

BULLETIN INDUSTRIEL ET COMMERCIAL REVUE DES MARCHÉS

MARCHÉS D'ORIGINE Buenos Ayres, 30 mai. Agio sur l'or, 161 80. MARCHÉS D'IMPORTATION Havre, 1er juin. (Par télégramme de notre correspondant spécial) A terme : Marché soutenu. Ventes nulles.

LE COMMERCE DE L'ITALIE

Le mouvement commercial de l'Italie pendant les quatre premiers mois de l'année s'établit comme suit: importation 414,800,000 lire, exportation lire 361,861,000. Lorsqu'on compare ces chiffres avec ceux de la période correspondante de l'année dernière on remarque qu'on a importé pour 47 millions de lire de plus et exporté pour 5 millions de moins. Les mois d'avril a été particulièrement mauvais; dans l'exportation il y a eu un recul de 32 millions, seul en un a exporté beaucoup. Quelques articles accusent une moins-value dans l'importation; charbon 2 millions, à la suite de la grève à Cardiff, céréales 37 millions, mais 8 millions. Le déficit dans les exportations est de 10 millions en oranges et citrons. Il y a eu augmentation en vins 5 millions, filés de coton deux millions, soie 10 millions, soie 5 millions, riz 3 millions. En vue de la bonne récolte on ne s'attend pas à une trop forte augmentation en arrivages de froment.

Le commerce des velvets en Allemagne

Les velvets, autrefois importés principalement d'Angleterre sont aujourd'hui fabriqués en grandes quantités en Allemagne et donnent lieu à un commerce constamment croissant. Les chiffres ci-après extraits de la statistique de l'Empire, indiquent la valeur des importations et des exportations des velvets de coton dans ces quatre dernières années. VELOURS DE COTON

Table with 4 columns: Importation, Exportation, Valeur moyenne par 100 kilog., and Marks. Rows for 1893, 1894, 1895, and 1896.

En quatre années, le chiffre des exportations de velvets de coton d'Allemagne a donc augmenté de près de 800,000 mètres par an (un million de francs).

Les prix des velvets comme leur qualité varient par légères proportions de 1 à 4 mk.

Les velvets (velours de coton) sont fabriqués en Allemagne dans deux établissements, savoir:

- 1. Mechanische Weberei à Linden (Hanovre). 2. Berliner Velvet Fabrik à Berlin.

Les maisons de gros de Berlin qui s'occupent particulièrement de ce genre d'articles sont:

- 1. Heymann, Weiler et Co., Ander Schlegel 11. 2. Elmer et Kirchheim, Jerusalemstrasse, 19-21. 3. Meyerhof et Naufforf, Hausvogelplatz, 12.

La fabrique indiquée ci-dessus de Linden (Hanovre) a un agent spécial à Berlin, M. Meyerheim, Oberwallstrasse.

Le velvet se fait aussi en imprimé, surtout avec des dessins genre Persan; on fabrique aussi le « Velvet tissé » avec rayure (cet article serait connu en France sous le nom de « Corduroy »).

Le tarif des douanes de l'Empire, sur les velvets (velours de coton) au § 2 d. 3 sous la rubrique Baumwollwaren, Aufge schottener gerisener Sammet aller art, à raison de 120 mk par 100 kilog. (Taro 13 up du poids brut en caisses, 7 up en balles).

(Communications de l'Ambassade de France à Berlin)

SITUATION DU COTON

REVUE DE LA SEMAINE DU 23 AU 29 MAI

Il est produit cette semaine, sur tous les marchés un mouvement de hausse assez prononcé. Il serait bien inutile de chercher l'explication de cette reprise dans aucune cause ayant un rapport direct avec l'article, et du reste, tous les télégrammes particuliers s'accordent à constater que la hausse est uniquement le résultat de manipulations, dont le centre est à New-York. Toutefois ces manipulations, qui ont pour objectif indiqué, les engagements sur les mois d'été et principalement le mois d'août, semblent être surtout, jusqu'à présent, des tripatouillages, et à l'aide d'influences diverses que l'on provoque, probablement sans plus de motifs les uns que les autres, on opère surtout sur les différences qu'elles amènent.

Quoiqu'il en soit New-York a été en hausse de 14 à 16 points sur le rapproché et de 7 à 9 points sur l'éloigné et New-Orléans en hausse également de 14 à 17 points sur le rapproché et de 9 à 10 sur l'éloigné.

Par le télégraphe transatlantique, on a quelques avis communs de New-York du 27 mai concernant le mois d'août, nouvelle classification, 6 0/16 cents. - Recettes de la huitaine expédiée le 27 mai dans tous les ports de l'Union, 39,000 b. contre 12,600 l'an dernier même période. Recettes totales depuis le 1er sept., dans tous les ports environ 8,480,000 b. contre 6,653,000 b. l'an dernier, à pareille époque. Exportations de la huitaine, 80,000 b. contre 38,000 b., dont pour l'Angleterre, 43,000 contre 20,000, et pour la France

7,000 contre 4,000. Exportations totales depuis le 1er septembre: 6,878,000 b. contre 5,632,000 l'an passé même période, de 2,188,000 b. pour l'Angleterre contre 2,960,000 et 776,700 pour la France contre 688,000. - Stock dans tous les ports 484,000 b. contre 331,000 b.

L'expansion industrielle et commerciale DE L'ALLEMAGNE

Principales causes du développement de l'industrie et du commerce allemand.

(SUITE)

Les associations et les sociétés que je viens de citer en parlant des moyens de propagande, jouent un grand rôle dans la vie économique du pays. Elles sont de deux sortes. Les unes ont un caractère général et rayonnent partout l'empire, comme la société centrale pour l'étude de la géographie commerciale et l'extension des intérêts allemands à l'étranger (Centralverein für Handels-Geographie und Vorkundung deutscher Interessen im Auslande); d'autres sont locales et professionnelles (sociétés de marchands (Kaufmannische Verein z...)) ou les sociétés industrielles (Gewerbliche Verein z...). Quant à leur nombre, il est considérable. Rien qu'à Leipzig, j'ai relevé 305 sociétés ayant un but industriel, commercial ou professionnel. Dans une partie de ces associations, je le reconnais, le plaisir et les fêtes tiennent une grande place; on cherche à se récréer, à se distraire, à se divertir. Néanmoins, dans beaucoup de ces sociétés, on reçoit des journaux spéciaux, on fait des conférences et des cours; grâce à la cotisation toujours très faible, mais dont l'ensemble forme un total relativement élevé, on subventionne des écoles, on fonde des bourses de voyage, on soutient des apprentis ou des commis, on facilite leurs études, etc. Dans toutes, on parle des intérêts de la corporation ou de la branche industrielle, on les discute et on prend des résolutions qu'on communique à la presse et qu'on fait parvenir à qui de droit. Puis, comme elles sont en général syndiquées avec les sociétés similaires du pays et même avec celles de tout l'empire, comme elles se réunissent en congrès souvent chaque année, leurs décisions particulières prennent alors un caractère général et une réelle importance. Pour cette raison, les autorités les écoutent toujours, les examinent et, s'il est possible, en tiennent compte. C'est de cette manière qu'est formé un réseau qui met en rapport qu'il est plus développé en Allemagne que dans les autres pays, à leur grand avantage. Ces sociétés, en même temps qu'elles sont un centre de progrès et d'expansion dans leur milieu parfois bien modeste, deviennent donc également un moyen pour le gouvernement de connaître les besoins des plus humbles fabriques et des plus petits comptoirs. C'est là un des effets de l'esprit d'association qui est puissant ici et qui a rendu et rend chaque jour tant de services au commerce et à l'industrie. Nous n'avons pas à en chercher l'origine: alors même qu'il est plus développé en Allemagne que dans les autres pays, il n'est pas cependant, comme on le dit souvent, un trait exclusivement propre au caractère de ce peuple, car nous avons, notre histoire en fait foi, nous avons eu une grande puissance d'association et avec une législation mieux établie, sans doute on la verrait renaître. Quoi qu'il en soit, nous n'avons ici qu'à indiquer les résultats principaux que cette facilité de se grouper et de se réunir a produits dans la vie économique allemande.

En outre de ces sociétés dont nous venons de parler, c'est à cet esprit qu'on doit ces associations puissantes qui, répartissant sur un grand nombre de membres les frais généraux, les rendent insignifiants et permettent ainsi d'obtenir à peu de frais des avantages considérables. Nous citerons comme les plus caractéristiques, les sociétés de protection contre les mauvais clients, qui, à la fois donnent des renseignements sur la solvabilité des commerçants d'Allemagne ainsi que de l'étranger et qui se chargent de recueillir les renseignements sur les musées d'échantillons et les sociétés d'exportation qui ont permis à la petite industrie d'étendre sa clientèle et de faire le commerce avec l'étranger.

C'est à cet esprit qu'on doit les unions d'industriels pour la vente en commun, les fusions de sociétés rivales, les cartels de toute sorte pour régler la production et maintenir les prix. Je n'ai pas à exposer les avantages que ces différents sociétés ont procurés. Dans sa dépêche du 15 septembre 1893, M. Soulangue-Bodin l'a fait avec trop de soin et de compétence pour qu'il soit nécessaire d'y revenir; je me bornerai à rappeler son intéressante étude. Notre chargé d'affaires à Berlin faisait remarquer à ce propos combien les Chambres de commerce y étaient favorables et rappelait à ce sujet l'opinion de celle de Duisbourg. J'ajouterais que le gouvernement, loin de leur être hostile, y prôvait les soutenus et encouragés (le syndicat des métallurgistes, par exemple). C'est grâce aux cartels qu'on a pu éviter des crises sérieuses, et beaucoup d'industriels leur doivent leur prospérité actuelle.

On peut s'étonner cependant que, malgré la force de l'esprit d'association en Allemagne, des industriels aient consenti à ce qu'on s'immiscie dans leurs affaires, qu'on en prit connaissance et qu'on leur enlevât une partie de leur liberté. La science qu'ils ont des règles de l'économie politique et des lois du commerce leur permettent de comprendre la nécessité de ces sacrifices et les disposent à les faire. Puis, beaucoup de ces cartels ont été réclamés par les banques, qui toutes étant fort engagées dans les affaires industrielles, ont souvent, pour sauvegarder leurs intérêts, forcé les propriétaires de fabriques et d'usines à prendre un peu malgré eux ces décisions utiles.

On ne se rend pas suffisamment compte chez nous du rôle que jouent en Allemagne les banques dans la vie économique du pays et de la liaison étroite qui, depuis longtemps déjà, existe entre elles et l'industrie. Elles escomptent des traites, reçoivent de l'argent, mais comme le jeu naturel de la banque devient de moins en moins rémunérateur, elles se sont attachées à faire naître des

affaires industrielles et elles les commanditent avec l'argent qui leur est confié. Le public, du reste est disposé à suivre cette voie. Il ne cherche pas comme chez nous pour ses placements exclusivement les fonds d'Etat, les actions et les obligations de chemins de fer et les papiers de quelques rares compagnies industrielles ou sociétés financières qui présentent une sûreté particulière. Il se tourne plus volontiers vers les titres d'établissements de moindre importance ou vers des actions tout à fait nouvelles. A Berlin, plus du tiers de la cote de la Bourse, qui est plus longue que celle de Paris, est consacré à des valeurs industrielles; à Leipzig, il en est de même; à Hambourg aussi, sauf qu'on voit, comme de juste, figurer un nombre plus grand de papiers émis par les sociétés de navigation ou de colonisation. A Francfort, qui est davantage une Bourse de placement, la proportion est, moins grande et une plus large place est faite aux valeurs d'Etat et aux titres de chemins de fer. Il convient de faire remarquer ici que la dette des Etats allemands est beaucoup moins considérable que celle de la France et que les neuf dixièmes des chemins de fer de l'empire appartiennent aux gouvernements échappés dès lors au public. Une autre preuve que celui-ci se tourne plus volontiers vers les placements industriels, c'est le grand nombre de journaux spéciaux qui se publient, la place que tiennent dans les revues et les journaux économiques, les comptes-rendus de l'activité et des résultats des affaires commerciales ou industrielles qu'on rencontre partout dans la presse en fin d'exercices.

Mais ce ne sont pas seulement les sociétés que les banques commanditent, ce sont aussi les affaires particulières. On a pu s'en rendre compte, notamment, lors de la liquidation de la Leipzig-Diason-Gesellschaft. On a vu alors combien les établissements financiers étaient contents de ces entreprises privées. Avances pour la fondation des usines, avances pour la formation d'un fonds d'exploitation, avances en cas de crise pour soutenir l'entreprise; toutes sont accordées largement et sans peine, si l'homme qui est à la tête est recommandable par son intelligence et sa probité et si l'affaire qu'il exploite présente quelques chances de réussite. On a dit souvent, en parlant des cuisines Raiffeisen, que le crédit en Allemagne avait un caractère personnel; la chose est très juste, ce qui n'empêche pas, bien entendu, les établissements financiers de prendre des garanties quand et autant qu'elles le peuvent. Un grand nombre de fabriques sont ainsi hypothéquées et souvent pour plus que leur valeur; les matières premières et les marchandises sont aussi engagées. Mais, sans ces prêts, bien des industriels n'auraient pas pu établir leur usine, ni la faire vivre. Aussi et malgré tout, on se félicite du concours que la banque prête à l'industriel et on se rend compte de la part qu'elle a prise à son développement. (A suivre.)

MOUVEMENT MARITIME LAINEUR, LAINIER ET COTONNIER

Le st. ang. Can Drummond actuellement en cours de route de Cocanada sur Londres, est porteur de 300 balles de coton Four Bonnets et Tourcoing.

Le st. al. H. Von Witt, arrivé de Portau (Russie) à Dunkerque avec des laines et diverses marchandises de la Russie, est attendu pour le 31 mai au Havre, le 1er juin à Tourcoing.

Le steamer allemand Heister-Johann Abrecht, venant de Beza avec des laines et diverses marchandises, est attendu pour le 31 mai au Havre, le 1er juin à Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st. Ville-de-Messine est actuellement en route de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, porteur de 5,650 balles coton, dont une partie pour Roubaix et Tourcoing.

Le st. Californien effectue présentement, au Havre, le déchargement du solide de sa cargaison, consistant en caux secs et sables, laines et diverses marchandises importées de la Russie. Un steamer est affecté pour charger des caux et diverses marchandises à Alexandrie pour Dunkerque. Le st.