

NOUVELLES DU JOUR

M. Jules Cambon voudrait ambassadeur... Paris, 18 mai. — Au dire d'un organe officieux du soir, dont nous reproduisons les énonciations sous toutes réserves, les diplomates américains ont été soulagés de l'agacement du gouvernement allemand.

Le manifeste de la République... Paris, 18 mai. — Le conseil d'administration de la société d'études du canal des deux mers vient d'adresser au ministre des Travaux publics une lettre en vertu de laquelle le rapport de la commission inséré au Journal Officiel ces jours derniers, et concluant au rejet des projets.

Les accidents de chemin de fer... Paris, 18 mai. — Dans une circulaire, M. Turrel invite les inspecteurs généraux à faire une enquête sérieuse sur les travaux effectués par les chefs de gare et de mécaniciens afin d'éviter le retour des accidents dont on a vu ces derniers temps.

Le nouveau shah de Perse... Paris, 18 mai. — Le shah est parti ce matin pour Teheran, accompagné de sa suite.

Violents orages en Italie... Rome, 18 mai. — Un orage épouvantable a éclaté à Pontecorvo, dans la province de Frosinone.

Les missionnaires envoyés près du Négus pour la délivrance des prisonniers... Rome, 18 mai. — Le ministre des Affaires étrangères a autorisé la mission de M. de Selves pour la délivrance des prisonniers italiens.

Le ministre des affaires étrangères garde le secret le plus absolu sur les termes de la circulaire... Rome, 18 mai. — Le ministre des Affaires étrangères garde le secret le plus absolu sur les termes de la circulaire.

avec le second fils du défunt prince héritier de Saxe-Weimar... La jeune reine aura seize ans cette année, le prince héritier en aura dix-huit et, en ce moment est élu duc de Saxe-Weimar-Eisenach.

Le Président de la République... Paris, 18 mai. — Le Président de la République a reçu cette après-midi les derniers sacrifices.

Abolition du tribunal d'arbitrage des mineurs du Durham (Angleterre)... Londres, 18 mai. — Une décision qui vient de prendre les mineurs du Durham, va peut-être modifier profondément la situation des districts houillers du Nord de l'Angleterre.

La situation en Crète... Constantinople, 18 mai. — Les troupes turques ont occupé la Crète, après avoir chassé les grecs.

Le nouveau shah de Perse... Paris, 18 mai. — Le shah est parti ce matin pour Teheran, accompagné de sa suite.

Violents orages en Italie... Rome, 18 mai. — Un orage épouvantable a éclaté à Pontecorvo, dans la province de Frosinone.

Les missionnaires envoyés près du Négus pour la délivrance des prisonniers... Rome, 18 mai. — Le ministre des Affaires étrangères a autorisé la mission de M. de Selves pour la délivrance des prisonniers italiens.

Le ministre des affaires étrangères garde le secret le plus absolu sur les termes de la circulaire... Rome, 18 mai. — Le ministre des Affaires étrangères garde le secret le plus absolu sur les termes de la circulaire.

L'INDUSTRIE DE LA LAINE EN ITALIE

Voici une fort intéressante étude publiée par le Bulletin de la Chambre de Commerce française de Milan, et dont nous nous plaçons à reproduire les passages principaux :

Blevage de la race ovine. — L'élevage des moutons en Italie était autrefois beaucoup plus étendu qu'il ne l'est aujourd'hui.

Le pastozia la plus importante est celle émigrante. En hiver ne pouvant trouver une alimentation suffisante sur les monts, les troupeaux restent dans les plaines, où ils peuvent brouter les prés naturels et artificiels.

Ces émigrations de troupeaux ne sont pas toujours bien vues ni favorisées par les agriculteurs, notamment par ceux de l'Italie du Nord, qui redoutent les ravages que ces passages peuvent apporter à leurs cultures.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

production des laines susceptibles de donner des fil moelleux et blancs, qui, par leur élasticité et leur force, sont plus indiqués pour des articles spéciaux, comme les draps militaires, les articles de bonneterie, etc.

Statistique des animaux de race ovine. — Un recensement fut exécuté en Italie en 1881, donnant 8,500,108 moutons.

Depuis 1881, il ne s'est plus fait de recensement. On sait toutefois que depuis cette époque, notamment dans les Pouilles, il y a eu une considérable diminution, par le fait de la grande transformation des cultures, ce qui a empêché les troupeaux nombreux qui descendent des Abruzzes et de la Basilicate, pour hiverner dans les Pouilles.

Production de la laine. — En Italie, les bêtes ovines, d'ordinaire, sont louches une fois par an, d'avril à mai, avec quelque différence, suivant les diverses régions.

En moyenne, on calcule qu'en Italie chaque tête fournit, après le saut, un peu plus d'un kilogramme de laine brute.

Quant à la production totale, la direction générale de l'Agriculture donnait les chiffres suivants, de 1891 à 1894 :

En 1891, 9,622,846 k.; 1892, 9,057,719; 1893, 9,730,992; 1894, 9,678,718.

La production de 1894 était évaluée à plus de 10 millions et demi de litres.

Etant donné l'émigration temporaire de nombreux troupeaux d'une province à l'autre, la plus grande partie de leurs produits se recueille dans les provinces où se trouvent les troupeaux pendant l'automne et l'hiver.

Parmi les laines produites en Italie, occupent la première place, au point de vue de la qualité, celles produites par les troupeaux qui paissent dans les campagnes de Latium, et qui appartiennent à la race sopravissane, produite par le croisement des mérinos avec la race visvane.

Dans le sud du continent, tant vers l'Adriatique que vers la Méditerranée, se trouve une race de moutons dite gentile des Pouilles, qui produit une laine très fine et recherchée; les laines des Pouilles sont même réputées les meilleures d'Italie; elles perdent au lavage de 40 à 45 p. cent de leur poids.

Une qualité de laine assez bonne est celle donnée par la race biellaise, qui se trouve en Piémont, ainsi que celle produite par la race padovane, des provinces de Padoue, Udine, Trévise et Vénétie.

En Lombardie, on a la race bergamasque, nombreuse dans la province de Bergame, qui donne une laine de seconde qualité.

Les autres races qui vivent sur le territoire italien ne donnent que des laines de peu de valeur : telles en Lombardie, en Ligurie, ou les moutons dits de l'Apennin donnent un produit médiocre et employé seulement pour les laines grossières combinées en grande partie par les producteurs eux-mêmes en Emilie, où s'élevait aussi la race précitée, dans le Sud Adriatique et méditerranéen où la brebis leccese donne elle aussi une laine grossière, et enfin dans les îles, en Sicile, où la race Sicule et barbaresque donne une laine rude et peu recherchée et en Sardaigne où la race sarde ressemble à la précédente.

Les laines italiennes, à l'exception de celles du Latium, des Pouilles et de la Toscane, sont, comme par exemple celles du Piémont, en général grossières et de peu de valeur, bonnes pour faire des matelas, des couvertures et gilets communs.

(A suivre.)

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

Berlin, 18 mai. — L'empereur d'Allemagne a nommé, par une ordonnance de cabinet, l'impératrice de Russie chef du 2e régiment de dragons de la garde, qui s'appellera désormais le régiment des dragons de la garde impériale Alexandre de Russie.

Le Czarévitch a quitté la France, hier soir, sur son yacht, qui l'a conduit à Ajaccio, où est arrivé le prince de Serbie.

LES ŒUVRES DE JEUNESSE CHRONIQUE LOCALE ROUBAIX

Réunion du Conseil municipal. — Le Conseil municipal se réunira, à l'Hôtel-Dieu, le vendredi 22 mai, à huit heures du soir, à l'effet de délibérer sur les questions portées à l'ordre du jour ci-après :

1. Formation des commissions municipales. — 2. Jury de désignation des membres du Conseil municipal qui doivent faire partie des commissions municipales. — 3. Liste des candidats à la Commission administrative. — 4. Liste des candidats à la Commission municipale. — 5. Bureau de Bienfaisance. — 6. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal. — 7. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal. — 8. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal. — 9. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal.

10. Logements insalubres; rapport général sur les travaux effectués pendant l'année 1893. — 11. Subventions pour l'achat de matériel. — 12. Théâtre. — 13. Subvention pour la saison 1894-1895. — 14. Compte administratif et compte de gestion 1893. — 15. Budget supplémentaire de 1894. — 16. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

17. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

18. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

19. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

20. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

21. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

22. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

23. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

24. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

25. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

26. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

27. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

28. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

29. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

30. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

31. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

32. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

33. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

34. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

35. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

36. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

37. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

38. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

39. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

40. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

LES ŒUVRES DE JEUNESSE CHRONIQUE LOCALE ROUBAIX

Réunion du Conseil municipal. — Le Conseil municipal se réunira, à l'Hôtel-Dieu, le vendredi 22 mai, à huit heures du soir, à l'effet de délibérer sur les questions portées à l'ordre du jour ci-après :

1. Formation des commissions municipales. — 2. Jury de désignation des membres du Conseil municipal qui doivent faire partie des commissions municipales. — 3. Liste des candidats à la Commission administrative. — 4. Liste des candidats à la Commission municipale. — 5. Bureau de Bienfaisance. — 6. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal. — 7. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal. — 8. Commission municipale de deux délégués du Conseil municipal.

10. Logements insalubres; rapport général sur les travaux effectués pendant l'année 1893. — 11. Subventions pour l'achat de matériel. — 12. Théâtre. — 13. Subvention pour la saison 1894-1895. — 14. Compte administratif et compte de gestion 1893. — 15. Budget supplémentaire de 1894. — 16. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

17. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

18. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

19. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

20. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

21. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

22. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

23. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

24. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

25. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

26. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

27. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

28. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

29. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

30. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

31. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

32. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

33. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

34. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

35. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

36. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

37. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

38. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

39. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

40. Voirie municipale, rue de Turin, demande d'ouverture d'un boulevard de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur, et de 10 mètres de largeur.

Houbaix. Le magistrat s'est rendu à l'Hôtel-Dieu, où se trouve actuellement Carlos Hennequin, qui, on se le rappelle, a été déposé, en petit jour, le lundi 14 mai, lendemain des élections, attendu sans communication au procureur de la rue de Lanno, et portait à la tête une profonde blessure.

Ces malheureux, qui ont été de 48 ans, n'ont pas encore été traités par les médecins. Il est à craindre que, si on ne les soigne promptement, ils ne succombent.

Après avoir interrogé plusieurs personnes qui ont vu les deux malheureux, le Juge d'instruction est reparti pour Lille dans la soirée.

Nouveaux blessés. — Un militaire de la 10e compagnie de police Vitton, qui a donné l'ordre de tirer, a été atteint par une balle dans la cuisse.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d'un camion chargé de planches, appartenant à M. Paul Fontier, et attelé de deux chevaux.

Un accident de tramway, rue de Lille. — Un cheval tué net. — Un peu avant trois heures, lundi, le tramway à vapeur faisant le service entre la place de Roubaix et le pont du Iruy descendait la rue de Lille, quand, arrivé juste en face la rue Charles-Denis, il fit la rencontre d