

On a déjà tenté, il y a sept ans, des essais semblables. Ils n'avaient pas donné des résultats pleinement satisfaisants. Mais depuis, la colonie a fait de grands progrès. Le concours de Colombieville maritime institué il y a deux ans par le Petit Journal est une preuve de ce que nous sommes parvenus à accomplir. On a vu des diversités de colonies, la Compagnie transatlantique reproduire et développer, en procédant à un développement technique de nos colonies aïeules.

LES SOCIALISTES AU POUVOIR

Simple histoire à la portée de tout le monde

VERSION NOUVELLE du « Triomphe du Socialisme »

PROTESTATION DU BAS DE LAINE

Alain est désemparé et François fort irrité. Pour dire le vrai, il y a eu, pour la première fois, un grand succès de ce qu'on doit appeler le consigneur ici.

Depuis son enfance et surtout depuis qu'elle est liée avec moi fils, Alain travaille à s'amasser une fortune. Son aïeule, qui était une femme de bien, avait eu de petits profits de la Caisse d'épargne scolaire et, depuis qu'elle est devenue ouvrière, elle a recherché, au lieu de sa soustraie, toutes les occasions de faire des heures supplémentaires pour grossir son pécule.

C'est une brave enfant, qui peinait avec joie et confiance au vu de ce qu'elle devait être le but de ses efforts et le bonheur de sa vie. Ce que ses compagneurs dépensaient en fêtes, elle le consacrait à l'épargne, et elle se maria, son livre de la Caisse d'épargne accusant le gentil total de 2,567 francs.

François racontait tout avec fierté, pendant le repas des fiançailles, tandis que la petite, les yeux mouillés d'émotion, se taisait.

Puis ces deux chers enfants se mirent à rire. La tonne poussait des cris de colère devant la Caisse d'épargne.

Un rassemblement nombreux et agité encombra le hall, devant le bureau où se composait principalement de femmes, de vieillards, de petits employés, d'anciens domestiques, qui se racontaient les uns aux autres, avec de grandes lamentations et de grands éclats de colère, qu'ils étaient vengés, eux aussi, pour retirer leur argent, et que les commis leur avaient répondu que la nouvelle Caisse d'épargne, comme toutes les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

Un entendait cela, Alain s'évanouit presque de frayeur, à ce qu'elle nous rapporta; tout affolé, elle se précipita vers le guichet, où le caissier lui confia un livre de la nouvelle Caisse d'épargne, comme tous les autres titres et obligations.

en quelques heures, le trajet restait à accomplir, apportant ainsi, plusieurs heures à l'avance, l'annonce d'arrivées du navire aux parents des voyageurs et aux agents de la Compagnie.

« Telles sont les promesses que nous fait entendre l'utilisation du pigeon voyageur comme messager dans les tranchées. Mais nous avons demandé à M. G. Deneux, président de la plus ancienne société colombophile de France, et de nos collègues du concours de colombophilie maritime. « Mais c'est, ce que nous n'avons cessé de prouver, nous répète-t-il, que le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« La tentative est intéressante, d'abord, en soi. Il est curieux de connaître le degré d'endurance de ces messagers ailés. Si peut être une application pratique de ces faits utiles intellectuellement, et un grand progrès auquel nous aspirerions. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

« Mais s'il n'est pas permis de demander d'éviter les fautes, entre le Havre et New-York, qui imposerait à de courageuses petites bêtes une dépense de force énorme. Tout d'abord, le trajet de la traversée est de 3.500 à 4.000 kilomètres, ce qui est énorme. Ensuite, le pigeon voyageur ne peut pas être utilisé comme service de messagerie à bord de nos navires. »

ils portent une jaquette brune et un chapeau mou à plume rouge.

« Je me suis informé et j'ai appris qu'à la suite de l'agrandissement des Caissons d'épargne, le gouvernement a jugé prudent, pour parer aux conséquences d'une conjuration et d'un coup de main imprévu, de rétablir une milice permanente, forte de cinquante mille hommes. »

« C'est la garde nationale, dit-il, qui est la précaution judicieuse. »

« Ce nouveau corps de troupe s'appelle la Garde sociale. (A suivre) H. VIELLY.

Nouvelles du Jour

La réception de M. Hanotaux à l'Académie française. — La présence du Président de la République.

Paris, 23 mars. — Le Président de la République assistera demain à la réception de M. Hanotaux à l'Académie française. Il présidera dans l'auditoire.

Une interpellation au Sénat de M. Max Régis à Alger.

Paris, 23 mars. — La Chambre d'aujourd'hui a entendu l'interpellation de M. Max Régis, député d'Alger, sur le budget de l'Algérie. Le ministre des Colonies a répondu qu'il ne pourra pas se rendre à Alger pour le moment.

Le premier représentant à Paris.

Paris, 23 mars. — Ce soir, à l'Opéra-Comique, première de *L'île des Heures*, pièce lyrique en trois actes de M. L. Halévy. Le poème est emprunté au *Marriage*, le roman de Pierre Loti le plus attachant peut-être, mais dont le libretto, trop simple, ne rend pas justice à l'œuvre qui fait la force et l'intérêt des situations scéniques.

Aussi, l'œuvre devait-elle paraître un peu morte et la musique, quoiqu'elle soit de bonne facture, n'a pu donner à l'œuvre et du talent des interprètes.

Une vaste découverte.

Paris, 23 mars. — Sur mandat délivré par M. Jossé, juge d'instruction, le commissaire de police de Paris a découvert, au cours d'une perquisition, une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Les experts contre M. Emile Zola.

Paris, 23 mars. — La 9^e chambre a renvoyé à une date indéterminée le procès des experts contre M. Emile Zola. Le tribunal a décidé que les experts devront être entendus avant le 15 avril.

Une fête humanitaire au boulevard de la Chapelle.

Paris, 23 mars. — Un grand jardin du Temple a été transformé en jardin public. Les fleurs commencent à pousser et les habitants du quartier se précipitent vers le jardin pour profiter de la belle température.

Les déclarations d'opinion de M. Hanotaux.

Paris, 23 mars. — M. Hanotaux a déclaré à la Chambre qu'il ne se rendra pas à Alger pour le moment. Il a également déclaré qu'il ne se rendra pas à Tunis.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condamné à la prison pour vol.

Un lâche abandon.

Paris, 23 mars. — Un lâche abandon a été constaté au cours d'une perquisition. On a découvert une somme de 100.000 francs appartenant à un nommé X... qui avait été condam