

TARIF D'ABONNEMENT :

ROUBAIX-TOURCOING, TROIS MOIS, 12 fr. 50. SIX MOIS, 20 fr. UN AN, 35 fr. PAS-DE-CALAIS, SOMME, AISNE, les autres Départements et l'Étranger, les frais de poste en sus.

BUREAUX & RÉDACTION

Roubaix, rue Neuve, 47. - Tourcoing, rue des Poutrais, 42. Directeur-Propriétaire: ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS & ANNONCES :

Les Abonnements et Annonces sont reçus à ROUBAIX, rue Neuve, 47. - A LILLE, rue du Curé-Saint-Étienne, 5 bis à PARIS chez MM. HAVAS, LEFFRÈRE & Co, place de la Bourse, 8, et rue Notre-Dame-des-Victoires, 28. - A BRUXELLES, à l'OFFICE DE PUBLICITE.

LA PART DU FEU

La Chambre finira-t-elle par s'apercevoir qu'elle gaspille beaucoup trop de temps et que le moment serait peut-être venu de se mettre enfin au travail? Il ne saurait être question, bien entendu, de restreindre le droit sacré d'interpellation, mais de faire la part du feu.

Le groupe des républicains de gouvernement propose de s'occuper des discussions : le lundi, le mardi et le jeudi seraient consacrés à l'examen des questions financières, juridiques, administratives et d'intérêt général ; le vendredi, on discuterait les questions sociales et ouvrières ; le samedi serait entièrement réservé aux interpellations ; le dimanche et le mercredi, on se reposerait comme d'habitude.

Saisi de cette proposition, le groupe de l'Union progressiste s'est montré favorable, sous la réserve que les interpellations inscrites à l'ordre du jour seraient sauvegardées. Le groupe de l'extrême gauche ne s'est pas encore prononcé.

Quoi qu'il en soit, les républicains de gouvernement ont été bien inspirés en essayant d'améliorer le règlement et les habitudes de la Chambre qui, sur ce point, comme sur quelques autres, laissent infiniment à désirer.

Il est, en effet, déplorable qu'une Assemblée siègeant presque tous les jours, pendant presque toute l'année, et dont les discussions remplissent d'innombrables colonnes au Journal officiel, n'arrive même pas à expédier, tant bien que mal, en temps utile, sa tâche principale, c'est-à-dire à voter le budget, et ne réussisse pas à mener à bien une seule œuvre législative sérieuse.

Nous ignorons si le moyen proposé par les républicains de gouvernement serait suffisant pour mettre un peu d'ordre et de méthode dans le chaos parlementaire ; mais il sera déjà méritoire d'avoir tenté ce travail d'hygiène.

LA REINE D'ANGLETERRE EN FRANCE

Cherbourg, 11 mars. — Le train royal a quitté l'arrêt ce matin à 10 h. 25, emportant la reine Victoria à Nice. Toutes les autorités maritimes se trouvaient sur le quai au moment du départ.

Le préfet de la Manche est monté dans le train royal qui quittera à la gare de Lisieux (Calvados). A Lisieux, le train de la reine d'Angleterre empruntera la grande voie de fer jusqu'à la ligne du chemin de fer de L.-M.

Après le départ de la reine, l'amiral anglais a rejoint le préfet maritime et au vice-amiral commandant l'escadre du Nord, puis le yacht royal Victoria et Albert escorté du yacht l'Amiral Linois et des croiseurs de la division, avant de se rendre au château de Lisieux.

Paris, 11 mars. — Le président de la République, accompagné de MM. Tournier et de deux officiers de sa maison militaire, a quitté Paris par train spécial à 5 heures 15, pour aller à Lisieux.

Nosley-Sac, 11 mars. — Une centaine d'habitants sont venus à la gare de Lisieux pour saluer la reine Victoria. Le train présidentiel est entré en gare de Noisy à cinq heures 35, heure exacte prévue. L'ambassadeur d'Angleterre a voyagé dans le wagon du Président de la République. Tous deux étaient en redingote.

Dans les autres wagons se tenaient le général Tournier et le général de division de la garnison, ainsi que les commandants Lambert et de la Garde. On remarqua aussi MM. Léprie, Crozier, le directeur de la gare, l'un et l'autre en grand uniforme, ainsi que le capitaine de la garde de la reine Victoria.

A 5 heures 55 exactement, le train royal s'arrêta à Lisieux. Le wagon de la reine Victoria fut placé au wagon de M. Félix Faure. Les cinq voitures de pied rattachées au train furent rangées devant le salon de la reine, avec deux autres voitures.

Les officiers anglais descendirent également du train. L'ambassadeur d'Angleterre pénétra dans le salon, et, après avoir bu de la main de la Reine, il fit annoncer le président de la République. Il descendit et le président, à son tour, gravit le marche-pied.

Le chef de l'Etat s'est incliné et a baisé la main de la Reine d'Angleterre, qui, en raison de son âge et de ses infirmités, n'a pu qu'esquisser le geste qui avait de son côté, sur son initiative, été fait par le président de la République. Elle ne donna que quelques mots à la Reine, puis se leva, et il lui baisa la main pour prendre congé.

La Reine se leva péniblement en s'appuyant sur les bras de ses aides et se salua. Le Président est resté 10 minutes avec la Reine. Lorsque M. Félix Faure est descendu, les officiers anglais ont fait la haie sur son passage et l'ont salué militairement.

Le président est resté dans son salon et la Reine a envoyé les personnes de sa suite lui exprimer le regret de ne pouvoir, en raison de ses infirmités, lui rendre sa visite. Les personnes de son salon, au nom du roi souverain, et le président de la République a conversé avec eux en anglais.

A 6 heures 15, l'instant où le signal de départ allait être donné, la Reine s'est fait transporter du côté de son wagon qui faisait face au wagon présidentiel. Elle a été accompagnée par ses aides et par un officier qui effectuait le changement de place.

Elle a marqué qu'elle tenait à s'imposer cette fatigue pour honorer son auguste président de la République. A cet effet, elle s'est inclinée, par trois fois, en essayant de se souvenir ; trois minutes après que le train était parti, le train présidentiel, dans lequel était montée M. Monson, prenait la direction de Paris.

LE NAUFRAGE DU 'DRUMMONT-CASTLE'

Brest, 11 mars. — La préfecture maritime a communiqué une note disant que la remise des médailles de croix par la reine d'Angleterre aux sauteurs du Drummont-Castle sera effectuée le 27 avril, jour auquel aura lieu le départ de la Reine. Mais, à peine la nouvelle de cette remise fut-elle connue, que le yacht royal Victoria a spécialement délégué, pour assister à cette cérémonie, le lieutenant Monson, ambassadeur d'Angleterre à Paris, qui arrivera à Brest le 26 avril et des croiseurs de la division.

Outre les croiseurs désignés aux journalistes, les précédents signataires, un remarqua aussi et celle accordée à l'amiral Barrera, préfet maritime. Proudhon, préfet du Finistère, De Lila, ancien sous-secrétaire de Brest, et de l'assaut à Brest, et plusieurs officiers de marine.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés. Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le commissaire central d'abord avait affaire à un inconnu, mais, devant les affirmations de ce dernier, il l'accompagna à son domicile, celui du Mesnil-Thoury. Il y trouva la femme Lecote, assise, la tête et les bras étendus sur une table, dans une attitude d'extase. Elle ne donnait plus signe de vie.

Le jeune Lecote est le fils d'un facteur du télégraphe, ancien marin, ratiné, dit-on, de ses chefs. Il est lui-même employé comme facteur. Il avait épousé une jeune fille de la région. Mais il dut être renvoyé pour inexactitude dans le service. Il venait de friser au sort dans le concours de la région.

La seule excuse qu'il alléguait est que sa mère se levait à la maison. Il n'aurait pas pu y aller et les autres enfants de la maison ne pouvaient pas le remplacer. Mais il fut renvoyé pour inexactitude dans le service. Il venait de friser au sort dans le concours de la région.

Après Roubaix, Rouen vient d'avoir son accident électrique. A Roubaix, il y a quelques jours, un camion chargé de matériaux a été heurté par un tramway électrique et le camion a été renversé en place par les conducteurs du tramway. Il se fit, rebroussa sur la chaudière, produisant un court-circuit qui causa de graves dommages.

Un des fils de la ligne de tramways de Caenbois à Barbois, a été coupé par un tramway. Le fil électrique se rompit sur la place Saint-Hilaire et s'échappa sur un des fils de la ligne de tramways de Caenbois à Barbois. A ce moment, plusieurs voitures conduites par M. A. Petit, deux de ses neveux étaient avec lui. Le tramway venait de faire un contact avec le fil du tramway et les fils se sont enroulés autour de lui.

Les officiers descendirent, le Président resta ensuite quelques minutes avec la Reine, puis se leva, et il lui baisa la main pour prendre congé. La Reine se leva péniblement en s'appuyant sur les bras de ses aides et se salua. Le Président est resté 10 minutes avec la Reine.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique. Le roi déclare qu'il n'a jamais eu de projet de se retirer de la vie publique.

LA RÉPONSE DES ARCHEVÊQUES ANGLICANS

La réponse des archevêques anglais à la Bulle Appeler est venue du cardinal. Le cardinal a répondu à la Bulle Appeler en anglais et en français, ce qui est un précédent.

Les limites de Cantorbéry et d'York ont été adoptées pour la réponse de la Bulle Appeler. Les limites de Cantorbéry et d'York ont été adoptées pour la réponse de la Bulle Appeler.

Personne ne sera surpris que cette lettre, écrite au nom de tous les évêques anglais, ait été envoyée à Rome. Personne ne sera surpris que cette lettre, écrite au nom de tous les évêques anglais, ait été envoyée à Rome.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉLECTIONS AUTRICHIENNES

Vienne, 11 mars. — Les nouveaux résultats des élections pour le Parlement autrichien, dans la nouvelle circonscription universelle, continuent de donner lieu à la poursuite de nos études. Les socialistes chrétiens qui ont obtenu le plus de voix, ont obtenu le plus de voix.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES TRANSPORTS ANGLAIS ET ITALIENS

Le commandant grec Benck pour être portées à la connaissance des volontaires français et italiens, a été délégué par le commandant Benck pour être portées à la connaissance des volontaires français et italiens.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

MORT DE L'AMIRAL VALLON

Paris, 11 mars. — L'amiral Vallon, député du Finistère, est mort ce soir, à 4 heures 15. Aristide Louis Antoine Maximilien-Marie Vallon, était né au Croisic (Finistère), le 20 juillet 1820. Il était docteur en médecine, puis officier de marine. Il fut député du Finistère de 1876 à 1881, puis de 1885 à 1890. Il fut ministre de la Marine de 1885 à 1889.

A MADAGASCAR

Londres, 11 mars. — Un dépêche de Tamatave, à la date du 7 mars, annonce que la reine haïtienne est partie aujourd'hui pour la Réunion. On croit qu'elle est exilée.

LA REINE EN EXIL

Nous recevons de Tamatave, Port-Louis, Malé, de notre correspondant, les renseignements suivants : La reine haïtienne est partie aujourd'hui pour la Réunion. On croit qu'elle est exilée.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

COURSE DE PARIS DU 12 MARS

Table with columns: FONDS D'ÉTAT FRANÇAIS & ÉTRANGERS, Valeurs, Cours, etc.

OBLIGATIONS DU CRÉDIT FONCIER

Table with columns: Valeurs, Cours, etc.

MARCHÉS DE LILLE DU 12 MARS 1897

Table with columns: Valeurs, Cours, etc.

COURS DE CLÔTURE AU COMPTANT DU 12 MARS

Table with columns: Valeurs, Cours, etc.

DERNIÈRE HEURE

(De nos correspondants particuliers et par FIL SPÉCIAL)

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS DE CRÈTE

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES BUREAUX DE PLACEMENT

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS D'ORIENT

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

SÉNAT

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LES ÉVÉNEMENTS D'ORIENT

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.

LA PUBLICITÉ

Le service des tramways fut interrompu pendant plus d'une heure. Les autres voies de la gare furent bloquées pendant vingt minutes. Les voyageurs furent très gênés.