

Journal de Roubaix

SARIF D'ABONNEMENTS. — Roubaix: Tourcoing, le Nord et les départements limitrophes. Trois mois, 5 fr.; Six mois, 9 fr.; Un an, 18 fr. Les autres Départements et l'Étranger le port en sus. Agence particulière à Paris, 26, rue Foyotau

Bureaux et Rédaction: Roubaix: 71, Grand-Rue. — Tourcoing, rue Carnot, 5
Directeur-Propriétaire: Alfred REBOUX

ABONNEMENTS ET ANNONCES: à Roubaix, aux bureaux du Journal, Grand-Rue, 71. — À Tourcoing, aux bureaux du Journal, rue Carnot, 5, et à la Librairie Watilou, rue Saint-Jacques, 29. — À Paris, à l'Agence Havas, place de la Bourse, 1, et à l'Agence Publicité, 10, rue de la Harpe. — À Mouscron, chez M. H. Van Lanoy, rue de la Station. — En vente à Paris: aux Bibliothèques de la gare de l'Est, de la gare du Nord et de la gare St-Lazare.

CE NUMÉRO
Comprenant HUIT PAGES
NE DOIT ÊTRE VENDU
QUE 5 CENTIMES

NOS FEUILLETONS
Nous commencerons Dimanche prochain la publication de
PÈRE INCONNU
par Pierre SALES

CHRONIQUE
PAROLE DE TOBIN

— Ah ! nom d'un tremblement, on se fait pas de bile ici !
Ce soir-là, un soir brumeux de l'automne 1793, les deux vieux Rémy et leur fille, la jolie petite Suzelle, soupaient avec les deux vieux Tobin et leur garçon Hubert. Ils levaient tous six leurs gobelets pour trinquer quand l'apostrophe imprévue et gouailleuse de cette grosse voisie mâle les fit tressaillir et les tint en suspens. Ils tournèrent les yeux vers la porte de la ferme qui venait de s'ouvrir sous un grand coup de poing et, à la vue du gars couvert de sa longue pelérine de drap et débout sur le seuil, la vieille Tobin s'écria :
— Ah ! bon Jésus ! C'est notre aîné... C'est notre grand Thierry ! Quel bonheur de te voir, mon fils, mais comme tu voilà pâle... et maigre... et claudiquant !
— Ah ! c'est que là-bas, de l'autre côté de la Loire, on ne se soule pas le temps si doucement qu'ici ! dit Thierry d'une voix âpre où vibraient un reproche.
— Sa mère s'était levée et l'embrassait. Les autres encore saisis de cette brusque entrée qui leur avait coupé la soif et l'appétit, se regardaient interdits et décontenancés. La vieille Tobin interpella son homme, puis son cadet qui demeurait assis tout près de la petite Suzelle.
— Eh bien, le père, et toi, le frère, c'est comme ça que vous accueillez votre grand ?
— Parole ! reprit Thierry, on croirait que je vous fais peur et que je tombe en trouble-fête !
— Les vieux Tobin et Hubert vinrent l'embrasser ensemble.
— Oh ! non, tu ne me fais pas peur ! dit le cadet, secouant sa surprise dans un grand élan d'affection : tu arrives on ne peut mieux, au contraire, car nous étions en train de...
— Mais la mère qui débarrassait l'aîné de sa pelérine interrompit l'explication du cadet par un cri d'étonnement.
— Ah ! mon Dieu... il a le bras bandé ! Il est blessé, le pauvre grand ! Il est blessé !
On l'entoura dans une consternation. C'était, pour les braves gens, comme s'ils avaient eu à se reprocher la blessure de leur fils. Honteux d'avoir été surpris à boire et se réjouir, tandis qu'un tel malheur avait atteint son frère, Hubert, dans un scrupule délicat, évitait de regarder Suzelle qui, toute tremblante encore, ne pouvait détacher ses grands yeux doux de ce rude Thierry dont il s'agitait d'instinctivement elle avait un peu peur.
— Est-ce que ton bras te fait bien souffrir ? demanda la vieille Tobin.
— Non, pas depuis qu'on a retiré la balle et ressoudé les os ; mais c'est égal, la mère, ne le tripote pas trop, c'est encore sensible.
— On n'osait plus rien dire, rien expliquer. Thierry, son premier sentiment de dépit calmé, proposa gaiement :
— Baste ! le plus gros mal est passé. Il faut pas bouder le soper pour ça. Je serais le premier puma ! Quand il y en a pour six, il y en a bien pour sept ! A table !
Les bonnes gens se rassèrent, mais Thierry fut le seul à se sentir fain. Sa mère lui remplissait son assiette et le père son gobelet. A mettre les bouchées doubles, il retrouvait sa belle humeur et contait, aussi gaiement que possible, les marches, les fatigues, les surprises, les espérances et les déboires quotidiens de sa guerre d'embuscades contre les bleus. Les vieux écoutaient bouche bée ; les jeunes, Hubert et Suzelle, gardaient une vague appréhension, un pressentiment que l'aîné, sous cette façade, dissimulait quelque chose qu'il hésitait encore à dire.
— Pourquoi ne nous écrivais-tu rien de tout cela ? demanda le cadet.
— A qui bon ? répondit Thierry. Dans une lettre, je n'aurais jamais su glisser le mot pour rire qui fait oublier toutes les peines. C'est été plus d'inquiétude pour vous sans moins de misère pour moi !
— Ah ! mon grand, dit Hubert profondément ému, son air que si j'avais pu alléger les misères d'aussi peu que ce fut, je l'aurais fait de tout mon cœur !
— Ah ! petiot, fit l'aîné, voilà une bonne parole ! Je t'avoue que je l'attendais et qu'elle me met à l'aise pour dire ce qui me reste à dire. Ecoute bien, ma blessure me rend impotent pour bien des mois. Mais à rien, devenu une bouche inutile, là-bas, de l'autre côté de la Loire, on ne peut rien faire. J'ai bien fallu accepter mon congé quand il me fut signifié par M. de la Pommeraye, notre capitaine, et par notre bon amonieur, l'abbé Pichérit.
— Je le connais, dit Hubert, et je sais où se trouve Loroux. Continue.
— Sur le point de partir, poursuivit Thierry, je me sentis tout humilié de laisser mes braves camarades dans le danger. Je comprenais bien que je ne pouvais pas rester à leur manger leur niche de pain dur sans faire le coup de feu ; mais la guerre se fait si rude et les hommes sont si rares que ça me semblait aussi pleutre et capon de filer que si j'avais déserté. Et, sous cette impression-là, je dis au capitaine, à l'amonieur, aux camarades : « Je m'en vas, mais les Tobin ne vont lâcher pas pour ça. J'ai un cadet qui n'est pas manchot comme moi, le brave gars. Je crois pouvoir vous promettre, en son nom comme au

mien, que, le jour même de mon retour, il viendra me remplacer dans votre compagnie. C'est un devoir d'honneur pour les Tobin ! »
Il y eut un silence de stupeur. Hubert pâlit légèrement et enveloppa la douce et gracieuse Suzelle d'un regard de tristesse et d'amour infini. Elle, la pauvre, frémit, et ses jolis yeux bleus se fermèrent de douleur. Mais l'aîné, sans rien observer, agacé du mutisme de son frère, interrogeait avec impatience :
— Aurais-tu peur, cadet ? Feraistu mentir ton grand ?
— Non, non, ne t'inquiète pas, dit Hubert. Ta parole et la mienne, ça ne fait qu'un ! Ce n'est pas la peur qui me trouble, je parlarai.
— Merci, petiot, reprit le frère en lui tendant sa main libre. J'étais bien sûr de ça ! Et maintenant, buvons à la victoire des gars !
Il y eut un choc de gobelets, mais bien des mains tremblèrent et tous, sauf Thierry, ne burent qu'à petits coups : le cidre ne passait pas dans leur gorge étranglée.
Animé par le retour, à demi-griqué par sa bombance, l'aîné se remit à conter ses campagnes avec tant de verve et de vivacité qu'il força l'attention des quatre vieux. C'était le moment qu'il fallait pour le cadet. Pêché vers la jeune fille, il lui glissa à l'oreille quelques mots si tendres et pourtant si impérieux qu'elle n'osa quitter sa place quoiqu'elle suivit tous ses mouvements avec angoisse.
Hubert se leva lentement et si naturellement que personne ne tourna la tête. Fixant toujours, par-dessus les autres, son regard de prière et de tendresse infinies dans le regard de Suzelle, le doigt posé sur sa bouche afin de lui commander le silence, il gagna le seuil et sans bruit il entrouvrit la porte. A ce moment, il détacha son doigt de ses lèvres dans l'envie de son dernier baiser, puis disparut.
La pauvre enfant, soumise à la volonté de celui qu'elle aimait, n'eut pas un appel, pas un cri de désespoir ; mais, à bout de force, elle poussa un petit soupir et, défaillante, laissa retomber sa joue fêlée sur son épaule. A cette faiblesse, aux pleurs silencieux qui roulaient sur ses joues blanches, on s'émut, on ne voyant plus le cadet, on leva bien qu'Hubert venait de s'en aller sans rien dire pour éviter le déchirement des adieux. Seul, ne comprenant pas, Thierry questionna :
— Pourquoi donc le cadet est-il parti comme ça et pourquoi la petite pleure-t-elle toutes ses larmes ?
— Alors le vieux Tobin avoua dans une tristesse très simple :
— On ne te l'a pas dit pour ne pas offenser ton malheur de jeune homme, mais c'était, ce soir, le soper de fiançailles d'Hubert et de Suzelle.
Et, devant tous ces visages blêmes, le grand, honteux et dégrisé, pénétré de remords à son tour, balbutiait :
— Ah ! nom d'un tremblement, si j'avais su ! Mais je ne savais pas, moi... je ne savais pas...
CHARLES FOLEY.

collection du duc d'Albe, dont deux tapisseries sont à Amsterdam. Celle du Louvre vaut 70.000 francs.
Le fils de Meissonnier vient de donner au cabinet des Estampes, six œuvres originales de son père, dont un surtout, est une pièce unique représentant un berceau. On va les faire encadrer et dorer.
UNE POÉSIE LATINE DE LEON XIII
Rome, 12 janvier. — L'« Observateur romano » publie la poésie latine du Pape, dédiée au Christ à l'occasion du commencement des siècles.
Le Pape a reçu aujourd'hui six cardinaux et plusieurs prélats de Curie.
LE DISCOURS DU DUC DE NORFOLK
Londres, 12 janvier. — Une dépêche de Rome aux journaux, annonce que lord Curry, ambassadeur d'Angleterre auprès du Quirinal, est allé au ministère des affaires étrangères, pour donner des explications au sujet du discours du duc de Norfolk.
NAVIRE EN PERDITION
Londres, 12 janvier. — On est sans nouvelles du vapeur « Léon », qui a quitté Glasgow le 23, décembre pour Saint-Nazaire. On craint que le navire n'ait sombré sur la côte galloise.
UN ÉPouvANTABLE INCENDIE EN ESPAGNE
Madrid, 12 janvier. — Un incendie considérable s'est déclaré à Mucientes, province de Valladolid ; le feu menace de détruire la moitié de la ville. Deux personnes ont été brûlées vives. Le préfet de Valladolid se rend sur les lieux de l'incendie en même temps que les pompiers.

l'acte de la National Association of wool manufacturers ; il peut être considéré comme le porte-voix du chef d'une des plus importantes des industries lainières des Etats-Unis, lequel était, en 1892, ennemi de l'élection Cleveland, complètement opposé à la free-wool, entrée libre de la laine. Depuis ce chef d'industrie, ayant installé un peignage de 66 à 70 peigneuses Nobis, a changé d'avis. Dans un numéro prochain, nous indiquerons quelques-uns des arguments de ce M. North.
LE NAUFRAGE DE LA « RUSSIE »
DÉCLARATIONS DU COMMANDANT JOUVE
Marseille, 12 janvier. — Interrogé sur la cause de l'échouement de la « Russie », le commandant Jouve a confirmé que le sinistre était dû à une confusion de féux.
Le feu électrique du phare de Farman a deux éclats blancs de dix en dix secondes, chaque éclat séparé par une éclipse de deux secondes ; la durée de chaque éclat est d'une seconde ; celui de Planier, un groupe de trois éclats blancs séparés par un éclat rouge de quinze à quinze secondes.
Mais pendant les tempêtes on allume le phare de Farman avec du pétrole ce qui lui donne parfois, dans la brume, des éclats rouges, c'est cette particularité qui a causé l'erreur et amené l'échouement du paquebot.
APRÈS LE NAUFRAGE
Marseille, 12 janvier. — Aussitôt après le débarquement et dans la soirée d'hier, on a recueilli, de la bouche des passagers, des détails sur la terrible catastrophe.
L'ÉQUIPAGE
Tous s'accordent à déclarer que la conduite des officiers a été admirable. Le commandant Jouve a été notamment d'un courage et d'un sang-froid remarquables. Son portrait n'est pas un hors d'œuvre en ce récit :
Le commandant est un homme de taille moyenne ; il est âgé de 63 ans. Sa figure, que durent une bande au fer à cheval, respire l'énergie et aussi la bonté. Il compte plus de trente années de services, dont 16 de commandement. Il va prendre sa retraite, et passait, jusqu'à ce jour, pour le plus heureux commandant de la compagnie. Il n'avait eu, avant ce douloureux événement, aucun accident dans sa longue carrière de marin. On voit, sur sa physionomie, combien cet homme a dû souffrir pendant les quatre jours et les quatre nuits qu'il a passés sur la passerelle de son navire, donnant à tout l'exemple le plus beau du courage et de l'abnégation.
Au moment du sautrage, alors que les canots accostaient pour recevoir les passagers, il se plaça à la coupée, le revolver au poing, pour s'opposer à tout incident pouvant compromettre le bon ordre du sauvetage.
Cette attitude, jointe au bon esprit général, qui animait les passagers et l'équipage, fit que, jamais, transbordement similaire ne s'opéra avec plus de méthode et de tranquillité.
Si l'attitude des officiers a été admirée par tous, il n'y a pas à faire, par contre, paraître, les mêmes éloges pour certains employés du bord, dont la conduite laissa fort à désirer. Le capitaine en second, pour s'en faire obéir, dut le menacer d'un revolver. Cet officier passa toutes les nuits le revolver au poing. Ces dires sont malheureusement confirmés par M. Meslanoy-Martin, et Blanche Roudil, d'Alger, MM. Decoul, Menle, Degraissec, Moise, Nabol, Mollour, Tesserot, vérificateur des Douanes, à Marseille, Bouket, étudiant en médecine à Paris sont unanimement d'accord à faire l'éloge de certains employés du bord. On fournit aussi, des détails regrettables et intéressants, au point de vue des responsabilités et des mesures à prendre pour assurer l'efficacité des secours maritimes. M. Garnier, soldat au 6me régiment de chasseurs d'Afrique, a notamment, fait, à un de nos confrères, le récit que voici :
« Au moment des matelots de l'équipage ne connaissant la manœuvre du télégraphe à bras. Fort heureusement, il se trouvait, parmi les passagers, un marin torpilleur, nommé Dobros, matelot du « Jaurouilly », pourvu de permission, très au courant de ce genre de signaux et au service duquel il fallut avoir recours. Sans lui nous n'aurions pu communiquer, ni avec la côte, ni avec les bâtiments qui furent envoyés au secours de la « Russie ». Le capitaine en second s'adressa au commandant pour qu'il lui permit de venir à bord, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort certaine, et parce que sa présence était indispensable pour le télégraphe.
« Un chauffeur, l'estonien vide, refusa de travailler, et le commandant dut lui mettre le revolver sur le front. Il faut que je vous dise qu'il y avait, à bord, deux canots porte-amarres mais qui ne fonctionnaient pas. Il s'agit de la hâte marine s'offrit au commandant pour venir à la côte dans une embarcation, afin de porter ses amarres.
« On n'accepta pas son héroïque dévouement, parce qu'il aurait couru à une mort