

TARIF D'ABONNEMENT :

BUREAUX & RÉDACTION

ABONNEMENTS & ANNONCES :

ROUBAIN, LE 29 MARS 1898

ON DEMANDE DES GENDARMES

Lorsque, il y a quelques mois, furent découverts les abominables forfaits de Vacher dit l'éventreur, l'opinion s'émoussa et l'émotion qu'elle éprouvait, le gouvernement la partagea.

Qu'un vagabond devenu un grand criminel eût pu, durant si longtemps, tantôt au Nord et tantôt au Midi, pratiquer librement l'assassinat, n'apparaître sur un point que pour faire des victimes et disparaître aussitôt pour aller en faire d'autres ailleurs; qu'il eût pu continuer durant plusieurs années son œuvre de sang sans être arrêté et sans que même la police impuissante à le découvrir le soupçonât, c'était tout au moins la preuve d'un défaut d'organisation dans le personnel chargé de la répression du vagabondage et la preuve aussi que le défaut de sécurité des routes était devenu un péril public.

On fit alors ce qu'on aurait dû faire plus tôt et une commission extraparlamentaire fut chargée de rechercher les causes de l'accroissement du vagabondage et les moyens d'y mettre un terme. Cette commission a fonctionné, travaillé, étudié et, par la plume de l'un de ses membres, M. de Marcère, elle nous fait connaître aujourd'hui les résultats de son enquête.

Il est singulièrement instructif ce rapport et il démontre, avec la plus saisissante évidence, combien, dans un pays où les préoccupations politiques développées à l'excès tiennent tout, absorbent tout, dominant tout, on est enclin à faire passer au second rang des questions qui, en bonne logique, devraient être au premier, et combien il est aisé, quelle que soit leur importance, de les perdre de vue.

Quoi de plus important que la sécurité publique ? Quoi de plus nécessaire que de l'assurer partout, dans les villes comme sur les routes ? Dans les villes, elle existe. Mais si nous en croyons le lumineux rapport de M. de Marcère, lequel pourrait être complété par les mille faits que quiconque a voyagé à travers la France, à pied ou à bicyclette, pourrait apporter à l'appui de la démonstration, elle n'existe pas plus sur les routes que dans les innombrables hameaux dont se compose en beaucoup de contrées les agglomérations communales.

Les fermes isolées, les chaumières éloignées du centre de la commune en savent quelque chose et toutes, plus ou moins, à l'heure où l'homme est aux champs et la femme seule avec ses enfants, ont vu apparaître à l'improviste le vagabond, le chemineau, le pirate des routes, qui sous prétexte de demander un morceau de pain, vient tenter quelque coup à la faveur de l'effroi qu'il provoque.

La gardeuse de troupeaux seule dans la campagne, la femme préposée sur nos lignes ferrées à la garde de la voie, qui vit seule dans sa maisonnette, sont également exposés aux menaces de ces sinistres personnages, soi-disant ouvriers sans travail et, en réalité, véritables malfaiteurs. Si tous, en effet, ne sont pas des Vacher, tous sont des moutards dangereux en quête de quelque moyen de s'approprier le bien d'autrui.

Peu à peu, pour des causes que M. de Marcère expose à merveille, leur nombre s'est accru en des proportions incroyables. Ils sont légion maintenant et leur nombre comme leur audace constitue un péril qui s'importe de faire cesser au plus vite.

Ces causes, les voici telles que nous les présente l'éminent rapporteur :

En premier lieu, la loi est trop indulgente pour les vagabonds. Elle les traite avec trop de mansuétude et il est vrai d'ajouter que les juges eux-mêmes ont une certaine tendance à considérer sans trop de rigueur le délit de vagabondage.

Le vagabond ne peut être condamné ni au régime cellulaire, ni aux travaux forcés. Quelques semaines d'une captivité très douce, durant laquelle, sans travailler, il est nourri et logé aux frais de l'Etat; voilà l'unique répression qui l'attend. On le tient pour un irrégulier, non pour un malfaiteur. Il arrive même que les portes le chassent. Exemple : le Chemineau, de Richemieu, qui a été interdit en Russie pour ce motif « que c'est un encouragement à la presse ». Donc, insuffisance de la répression, telle est la première cause de l'accroissement du vagabondage.

La seconde, et non la moins grave, c'est le défaut de surveillance. Sur les routes, cette surveillance est nulle. Dans beaucoup de communes, les gardes champêtres sont des vieillards, incapables d'un service un peu actif. Or, s'ils peuvent suffire aux devoirs de leurs fonctions dans les contrées où la commune est agglomérée, ramassée sur un seul point, il n'est pas de même dans les contrées où elle se compose de plusieurs hameaux séparés les uns des autres et répartis sur un espace de plusieurs kilomètres.

Enfin, là où il y a des gendarmes, on leur a créé tant de charges accessoires, ne serait-ce que le transport des papiers militaires devenu si considérable depuis que le service est obligatoire pour tous, qu'ils n'ont pour ainsi dire plus la possibilité d'exercer la police en vue de laquelle ils ont été créés.

Je pourrais citer une commune au bord de la mer, qui se transforme, durant l'été, en station balnéaire, où l'on ne voit pas deux fois par saison les gendarmes qui résident à six kilomètres de là; et sans doute on est-il de même sur beaucoup d'autres points du territoire. Ce n'est pas faute de bonne volonté. Mais, en vérité, peuvent-ils être là où ils devraient être, alors qu'on les occupe à autre chose ? C'est ainsi que le vagabondage s'est développé dans la campagne au point de devenir, comme je le disais plus haut, un danger public.

Ce danger appelle un prompt remède et ce remède consiste en ceci : Répressions plus sévères; Surveillance plus active; Gardes champêtres plus jeunes; Surtout, enfin, augmentation de l'effectif de la gendarmerie, car en réalité le rapport de M. de Marcère pourrait se résumer en quatre mots : « On demande des gendarmes ».

L'ESPAGNE ET LES ÉTATS-UNIS

Le rapport sur l'explosion de « Maine » est divisé en huit parties. Les conclusions de la commission d'enquête sont les suivantes : 1. Au moment de l'explosion, le navire se trouvait par six brasses d'eau environ. 2. La discipline à bord était excellente et tout était arriivé conformément aux ordres. La température dans le navire, à huit heures, était normale, excepté dans la salle arrière, affectée aux canons de dix pouces et qui ne fit pas explosion. 3. L'explosion eut lieu à quatre heures du soir. Il y eut deux explosions à un très court intervalle. Le navire fut soulevé par la première explosion. 4. La commission ne peut former aucune opinion définitive sur l'origine de l'explosion, mais elle croit que l'explosion eut lieu dans la salle arrière.

L'Explosion de « Maine »

L'Explosion de « Maine » est divisée en huit parties. Les conclusions de la commission d'enquête sont les suivantes : 1. Au moment de l'explosion, le navire se trouvait par six brasses d'eau environ. 2. La discipline à bord était excellente et tout était arriivé conformément aux ordres. La température dans le navire, à huit heures, était normale, excepté dans la salle arrière, affectée aux canons de dix pouces et qui ne fit pas explosion. 3. L'explosion eut lieu à quatre heures du soir. Il y eut deux explosions à un très court intervalle. Le navire fut soulevé par la première explosion. 4. La commission ne peut former aucune opinion définitive sur l'origine de l'explosion, mais elle croit que l'explosion eut lieu dans la salle arrière.

Le rapport sur l'explosion de « Maine » est divisé en huit parties. Les conclusions de la commission d'enquête sont les suivantes : 1. Au moment de l'explosion, le navire se trouvait par six brasses d'eau environ. 2. La discipline à bord était excellente et tout était arriivé conformément aux ordres. La température dans le navire, à huit heures, était normale, excepté dans la salle arrière, affectée aux canons de dix pouces et qui ne fit pas explosion. 3. L'explosion eut lieu à quatre heures du soir. Il y eut deux explosions à un très court intervalle. Le navire fut soulevé par la première explosion. 4. La commission ne peut former aucune opinion définitive sur l'origine de l'explosion, mais elle croit que l'explosion eut lieu dans la salle arrière.

Le rapport sur l'explosion de « Maine » est divisé en huit parties. Les conclusions de la commission d'enquête sont les suivantes : 1. Au moment de l'explosion, le navire se trouvait par six brasses d'eau environ. 2. La discipline à bord était excellente et tout était arriivé conformément aux ordres. La température dans le navire, à huit heures, était normale, excepté dans la salle arrière, affectée aux canons de dix pouces et qui ne fit pas explosion. 3. L'explosion eut lieu à quatre heures du soir. Il y eut deux explosions à un très court intervalle. Le navire fut soulevé par la première explosion. 4. La commission ne peut former aucune opinion définitive sur l'origine de l'explosion, mais elle croit que l'explosion eut lieu dans la salle arrière.

SIX PERSONNES ASSASSINÉES DANS LEURE

Horribles détails. Evreux, 28 mars. — Les six malheureuses personnes assassinées, dont on a découvert les cadavres, ce matin, sont un contre-maître de la sucrerie de Nassandres, sa mère, et ses trois enfants. L'assassin a été arrêté cette nuit dernière à Lisieux. C'est un jeune homme de 22 ans, originaire de Lisieux, qui a été arrêté cette nuit dernière. On croit à un vengeance.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Séance du mardi 29 mars. Présidence de M. SARRIEN, vice-président. La séance est ouverte à 2 heures. La Chambre adopte divers projets de loi relatifs à la durée de prorogation de certaines d'outres dans les départements de la France. Le rapport de M. de Marcère sur l'explosion de « Maine » est lu et discuté.

LA SÉNAT

Séance du 29 mars 1898. Présidence de M. LUCHER, président. La séance est ouverte à deux heures. Le Sénat reprend la discussion des chapitres 36 du budget de la guerre (viandes, conserves et salaisons). M. de Marcère expose les conclusions de son rapport sur l'explosion de « Maine ».

LA TRANSFORMATION DE ROME

Notre correspondant particulier nous écrit de Rome, 28 mars : Le Saint-Père vient d'appeler le P. Bellarmino, le procureur de la congrégation des Lazaristes Français, pour l'entretenir de l'établissement à Rome d'une maison centrale dans la Ville Eternelle de l'ordre des Lazaristes. Le P. Bellarmino a répondu que l'ordre des Lazaristes, qui a des idées très libérales, n'est pas en mesure de se charger de cette œuvre.

Le P. Bellarmino a répondu que l'ordre des Lazaristes, qui a des idées très libérales, n'est pas en mesure de se charger de cette œuvre. Il a été décidé que l'œuvre sera confiée à un autre ordre religieux. Le P. Bellarmino a également exposé les difficultés financières de l'ordre et les besoins de la congrégation.

Le P. Bellarmino a également exposé les difficultés financières de l'ordre et les besoins de la congrégation. Il a été décidé que l'œuvre sera confiée à un autre ordre religieux. Le P. Bellarmino a également exposé les difficultés financières de l'ordre et les besoins de la congrégation.

TROUBLES ANTISEMITES A TUNIS

Tunis, 28 mars. — A la suite de troubles d'ordre public, trente-quatre arrestations ont été opérées aujourd'hui. Les désordres continuent. La foule est composée surtout de jeunes gens de la place Souk el Djedides et de quelques militaires. Les autorités judiciaires et la police sont sur les lieux. Parmi les manifestants arrêtés, plusieurs juifs ont été trouvés avec des armes.

LA MOBILISATION DE L'ESCADE DE NORD

Brest, 28 mars. — La tempête est terminée. Les cuirassiers de l'escadre de Nord ont été mobilisés. Les cuirassiers de l'escadre de Nord ont été mobilisés. Les cuirassiers de l'escadre de Nord ont été mobilisés. Les cuirassiers de l'escadre de Nord ont été mobilisés.

BOURSE DE PARIS DU 29 MARS

Table of stock market data for Paris, 29 March 1898. Columns include various financial instruments and their prices.

LES VACANCES

Paris, 28 mars. — On lit dans le Temps : Il est possible que le président de la République profite des vacances de Pâques pour aller se reposer pendant une dizaine de jours sur les côtes méditerranéennes. Ce déplacement, qui n'aurait rien de officiel, n'est encore à l'heure actuelle qu'à l'état de projet. Aucune résolution ne saurait être prise avant la prorogation de la Chambre.

UNE PANIQUE AU VAUDEVILLE

Paris, 28 mars. — Une panique s'est produite hier soir, vers la fin de la représentation de Paméla, au Vaudeville. Une ode de roussi se répandit tout à coup dans la salle et une légère fumée apparut sur la scène. Aussitôt les spectateurs de l'orchestre se levèrent pour s'enfuir; plusieurs tombèrent. Les bourgeois se précipitèrent vers la porte de service à la recherche de leurs familles.

LES AFFAIRES D'EXTREME-ORIENT

Londres, 28 mars. — Un télégramme de Tien-Tsin au Daily Mail annonce que 2000 soldats russes sont arrivés à Port-Arthur et sont prêts à défendre la ville. Les Russes sont maîtres des lignes télégraphiques. Londres, 28 mars. — Un télégramme de Hong-kong au Daily Mail.

LA SITUATION AU JAPON

Marselle, 28 mars. — Un personnage très bien placé pour être informé, arrivé de Yokohama aujourd'hui, par le courrier de Chine et du Japon, a fourni des renseignements intéressants sur la situation actuelle du Japon au point de vue financier. Il est très critique; le gouvernement impérial se trouve aux prises avec des difficultés budgétaires sérieuses. Les dépenses, qui étaient avant la guerre de 65 millions de yens, ont dépassé aujourd'hui 100 millions de yens, et le rendement des taxes n'a pas augmenté.

Dernière Heure

Le malheureux amputé qui, après avoir reçu des soins dans une pharmacie voisine, se rendit chez un docteur pour se faire soigner le nez. Il est à souhaiter que l'opération réussisse. Le coup de nez est recherché par la police. La succession du duc de Sagan. On mande de Berlin au Figaro : « Il y a de fortes présomptions pour croire que le prince de Sagan et, après lui, le comte Hélié de Perigord hériteront du duché de Sagan. »

BOURSE DE LILLE D' 29 MARS

Table of stock market data for Lille, 29 March 1898. Columns include various financial instruments and their prices.

BOURSE DE PARIS DU 29 MARS

Table of stock market data for Paris, 29 March 1898. Columns include various financial instruments and their prices.

BOURSE DE LILLE D' 29 MARS

Table of stock market data for Lille, 29 March 1898. Columns include various financial instruments and their prices.

BOURSE DE LILLE D' 29 MARS

Table of stock market data for Lille, 29 March 1898. Columns include various financial instruments and their prices.

BOITES SUPPLEMENTAIRES

Table of supplementary information, likely related to subscriptions or advertisements. Columns include names and details.