tralie intérieures et moyennes la baisse est de pleinement 5 o|o, tandis que les meilleures laines en suint atteignent parfois le niveau de mars. Les croisées ordinaires réalisent à peu près les anciens cours, mais les fines s'obtiennent en général 1|2d plus bas.

Les Cap en suint ont fléchi de 1|4d à 1|2d et les snow-whites supérieures de 1|2 la lb., tandis que les snow-whites moyennes n'ont presque pas subi de changements.

Les nouveaux arrivages au 13 avril, jour où la liste fut close, s'élevaient à 358,110 balles, dont 302,120 Australasie et 55,990 Cap. Déduction faite des réexpéditions directes, et tenant compte des laines retenues des dernières ventes, le total disponible pour cette série, comprendra environ 275,000 balles.

Le commerce extérieur de l'Italie

Du rapport paru sur le commerce pendant le 1er trimestre de cette année il résulte que l'importation dépasse l'exportation de Lire 12.48 millions, tandis qu'en 1895 l'excédent se montait encore à Lire 34.56 millions. Pendant que l'importation a gagné 8.12 o|o l'exportation s'est accrue de 19.26 o|o sur la période correspondante de l'année passée. De l'augmentation de Lire 20.76 millions dans les importations, il n'y a pas moins de L. 13.40 millions en céréales et L. 3.13 millions en denrées coloniales et tabac. En minéraux et métaux il a importé pour L. 5.59 millions de plus. Nous constatons une importante diminution dans les recettes de la soie, soit L. 6.17 millions.

Par contre la soie vient en tête dans le surlus de l'exportation avec L. 11,55 millions, puis les huiles, boissons et spiritueux avec L. 7.32 millions, les animaux et les produits de l'abattoir avec L. 6.17 millions.

En métaux précieux l'importation pendant le 1er trimestre a porté L. 4.06 millions contre L. 1.97 million en 1895 et l'exportation s'est élevée à L. 5,25 millions contre L. 3,75 millions.

Les recettes de la douane ont comporté durant les trois premiers mois de 1896 L. 65.07 millions contre L. 58.43 millions en 1895 et pendant les neuf premiers mois de l'exercice 1895-96 nous arrivons à un total de L. 197.33 millions contre L. 175.72 millions en 1894-95. L'augmentation pour le dernier trimestre est de 11.36 o|o et pour les neuf mois de 12.35 o|o.

RÉORGANISATION DES ÉCOLES DE TISSAGE EN PRUSSE

Le Gouvernement prussien a décidé de perfectionner ses écoles professionnelles de tisseurs et la législature vient d'accorder les fonds en ce qui concerne deux sortes d'institutions. D'abord les écoles supérieures dans lesquelles l'instruction théorique sera aussi donnée sont destinées à former des maîtres et des directeurs ; il en sera créé à Aix-la-Chapelle, Berlin, Cottbus, Créfeld, Mülheim, Sorau. Les écoles de second ordre sont destinées à donner une simple instruction technique, elles seront à Einbeck, Falkenburg, Frost, Mülhausen, Nowawes, Rummelsburg, Sommerfeld, Sprensberg.]

On essaiera aussi quelque chose en faveur de l'industrie familiale, fait tout à fait digne de remarque, car en ce qui concerne les soieries, le *tissage dans les familles, qui en Saxe notamment*, avait une grande importance, a grandement diminué depuis quelques années. Là où l'on ne pourra pas établir des écoles, on fera passer des professeurs ambulants, quelque chose, pensons-nous, dans le genre de représentants de notre science péripatéticienne et de notre département d'art d'il y a quelques années. Toutefois ces professeurs ne voyageront pas avec un matériel de démonstration, ils le trouveront sur les lieux mêmes où ils viendront donner leurs conférences.

LES CHEMINS DE FER EN AMÉRIQUE

« Le régime des chemins de fer aux Etats-Unis, a écrit un publiciste américain, est, par ses qualités et ses défauts, essentiellement caractéristique de la nation américaine. » Cet aphorisme paraît très juste, si on veut voir surtout dans ce régime la mise en relief de la force d'initiative qui distingue la race composite qui peuple le Nouveau-Monde dans sa partie septentrionale. S'ensuit-il qu'un peuple européen, la France en particulier, puisse y trouver un exemple à suivre ? Les différences profondes de tempérament peuvent-elles s'accorder d'une même règle ? Le problème demanderait à être examiné, autant par les psychologues que par les économistes, car les nations aussi semblent avoir une âme.

Toujours est-il qu'il est fort intéressant de se renseigner sur le régime économique des voies ferrées aux Etats-Unis ; et, à cet égard, on ne saurait consulter un guide plus sûr que M. Paul Dubois, dans l'ouvrage qu'il vient de publier sous le titre : *Les Chemins de fer aux Etats-Unis*(1).

L'auteur est évidemment animé d'une sympathie particulière pour les procédés américains, parce qu'il y voit l'affirmation de l'initiative privée et libre. « A l'heure, écrit-il, où tant de nations européennes semblent admettre l'ingérence toujours croissante de l'Etat dans les diverses fonctions de la vie sociale, l'attention se sent attirée vers cette œuvre d'activité industrielle et d'association volontaire. » Nous n'avons rien à reprendre à ce témoignage, si on veut bien tenir compte de la différence des situations. La création des voies ferrées s'est produite en Europe dans des conditions qui ne ressemblent en rien à celles où se sont trouvées les Etats-Unis. Chez nous, les Etats étaient constitués, les territoires délimités, les courants de circulation établis, les habitudes prises. Dans le Nouveau-Monde, et plus particulièrement dans la portion qui constitue les Etats-Unis, le chemin de fer apparaissait comme un moyen de colonisation, appelé à jouer un rôle considérable dans le développement des territoires, dans la création de centres d'activité économique. En Europe, les chemins de fer se superposaient aux routes ; aux Etats-Unis, dans certaines régions au moins, ils les ont précédées. En France, ils constituaient une amélioration considérable à l'état de choses existant ; en Amérique, ils correspondaient à une nécessité pressante : et les profits à recueillir de leur établissement, pour les populations colonisatrices, apparaissaient trop clairement pour ne pas surexciter l'initiative privée. Le développement des voies ferrées ne pouvait s'inspirer des mêmes idées dans l'ancien et le nouveau continent.

***

Ainsi s'explique également qu'en fait, sinon en droit, la plus grande liberté préside à la création de chemins de fer aux Etats-Unis. L'immensité des territoires à coloniser et l'absence de routes terrestres ont fait un devoir aux législateurs de faciliter la construction de lignes ferrées.

On n'a pas ouvert le Trésor public pour y aider, comme on l'a fait en Europe, mais on a débarrassé de toute entrave légale la constitution des Compagnies. La construction d'un chemin de fer est, aux Etats-Unis, une entreprise industrielle analogue à toute autre, avec tous les risques de profits ou de pertes qui peuvent en résulter. Les inconvénients qui en résulteraient en Europe n'apparaissent point en Amérique, parce qu'on n'établit par une voie ferrée pour desservir, mais pour créer un centre d'activité commerciale et industrielle qui n'existerait pas sans lui.

Il y a cependant en tout une mesure à garder, et les Américains ne l'ont pas toujours compris. M. Dubois le reconnaît :

C'est surtout dans la période de 1880 à 1888 que les Américains se lancèrent avec une légèreté incompréhensible dans la construction des chemins de fer inutiles. Escomptant trop haut les progrès du trafic général et le développement des territoires nouveaux, on entreprit aveuglément des extensions prématurées, qui ne pouvaient subsister qu'aux dépens des lignes préexistantes ou à ceux du public ; l'offre des moyens de transport dépassa rapidement la demande. Aussi les régions agricoles du Nord-Ouest, les plus favorisées par la colonisation depuis quinze ans, sont aussi celles qui souffrent le plus de cet excès de la construction. Puis l'ambition et les rivalités portèrent bien des Compagnies à vouloir se rendre indépendantes en se créant leurs lignes particulières le long des grandes directions de trafic, alors même que celles-ci étaient déjà abondamment desservies. Enfin et surtout, les entreprises de chemins de fer eurent tendance à devenir une œuvre de pure spéculation... Cette immobilisation de capitaux improductifs, ce gaspillage de la fortune publique, furent profondément regrettables et les Américains sont, en dépit de leur « mégalomanie » nationale, les premiers à les déplorer aujourd'hui.

De sorte qu'aujourd'hui, pour n'avoir pas su, pas voulu, ou pas pu réglementer la liberté, on en est arrivé, aux Etats-Unis, à souhaiter un peu plus de restriction dans un système qui, en dépit de ses graves inconvénients, a cependant contribué puissamment au développement des voies ferrées.

Cette surproduction dans la construction a eu cette conséquence inévitable d'exaspérer la concurrence. Les Compagnies luttent entre elles à coups de tarifs. Cette lutte est quelquefois avantageuse pour la clientèle qu'on se dispute, mais pas toujours ; elle est généralement désastreuse pour les Compagnies qui les engagent. Plus d'une y a succombé. Celles qui ont survenu, plus avisées, tendent de plus en plus à s'entendre pour le maintien des prix, en constituant de grands réseaux, ce qui les rapproche sensiblement du système appliqué sur notre continent.

En fait, sur les 1.785 Compagnies loyalement constituées au 1er juillet 1891, dans l'Union Nord Américaine, 709 seulement ont une existence indépendante, et, parmi ces dernières, 41 exploitent à elles seules 56 o|o de la longueur totale du réseau, soit 151.672 kilomètres.

Encore, ces chiffres officiels ne donnent-ils pas une expression exacte de la situation, parce qu'ils considèrent comme unités séparées des Compagnies qui, tout en ayant une organisation distincte, font cependant partie intégrante d'un même système. Le réseau Vanderbilt s'étend aujourd'hui sur près de 25.000 kilomètres de lignes ferrées ; l'*Atchison* embrasse 15.000 kilomètres et le système pensylvanien plus de 14.000.

Un grand « système » comprend, presque toujours, un certain nombre de lignes subsidiaires louées, achetées ou contrôlées, groupées autour du réseau propre que représente le capital originaire de la Compagnie principale. (*A suivre.*)

COTONS

(*Dépêche communiquée par* M. LEON CLERC)

Liverpool, 1er mai, 2 h. 59

Ventes : 8.000 balles. Marché calme mais soutenu.

Vendeurs			Juillet-Août..	4 15 0/0
Janvier-Févr..	3 61 0/0		Août-Sept....	4 14 1/2
Février-Mars.	3 60 ./.		Sept-Octobre	4 14 0/0
Mars-Avril....	. . . ./.		Octobre-Nov.	4 10 0/0
Mai.....	4 18 0/0		Nov.-Décemb.	4 00 0/0
Mai-Juin.....	4 18 0/0		Déc.-Janvier	3 62 0/0
Juin-Juillet....	4 16 1/2			

Le Havre, 30 avril.

(*De notre correspondant particulier*)

Cotons. — Nous avons eu ce matin un marché très calme, prix sans changement pour le disponible qui n'a donné lieu qu'à peu d'affaires. A terme la cote a été laissée sans changement mais on est devenu plutôt acheteur vers midi, pour les mois rapprochés.

Cet après-midi marché toujours assez calme, on a cependant noté quelques affaires en disponible à prix sans changement. A terme on restait à la cote plutôt acheteur sur mai et juin et vendeur sur certains mois.

En disponible on a noté 731 balles.

A terme on a coté 1400 balles.

Le disponible est resté sans changement aux Etats-Unis. Les futurs à New-York ont clôturé à peu près comme ils avaient ouvert; soit en baisse de 2 à 3 p. sauf décembre et janvier 1 p. mais avec un marché soutenu; à New-Orléans ils ont clôturé en baisse de 3 à 5 p.

Liverpool a traité ce jour 10,000 b. en disponible à prix plus faciles pour les Amérique en faveur des acheteurs pour les Surates et même en baisse de 1|16d. pour les Dholleral. Les futurs sont en hausse de 2|128 calmes.

Amsterdam, 28 avril.

Cotons d'Amérique, base-middling : sur avril »»,»», mai 23,50, mai-juin 23.50, juin-juillet 23,50, juillet-août, 23,60, août-septembre 23,70, septembre-octobre 22,70, octobre-novembre 22,20, novembre-décembre, 22,20, déc.-janv. 22,20. — Marché ferme.

Londres, 28 avril.

Cotons des Indes-Orient. calmes ; vendeurs fine Bengale 2 31|32d., fully good 2 23|32d. good 2 19|32d., avril-juin ; fair red ginned Coconada 3 1|32d , ginned 3 3|32d., good Western 3 5|16d. mai-juillet cif.

LIN, JUTE & CHANVRE

Londres, 28 avril.

Chanvres : Marché lourd, fair current Manille disp. vendeurs à liv. st. 17.5 et expédition lointaine à liv. st. 17.15 cif.

Jutes : Soutenus mais calmes ; bonnes premières marques pour Londres, steamer avril|mai, vendeurs à liv. st. 12.2.6 cif. Ventes ; dans le stock 100 bjs RB2 à liv. st.14.40 et 800 bjs Red dito à liv. st. 13.2.6, à livrer pour Dundée 500 bjs M double triangle, mars, viâ Cap à liv. 12.5 cif.

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX

INTÉRESSANT L'INDUSTRIE TEXTILE

Formations de sociétés

Paris. — Société en commandite Souche et Cie, robes et confections, 279, rue St-Honoré. Durée 10 ans. Capital 40,000 fr.

Paris. — Société en nom collectif Muller et Leroy fils, représentant de fabrique, 9, cité Trévise. Capital 20,000 fr.

Villers-Bretonneux (Somme). — Société en nom collectif Lecat frère et sœur, nouveautés, confections, 8, rue de la Gare. Durée 12 ans. Capital 10,000 fr.

Dissolutions de sociétés

Nottingham. — Stubbs et Potter, soies et cotons, Journal Chambers. Pelham strett. Liquid. M. Stubbs.

Liquidations judiciaires

Paris. — Edouard-Eugène Masclet, nouveautés, 32, rue d'Avron. Liquid. M. Cotty.

MOUVEMENT MARITIME

ARRIVAGES

AMSTERDAM, 30 avril. — *Schiedam*, Néerlando, de New Yorb.

ANVERS, 29 avril, 6 h. soir. — *Saint-Paul*, Société navale, du Havre.

BATAVIA, 29 avril. — *Gelderland*, de Marseille ; *Prins Alexander*, d'Europe.

BORDEAUX, 29 avril. — *Auguste-Conseil*, de Huelva.

Voilier *Gogia*, norvégien, de la Martinique,

BUENOS-AYRES, 29 avril. — *Matapan*, Messageries, de Bordeaux.

BREST, 30 avril. — *Fatouville*, Havre, d'Algérie et Rochefort, Genestal et Delzons.

BOSTON, 29 avril. — Voilier *Colbert* Nantes, de Java, sucres.

CAYENNE, 29 avril. — Voilier *Jeanne* Nantes, de Saint-Nazaire.

DUNKERQUE, 29 avril. — *Rescin*, de Requejada.

Voilier *Rancagua* Bordes de Tocopilla, nitrates.

30 avril. — *Antilles* Cie des Vapeurs du Nord, pour La Pallice.

Voilier *Raglan-Castle*, d'Iquique, nitrates.

HAVRE, 30 avril. — *Lucie et Marie* Worms et Cie, de Rouen pour Bordeaux.

MARSEILLE, 30 avril. — *Madagascar*, Havre, de la Réunion, sucres; *Prinsee-Amalia*, de Batavia; *Saint-Philippe*, Société navale, de Cette pour Rouen, etc.; *Turenne*, Bordeaux, de Rufisque

NEW-YORK, 29 avril, 11 h. matin. — *Majestic*, White-Start, de Liverpool: *Ems*, North German.

Voilier, *Marguerite-Elise*, Nantes, de Colombo.

PORT-SAÏD, 29 avril. — *Oergaran*, de Marseille à Batavia.

30 avril. — *Djemmah*, Messageries, de Marseille à Madagascar, etc.; *Polynésien*, Messrgeries, de Marseille à Nouméa.

ROTTERDAM, 29 avril. — *Linwood*, de Bénisaf.

ROUEN, 29 avril. — *Marstonmoor*, de New-Orléans, maïs, O. Boulet; *Tunisie*, Verdeau, de Passages, vins, Anquetil.

Voilier *Vlocity*, de Poole, kaolin.

30 avril. — *Babel*, Burnett, de Londres ; *Phryné*, Lequellec, d'Algérie, vins, etc, Clamageran.

SAINT-NAZAIRE, 29 avril. — *Glenfruin*, de Nobe, 11,200 sacs riz.

Voiliers *Johanne*, de Dantzich. *Kanunerre-Shutte*, de Christiania, glace.

SAINT-THOMAS, 29 avril, — *Teutonic*, Cie Hambourgeoise, du Havre.

HOUTBAMPTON, 29 avril, 10 h. soir. — *Paris*, American de New-York.

SAIGON, 28 avril. — *Gloncester-City*, charge du riz.

DÉPARTS

BOULOGNE, 29 avril. — *Marie*, Cie des Vapeurs du Nord, pour Lorient.

BATAVIA, 29 avril. — *Drenthe*, pour Marseille ; *Conrad*, pour l'Europe.

BORDEAUX, 29 avril. — *Béarn*, La Rochelle, pour Bilbao ; *Stockholm*, suédois, pour Stockholm.

30 avril. — *Marie*, Worms, et Cie, pour Hambourg.

BAHIA, 27 avril. — *Aquitaine*, Transports-Maritimes, pour Marseille.

BRACHY-HEAD, 29 avril. — Voilier *Blanche*, Bordes, de Shields à Valparaiso.

CAEN, 29 avril. — *Vulcan*, anglais, pour Rotterdam, mineral.

CARDIFF, 29 avril. — *Darent*, pour Havre.

DUNGENESS, 29 avril. — *Erivan*, de Batoum à Hambourg, pétrole pour compte parisien ; *Svea*, Bergen, de Gothemborg à Bordeaux.

DARMOUTH, 29 avril. — *Vale*, norvégien, de Christiania, à Alber.

DOUVRES, 29 avril. — Voilier *Blanche-et-Louise*, Bordes, de Shields à Valparaiso.

GIBRALTAR, 29 avril. — *Senta*, Kingsin, du Japon au Havre ; *Besvataei*, de Novorossisk à Dunkerque ; *Saint-Jean*, Société navale, de Marseille à Nantes ; *Penzance*, de Carloforte à Dunkerque, mineral.

HAMBOURG, 30 avril. — *Séphora-Worms*, Worms et Cie, pour Havre.

HUELVA, 29 avril, 10 h. matin. — *Saint-Luc* Société navale pour Anvers, pyrite.

HELSINGBORG, 29 avril. — *Marie*, de Norrkoping à Rouen.

HAVRE, 30 avril. — *Phoenician* Allan pour La Plata.

LONDRES, 30 avril. — Voilier *Yvonne et Marie* Nantes, pour Brisbane.

MARSEILLE, 30 avril. — *Béarn* Transports Maritimes, pour le Brésil.

29 avril, midi. — *Saint-Pierre* Société navale, pour Alicante.

PENICHE, 29 avril. — *Ettrickdale*, de Bombay au Havre.

PERNAMBUCO, 28 avril. — *Nile* Royal Mail, pour Cherbourg.

ROUEN, 29 avril. — *Auréole*, Anglais, p. Philadelphie, retour avec pétrole pour compte parisien.

SAINT-NAZAIRE, 30 avril. — *Loire-Inférieure*, Cie Nantaise, pour Marseille, farine.

Voilier *Caroline*, Bordes, pour Iquique, sur lest, retour avec nitrates.

29 avril. — *Nord*, Cie des Vapeurs du Nord, pur La Rochelle.

SAGRES, 29 avril. — *Tancarville*, Havre, *Jules-Coudert*, *Bagdad*, Messageries, de Marseille au Havre ; *Guillaume-Tell*, Schiaffino; *Algérie*, Verdeau, d'Espagne à Bordeaux.

SENÉGAL, 29 avril. — *Blue-Jacket*, pour Marseille.

SHIELDS, 29 avril. — *Aberdour*, pour Cette.

Bourse commerciale de Paris du 1er mai 1896

	Ouv.	Clôt.		Ouv	Clôt.		Ouv	Clôt.
Alcool			**Avoines**			**Farines**		
Cour	34 ..	34 ..	Cour.	44 75	44 90	Cour.	38 90	38 80
Mai.	34 25	34 25	M-Juin	44 80	44 90	M-Juin	39 20	39 15
4 chan	34 75	34 75	J.-Août	45 65	45 45	J.-Août	39 85	39 65
4 der	32 .	32 ..	4 dern.	45 ..	45 15	4 dern	40 15	40 15
Blés				.. ..	.. ..		.. ..	.. ..
Cour	18 55	18 55	**Lin**			Corbeil	44 ..	44 ..
M-Juin	18 65	18 70	Cour.	48 ..	48 ..	**Sucres**		
J.-Août	18 65	18 60	M-Juin	48 25	48 25	Cour.	33 37	33 37
4 dern	18 10	18 25	4 mai	48 25	48 25	Mai .	33 62	33 62
	.. ..	.. ..	4 der.	48 25	48 50	4 mai	33 87	34 ..
Seigles			**Colza**			4 octo	32 75	32 87
Cour.	10 40	10 45				Roux.	33 .	33 62
M-Juin	10 30	10 30	Cour.	52 50	52 50	Raffin.	104 ..	104 ..
J.-Août	10 30	10 40	Mai .	52 25	52 25	Circulat.	....	....
4 dern	10 65	10 65	4 mai	51 .	52 .			
	.. .	.. .	4 der.	51 25	52 50			

LE HAVRE, 1er mai. — (*Cote de la Clearing-House*).

COTONS			
Janvier	Mai	47 75	Septembre	48 10
Février	Juin	47 75	Octobre	48 50
Mars	Juillet	47 90	Novembre	48 60
Avril	Août	48 ..	Décembre	48 25
CAFÉS				
Janvier	Mai	83 25	Septembre	79 75
Février	Juin	83 25	Octobre	78 25
Mars	Juillet	83 25	Novembre	77 .
Avril	Août	81 .	Décembre	75 50

Le directeur-gérant ALFRED REBOUX

Imp ALFRED REBOUX, rue Neuve, 17, Roubaix

MARCHÉS A TERME

Cours du 1er Mai 1896

LAINES PEIGNÉES

MOIS DE LIVRAISON	ROUBAIX-TOURCOING Peignés de La Plata et de l'Uruguay Type unique — Cote précédente	Cote du jour	Peignés d'Australie Type A B — Cote précédente	Cote du jour	LEIPZIG (par télégraphe) Type Buenos-Ayres B d'Anvers — Cote précédente (Marks)	Cote du jour (Marks)
Janvier	4 25	4 225	....	....		
Février	4.25	4 225	....	....	3 45	3.45
Mars	.. .	.. ..	....	....	3 425	3 425
Avril	....	.. .	....	...	.....	.. ....
Mai	4.25	4.25	....	....	....	....
Juin	4 25	4.25	....	....	3.395	3.325
Juillet	4 25	4 25	....	....	....	....
Août	4.25	4.25	....	....	3.35	3.35
Septembre	4 25	4 225	....	....	3 275	3.40
Octobre	4 25	4 25	....	....	3 40	3 45
Novembre	4 275	4 25	....	...	.....	..
Décembre	4 25	4.225	...	.	.....	... .

LAINES PEIGNÉES — LAINES BRUTES

MOIS DE LIVRAISON	ANVERS (par télégraphe) Peignés Buenos-Ayres Allemand B — Cote précédente	Cote du jour	ANVERS (par télégraphe) Suint de La Plata Type C — Cote précédente	Cote du jour	LE HAVRE (par télégraphe) Buenos-Ayres Prima bonne courante 36 0/0 — Cote précédente	Cote du jour
Janvier	4 20	4.15	1 285	1 27	1 32	1.32
Février	4.20	4.15	1 29	1 275	1.34	1.34
Mars	4.20	4 175	1.29	1 28	1 34	1.34
Avril	.....	4 20	1 295	1 285	...	...
Mai	4.10	4.075	1.23	1 23	1.28	1 28
Juin	4.10	4 075	1 235	1 235	1 29	1 29
Juillet	4.10	4 075	1 24	1 24	1 295	1.295
Août	4 125	4.10	1.25	1.245	1.30	1 30
Septembre	4 15	4.10	1.26	1 25	1 305	1 305
Octobre	4 15	4.10	1 26	1.255	1.31	1 31
Novembre	4 15	4.125	1.265	1.26	1 315	1 315
Décembre	4 175	4 125	1 275	1 265	1.315	1.315

OPÉRATIONS

ROUBAIX-TOURCOING

Tendance soutenue

Type unique	Mai	5 000 k.	à	4.25
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Juin	10 000	»	4 25
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Juillet	.....	»	....
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Août	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Septembre	15 000	»	4.225
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Octobre	.....	»	....
	»	.....	»	....
	Novembre	5 000	»	4 25
	»	.....	»	....
	Décembre	5 000	»	4 225
	»	.....	»	....
	»	.....	»	....
Type A B	Janvier	5.000	»	4.225
	Février	.....	»	....
	Mars	.....	»	....
	Avril	.....	»	....
	Avril	..	»	....
	TOTAL	45 000 k.		

ANVERS

Tendance calme

Type B	Janvier	20 000 k.	à	....
	Février	.....	»	....
	Mars	.....	»	....
	Avril	.....	»	....
	Mai	15.000	»	....
	Juin	15 000	»	....
	Juillet	.....	»	....
	Août	.....	»	....
	Septembre	15.000	»	....
	Octobre	15 000	»	....
	Novembre	. ....	»	....
	Décembre	20 000	»	....
	TOTAL	130 000 k.		

En suint, on a traité . balles.

LEIPZIG

Tendance calme

TOTAL . . . . . 15 000 k.

Haller-Adler, dentiste diplômé et **Maurice Haller**, chirurgien-dentiste, 30, rue des Jardins, à LILLE

Tramways E et O tous les 5 minutes — **DENTS et DENTIERS sans opération** — Tramways E et O tous les 5 minutes

Les avantages des Dentiers de MM. **Haller-Adler** *et* **Maurice Haller**, *sont : pas d'opérations douloureuses, les dents chranlées sont rendues d'un bon usage, la* **mastication perfectionnée**, *les dents déformées sont rétablies. — MM.* **Haller-Adler** *et* **Maurice Haller** *garantissent leurs dents sans égales pour l'économie, l'usage et leur apparence : elles sont indestructibles et ne changent jamais de couleur, leur base élastique permet de les adapter,* sans crochets ni pivots, *par dessus les racines les plus sensibles.* **Vingt années de succès** *toujours croissant attestent plus que toute autre réclame.* — **Guérison et émaillure des dents les plus cariées.**

4136 LILLE, 30, rue des Jardins, 30, LILLE — **Consultations tous les jours de 9 heures à midi et de 2 heures à 5 heures.** — LILLE, 30, rue des Jardins, 30, LILLE 1584

Annonces Légales

Etude de Me Emile DUVILLIER, avocat-agréé, 3, rue de l'Industrie, à Tourcoing.

D'un acte sous-seings privés, passé à Tourcoing, le vingt janvier mil huit cent quatre-vingt-seize, *enregistré*, à Tourcoing, le vingt-neuf avril même année, déposé aux Greffes de la Justice de Paix du Canton-Sud, et du Tribunal de Commerce de Tourcoing, le même jour.

Il appert :

Qu'entre M. Maximilien STAQUET, demeurant à Tourcoing, rue Carnot, précédemment à Bruxelles, rue de la Putterie, et une autre personne désignée au dit acte, il a été formé une société ayant pour objet l'entreprise de la boulangerie et de la pâtisserie.

Cette société est en commandite simple à l'égard de la personne dénommée au dit acte et en nom collectif au regard de M. STAQUET, gérant responsable et seul tenu de tous les engagements sociaux.

La raison et la signature sociale sont :

STAQUET & Cie

La société a son siège à Tourcoing, rue Carnot, dans la pâtisserie STAQUET et Cie.

M. STAQUET aura seul la gestion et l'administration de la société et la signature sociale, sans pouvoir faire usage de cette signature pour d'autres affaires que celles de la société.

Tous billets, lettres de change et autres engagements devront pour être valables et obliger la société exprimer la cause pour laquelle ils seront souscrits et sans qu'il puisse être contracté aucun emprunt ni donné aucun cautionnement sans le concours et la signature des deux associés. Les découverts chez les banquiers ne pourront être considérés comme emprunts. Toutefois, les conventions relatives à l'ouverture des comptes devront être approuvées par les deux associés.

La société est contractée pour neuf années consécutives qui ont commencé le vingt janvier mil huit cent quatre-vingt-seize, pour finir le vingt janvier mil neuf cent cinq, avec faculté pour chacune des parties de faire fin de société le vingt janvier mil huit cent quatre-vingt-dix-sept, moyennant de se prévenir mutuellement un mois à l'avance et le vingt janvier mil neuf cent, moyennant par celle des parties qui voudra user de cette faculté de prévenir l'autre de son intention six mois à l'avance et par écrit.

Le capital est fixé à la somme de dix mille francs à apporter par l'associé commanditaire au fur et à mesure des besoins de la société.

En cas de décès du commanditaire, sa veuve pourra continuer la dite société et la dissolution n'aura d'effet que six mois après le décès du commanditaire.

En cas de décès de M. STAQUET, la société sera dissoute de plein droit.

En aucun cas, même en cas de décès d'un associé ou d'une épouse d'associé, il ne pourra être apposé aucun scellé sur les livres, papiers, marchandises et autres objets appartenant à la société ni être requis aucun inventaire judiciaire et ce, quand même il y aurait parmi les héritiers ou ayant-droits des absents, des mineurs interdits ou autres incapables.

En cas de dissolution de la société, l'associé-gérant en sera de plein droit le liquidateur et aura à cet effet les pouvoirs les plus étendus sous la surveillance du commanditaire ou de son représentant.

Pour extrait certifié conforme par le gérant,

(Signé) : Maximilien STAQUET. 6004d

Immeubles à louer

MAISON à louer belle maison, située rue de l'Alma, 175, à usage de boulangerie-pâtisserie ou tout autre commerce, loyer 600 fr. S'y adresser. 5785

CHAMBRES *Une famille honorable*, ayant 3 belles chambres garnies au premier, avec balcon, à proximité du car à vapeur, désire louer à jeunes gens de bonne famille, avec ou sans pension, prix modéré, entrée particulière. Prendre l'adresse au bureau du journal. 41789d

Appartements & Chambres A LOUER

Publicité économique : Chaque mention d'une ligne de ce tableau se paie vingt centimes; six jours: un franc; quinze jours: deux francs; un mois: trois francs. Ce tableau est publié dans les deux éditions du « Journal de Roubaix » (soir et matin).

Appartements garnis ou non garnis 145, rue de la Gare.

Chambres, 4, rue Basse-Mazure.

Appartement, 16, rue Richelieu.

Chambres garnies, r. de la Gare, 11

Chambre garnie, 9, r. Deregnancourt

Chambres garnies, rue de Cassel, 15

Chambres garnies, 9, boulev. Paris.

Belle chambre garnie, 28, rue des Champs.

Plusieurs chambres garnies, 96, rue Fosse-aux-Chênes.

Belle chambre garnie, r. d'Isly.

CESSIONS

Etude de Me Charles THERY, notaire à Tourcoing.

A CÉDER

pour cause de décès

FONDS DE COMMERCE DE NOUVEAUTÉS

très bien achalandé

exercé à Tourcoing, en plein centre, depuis de nombreuses années et rapportant de beaux bénéfices, dont il sera justifié.

S'adresser à Me THERY, notaire. 41804—5736

ENSEIGNEMENT

AUX PARENTS « Pension « Beverley » Londres Barnes. Reçoit jeunes gens désirant apprendre l'anglais. Vie de famille. Stevens, directeur. 41286—960

LEÇONS Dame, possédant brevet supérieur et certificat pédagogique, donnerait leçons français, litterature, sciences, comptabilité. Prendre l'adresse au bureau du journal et se presenter pour renseignements, le lundi, le mercredi, le vendredi, de 3 h. à 6 h. 4420—4168

DEMANDES & OFFRES D'EMPLOIS

ASSOCIÉ On demande, pour affaire de faire laines, jeune associé pouvant disposer d'une centaine de mille francs. Discrétion absolue. Ecrire au bureau du journal, aux initiales J. R. P. 41738

BRUXELLES Maison de gros (tissus), bien introduite, désire s'adjoindre représentation de fabricants, article Roubaix. Ecrire, avec conditions, au bureau du journal, aux initiales A. K. C. 5776—41841

COMMANDITAIRE Deux personnes capables pour faire la fabrication des tissus de Roubaix, robes et draperies, ayant un peu de capitaux, désirent trouver commanditaire ou fils de famille comme associé. Somme demandée 150 à 200,000 francs. Affaire sérieuse. Ecrire au bureau du *Journal de Roubaix*, aux initiales C. H. J. D. 41825

COMPTABLE sérieux, bien au courant de la partie double, demande emploi. Excellentes références. Ecrire au bureau du journal, aux initiales P. G. 5902—41832

COMPTABLE bien au courant de la partie double, demande emploi. Bonnes références. Réponse 9, rue d'Alsace, aux initiales Z. G. 4168—41655

Une Compagnie Américaine demande un AGENT pour la région au courant des affaires d'huiles de graissage ou connaissant le fonctionnement des machines industrielles. S'adresser à M. Bertrand, 34, rue des Petites Ecuries, Paris. 41812d

FEMME DE CHAMBRE On demande une femme de chambre sérieuse, connaissant parfaitement la couture et le service de table et munie d'excellents certificats. Prendre l'adresse au bureau du journal. 5678—41778

TENUE DES LIVRES Un comptable partie double, sérieux et muni d'excellentes références, demande place de comptable ou caissier. Réponse au bureau du journal, aux initiales T. P. 5048—41733

ROTIERS On demande des ouvriers rotiers. S'ad. 42, rue Archimède, Roubaix. — A la même adresse, à vendre 13 mécaniques système Vincenzy, avec mouvement rails, etc., et un lot d'environ 150 mécaniques 400, système ordinaire 5639—41800

PRÉPARATION On demande un bon contremaître de préparation pour filature laine peignée. Prendre l'adresse au bureau du journal. 5683—519-2

CONCIERGE Un jeune ménage sans enfants, possédant de très bonnes références, demande place de concierge, à Roubaix ou aux environs. — Ecrire au bureau du journal, aux initiales M. B. C. 96965—40715

DIRECTEUR DE FILATURE de laines peignées, âgé de 40 ans, pouvant s'occuper spécialement de la conduite des machines de préparation, rendement, continus à filer et à retordre, devidage, etc., etc., demande place. Ecrire au bureau du journal, aux initales A.R. 5385—41768

AVIS DIVERS

PRÊT par homme sérieux et honnête. Emprunt de 200,000 fr. est demandé (taux 4 o|o), pour l'extension d'une affaire, part de *bénéfices à débattre*. Plus de la moitié de la somme garantie par immeubles. Réponse au bureau du journal, aux initiales N. S. J. n° 61. 5578—41791

VOULEZ-VOUS DES **BONS VINS garantis purs** des BONS CRUS de la Gironde

Adressez-vous à M. Emile ODEN, à **Castillon**, près Saint-Emilion (Gironde). — Expéditions directes du vigneron au consommateur.

Prix très modérés.

Envoi d'échantillons sur demande 5942—41680

A L'OCCASION DES FÊTES FAITES VOS ACHATS **AU DÉTAIL CENTRAL** des VINS et SPIRITUEUX **104, Grande-Rue, 104** ROUBAIX

C'est le plus joli, le plus coquet, le mieux approvisionné et vendant **le meilleur marché.**

FORTES REMISES

Allez-y... vous y retournerez

GRAINES potagères fourragères, de fleurs, de mes cultures. Ancienne ma