augusta*, autrichien, de la Martinique.

BOULAMA, 28 décembre. — *Ivy*, pour l'Europe.

BUENOS-AYRES, 27 décembre. — *Provence*, Transports-Maritimes, de Marseille.

CADIX, 30 décembre. — *Ciudad-de-Cadix* Lopez, des Antilles.

CETTE, 31 décembre. — *Saint-Pierre* Société navale, de Barcelone.

HAVRE, 1er janvier. — *Saint-Paul* Société navale, d'Espagne, vins; *Président* Worms Josse, de Bayonne à Rouen, Genestal et Delzons; *Suzanne-et-Marie* Worms Josse, de Bordeaux; *Saint-André* Société navale, d'Anvers; *Saint-Mathieu* Société navale, de Marseille, etc.

31 décembre. — Voilier *Marie-Charlotte*, de Rouen, Le Roy, de Zapote, bois, Duménil-Leblé.

LORIENT, 31 décembre. — *Ville-de-Boulogne*, Cie des Vapeurs du Nord, de Bordeaux.

NEW-ORLÉANS, 29 décembre. — *Ainsdale*, charge des grains, option Rouen.

NANTES, 31 décembre. — *Wertwood*, de Syra; *Lougueil*, de Bilbao.

PHILIPPEVILLE, 31 décembre. — *Ville-de-Marseille*, Cie des Vapeurs du Nord, d'Alger.

ROCHEFORT, 31 décembre, 4 h. soir.—*Hippolyte-Worms*, Worms Josse, de Terneuzen.

ROUEN, 31 décembre. — *Ville-de-Valence*, Havre, d'Algérie *Nordsjernen*, danois, d'Espagne, vins, L. Duménil-Leblé; *Ladi Havelock*, *Eléonor*, *Offerton*, d'Angleterre; *Tyrgal*, norvégien, de Greaker, bois; *Tordera*, espagnol, d'Espagne, vins; *Sephora*, Seebold, de Passages, vins, Clamageran; *Gemini*, *Straem Fisher*, *Electra*, *Kenilworth*, Seine Mersey, d'Angleterre; *Blanche*, Worms Josse, de Bordeaux; *Isle of Hastings*, de Grèce, raisin, vins; *Milton*, de Valence ; vins; Genestal et Delsons; *Atland*, suédois, de Greaker, bois; *Cleveland*, Genestal et Delzons, de Fiume, farine, etc.

DÉPARTS

BORDEAUX, 1er janvier. — *Commandant-Franchetti*, Worms Josse; *Le Morbihan*, Compagnie Générale Transatlantique, pour l'Algérie ; *Hermance-Conseil*, pour Alicante ; *Tellus*, suédois, pour Havre et Stockholm, L. Duménil-Leblé.

BUENOS-AYRES, 30 décembre. — *Les Andes*, Transports-Maritimes, pour Bahia et Marseille ; *Bretagne*, Transports-Maritimes, pour Rio-Janeiro.

CARDIFF, 31 décembre. — *Horace*, pour Marseille, 1,900 T. charbon.

CETTE, 31 décembre. — *Frederic-Morel*, Cie des Vapeurs du Nord, pour Bordeaux.

DAKAR, 30 décembre. — *Portugal*, Messageries, pour le Brésil.

GIBRALTAR, 30 décembre. — *Ville de Riposto*, Havre; *Jupiter*, Neptune, d'Algérie à Rouen, Clamageram

KING-GEORGE-SOUND, 28 décembre. — *Ville de La Ciotad*, Messageries, pour l'Australie et la Nouvelle-Calédonie.

LAS PAMAS, 27 décembre. — *Duchessa-di-Gedova*, p. La Plata.

MONTEVIDEO, 27 décembre. — *Matapan*, Messageries, p. Bordeaux.

MARSEILLE, 1er janvier. — *Candrias*, Chargeurs-Réunis pour Gênes.

MADÈRE, 23 décembre. — *Mozart*, Lamport, de La Plata à Liverpool.

NEWPORT, 31 décembre. — *Turret Bell*, p. Alger, 2,800 t. charbons.

PERIM, 29 décembre. — *Prior*, de la Réunion à Marseille, sucres.

PORT-SAÏD, 29 décembre. — *Cam*, d'Australie à Dunkerque.

PENICHE, 29 décembre. — *Alford*, de Fiume à Dunkerque Adria ; *Conseil*, de Rouen en Espagne, Anquetil.

ROUEN, 30 décembre. — *Hélène*, Malétra, pour Newcastle, diverses, Genestal et Delzons.

SAINT-VINCENT, 29 décembre. — *Bellora*, de La Plata à Liverpool.

SUEZ, 30 décembre. — *Arabistan*, pour Obock et Bassorah.

SAGRES, 31 décembre. — *Leny*, de Calcutta à Boulogne, jute ; *Vale*, norvégien, d'Alicante à Rouen, vins.

CHEMIN DE FER DU NORD. — Excursions 1° en Palestine et en Egypte, 2° en Algérie et en Tunisie, 3° en Italie et sur le littéral Méditerranéen.

La Compagnie du chemin de fer du Nord tient à la disposition des voyageurs qui en feront la demande quelques jours à l'avance, soit aux services commerciaux, Bureau des voyageurs, 18, rue de Dunkerque, soit à l'Agence des voyageurs économiques, 17, Faubourg-Montmartre à Paris, des billets pour les excursions ci-après :

1° Palestine et Egypte du 7 janvier au 12 février 1896. Prix au départ de Paris, 1re classe, 1900 francs; 2e classe, 1680 francs; 2° Algérie et Tunisie, du 21 janvier au 24 février 1896. Prix au départ de Paris, 1re classe, 1180 francs; 2e classe, 1080 francs; 3° Italie et Littoral Méditerranéen, du 24 janvier au 23 février 1896. Prix au départ de Paris, 1re classe, 905 francs ; 2e classe, 805 francs.

Les prix pour le parcours sur le chemin de fer du Nord sont ceux des billets d'aller et retour ordinaires.

Les billets comprennent les parcours de chemin de fer et de paquebots les voitures et omnibus pour les excursions, la visite des musées et monuments, le logement et la nourriture dans les principaux hôtels et les guides interprètes.

La société des voyages économiques, 17, Faubourg Montmartre, enverra gratuitement tous les renseignements qui lui seront demandés sur ces excursions.

Le directeur-gérant ALFRED REBOUX
Imp ALFRED REBOUX, rue Neuve, 17, Roubaix.

MARCHÉS A TERME

Cours du 2 Janvier 1896

LAINES PEIGNÉES

MOIS DE LIVRAISON	ROUBAIX-TOURCOING — Peignés de La Plata et de l'Uruguay — Type unique — Cote précédente	Cote du jour	Peignés d'Australie — Type A B — Cote précédente	Cote du jour	LEIPZIG (par télégraphe) — Type B Buenos-Ayres B d'Anvers — Cote précédente MARKS	Cote du jour MARKS
Janvier	3.925	....	....	....	....	....
Février	3.95	....	....	....	3.15	3.15
Mars	3.95	....	....	....	....	....
Avril	3.975	....	....	....	3.175	3.175
Mai	3.975	....	....	....	....	....
Juin	4.00	....	....	....	3.225	3.225
Juillet	4.00	....	....	....	....	....
Août	4.025	....	....	....	3.25	3.25
Septembre	4.05	....	....	....	....	....
Octobre	4.075	....	....	....	3.275	3.275
Novembre	....	....	....	....	....	....
Décembre	....	....	....	....	....	....

LAINES PEIGNÉES / LAINES BRUTES

MOIS DE LIVRAISON	LAINES PEIGNÉES — ANVERS (par télégraphe) — Peignés Buenos-Ayres Allemand B — Cote précédente	Cote du jour	LAINES BRUTES — ANVERS (par télégraphe) — Suint de La Plata Type C — Cote précédente	Cote du jour	LE HAVRE (par télégraphe) — Buenos-Ayres Prima bonne courante 36 0/0 — Cote précédente	Cote du jour
Janvier	3.80	3.80	1.19	1.19	1.18	1.18
Février	3.825	3.825	1.215	1.215	1.235	1.235
Mars	3.825	3.825	1.215	1.215	1.24	1.24
Avril	3.85	3.85	1.215	1.215	1.245	1.245
Mai	3.875	3.875	1.22	1.22	1.25	1.25
Juin	3.875	3.875	1.225	1.225	1.255	1.255
Juillet	3.90	3.90	1.23	1.23	1.26	1.26
Août	3.925	3.925	1.23	1.23	1.265	1.265
Septembre	3.925	3.925	1.235	1.235	1.27	1.27
Octobre	3.925	3.925	1.235	1.235	1.275	1.275
Novembre	3.95	3.95	1.24	1.24	....	
Décembre	....	....	1.25	1.25	1.185	1.185

OPÉRATIONS

ROUBAIX-TOURCOING

Tendance soutenue

Type unique	Décembre...	......	k.	à	.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Janvier.....	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Février.....	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Mars........	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Avril.......	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Mai.........	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Juin........	......	»		.....
	»	......	»		.....
	»	......	»		.....
	Juillet.......	......	»		.....
	Août.......	......	»		.....
	Septembre..	......	»		.....
Type A B	Octobre.....	......	»		.....
	Novembre...	......	»		.....
	Mars........	......	»		.....
	Avril........	......	»		.....
	TOTAL.......	......	k.		

ANVERS

Tendance calme

Type B	Janvier	..000	k	à	....
	Février.....	..000	»		....
	Mars...	.. 000	»		....
	Avril......	..000	»		....
	Mai........	......	»		....
	Juin.......	..000	»		....
	Juillet......	..000	»		....
	Août......	......	»		....
	Septembre..	..000	»		....
	Octobre ...	..000	»		....
	Novembre...	......	»		....
	Décembre...	......	»		....
	TOTAL.........	...000	k.		

En suint, on a traité ... balles.

LEIPZIG

Tendance calme

TOTAL........... ...... k.

DESTRUCTION COMPLÈTE EN DEUX HEURES, des **ANIMAUX RONGEURS** RATS ET SOURIS. **PROCÉDÉS SANS ODEUR**, adoptés par l'ETAT, les villes de PARIS, LILLE, etc., et MANUFACTURIERS.
RÉSULTAT INFAILLIBLE
J. MÉRING, CHIMISTE 5, Place des Victoires, PARIS

Immeubles à louer

MAISONS On demande à louer 1° centre ou gare maison avec écurie et grande porte. 2° **centre ou quartier commerçant,** deux maisons à vitrine et petit atelier, pour droguiste et serrurier-poêlier. Se hâter. S'ad. 10, rue de l'Union, Roubaix. 55

MAISONS On désire louer, dans les environs du boulevard de la République, deux maisons, dans les prix de 600 à 800 fr. *Ecrire au bureau du journal, aux* initiales V. U. 98031—40900

USINE **On demande** à louer avec ou sans promesse de vente, dans le district d'Halluin (Nord), une usine avec ou sans matériel, pouvant convenir à tissage d'ameublement. Ecrire A. Z., bureau *restant*, gare du Nord, Paris. 41133

ENSEIGNEMENT

AUX PARENTS Pension « Beverley » Londres Barnes. Reçoit jeunes gens désirant apprendre l'anglais. Vie de famille. Stevens, directeur. 41286—968

DEMANDES & OFFRES D'EMPLOI

EMPLOYÉ Maison de tissus demande un jeune homme instruit, au courant du magasin et des mises en teinture et faire un peu de courrier. Ecrire au bureau du journal, aux init. L. D. W 41327—546

EMPLOI Jeune homme, 23 ans, instruit, au courant du commerce et de la comptabilité, actif et sérieux, demande emploi. Excellentes références. Ecrire à M. Lucien Culnart, 30, rue Pearson, à Calais. 780—41266

REPRÉSENTATION d'un article breveté qui s'impose partout. Monopole par arrondissements. Convient à toute personne ayant relations, négociants, agent d'assurance, de publicité, etc. On peut gagner de 60 à 100 fr. par jour. — S'ad. Société de l'extincteur instantané d'incendie, du système de Mauclerc, 44, rue du Louvre, Paris. 41289d

CONCIERGE Un jeune ménage sans enfants, possédant de tres bonnes références, demande place de concierge, à Roubaix ou aux environs. — Ecrire au bureau du *journal*, aux initiales M. B. C. 96985—40751

Ventes diverses

CHAUDIÈRE ET MACHINE A vendre chaudière verticale de 12 à 15 chevaux et une machine de 8 chevaux. S'ad. chez M. Dejumnée, marchand de métaux, rue Descartes, 82, Roubaix. 41280d

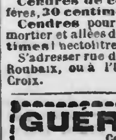
AVIS DIVERS

DETTES NON-RECONNUES Le sieur Arthur VERWEE, tonnelier, demeurant rue Jacquard, 157, à Roubaix, a le regret de prévenir le public, qu'à partir de ce jour, il ne reconnaitra plus les dettes que pourrait contracter sa femme, Juliette VANHAEZEBROUCK. 1012—4129

DETTES NON-RECONNUES Le sieur Charles VANNOVER, demeurant rue du Petit Caporal, aux Phalempins, à Tourcoing, a le regret de prévenir le public, qu'à partir de ce jour il ne reconnaitra plus les dettes que pourrait contracter sa femme, Adèle Tiberghien. 1009—4129

AVIS M. Raoult, expert-comptable, informe messieurs les intéressés qu'il s'occupe de redressements d'écritures, d'inventaires, de liquidations et d'installations de comptabilités. Travail prompt et soigné. S'ad. rue de Mouvaux, 60, à Roubaix. 691—41259

Cie DU GAZ DE ROUBAIX
POUR L'ÉCLAIRAGE
le Chauffage et la Force motrice
BAISSE DE PRIX
Sulfate d'ammoniaque pour engrais, garanti contenant **20 à 21 0/0 d'azote. 30 fr.** les 100 kilogs. Paiement comptant.
Cendres de coke pour calorifères, **30 centimes** l'hectolitre.
Cendres pour fabrication du mortier et allées de jardin **20 centimes** l'hectolitre.
S'adresser rue de Tourcoing, 58, à Roubaix, ou à l'Usine à Gaz de Croix. 90088—37300



Certaine et Radicale de toutes les **AFFECTIONS** de la **PEAU** *Dartres, Eczéma, Acné Psoriasis, Herpès Prurigo, Pytiriasis Lupus, etc., etc.* même des *Plaies* et *Ulcères variqueux* dits **incurables.**
Ce Traitement qui a été essayé dans les HOPITAUX et *présenté à l'Académie de Médecine* **ne dérange pas du travail**; il est à la portée des petites bourses, et dès le 2me jour il produit une amélioration sensible.
H. LENORMAND, Médn Spéc., ancien Aide-Major des Hôpitaux 1re, 9, rue de Turin, PARIS. *Consultations gratuites par corresp.*

Pilules Clérambourg *Purifiant le Sang* AU BOURDON D'OR **60 CENTIMES** 83, r. Saint-Honoré, PARIS ET TOUTES PHARMACIES. 41179

RÉSERVE MUTUELLE
DES ÉTATS-UNIS. *Assurances sur la vie*
Direction générale à Paris
Affaires reçues en 1894 : **406,000,000** *de fr.* — *Assurances en cours* : **1,800,000,000** *de francs.* — **Economie de moitié** *environ sur les tarifs des autres Compagnies.*

Age	Capital assuré	Par an	Coûts des Cies à primes fixe
30 ans	10,000	152 fr. 40	267
35 »	10,000	159 fr. 30	307
40 »	10,000	172 fr. 20	359
45 »	10,000	189 fr. 60	426
0 »	10,000	223 fr. 80	516

S'adresser à la Direction Régionale du Nord, M L. EYDT, Directeur, 1, *place du Temple*, à **LILLE**, **Agents demandés.** 40063—91640

Calorifuge Anti-Rayonnant
Nouveau système breveté en France et à l'Etranger
L. MAHIEU & FILS, A ROUBAIX
Résultats sans précédents
POSE GRATUITE D'ÉCHANTILLONS 52 41173

PIANOS GAVEAU
Maison fondée en 1847, ayant obtenu les plus hautes récompense aux principales expositions — **Membre du Jury. Hors concours.** — **DÉPOT A LILLE, 7 ter, rue de Roubaix.** — **A. WASSENOVE**, *professeur, agent général.* — **Tous les modèles** fabriqués par la Maison se trouvent en magasin. Pianos d'occasion ayant peu servi, complètement remis à neuf, hauteur 1m22, largeur 1m37, profondeur 0m60 : **Prix net : 700 fr.** Un piano à queue pour concerts **est mis gracieusement** à la disposition des sociétés. *Catalogue illustré franco sur demande*

DIAMANTS & PIERRES FINES
BIJOUTERIE-JOAILLERIE
A. WATIER
LILLE, 47, rue Esquermoise, 47, LILLE
CESSATION DE COMMERCE ET FIN DE BAIL
DERNIERS MOIS DE VENTE
LIQUIDATION COMPLÈTE
de toutes les Marchandises
GRANDS RABAIS
41195 INSTALLATION A VENDRE 180

A L'OCCASION DES FÊTES
FAITES VOS ACHATS
AU DÉTAIL CENTRAL
des VINS et SPIRITUEUX
104, Grande-Rue, 104
ROUBAIX
C'est le plus joli, le plus coquet, le mieux approvisionné et vendant le meilleur marché.
FORTES REMISES
Allez-y... vous y retournerez.

L'ASSOCIATION MERCANTILE
(FONDÉE EN 1853)
Hommes d'affaires tenez-vous à **économiser le temps et l'argent,** et voulez-vous entreprendre **une bonne affaire** ou bien **manquer la meilleure des occasions de votre vie ?** Ecrivez pour recevoir les prosptus et attestations.
BENNETTS (Propriétaires)
61 1/2, Fore street Moorgate, London, E. C.
ayant des agents et des correspondants dans le monde entier
Adresse télégraphique : BENNETTS ASSOCIATION, LONDON
ON CORRESPOND EN TOUTES LANGUES.

COMPAGNIE DU GAZ DE ROUBAIX
pour l'Eclairage, le Chauffage et la Force motrice
DESCLEE Frères et Cie
La Compagnie du Gaz s'est assuré la représentation, sur lace des principaux systèmes de moteurs à gaz : Moteurs Otto, Crossley, Niel, Delamarre, Charon, etc. Elle peut donc livrer, à ses clients, tous les moteurs à des conditions défiant toute concurrence.
Les principaux avantages des moteurs à gaz sont :
Suppression des générateurs de vapeur, sources de si graves et de si nombreux accidents.
Suppression des chauffeurs et même du mécanicien, car la machine une fois réglée ne se dérange pas.
Economie considérable d'emplacement, non seulement du chef des générateurs qui disparaissent, mais par la suppression des cheminées, des magasins de charbon, etc., la place du mouvement seul suffit.
Mise en train à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit, en quelques secondes.
Arrêt instantané par la simple fermeture d'un robinet et suppression de toute dépense à partir de ce moment.
Installation sans aucune autorisation, comme un meuble, même au grenier ou à la cave.
Le prix du gaz pour le chauffage et la force motrice, mesuré par compteur spécial, est fixé à **15 centimes** le mètre cube. Sur ce prix la Compagnie accorde des primes progressives de **1, 2, 3 centimes** suivant le tableau ci-dessous, selon l'importance de la consommation.
1° La consommation de gaz au-delà de 10.000 mètres jusqu'à 20.000 mètres jouira d'une prime de **1 centime.**
2° La consommation de gaz au-delà de 20.000 mètres jusqu'à 30.000 mètres jouira d'une prime de **2 centimes.**
3° La consommation de gaz au-delà de 30.000 mètres jouira d'une prime de **3 centimes.**
La consommation est **inférieure à 900 litres** par cheval de force et par heure. 9079

Comptabilité « LA RECTITUDE »
Trois grands diplômes d'honneur, Un premier grand prix
Trois médailles d'or. Trois médailles argent et bronze.
Deux fois hors concours aux diverses expositions
5,000 installations à forfait par ses agents et lui-même.
Références contre demandes affranchies en s'adressant à l'auteur, **M. J. BADOUX**, 36, boulevard du Temple, à Paris, qui envoie sa brochure contre **1 fr. 50** en timbres-poste reçus. 40572

Imprimerie du *Journal de Roubaix*. — ALFRED REBOUX, rue Neuve