BULLETIN INDUSTRIEL
ET COMMERCIAL

REVUE DES MARCHÉS

MARCHÉS D'ORIGINE

Buenos-Ayres, 15 mai.

Agio sur l'or, 157.30.

MARCHÉS D'IMPORTATION

Havre, 18 mai.

(*Par télégramme de notre correspondant spécial*)

A terme : Ventes nulles.

LA LAINE A LONDRES

Londres, 16 mai, 7 h. 47 soir. — Le catalogue de ce soir était d'environ 11,000 balles; il était composé principalement de laines moyennes, de laines défectueuses ou mal classées et presque exclusivement de croisés; les enchères sont animées; les prix sont très irrégaliers.

MOUVEMENT MARITIME LAINIER, LINIER ET COTONNIER

Le st. angl. *Laurelwood*, a terminé à Dunkerque le déchargement des laines qu'il a importées de la Plata en ce port pour Roubaix et Tourcoing. — Il a suivi le 17 courant pour West-Hartlepool. — Le st. angl. *Phœnix* est attendu prochainement de l'Inde (Kurrachee) à Dunkerque avec cotons et diverses marchandises pour nos industriels du Nord.

Le steamer anglais *Chatfields* a été affrété pour charger à Buenos-Ayres à destination de Dunkerque. — Le steamer anglais *Glan Gheadon*, porteur de cotons pour nos filateurs du Nord, est attendu prochainement de Cocanada à Dunkerque.

Le steamer *Hafursfjord* effectue présentement à Dunkerque, ainsi que le *Volmers*, le déchargement de leur cargaison de lin et de chanvre, provenant de Riga. — De nombreux steamers ont été affrétés pour charger à Reval et Riga des lins et chanvres pour nos industriels du Nord. Nous les noterons au fur et à mesure de leur départ.

LE COMMERCE DE LA BELGIQUE

Pendant les quatre premiers mois de l'année les importations ont atteint une valeur de francs 548,635,000 contre 507,849,000 fr. en 1897, soit 40,786,000 ou 8 p. c. de plus et les exportations de 503,276,000 contre fr. 458,756,000 en 1897, soit fr. 44,520,000 ou 12 p. c. de plus.

Il est bien entendu que ces chiffres se rapportent au commerce spécial.

Les droits de douane perçus pendant les quatre premiers mois se sont élevés à fr. 15,096,567 contre fr. 15,574,612 en 1897, ce qui fait une diminution de fr. 478,045, ou 3 o|o.

Le mouvement maritime des ports belges a été à l'entrée de 2596 navires et 2,598,923 tonnes, contre 2513 navires et 2,457,117 tonnes, soit 83 navires et 141,806 tonnes de plus et à la sortie de 2598 navires et 2,610,143 tonnes contre 2493 navires et 2,444,700 tonnes, ou 105 navires et 165,443 tonnes de plus qu'en 1897.

Voici un tableau indiquant les échanges de la Belgique avec les principaux pays.

	Importation	Exportation
	Francs	
Allemagne	61.307.000	109.496.000
Angleterre	73.055.000	92.222.000
France	90.284.000	106.594.000
Pays-Bas	46.584.000	64.795.000

LA SITUATION DU COTON

Après la baisse des deux semaines précédentes, nous clôturons la huitaine avec un peu de hausse. Cette réaction peut être attribuée pour une faible partie au premier rapport du Bureau de l'agriculture.

Celui-ci, contrairement aux autres années, ne donne pas la proportion de ce qui était planté au 1er mai, il se borne à indiquer ce que devra être l'acréage par rapport à celui de l'an dernier, et si ces prévisions se réalisent, il y aurait une réduction de 6.6 o|o sur l'acréage de 1897, ce qui donnerait environ 22,501,000 acres, contre 24,091,394 acres l'an dernier et 23,692,951 acres en 1894 (récolte de 9,900,000 s.) Dans les chiffres de détail, ce qu'il y a de plus remarquable, c'est que le Texas qui, l'année dernière, avait le plus fortement augmenté son acréage, figure cette année parmi les trois Etats qui accusent la plus forte réduction.

Comme ces appréciations n'ont encore rien de définitif et qu'elles pourront se trouver modifiées dans le rapport qui sera reçu le 10 juin prochain, il n'y a pas à s'y arrêter. Du reste, les autorités ne sont pas d'accord et entr'autres M. Thoman qui, précédemment, avait dit qu'il y aurait une réduction de 3 o|o dans l'acréage, vient de télégraphier qu'il ne devra pas y en avoir, du moins de bien appréciable. Quant aux nouvelles concernant les ensemencements et l'aspect, ainsi que la condition du coton déjà levé, elles varient presque tous les jours, selon les circonstances météorologiques, mais, dans l'ensemble, elles paraissent être assez favorables jusqu'à présent.

A New-York, la hausse, en clôture, est de 7 à 11 p.; à New-Orléans de 5 à 10.

Par le télégraphe transatlantique, on a quelques avis sommaires de New-York du 13 mai cotant le mid. Upland, nouvelle classification, 6 3|8 cents. — Recettes de la huitaine expirée le 13 mai dans tous les ports de l'Union, 35,600 b. contre 34,690 l'an dernier même période. Recettes totales depuis le 1er sept., dans tous les ports environ 8,405,000 b. contre 6,622,000 b. l'an dernier, à pareille époque. Exportations de la huitaine, 71,000 b. contre 69,000 b., dont pour l'Angleterre, 35,000 contre 24,000, et pour la France 10,000 contre 5,000. Exportations totales depuis le 1er septembre : 6,724,000 b. contre 5,589,000 l'an passé même période, dont 3.108,000 b. pour l'Angleterre contre 2,930,000 et 761,700 pour la France contre 676,000. — Stock dans tous les ports 576,000 b. contre 407,000 b.

De l'Inde nous avons reçu la dépêche suivante qui résume le mouvement de la semaine :

Bombay, 12 mai.

Cotons : Recettes de la semaine 68,000 bls. expéditions pour l'Angleterre »,»»» balles, pour la France 4,000 b., pour le Continent, 50,000 b. En charge 14,000 b. Marché calme mais soutenu.

Change : Sur Londres, à 90 jours de vue (Bank bills), sh. 1 4 9|32 ; sur Paris, 1 71 3|4.

Frete : Par st. p. Liverpool, sh. 30.

D'Egypte, on télégraphie :

Alexandrie, 13 mai.

Recettes de la semaine 47,000 cantares contre 30,000 l'an dernier.

Exportations à Liverpool 2,000 balles et pour le Continent 11,000 balles.

Stock, 1,333,000 cantars.

Change : S|Londres »» »|»d.

A Liverpool, les affaires en disponible sont plutôt calmes avec une légère tendance à la reprise en fin de semaine.

Les ventes ont été de 51,000 b.; le middling Amérique est en hausse de 1|32 d. à la cote de 3 9|16. Les futurs sont en hausse de 3 1|2|64 d. à 4 1|2|64 d.

Nous avons reçu la dépêche suivante, qui résume le mouvement de la huitaine à Liverpool.

Ventes totales de la semaine expirant ce jour sur place 51,000 b. Consommation, 64,000 b. Exportations, eff. 11,000 b. Importations, 37,000 b. dont 32,000 b. Amérique. Stock, 1,210,000 b. dont 1,115,000 b. Amérique et 4,000 b. Indes. — En mer, 130,000 b. dont 120,000 b. Amérique.

L'approvisionnement visible a diminué cette semaine de 23,000 b. contre une diminution l'an dernier, à la même époque, de 31,000 b.

A MANCHESTER, on craint que l'élévation du change dans l'Inde accentue encore les difficultés causées par le resserrement de l'argent et fasse autant de mal que de bien. On signale de Calcutta des troubles causés par la peste. Néanmoins les prix restent bien tenus et on n'a pas encore noté de défaillance. Les tisseurs et les filateurs sont en position de maintenir leurs marges respectives intactes, mais non pas de les améliorer. En résumé, on traite des affaires courantes à prix très bien tenus.

Rapport du Chronicle

Pluie dans la plupart des sections mais humidité manque tout le long de l'Atlantique et du Golfe ; température plus satisfaisante, on se plaint de nuits froides; plantation terminée dans la plupart des districts.

L'an dernier à la même époque, le Chronicle disait :

La pluie est tombée d'une manière générale. Dans quelques localités du Texas, de la Louisiane, elle a été plutôt abondante. Les pluies abondantes au Texas ont causé quelques dommages au jeune coton, mais, dans cet état, généralement, la récolte a bénéficié des pluies et la plante est en assez satisfaisante condition.

Dans certaines portions du Mississipi et de l'Arkansas on se plaint que les apparences sont mauvaises. En certains endroits on se plaint aussi que la température est trop froide la nuit.

La plantation est tout à fait finie dans les hautes terres ; elle fait de très bons progrès dans quelques localités récemment submergées. Une rupture de digue s'est produite cette semaine à Bâton Rouge près de N.-Orléans. Les derniers avis indiquent que c'est réparé. Le fleuve baisse d'une manière continue à Memphis et à Helena.

La mission commerciale allemande
EN EXTRÊME-ORIENT

On lit dans les *Berliner Pol-Nachrichten* :

La mission commerciale allemande en Extrême-Orient vient de revenir en Allemagne après une absence de plus de treize mois. Ses principaux centres d'opération étaient la Chine et le Japon où elle a séjourné environ dix mois, soit cinq mois pour chaque pays; elle a également parcouru la Corée et, sur la fin du voyage, quelques membres ont fait une courte visite aux Philippines, au Siam, à Java et dans une partie de l'Inde.

Le premier terme du voyage fut Hong-Kong, où le consul d'Allemagne à Canton prit la direction de la mission. La majeure partie des ports chinois ouverts par traité au trafic étranger, depuis Canton, Soua-Tau, Amoy et Fou tchéou jusqu'à Tche-fou, Tien-tsin et Niou-tchouan furent visités ; la mission fit un séjour plus long à Hong-Kong et Chang-haï, ces deux importantes places commerciales qui centralisent les marchandises de toutes nations pour la Chine entière et accepta l'offre du ministre d'Allemagne, de visiter Pékin : elle pénétra ensuite dans l'intérieur des terres en se servant seulement des deux routes qui permettent de s'y rendre sans une trop grande perte de temps : ce sont les voies d'eau pratiquables du Yang-tse-Kiang, la plus grande artère commerciale de tout le pays et celle du fleuve de l'Ouest ou Si-Kiang, ouvert au commerce étranger depuis le mois de juin de l'année passée, à l'embouchure riche et peuplée duquel se trouve Canton, la ville des millions.

Le Yang-tse-Kiang fut remonté pendant environ 1,100 milles anglais, on visita les principales villes de ses rives, en particulier la populeuse cité de Schasi, récemment ouverte, qui, comme centre de l'industrie domestique chinoise, et comme point de fonction des principales routes commerciales prend une place importante dans la vie économique de la Chine intérieure ; on fit aussi un court arrêt au district minier de Tieschan.

Le Si-Kiang fut visité dans toute sa partie ouverte au commerce étranger, ainsi que les villes qu'il traverse.

On ne poussa pas plus loin dans l'intérieur par les voies de terre ; la Chine tout entière présente en effet une telle homogénéité et le Chinois est partout si méfiant, à part quelques exceptions, qu'il ne constitue qu'une source d'informations presque inabordable, aussi sembla-t-il que la dépense de temps et d'argent, que, indépendamment d'une grande difficulté, présentait la pénétration dans la Chine intérieure, ne devait pas être faite, alors qu'il n'y avait aucun but bien déterminé à suivre.

La commission étudia de plus près la riche province de Tche-Kiang ainsi que le Sud de celle de Kiang-si au point de vue de l'utilisation des canaux et visita les deux grandes villes d'antique renommée, Hangtschou et Sutschou qui sont encore aujourd'hui très importantes et venaient précisément d'être ouvertes au commerce étranger à l'issue de la guerre sino-japonaise. On fit diverses excursions dans les contrées sericicoles dont Canton est le centre ; quelques membres de la commission firent aussi une pointe de Tientsin à Niou-tchouan et environs. On renonça après réflexion à une visite dans la Chine intérieure proprement dite, et spécialement dans la province du Setchouan, située à l'Ouest, que parcouraient les missions anglaise et française parce qu'elles ne présentaient pas pour le commerce allemand une sphère d'action bien circonscrite.

La mission devait, tout en tenant compte de sa tâche et de l'étendue de l'empire chinois, s'imposer une limite dans son investigation; le petit empire du Japon lui offrait un champ d'action à la fois facile à embrasser dans tout son ensemble et très profitable; il était souvent difficile en Chine d'obtenir sur les choses les plus insignifiantes le moindre renseignement ; au Japon au contraire on trouvait des moyens d'information si complets que la seule peine qui pouvait résulter de leur recherche était le soin de les recueillir.

Une uniformité et une stagnation étonnante se manifestaient sur le continent chinois en dépit de son développement immense; au contraire une grande diversité dans les phénomènes économiques se rencontrait dans l'espace restreint de l'empire insulaire du Soleil Levant comme si l'on avait vu le pays à différentes périodes.

On dut étendre, pour quelques membres, à cinq mois, le temps de séjour primitivement fixé à trois mois.

Pendant cet espace de temps, le pays fut parcouru dans toute son étendue, de l'île du Nord Yéso jusqu'à celle du Sud Kiou-Siou et à cause des très grandes différences qui se présentaient dans la vie économique, les membres de la mission chargés de travaux spéciaux jugèrent utile de se séparer devant cette tâche encore plus considérable qu'en Chine; on peut donc dire que la commission apprit à connaître le Japon en entier, de la façon la plus complète avec une dépense et une difficulté relativement moindres.

Le champ d'opération était en principe limité à la Chine et au Japon, cependant on fit une tournée rapide en Corée, dont on visita Tchemulpo, le principal port et Séoul, la capitale; vers la fin du voyage, le champ d'investigation fut encore étendu, et chargés de missions spéciales, deux membres visitèrent les Philippines ; un, le Siam et Java et un autre une partie de l'Inde.

Quel sera le résultat de ce long voyage, que produiront ces longues files de grandes caisses, peintes d'êtres fabuleux, qui contiennent des échantillons de toutes sortes? Une faible partie de ces échantillons a pu être remise aux intéressés; mais la plus grande part attendent encore leur destination.

Le premier devoir de la mission qui vient de revenir sera de classer et de cataloguer ces échantillons qui se chiffrent par centaines. Il est à remarquer que pour les produire dans leur totalité peu de temps après Pâques, le comité des commettants s'est réuni aux membres de la mission dans une séance solennelle.

La plus grande partie des rapports spéciaux a déjà été présentée. Tous ces rapports spéciaux doivent, comme les échantillons, être seulement communiqués aux cercles intéressés.

On publiera d'ailleurs un rapport général qui, utilisant ce qui est déjà connu d'autre part par les rapports particuliers, permettra de prendre une vue d'ensemble, sur les résultats de la mission.

TISSUS DE COTON

Note redigée au nom de l'« Association de l'Industrie et de l'Agriculture Françaises » sur l'application de notre tarif douanier aux Colonies.

L'attention de notre Association a été fréquemment appelée sur les difficultés qu'éprouve l'application de nos tarifs de douanes dans nos colonies, spécialement en ce qui touche les tissus de coton.

Le grand nombre de divisions et de subdivisions, basées sur le poids et le nombre de fils, qu'établit l'article 404 du tarif de 1892 nécessite, en effet, pour la perception des droits, des opérations souvent délicates que le personnel de nos Douanes coloniales n'est pas en état d'effectuer d'une manière satisfaisante.

Il en résulte les plus sérieux inconvénients tant au point de vue des rendements budgétaires qu'à celui du développement de nos transactions commerciales.

Dans ces conditions, il nous a paru nécessaire de rechercher les moyens de simplifier, en vue de leur application aux colonies, les dispositions de l'article 404, et d'établir ainsi une sorte de tarif colonial qui, exactement calqué sur notre tarif métropolitain, fut pourtant, dans nos possessions, d'une mise en œuvre plus facile et plus sûre.

Nous joignons à la présente note le résultat du travail auquel nous nous sommes livrés. Ainsi qu'on le voit, les divisions en poids qui figurent à l'art. 404 du tarif 1892 ont été, dans notre proposition, réunies 2 à 2, et, dans chacune des nouvelles divisions ainsi formées, les catégories de duitage se trouvent ramenées de 4 à 2. Nos chiffres ont été établis sur les moyennes des chiffres primitifs.

Nous croyons que ces dispositions sont de nature à donner satisfaction aux desiderata signalés plus haut.

En dehors des facilités qu'elles procureraient pour le service de l'Administration, elles offriraient encore l'avantage d'établir une formule générale applicable à toutes les colonies pour lesquelles on aurait soit à reviser une tarification déjà édictée, soit à instituer une tarification déjà édictée, soit à instituer une tarification non encore existante, et il résulterait de là, dans l'application de notre législation douanière aux colonies, une uniformité et une fixité dont l'expérience a souvent fait regretter l'insuffisance actuelle.

Afin de laisser plus de clarté à notre travail, les indications graphiques n'ont été données que pour les chiffres du tarif minimum. Mais il va sans dire que les chiffres relatifs au tarif maximum ont été obtenus par la même méthode. Il nous paraît très essentiel que notre projet soit envisagé au double point de vue de ses tarif *minimum* et *maximum*, applicables respectivement aux nations qui sont soumises en France à l'un ou l'autre de nos tarifs. On ne saurait oublier que cette diversité de traitement des nations étrangères dans nos possessions, correspondant exactement à la diversité du traitement qu'elles ont su s'assurer en France, est la conséquence obligatoire du principe de l'assimilation des colonies à la métropole, qui est l'une des règles fondamentales de notre législation.

Notre projet ne vise pas évidemment celles de nos possessions pour lesquelles des conventions internationales, conséquence de leur position géographique, rendent impossible l'application de nos tarifs métropolitains. L'article 3 de la loi du 11 janvier 1892 a placé ces colonies dans une catégorie particulière, et il ne paraît malheureusement pas que les circonstances qui ont motivé cette distinction, se soient, d'une manière générale, modifiées jusqu'ici. Cependant, il semble que le Sénégal et la Guinée française, pourraient, à ce point de vue, ne pas être soumis à la même règle que nos autres possessions de la côte occidentale d'Afrique. Dès à présent, il existe au Sénégal et à la Guinée des droits de douane applicables exclusivement aux marchandises étrangères. Le tarif colonial que nous proposons pourrait donc y être introduit tout aussi légitimement et sans plus d'inconvénient que dans telle autre de nos colonies soumise au tarif métropolitain. Nous prions instamment le Gouvernement de vouloir bien porter sa sollicitude sur ce point spécial. L'urgence d'étendre nos débouchés coloniaux se fait chaque jour, et surtout dans la période que nous traversons, sentir d'une manière plus impérieuse.

Application des Tarifs de 1892 aux Colonies

Tissus de coton écrus présentant, en chaîne et en trame dans un carré de 5 millimètres de côté, ceux pesant :

	Tarif général	Tarif minimum
11 kilos et plus les 100 mètres carrés :		
35 fils et moins	95	75
36 fils et plus	145	115
7 kilos exclusivement à 11 kilos exclusivement :		
35 fils et moins	140	110
36 fils et plus	230	180
3 kilos exclusivement à 7 kilos exclusivement :		
35 fils et moins	255	195
36 fils et plus	455	350
Moins de 3 kilos les 100 mètres carrés	806	620

Les chemins de fer dans l'Inde britannique

Le budget de l'Inde pour l'année 1898-99 vient d'être publié, et notre consul à Calcutta nous adresse le résumé suivant de la partie de ce document qui concerne la construction de chemins de fer.

Les voies à construire sont divisées en quatre catégories :

1° Construction par l'Etat et par les Compagnies dans lesquelles l'Etat est actionnaire ;

2° Construction par des compagnies auxquelles l'Etat fait des avances de fonds ;

3° Construction nouvelle par les anciennes compagnies subventionnées ;

4° Construction par les compagnies.

Une somme de 108,369,000 roupies sera pendant l'année (du 1er avril 1898 au 31 mars 1899) accordée par l'Etat et répartie comme suit parmi les travaux des trois premières catégories :

Première catégorie.

	Roupies.
East Indian Railway	16.265 000
Assam-Bengal Railway	11.520.000
Bezvada-Madras Railway	6.344.000
Rae Bareli-Benarès Railway	300.000
Mari Attock Railway	1.500 000
Southern-Punjab (matériel)	2.165.000
Hajipur Katihar Railway	5.0 0.000
Pont de Godavery	2.400.000
Eastern-Bengal Railway	4.117.000
Autres lignes	9.526 000
Réserve	7.282.000
	66.119.000

Deuxième catégorie

	Roupies.
Bengal-Nagpur Railway	20.700.000
Indian-Midland Railway	2.900.000
Burma Railway	10.000.000
Bengal central Railway	400.000
Lucknow Bareilli Railway	150.000
Southern-Mahratta Railway	1.150.000
Mysore	350.0 0
	34.750.000

Troisième catégorie.

	Roupies.
Calicut-Cannanore Railway, Whetner-Jaigaan Railway, Chalisgoan-Dhulia Railway, etc	7.500.000
Total général des trois catégories	1 8.369.000

Quatrième catégorie.

Les compagnies ont des projets dont l'exécution pendant l'exercice 1897-98 coûtera 23,607,0 0 roupies.

	Roupies.
La Southern-Punjab Railway construira pour	2.004.000
Le Bengal and Nort Western Railway Extensions	6.204.000
Le Tapti Valley	8.100.000
Le South-Behar	2.500 000
Le Hardware-Dehra	1 745.000
Différents embranchements	3.054.000
	23 607.000

Soit 108,369,000 + 23,607,000 = 131 millions 976,000 roupies à consacrer, cette année, à des travaux de chemin de fer dans l'Inde.

Le consul complète ce résumé du budget par les notes suivantes :

Des plaintes s'étant produites chez les commerçants et les industriels au sujet de l'insuffisance du matériel roulant sur certaines lignes, des commandes importantes de locomotives et de wagons ont été récemment faites en Angleterre.

De nouveaux projets sont à l'étude, il est question d'établir des voies de communication dans la région où les troupes anglaises viennent de se trouver aux prises avec les tribus indépendantes de la frontière de l'Afghanistan.

Les Chambres de commerce réclament partout de nouvelles voies ferrées. Les industriels et les planteurs des districts du Nord-Ouest font des vœux pour la construction d'un chemin de fer direct de Calcutta à Kurrachée, qui serait le premier tronçon de la ligne Calcutta-Port-Saïd.

On ne désespère pas dans l'Inde de voir un jour un railway traversée l'Arabie. L'exécution de ces projets rendrait possible le voyage en dix jours de Calcutta à Londres.

L'écartement des rails sur les chemins de fer de l'Inde est de 5 pieds 6 pouces (1 m. 67), 3 pieds 3 pouces 3|8 (1 mètre), 2 pieds 6 pouces; (76 centimètres) et 2 pieds (60 centimètres).

Il paraîtrait que l'établissement des voies de 2 pieds coûte moins que la moitié du prix de construction des chemins de fer d'un mètre et ceux-ci coûtent moitié moins que les voies de 5 pieds 6 pouces; les revenus des capitaux engagés sont à peu près les mêmes dans les différentes lignes, quel que soit le type adopté; cela semble indiquer que les écartements ont partout été judicieusement choisis.

Des routes vont être construites dans les montagnes du Nord du Cachemire, où la création de chemin de fer n'est pas possible. On attend de ces routes un grand développement du commerce de l'Inde avec l'Asie centrale.

(*Bulletin commercial* de Bruxelles).

COTONS

Havre, 17 mai — A terme calmes. ».900 balles.

En clôture on cote : Mai, 40 3|4; juin, 40 1|2; juillet, 40 1|2; août 40 1|2; septembre, 40 1|2; octobre, 40 1|2; novembre, 40 3|8; décembre, 40 1|8; janvier, 40 1|8; février, 40 1|4; mars, 40 1|4; avril, 40 .|..

L'un des Gérants : ALFRED MESSIAEN.

Imp. Alfred Reboux, Grande-Rue, 71, Roubaix.

MARCHÉS A TERME

Cours du 18 Mai 1898

LAINES PEIGNEES

MOIS DE LIVRAISON	ROUBAIX-TOURCOING — Peignés de La Plata et de l'Uruguay — Type unique — Cote précédente	Cote du jour	Laines en suint de Buenos-Ayres — Rendement 36 0/0 — Cote précédente	Cote du jour	LEIPZIG (par télégraphe) — Type Buenos-Ayres B d'Anvers — Cote précédente (marks)	Cote du jour (marks)
Janvier	4.325	4.325	....	....	3.45	3.45
Février	4.325	4.325	....	....	3.425	3.425
Mars	4.30	4.30	....	....	.....	.....
Avril	.....	.....	....	....	.....	.....
Mai	4.425	4.425	....	....	3.525	3.525
Juin	4.40	4.40	....	....	.....	.....
Juillet	4.40	4.40	....	....	3.525	3.525
Août	4.40	4.375	....	....	.....	.....
Septembre	4.375	4.375	....	....	3.475	3.475
Octobre	4.375	4.35	....	....	.....	.....
Novembre	4 325	4.325	....	....	3.45	3.45
Décembre	4.325	4.325	....	....	....	....

LAINES PEIGNÉES / LAINES BRUTES

MOIS DE LIVRAISON	ANVERS (par télégraphe) — Peignés Buenos-Ayres Allemand B — Cote précédente	Cote du jour	ANVERS (par télégraphe) — Suint de La Plata Type C — Cote précédente	Cote du jour	LE HAVRE (par télégraphe) — Buenos-Ayres Prima bonne courante 36 0/0 — Cote précédente	Cote du jour
Janvier	4.20	4.15	1.30	1.30	1.305	1 305
Février	4.175	4.15	1.30	1.30	1.31	1.31
Mars	4.175	4.15	1.30	1.30	1.31	1.31
Avril	4.15	4.125	1.30	1.30	....	....
Mai	4.375	4.35	1.29	1.29	1.30	1.30
Juin	4.35	4.35	1.29	1.29	1.30	1.30
Juillet	4.30	4.30	1.29	1.29	1 305	1.305
Août	4.275	4.275	1.29	1.29	1.305	1.305
Septembre	4.275	4.25	1.29	1.29	1.305	1.305
Octobre	4.225	4.225	1.30	1.30	1 305	1.305
Novembre	4 20	4.20	1.30	1.30	1.305	1.305
Décembre	4.20	4.20	1.30	1.30	1.305	1.305

OPÉRATIONS

ROUBAIX-TOURCOING

Tendance calme

Laines peignées	Mai	.....	» à .....
	»	.....	» ....
Type unique	»	.....	» ....
	»	.....	» ....
	»	.....	» ....
	Juin	.....	» ....
	»	.....	» ....
	»	.....	» ....
	Juillet	5.000	» 4.40
	»	.....	» .....
	»	.....	» .....
	Août	5.000	» 4.375
	»	.....	» ....
	»	.....	» ....
	Septembre	5.000	» 4.375
	»	.....	» .....
	»	.....	» .....
	Octobre	.....	» .....
	»	.....	» .....
	»	.....	» .....
	Novembre	.....	» .....
	»	.....	» .....
	Décembre	.....	» .....
	»	.....	» .....
	Janvier	.....	» .....
	»	.....	» ....
	Février	.....	» .....
	»	.....	» ....
Laines en suint	Mars	.....	» .....
	Avril	.....	» .....
TOTAL		15.000 k.	

ANVERS

Tendance calme

Type B	Janvier	5.000 k.	à ...
	Février	.....	» ....
	Mars	.....	» ....
	Avril	.....	» ....
	Mai	.....	» ....
	Juin	.....	» ....
	Juillet	.....	» ....
	Août	.....	» ....
	Septembre	35 000	» ....
	Octobre	5.000	» ....
	Novembre	20.000	» ....
	Décembre	5 000	» ....
TOTAL		70.000 k.	

En suint, on a traité .. balles.

LEIPZIG

Tendance ferme

TOTAL ..... 15.000 k.

Immeubles à vendre ET A LOUER

ADJUDICATION

en l'étude de Me BLANCHET, notaire à Paris, rue de Beaujolais, n° 11 (Palais-Royal), le Samedi 21 Mai 1898, à 2 heures, d'une

FABRIQUE DE TISSUS

haute nouveauté, dit article de Picardie, à Bohain (Aisne) avec

MAISON DE VENTE

à Paris, rue du Sentier n° 23 (ancienne maison Ogez Leclercq) Mise-à-prix pouvant être baissée 50,000 fr. outre la charge 1° de prendre les marchandises, matières premières et approvisionnements à dire d'expert ; 2° de payer une somme de 1,000 fr. à raison de la jouissance de constructions ; 3° de rembourser 2,400 fr. de loyer d'avance ; Consignations pour enchérir, 5,000 fr. S'adresser à Me BLANCHET, notaire. 44689d

HOTELS & VILLAS à Middelkerke

L'adjudication définitive des immeubles à vendre par les notaires VANZANTVOORDE de Gand et DEPUYDT de Nieuport aura lieu irrévocablement le Mardi 24 Mai prochain à Middelkerke, *Hôtel des Bains*, à 3 heures de l'après-midi.

Les lots 1 et 9, *Hôtel de la Digue* et les villas situées Digue de mer, rue de l'Eglise et avenue Léopold ont été portées par accumulation à 150,000 fr.

Les lots 10 à 16, *Hôtel des Bains* et villas situées rue Van Hinsbergh ont été portés à 99,000 francs par accumulation.

Pour plus amples renseignements, s'adresser aux notaires VAN ZANTVOORDE ou DE PUYDT. 44512d

Cabinet de **L. MONTAIGNE-DELOS**
Gradué en droit
316 bis, r. Solférino, LILLE
A CÉDER
Etude de Notaire dans Pas-de-Calais.
Fabrique de registres gros et détail, après fortune et pour se retirer.
Estaminets bien situés, conditions avantageuses.
Commerce de charbons, après fortune, à Lille.
Commerce de vins en 1|1 gros, à Lille.
Epicerie-cantine, pour se retirer.
Cantine à Canteleu, reprise 1,000 francs.
Pâtisserie ancienne et renommée, prix 4,500 francs.
Représentation d'épiceries, produit annuel 8,000, prix 700 fr.
Boulangerie à Lille, après fortune, prix 6,0 0 francs.
Industrie mécanique à Lille, cause de santé.
Maison de rouennerie et confections à Lille, après fortune.
Fonderie de fer dans sous-préfecture de la région.
Brasserie dans le Pas-de-Calais avec malterie, 4,000 hectolitres, prix 36,000 fr. habitation comprise.
Entreprise de menuiserie, prix modéré
Bureau de 2 à 7 heures. 39450

Appartements, Chambres A LOUER

Publicité économique : Chaque mention d'une ligne de ce tableau se paie vingt centimes; six jours : un franc; quinze jours : deux francs, un mois : trois francs. Ce tableau est publié dans les deux éditions du « Journal de Roubaix » (soir et matin).

Ch. garnies, 20, rue de l'Hôtel-de-Ville, Tourcoing.
Ch. garnies, 18, rue de Lorraine.
Ch. garnies, rue du Collège, 145.
Chambres, 58, rue du Curoir.
Chambre garnie, rue Bernard, 148
Ch. avec cabinet garnis, rue Fosse-aux-Chênes, 96.
Ch. garnie, rue d'Inkermann, 13.
Ch. garnies ou non, rue de Tourcoing, 34.
Chambres garnies, rue Drouot, 21
Chambre garnie, rue de Denain, 21
Ch. garnie ou non, 145, rue St-Jean.
Rez-de-chaus. garni, r. des Arts, 168

Ventes diverses

CONSTRUCTION
de CONTINUS A ENGRENAGE à retordre, à côtés indépendants et vitesse variable (genre Alsace), machines garanties deux ans visibles en marche chez M. Augustin FOUVEZ, rue de Tourcoing, 131bis, Roubaix. Spécialité d'engrenages et pignons de broches. Petites pièces detachées pour rendeurs et continus. Travail à forfait et à façon. Transformation de continus. 36915—44330

LA MINE D'OR ET L'INDUSTRIE
54, R. DE LA VICTOIRE, PARIS. 3e ANNÉE
Renseignements exacts et documentés sur toutes valeurs minières. Seul journal français publiant la COTE des VALEURS CYCLISTES de BIRMINGHAM. Abonnement : 6 francs par an

DEMANDES & OFFRES D'EMPLOI

AVIS

Ne pas adresser les lettres en réponse aux annonces au DIRECTEUR DU JOURNAL, mais bien aux initiales indiquées dans l'annonce. Exemple : F. S. 46, bureau du *Journal de Roubaix* (annonce n°.....). Les lettres sont remises ou réexpédiées fermées à l'intéressé. Les lettres remises directement au bureau du journal doivent être déposées dans la boîte.

L'administration du journal n'ouvrant pas les lettres adressées à des initiales, ne peut répondre des timbres-poste ou documents quelconques qui s'y trouvent joints.

Pour toute annonce portant la mention : *Prendre l'adresse au bureau du journal*, il est indispensable en demandant cette adresse d'indiquer le numéro de l'annonce.

Le bureau de renseignements et annonces est fermé les dimanches et jours fériés.

POSITION A PARIS

Direction de bureau très honorable. Traitement fixe et intéressant. Pas de fonds à engager dans la maison, mais importante garantie exigée, espèces en banque ou hypothèque. On pourra espérer association après long essai. Il ne sera répondu qu'aux lettres donnant références ou détails précis. Ecrire abonné à la Grande-Poste, n° 213, Paris. 44485d

AGENCES de maisons de 1er ordre demandées par deux hommes énergiques. Bonne clientèle et bureau central à Manchester. S'ad. à Box 62, Wheeler's Advertising Office, Manchester. 44476

FABRICATION Homme, 25 ans, Français, exempt de tout service militaire, dessinateur depuis 10 ans, actuellement chez fabricant important de la place, draperies, robes, confections, désire changer. Connaît son métier à fond. Références de 1er ordre. — Ecrire F. S. 25, bureau du journal. 39959—44378

HOMME DE CONFIANCE demande emploi garde magasin ou surveillant de nuit, fournirait références sérieuses et cautionnement au besoin. Appointements modérés. S'ad. ou écrire C. H., rue du Bois, 27, Roubaix, ou rue Sec-Arembaut, 9, Lille. 31928—44504

EMPLOI Belge, 23 ans, parfaitement au courant de l'allemand et actuellement occupé dans une maison de laine d'Aix-la-Chapelle, cherche place dans bonne maison, pour le bureau ou voyager. Ecrire à M. Arthur Dehayes, Boxgraben, 92, à Aix-la-Chapelle. 34554—44475

Une forte maison faisant les **PROMAGES DE HOLLANDE** cherche, pour la ville de Lille et les villes de Roubaix et Tourcoing, des representants actifs, bien introduits aux maisons faisant cet article. — S'adresser sous les initiales S. G. J., Bureau Général d'Annonces, Nygh et Van Ditmar, à Amsterdam. 44599

AVIS DIVERS

La Réglisse SANGUINÈDE GUERIT les Rhumes, Bronchites, Crachements, Faiblesses d'Estomac, et facilite la Digestion. 0 fr. 75 dans toutes Pharmacies.

Cie DU GAZ DE ROUBAIX
POUR L'ÉCLAIRAGE
le Chauffage et la Force motrice
Sulfate d'ammoniaque pour engrais, garanti contenant 20 à 21 0|0 d'azote, 28 fr. les 100 kilos. Par quantité supérieure à 1,000 kilogs le prix est réduit à 22 fr. Paiement comptant.
Cendres de coke pour calorifères, 30 centimes l'hectolitre.
Cendres pour fabrication du mortier et allées de jardin 10 centimes l'hectolitre.
Machefers de première qualité, à enlever à l'usine à gaz de Roubaix. Le charroi à 2 chevaux, 0,50 à 1 cheval, 0,25.
S'adresser rue de Tourcoing, 58, à Roubaix, ou à l'Usine à Gaz de Croix. 34496—44467

GUÉRISON de toutes les AFFECTIONS de la PEAU Dartres, Eczéma, Acné, Psoriasis, Herpès, Prurigo, Pityriasis, Lupus, etc., etc. même des Plaies et Ulcères variqueux dits incurables.
Ce Traitement qui a été essayé dans les HOPITAUX et présenté à l'Académie de Médecine ne dérange pas du travail; il est à la portée des petites bourses, et dès le 2me jour il produit une amélioration sensible.
E. LEMORMAND, Mde Spée, ancien Aide-Major des Hôpitaux Pris, 9,