

TARIF D'ABONNEMENT :

UN AN... SIX MOIS... TROIS MOIS...
Paris et Départements...
Etranger...
Roubaix, le 30 Avril 1893

BUREAUX & RÉDACTION

Roubaix, Grande-Rue, 71. — Tourcoing, rue Nationale, 78
Directeur-Propriétaire: ALFRED REBOUX

ABONNEMENTS & ANNONCES :

Les Abonnements et Annonces sont reçus à ROUBAIX, Grande-Rue, 71. — A LILLE, rue du Caré-Saint-Étienne, 9 bis, à PARIS chez MM. HAVAS, LAFFITE et Co, place de la Bourse, 8, et rue Notre-Dame-des-Victoires, 23. — à BRUXELLES, à l'Office de Publicité.

PIGEONS VOYAGEURS et Transatlantiques

Le capitaine Reynaud, que d'accord avec le ministre de la guerre, la Compagnie transatlantique avait chargée de diriger sur la Bretagne, les expériences de lâchers de pigeons en mer, dont nous avons parlé, est rentré hier à Paris, et l'on connaît maintenant les résultats de ce premier essai.

Voici d'ailleurs, tel qu'on l'a fait à la Compagnie transatlantique, le récit de ce qui se passa avant, pendant et après le voyage de la Bretagne :

« L'annonce que la compagnie allait recommencer au Havre, mais dans de nouvelles conditions, ses essais infructueux d'il y a dix ans, à Saint-Nazaire, avait mis en émoi les colomphiles du Havre et des environs, et les propositions arrivèrent d'abord nombreuses.

« Elles se firent plus rares lorsque la compagnie déclara que les seuls pigeons qu'elle payerait et primerait seraient ceux qui rentreraient au colombier, les pigeons qui ne reviendraient pas étant considérés comme perdus et sans valeur.

« Ces conditions rigoureuses et aussi l'époque choisie pour la première expérience, qui était justement celle de la ponte, firent qu'au départ de la Bretagne cent pigeons seulement furent mis à la disposition du capitaine Reynaud.

« On sait déjà qu'à 50 kilomètres en mer, M. Reynaud fit un premier lâcher de quatre pigeons qui, quelques heures après, rentraient au colombier avec les dépêches dont on les avait chargés. Vous vous rappelez aussi qu'un large des îles Seilly la Bretagne rencontra un navire désemparé, le *Bothnia*, dont elle recueillit l'équipage : sept hommes vivants, deux morts. Sept pigeons furent lâchés à ce moment, bien que le temps fût très mauvais. Ils s'élevèrent très haut et prirent la direction du Havre; mais bientôt le vent fut le plus fort et l'on vit ces pauvres bêtes, incapables de lutter, étendre les ailes et se laisser emporter.

« Nous les crûmes perdus, et, sur les sept, en effet, n'en fut retrouvé qu'un; mais le septième a été recueilli le lendemain, à 500 kilomètres de là, par un navire charbonnier qui traversait le golfe de Gascogne en venant de la mer du Nord. On connaît l'accident du *Bothnia*, c'est quand même atteint.

« A partir de ce moment, la mer fut si mauvaise qu'on renonça momentanément à continuer les expériences. L'est, d'ailleurs, curieux, de rapporter qu'en route les passagers, et surtout les enfants, avaient pris les pigeons en grande amitié et que, chaque fois que le capitaine Reynaud, malgré le temps peu favorable, parait de faire de nouveaux lâchers, un concert de récriminations s'éleva, auxquelles il dut céder — par galanterie.

« Il avait été décidé pourtant qu'à mi-chemin de New-York, à 3,000 kilomètres du Havre, par conséquent, un des pigeons réputés les meilleurs serait lâché. Lorsqu'arriva le moment convenu, le capitaine se fit apporter l'oiseau. Ce fut alors un nouveau concert de priantes féminines. Cette fois M. Reynaud tint bon.

« Mais, dit-il, comme je veux faire la paix avec vous, mesdames, je vais prior Mlle X... une Américaine de rendre elle-même la liberté au pigeon; celui portera bonheur.

« L'oiseau s'envola, non sans qu'on l'eût couvert de baisers... et au lieu de se diriger vers le Havre, partit pour l'Amérique, où les passagers de la *Bretagne* le retrouvèrent à leur arrivée. Après un vol de 9,000 kilomètres, il était allé s'échouer à 80 milles de New-York, dans le Connecticut.

« Lorsque la *Bretagne* quitta New-York, elle emporta de cette ville une nouvelle collection de cinquante pigeons qui tous furent lâchés les premiers, deuxième et troisième jour de la traversée. La Compagnie transatlantique n'en a encore aucune nouvelle, mais, la distance qu'ils avaient à franchir étant relativement peu considérable, ils ont dû rentrer à leur colombier. Au moins les résultats obtenus avec ceux qui ont été lâchés les jours suivants et qui sont tous rentrés au Havre et à Rouen permettent-ils de le supposer.

LA REPRÉSENTATION COMMERCIALE

Comme suite à la promulgation de la loi du 9 avril courant promulguée le 19 et relative à la représentation commerciale, le ministre du commerce vient d'adresser aux membres des chambres de commerce une circulaire dans laquelle il expose l'économie de la nouvelle loi.

« Le ministre interprète le mot « entente » dans le sens le plus large : il estime que les chambres de commerce pourront, sous réserve de l'autorisation ministérielle, se réunir en conférences de défense des intérêts qui leur seraient communs, à condition que toute question étrangère à l'objet de la réunion n'y soit point mise en discussion.

« Le ministre termine ensuite les pièces qu'il conviendra de lui soumettre, entre autres l'analyse de leurs travaux et des renseignements sur le mouvement des affaires commerciales et industrielles dans leur circonscription et les causes économiques qui influent sur le marché.

« Le ministre en exprimant l'espoir que les facilités données aux chambres de commerce développeront nos institutions économiques, enrichiront notre outillage public et encourageront la formation d'une élite professionnelle et d'expansion commerciale.

LA QUESTION DES BLÉS

Nous avons publié hier un résumé de la lettre que M. Meunier a écrite au président du Conseil général des Bouches-du-Rhône. En raison de son importance, nous croyons devoir reproduire cette lettre dans son intégralité. La voici :

« Paris, 28 avril 1893. « Monsieur le président, « Vous m'avez écrit, au nom du conseil général des Bouches-du-Rhône, pour que le gouvernement supprimât sans plus tarder le droit de douane qui protège sur la hausse qui s'est produite dans ces derniers jours sur le marché de Marseille et dans une partie de la France.

« Permettez-moi de vous faire observer d'abord que cette hausse n'est point à expliquer et il y a quelques jours, au moment où la guerre entre les États-Unis et l'Espagne, puisque l'on ne connaissait pas les intentions de ces deux pays en ce qui concerne la marchandise transportée sans valeur. Tant que cette incertitude a duré, nous sommes en mesure de produire sans aucun danger d'être attaqués par un oiseau de proie.

« Le fait s'est produit pour un des pigeons de la Bretagne. Il était chargé d'une dépêche par la comtesse de P... Or, arrivé à la côte, il se reposa avant d'arriver en cherchant, comme d'habitude, le surplut et le bressa d'un coup de bec à la tête. Il put cependant s'échapper, mais la dépêche n'arriva qu'à quatre jours après la Bretagne.

« Le service régulier que veut organiser la Compagnie transatlantique est destiné, en grande partie, à la transmission de dépêches des passagers. Mais chaque capitaine devra conserver toujours trois pigeons « de grandes distances » pour le cas d'accident.

SITUATION INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DE ROUBAIX-TOURCOING

Roubaix-Tourcoing, 30 avril.

« D'après les renseignements qui nous parviennent des affaires, on fabrique, on laisse au repos à désirer. Le commerce de détail est assez favorisé depuis quelque temps : il en est résulté une demande plus suivie chez les négociants en gros qui, de leur côté, ont fait quelques achats.

« Dans le commerce de laines on signale un petit courant d'affaires cette semaine avec prix bien soutenus pour tous genres.

« Pendant le mois d'avril qui finit, la situation générale des affaires à Roubaix-Tourcoing, sans être aussi mauvaise qu'il y a un an à pareille époque, ne donne pas encore pleine satisfaction.

« Dans la filature de laine, l'alimentation est assez régulière, mais les prix de façon restent trop bas.

« En cardés, bonne alimentation également, avec prix peu rémunérateurs.

« La filature de coton marche régulièrement sur ordres.

« Dans les tissages mécaniques quelques ordres en serges sont venus porter leur appoint à la production de fantaisies.

« Les peignages travaillent leur plein : c'est d'ailleurs la saison d'activité pour cette industrie.

« La teinturerie sur matière est normalement alimentée, surtout en laines. En pièces, il y a un peu d'amélioration. Grâce aux articles foulés carés, les apprêts ont repris une bonne allure.

UN LIBRE-PENSEUR

EX-MENEUR SOCIALISTE DU HAINAUT chez les Jésuites au Congo

Paul Gouzeur écrit du Congo à une feuille anticatholique de Bruxelles :

« A propos de l'histoire de la mission de la Compagnie de Jésus, retirée sur les confins d'un bois, et dans le village de villages indigènes, se trouve, en un mot, un musée au temps ancien, la maison principale des missionnaires belges de la Compagnie de Jésus.

« J'ai jugé qu'il convenait de profiter de mon voyage pour rendre visite et m'enquérir de leur situation et des résultats qu'ils obtiennent dans les blancs. J'ai été très bien reçu par le Père Waroux qui, sans être trop étonné de ma visite, s'est mis immédiatement à ma disposition pour les renseignements que j'avais à lui demander.

« La mission des jésuites au Congo fut fondée en mars 1891 par la province de Belgique. Les premiers qui arrivèrent furent les Pères Waroux, de la province de Namur, et les frères Loubaix et Gouzeur. Ils s'établirent d'abord à Kimuzulu, sur la rive droite, près du Pool, mais la situation ayant été jugée insalubre, le siège principal fut transféré à Kisumu, sur la rive gauche, au confluent de la rivière de la mer.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

« Les jésuites ont toujours été très bien accueillis par les indigènes, et leur situation est très agréable. Ils ont fait de nombreux conversions et leur situation est très agréable.

Dernière Heure

De nos correspondants particuliers et par FIL SPÉCIAL

L'ESPAGNE ET LES ÉTATS-UNIS

Le correspondant du Standard à Washington dit que la découverte d'un espion espagnol à bord du monitor Puritan n'est qu'un seul fait d'une série d'incidents qui forcent les autorités américaines à se méfier de l'Espagne.

« Les officiers du Puritan croient maintenant que l'explosion du Maine a pu avoir une cause intérieure.

« Le correspondant du Daily Chronicle à Washington dit que les plans de la campagne à Cuba sont définitivement arrêtés ; le mouvement des troupes du camp de Chickamauga est déjà commencé.

« Ce sont des troupes noires et de couleur, dont a déjà pu apprécier les services contre les Indiens, qui seront détachés sur la nouvelle Cuba.

« Dépêche de Hong-Kong au Daily Mail : On n'a aucune nouvelle de la flotte de l'amiral Dewey qui, dit-on, se soit dirigé à Manille.

« Des navires marchands américains sont attendus à Hong-Kong, où ils devraient être arrivés. On a des inquiétudes sur leur sort.

« Le correspondant du Daily Mail à Washington déclare que le président Mac-Kinley espère encore que la guerre sera de courte durée. Il espère qu'une victoire américaine à Manille décidera l'Espagne à renoncer à la souveraineté de Cuba.

« Malgré l'opposition des démocrates et des argentistes, il est certain que les projets de l'amiral Dewey, relatifs à la guerre, seront adoptés par le Sénat.

« Télégramme de Washington au Daily Mail : On a peur que la flotte espagnole se dirige sur Trinidad, où les Espagnols ont des dépôts de charbon et de quoi réparer leurs navires.

« De là, il leur serait facile d'intercepter les deux vaisseaux des États-Unis qui viennent de l'Amérique du Sud.

« Le correspondant du journal raconte que les vols mystérieux ont été opérés à bord des bateaux capturés par les Américains. Sur le *Catalina*, des valeurs s'élevaient à 35,000 dollars ont disparu.

Londres, 30 avril. — Une dépêche de Washington au Daily News dément le bombardement de Gardenas par la flotte américaine.

« D'autre part, une dépêche de Key-West au Daily Mail annonce que la nouvelle du bombardement de Gardenas repose uniquement sur les affirmations de deux matelots du vaisseau américain le *Puritan*.

« Le correspondant Washington, commandant de ce monitor, dit qu'il n'y a rien de vrai dans ce récit et que lorsqu'il est parti de son point de blocus, tout était tranquille.

« Le correspondant du Daily Mail ajoute qu'il croit pouvoir annoncer que Cardenas sera attaqué la semaine prochaine.

« L'adresse des étudiants français aux étudiants espagnols — L'accueil fait à Pierre Loti

Madrid, 30 avril. — Le natif fraternel des étudiants français à leur camarade espagnol a été accueilli par ces derniers avec enthousiasme.

« Pierre Loti est l'objet de attentions les plus pressées.

« De nombreux commerçants français ont avisé leurs clients espagnols qu'à cause de l'élevation du change, ils suspendent l'envoi des traites jusqu'à fin décembre.

« Les sympathies et la reconnaissance pour la France augmentent.

« On commente beaucoup ici la nouvelle que les insurgés, sous les ordres du docteur Helanovout, ont tenté une attaque contre Matanzas, en même temps que le bombardement d'effectif.

« On y voit la preuve d'une entente des insurgés avec les Américains.

« Les rebelles voulaient s'emparer de Matanzas dans l'espoir d'y établir un centre d'opération pour les Américains.

« La ville de Matanzas est, assure-t-on, bien défendue et ne sera pas prise. La population est hors de la portée des canons de la flotte américaine.

Arrivée à New-York du steamer américain « Paris »

New-York, 30 avril. — Le steamer américain Paris est arrivé ce matin à New-York; il est chargé de caisses et d'objets d'art de deux millions de diamants.

« A la Chambre des Communes. — Demandes d'explications. — Les concessions demandées par la France à la Chine.

Londres, 30 avril. — Le débat sur la politique du gouvernement a été ajourné à demain.

« Au cours de la discussion, sir Edward Grey a demandé des explications au sujet des demandes de la France en Chine, plus particulièrement au sujet des concessions concernant la non-aliénation de certaines provinces.

« Si ces concessions ont été faites dans le même esprit que les concessions faites en 1890, il est probable, collectivement, que la France n'aura pas à se plaindre de l'objection; mais si la France a l'intention de créer des sphères d'influence, ses demandes pourraient soulever des questions très sérieuses.

« Si les Français se sont fait accorder des concessions de chemins de fer simplement pour l'extension de leur commerce de Tonkin et si l'Angleterre a obtenu également des concessions de même nature, nous n'avons rien à dire.

« Terminant, l'orateur exprime l'espoir que toutes les nations qui ont des intérêts commerciaux en Chine se rallieront à la politique de la porte ouverte. La séance est levée à minuit 15.

Dans l'Ouest Africain. — Le courrier de la côte occidentale d'Afrique. — Les troubles à Sierra-Leone.

Liverpool, 30 avril. — Des nouvelles de 8 avril, de la côte occidentale, disent que le port français de Konakry fait un grand commerce de poudre et d'armes qui sont achetées par les indigènes de Sierra-Leone et qui se revendent contre la taxe trop élevée dont sont frappées les caisses.

« Les Français du voisinage de la colonie anglaise ont ainsi prélevé un impôt sur les caisses, mais il est si léger que la perception s'en opère sans difficulté.

« Sierra-Leone, 30 avril. — La révolte des indigènes prend un caractère de plus en plus sérieux. Elle a atteint maintenant le sud de la colonie et la région du littoral. Plusieurs factoreries ont été brûlées et des négociants français ont été assassinés.

« Accra, 30 avril. — La surexcitation due à l'impôt sur les caisses ne fait que s'accroître. Il y aura bientôt une crise.

COURSE DE PARIS DU 30 AVRIL

Table of race results for Paris on April 30, listing various races and winners.

BOURSE DE LILLE DU 30 AVRIL

Table of stock market prices for Lille on April 30.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 30 AVRIL

Table of commodity prices for Paris on April 30.

BOURSE DE LILLE DU 30 AVRIL

Table of stock market prices for Lille on April 30.

MARCHÉS DE LILLE DU 30 AVRIL 1893

Table of market prices for Lille on April 30.

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS DU 30 AVRIL

Table of commodity prices for Paris on April 30.

BOITES SUPPLÉMENTAIRES

Table of subscription rates for additional boxes.