

du 1er Jan. 1930, s'élevant à 2300 francs sont assurés. La Caisse du Ministère est laconique.

BELGIQUE

Anvers. — Un vol de 12.000 francs à la Banque d'Anvers. — Un vol de 12.000 francs a été commis jeudi matin, à onze heures, à la Banque d'Anvers. Le caissier venant de s'apprêter à remettre une liasse de billets représentant une valeur de 12.000 francs et qu'il avait déposée près de lui venant de disparaître. En même temps, on vit deux individus qui se dirigeaient vers la place de la Commune. Quant à l'autre, il n'eut pas même le temps de sortir de la Banque.

Tous deux furent aussitôt fouillés, mais on ne trouva rien sur eux. On suppose qu'ils avaient un troisième complice qui sera parvenu à prendre la fuite en empruntant le magot.

Les deux individus arrêtés ont été conduits en voiture au Palais de Justice.

Sinistres maritimes probables. — On a de très vives inquiétudes sur le sort de onze steamers ou vapeurs qui étaient en mer lors des récentes tempêtes de mois de février. Si tous ces sinistres sont confirmés, ils entraîneront la mort de plus de 100 personnes.

Arzon. — Dix maisons détruites. — Un incendie, très violent a éclaté mercredi matin à Urdange, village situé à une lieue d'Arzon.

Dix maisons contiguës et toutes leurs dépendances sont devenues la proie des flammes. Plusieurs toits de bétail sont restés dans le brasier.

Tout le village aurait été incendié sans le secours énergique de tous les habitants, qui sont parvenus à circonscire le sinistre.

INDUSTRIE et COMMERCE

REVUE DES MARCHES

MARCHÉS D'ORIGINE

Covallion, 27 février. Laines en suint métrés, fr. 1 15 à 1 25. » ordinaire, fr. 0 75 à 0 90 » lavée, fr. 2 50 à 2 70. Le tout le kil.

Boutaric, 25 février. Laine toisons, de fr. 2 50 à 3 25.

Catane, 25 février. Smyrne, 20 février. Les représentants des fabriciers impériaux se montrent toujours sur le marché et ont conclu, cette semaine, 700 qz de piastres 220 à 220 1/2 le quintal. Marché toujours incertain.

MARCHÉS D'IMPORTATION

Extrait de la Circulaire Mensuelle de MM. Ch. Mearat et Eug. Dumouchel

La spéculation a facilement absorbé, avec 1 fr. 50 de baisse, les fortes quantités offertes au commencement du mois. Le prix de 150 pour tous les mois, à partir d'avril, se maintient pendant quelques jours, mais sous la pression de nouvelles offres, nos cours s'échinent encore de 2 fr. Une reprise de 3 fr. 50 se produisit du 10 au 15; elle fut vite repudée; nous sommes à fr. 149.50 depuis le 22 et nous clôturons à ce prix pour mai/novembre, tendance soutenue.

De même qu'en janvier, les dernières livraisons sur février se sont faites très tardivement, mais des arrivages assez importants assurent les engagements sur mars. Notre marché devient donc moins étroit et l'augmentation se manifeste déjà ces jours-ci par le rétablissement du report; on a payé 1 fr. 50 pour mars sur mai.

Les affaires en disponible Buenos-Ayres se bornent à deux filières prises par la fabrique. Notre stock est remonté à 6,260 b. Buenos-Ayres dont 4,706 b. en filières. Le type terme vaut fr. 150 à 150 1/2, prime comprise.

Les Chili, toujours d'une vente facile, ont eu le débouché de 609 b. à prix fermes.

MARCHE DE LAINES

Paris, 28 février. (Extrait de la circulaire de MM. G. et F. Asselin, courtiers)

La tendance générale de l'article fut plus calme que précédemment; les arrivages sur les différents marchés européens pendant l'intervalle des enchères de Londres, qui ouvriront à nouveau le 8 mars, contribuèrent à cette situation.

Parmi les sortes diverses, nos débouchés comprennent des quantités assez importantes en laines Chili qui se vendent au débouché à prix en hausse totale de 10 cent., pour toutes les qualités fines, sur cours de fin janvier.

Marché à terme. — Type la Buenos-Ayres bonne courante. Rendement 36 o/o.

Transactions moins actives et prix irréguliers; les fluctuations de la prime de l'or à Buenos-Ayres et quelques réalisations de haussiers permirent une réaction de fr. 4,50 à fr. 3,50; au cours de fr. 148, le ton se fermait mais le prix de fr. 151,50 assez

vivement regagné, ne fut pas maintenu; sous l'influence de livraisons importantes en février/mars, la cote s'établit en report qui a tendance à augmenter.

Nous clôturons à fr. 5,50 à fr. 2,50 pour rapprochés et fr. 2 à fr. 1,50 pour éloignés au-dessous de la cote 31 janvier. Tendances soutenue.

Les ventes s'élevèrent à 16,100 b.

Paris, 28 février 1899. (Extrait de la circulaire de MM. E. Briant et Decaux).

Disponible. — Stock au 31 janvier 1899 5,125 balles. Arrivages 3,432 b. Diverses 534 b. Débouchés. — Ventes 60 b. Plata et 688 b. diverses.

Transit 1,336 b. Total 1,905. Stock : Buenos-Ayres 6,260 b. dont 4,706 b. en filières. Plata 6,302. Diverses 712 b. Ensemble 7,014 balles, contre 4,149 b. Buenos-Ayres fin janvier 1899; 4,018 en 1898; 15,070 en 1897; 24,616 en 1896; 18,971 en 1895; 29,401 en 1894.

Pendant le mois sous revu, nous avons eu peu de demande en Plata dont les débouchés n'ont été que de 50 Buenos-Ayres laines de filière contre 615 b. en février 1898.

Les prix pratiqués sont sans changement sur ceux du mois dernier, mais en clôture il ne faut voir, avec la baisse du terme sur le mois courant, que la base de fr. 150/151 pour le type 36 o/o contre fr. 156/157 fin janvier et fr. 126 1/2/127 l'an dernier à pareille époque.

Dans les laines de diverses provenances il a été réalisé 79 Algérie, 609 Chili, ces derniers en hausse jusqu'à 10 centimes pour les lots de choix de Valparaiso.

Termes. — Ventes du mois, 15.125 balles contre 20.275 balles en 1898, 39.025 b. 1897, 39.350 b. 1896, 14.100 b. 1895, 13.825 b. 1894.

Livraisons 45 filières contre 25 filières en 1898, 46 filières 1897, 27 filières 1896, 40 filières 1895, 42 filières 1894.

Arbitrages 39 filières contre 29 filières 1898, 16 filières 1897, 55 filières 1896, 20 filières 1895, 50 filières 1894.

Stock filières ce jour 108 filières, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 4,706 balles; contre en 1898 à pareille époque 140, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 3.637 b.; en 1897 à pareille époque 545, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 13.340 b.; en 1896 à pareille époque 857, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 22.194 b.; en 1895 à pareille époque 710, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 18.408 b.; en 1894 à pareille époque 1005, dont 102 nouvelle tonne, ensemble 25.805 b.

Augmentation du stock filières pendant le mois: 37 filières, 830 b.

Nous avons eu un courant ordinaire d'affaires 15,125 b. Au début du mois, des ordres de vente assez nombreux en réalisation de bénéfices, et la hausse de la prime de l'or à Buenos-Ayres, ont fait baisser les cours de fr. 154/151 1/2 à fr. 150/148.

Après une prompte reprise de fr. 3,50, le calme et la liquidation du février par des livraisons de filières nouvelle tonne ont à nouveau pesé sur le marché. Le report a disparu et nous clôturons avec un léger report soit:

Mars à fr. 148 1/2; avril/mai 149; juin/décembre 149 1/2 marché calme.

Il a été émis jusqu'à ce jour 17 filières sur mars.

Marseille, 28 février. Vendu: 300 b. Khorasan première tonne BB, fr. 132,50. 330 b. Alger Colon, fr. 80.

VENTES PUBLIQUES DE LAINES

A LONDRES. MM. John Hoare et C' offrirent à la séance des ventes publiques de laines à Londres du jeudi 9 mars, 1500 balles laine Punta-Arenas.

LES FRAIS ACCESSOIRES

(SUITE) A ce moment, on s'ingénie pour activer autant que possible la rotation du matériel; tout le monde redouble d'efforts, pour réduire les stationnements au strict minimum. En outre, au lieu de livrer immédiatement aux expéditeurs, comme en mortalisation, les wagons qu'ils demandent, les Compagnies usent des allongements de délais stipulés dans les tarifs réduits, car ces allongements de délais, dont la durée est la même que soit le parcours, n'ont nullement pour objet, comme le public le croit parfois, de permettre aux Compagnies de faire rouler leurs trains avec une lenteur invraisemblable, mais de donner un peu de jeu dans l'organisation du service, en vue des moments de presse. Grâce à ces procédés, on franchit le coup de feu, et bientôt le service reprend ses allures normales.

Si l'on agissait autrement, on grossirait démesurément les frais d'exploitation. Combien de réductions de tarifs, qui peuvent amener un certain accroissement de trafic dans la saison des gros transports, deviendraient impossibles, si elles avaient pour conséquence nécessaire une augmentation proportionnelle du matériel, destiné à rester inutilisé pendant de longs mois, et qu'il faudrait néanmoins entretenir, amortir, garer sur des voies établies à grands frais. Les mesures susceptibles d'atténuer ces charges, en assurant la meilleure utilisation possible du matériel, sont une des conditions de l'abaissement des prix, et l'on s'étonne de voir parfois les mêmes hommes accuser les Compagnies de prodigalité, incommodes d'autre part l'évaluation des tarifs, et en même temps critiquer les mesures qui tendent à amener la réduction du prix de revient des transports, condition essentielle d'une exploitation fructueuse et économique.

Il est certain que, dans la recherche des économies, comme en toute chose, il faut de la mesure. Parfois les Compagnies se laissent surprendre par le développement des transports. Quand la progression du trafic s'accroît, si les commandes de matériel nécessaire pour répondre aux besoins nouveaux n'ont pas été faites assez tôt, elles arrivent au moment où les usines surchargées demandent de longs délais pour les livrer, et il peut y avoir pénurie véritable. Mais la punition, en pareil cas, ne se fait pas attendre. Si la Compagnie, dont les obligations sont méconnues par les délais, ne peut pas effectuer dans les délais légaux tous les transports qui se présentent, les indemnités auxquelles elle est condamnée pour retards la rappellent bien vite à l'ordre. Sans doute, il est bon que l'action du contrôle s'exerce pour prévenir cette situation fâcheuse, et le Ministère des Travaux Publics a montré récemment qu'il n'y avait pas manqué; mais ce serait une grave erreur de croire que la providence administrative soit le seul recours du commerce, dans une matière où le droit commun lui assure des garanties fort efficaces.

On a cherché à établir, par des statistiques, que le matériel actuel était insuffisant, parce que l'accroissement du nombre de wagons n'avait pas été dans les dernières années, moins rapide que celui des transports. L'industrie des chemins de fer serait la seule à laquelle le progrès fût interdit, si elle ne trouvait pas moyen d'augmenter le rendement de son outillage. Grâce aux améliorations constantes du service, à la puissance plus grande des machines, à la création des gares de triage, on fait aujourd'hui plus de transports avec moins de wagons; cela est vrai et l'on ne peut que s'en féliciter. Mais, comparativement aux pays voisins, nous sommes loin de manquer de wagons. Bien entendu, ce n'est pas par rapport à la longueur du réseau qu'il faut apprécier l'importance du matériel, c'est par rapport au trafic total. Les dernières statistiques officielles donnent à ce sujet les titres suivants:

Pays	Nombre de wagons	Nombre de tonnes	Nombre de wagons par tonne
France...	258.446	401.247	1.552
Allemagne...	216.296	281.087	1.295

Sans doute, il ne faut pas abuser des comparaisons statistiques, car le trafic de deux pays différents n'est jamais de même nature. La grande abondance des transports prouvent que se font par wagons complets (houilles, betteraves, fontes, etc.) et l'habitude du groupage, permettent d'avoir un meilleur emploi du matériel en Allemagne qu'en France; le chargement moyen y est de 5 tonnes 27 par wagon, et chez nous de 3 tonnes 70 seulement. Même en tenant compte de ce fait, la proportion de wagons est plus grande chez nous, puisqu'à une différence de chargement moyen de 42 o/o répond une différence de 59 o/o dans le nombre de wagons pour un même tonnage kilométrique. Ce qui compte, c'est que le parcours annuel moyen de chaque wagon est moindre, (14,388 kilomètres en France contre 15,830 en Allemagne), bien que la longueur moyenne de parcours des expéditions soit plus grande (127 kilomètres contre 99), ce qui devrait impliquer une proportion moindre de pertes de temps pour chargement et déchargement. Il semble donc résulter des statistiques que nos Compagnies ont proportionnellement plus de matériel que les réseaux des Etats allemands, et que, dès lors, les réclamations élevées dans les deux pays paraissent plus justifiées en Allemagne que chez nous, ce qui explique qu'elles y soient beaucoup plus vives.

Quoi qu'il en soit, pour ne pas passer les chemins de fer dans cette alternative aussi nuisible au commerce qu'au budget de la garantie, de donner au matériel et aux voies un développement ruineux, ou de s'arrêter dans la voie des réductions de tarifs de nature à développer les transports à bas prix, il faut assurer la prompte évacuation des wagons, la prompt libération du matériel que les destinataires doivent décharger. C'est à quoi tendent les taxes progressives à mesure que le séjour

des marchandises au delà des délais légaux se prolonge. Aussi ne conteste-t-on guère le principe même de cette taxation; mais on reproche aux Compagnies, après avoir demandé des taxes prohibitives, de ne pas les percevoir régulièrement, et de faire à certains commerçants des remises arbitraires.

Si réellement il était établi que des faveurs individuelles sont faites, que des inégalités de traitement en résultent, l'intervention la plus rigoureuse de l'administration et des parquets serait justifiée. Même sans faveurs arbitraires, il est arrivé parfois que les Compagnies, pour retenir un trafic congloméré, ont cessé toute perception de droit de magasinage sur certaines catégories de transports. Appliquées à toute une branche de trafic, ces détaxes n'avaient pas le caractère d'une inégalité de traitement entre négociants; mais elles constituaient une violation flagrante des tarifs régulièrement établis, qui a motivé une intervention énergique du contrôle, quand elle a été dûment constatée. Si cette intervention n'a pas été aussi fréquente que d'aucuns l'eussent voulu, c'est que les faits prouvés ont été bien moins nombreux que les faits allégués.

Mais si les faveurs particulières faites à des individus, ou l'application systématique, à certains transports, de réductions non homologuées doivent être sévèrement réprimées, il serait tout à fait contraire à l'intérêt public d'obliger les Compagnies à déployer vis-à-vis du commerce une rigueur intempéste, quand la situation générale du trafic justifie une certaine tolérance. Nous disons plus haut que l'encroûtement des gares, la pénurie de wagons ne durent que quelques mois. Pendant cette période, on use de toute la rigueur des règlements; mais il est bien certain que quand les quais sont vides, quand les voies de garage sont encombrées de wagons dont on ne sait que faire, la sévérité dans la perception des frais accessoires de magasinage et de stationnement des wagons se relâche. Cela peut être fâcheux, et nous inclinons à croire, quant à nous, qu'il vaudrait mieux avoir des tarifs variables suivant les saisons, que de tolérer, à certaines époques, des retards, dans l'évacuation des marchandises, contraires aux règlements. La difficulté de trouver une base de distinction qui s'adapte aux fluctuations irrégulières du trafic. Le système appliqué dans certains pays, où les règlements laissent les agents du chemin de fer juges du moment où les tarifs doivent être relevés pour prévenir l'encroûtement, serait difficilement accepté chez nous même avec le contrôle de l'administration. Une réduction des tarifs de magasinage et de dépôt dans les gares, combinée avec une application plus fréquente du camionnage d'office à domicile ou dans les magasins publics en cas d'encroûtement des quais, des hangars ou des consignes, serait souvent plus onéreuse au public que le système actuel, puisque le dépôt d'office dans un magasin entraîne un double camionnage pour la marchandise qui y est d'abord conduite et que le destinataire doit ensuite aller y reprendre. On peut sans doute chercher la solution dans des mesures de police de cette ordre; il n'est pas certain qu'on la trouve.

Ce qui est regrettable, dans tout système de tolérance, c'est qu'il peut conduire à des faveurs personnelles. Cependant, si on parle beaucoup de faveurs de cette nature, on n'en signale guère de preuves à l'appui. Des abus de ce genre peuvent exister, et il faudrait être bien hardi pour affirmer qu'il n'en existe pas dans un service aussi vaste que celui des chemins de fer français. Mais l'absence de preuves en fait, on ne peut avoir une grande importance. Il est bien évident que des opérations comme les transports donnent lieu à beaucoup de litiges, dont chacun reçoit une solution d'espèce. Quand une compagnie est en débat avec un négociant, qui prétend n'avoir pas pu enlever ses marchandises par une faute de la gare, tandis que le chef de gare estime que c'est le client qui était en retard, il arrive qu'on transige sur la perception des droits, au lieu de plaider. Quand le délai de restitution de wagons amenés par un train du matin expire à 4 h. de l'après-midi et que le train qui doit enlever ces wagons ne passe qu'à 6 heures, il arrive qu'un accord s'établit entre la gare et le propriétaire de l'embranchement, pour que celui-ci amène ses rames de wagons à l'aiguille d'entrée à 6 heures, et non à 4, ce qui simplifie les manœuvres, tout en laissant plus de temps à l'industriel. Interdire des arrangements de cette nature, ce serait imposer, dans bien des cas, à l'industrie française des entraves absolues inutiles, alors qu'on a le droit de faire de lui laisser toute la liberté d'action compatible avec l'exploitation régulière et économique des voies ferrées. Ce qui importe, c'est que ces transactions ne dégénèrent pas en traitements de faveurs réservés à quelques privilégiés; mais on ne saurait, par crainte d'abus le plus souvent imaginaires, soumettre le commerce à des rigueurs très préjudiciables à ses intérêts.

Si nous sommes entrés dans tant de détails, c'est pour montrer combien est complexe la question des droits de magasinage, de dépôt des bagages de stationnement des wagons. L'établissement de tarifs comportant une progression rapide des taxes dès le second jour de dépôt, était peut-être d'une rigueur excessive, et quelques adoucissements paraissent nécessaires. Peut-être pourrait-on rechercher les moyens de faire varier les taxes avec les saisons, pour ne pas majorer que quand cela est utile. Mais le prompt déchargement des wagons et des gares, dans les moments d'activité du trafic, reste un intérêt public de premier ordre, et nous pensons que pour y parvenir, la progression des taxes est un moyen plus efficace et plus conforme aux intérêts du commerce que l'application de mesures de police draconiennes.

Pour étudier ces questions, le Ministère des Travaux publics a constitué dans le sens du comité consultatif des chemins de fer une grande commission, où siègent les présidents de toutes les grandes Chambres de Commerce et des grandes sociétés agricoles de France. Nous ne doutons pas que cette commission aboutisse à une solution conciliant autant que possible les intérêts en jeu. Elle verra, en tous cas, que les mesures prises avaient été inspirées, non pas, comme on l'a dit, par l'influence des compagnies cherchant à grossir leurs recettes par les taxes, mais par le souci de donner au service des chemins de fer l'organisation la plus propre à répondre aux besoins du commerce, sans grever l'exploitation de changes qui auraient le double effet de réagir sur le budget national, si difficile à équilibrer, et d'enrayer l'abaissement si désirable du prix de transport des matières pondéreuses. C. COLSON.

COTONS

Liverpool, 2 mars, 12 h. 20. Vente 10,000 balles. Marché calme. Hausse 1/16. Cotations : Mars-Avril, 3 20; Mai-Juin, 3 21 1/2; Juillet-Août, 3 23; Septembre-Octobre, 3 22 1/2.

Manchester, 28 février. Les filés de coton américain pour la consommation sont soutenus aux prix courants, toutefois on ne signale pas d'affaires de quelque importance. Les médium wrights sont par continuation plus fermes que certains genres de twist. Filés d'exportation et filés Bolton calmes. Les tissus sont en assez bonne demande pour l'Inde, mais la Chine fait peu de chose. Les débouchés pour la Méditerranée paraissent être plus actifs. Tissus imprimés par continuation soutenus. Tissus pour la consommation locale très calmes.

Londres, 28 février. Cotons des Indes-Orientales : Marché calme; good Western vendeurs à 2 1/16d., good Northern 2 1/16d., fair red Coconas 2 1/16d., cif; mars-avril; fine Bengale 2 3/4d., fully good 2 9/16d., coté et fret février-mars.

LIN, JUTE & CHANVRE

Chanvres : Marché ferme et actif. Ventes depuis vendredi 7500 b, dont aujourd'hui 2000 b. fait courant Manille janv-mars à liv. st. 32, mars-avril à liv. st. 31, 1000 b. bon brun liv. st. 32, 500 b. good second liv. st. 28 à 28 1/2 le tout st. déc. cif, plus 100 tons good fair Wellington janv-mars liv. st. 22 à 23.

Jutes : Calmes; bonnes premières marques natives, fév.-mars via Cap, vendeurs à liv. st. 12 et (st.) liv. st. 11.7/6.

Belfast, 27 février. Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

Toiles en bonne demande, les transactions vont petit-petit en augmentant.

Les fils d'étoüpes (watts) ont été beaucoup plus recherchés depuis huit jours et comme les fileteurs de la plupart des sortes se trouvent bien sous contrat, ils refusent de nouvelles commandes à moins de prix un peu plus élevés, ceci s'applique principalement aux qualités courantes. Les fils de lin (watts) ont été en général passablement calmes, ce n'est que pour les bonnes qualités que la demande a été ces derniers temps plus grande que la production, de sorte que les provisions sont très restreintes; les fils de lin (watts) ont été un peu plus recherchés, mais la demande n'a nullement marché de pair avec la production.

ANNONCES LÉGALES

Les créanciers de M. Jules Lebrun, menuisier à Watteaux, rue du Moulin, sont invités à se réunir le vendredi 28 mars 1899, à 11 heures 1/2, au Tribunal de Commerce de Roubaix, salle des créanciers, pour vérification et répartition des créances. Ceux qui n'ont pas encore effectué la remise de leurs titres et bordereaux sont invités à les déposer sans délai au Greffe du Tribunal de Commerce. 46593

IMMEUBLES

A VENDRE OU A LOUER MAISON à louer, rue St-Roch, 17, salon, salle à manger, cuisine, chambre, cabinet, belles chambres, four, etc. S'adresser boulevard de l'Industrie, 7, Roubaix. 47131-46484

CHAMBRE

Monsieur seul désir louer chambre garnie convenable, une chambre garnie ou non, avec ou sans pension. Ecrire R. G. E., bureau du journal. 46503

Appartements & chambres

A LOUER Publicité économique: Chaque mention d'une ligne de six jours: un franc; quinze jours: deux francs; un mois: trois francs. Ce tableau est publié dans les éditions du Journal de Roubaix, soir et matin. 46514

RECHERCHES

Un homme honorable et sérieux demandant emploi, recettes ou courses à jours par semaine. Bonnes références. Annonces: 46515

EMPLOI

Un homme honorable et sérieux demandant emploi, recettes ou courses à jours par semaine. Bonnes références. Annonces: 46515

EMPLO