L'article loi du contre-projet de M. Pabé Lemire est mis aux voix.
A la majorité de 375 voix, contre 90, sur 465 votants, il est adopté.

M. Cuvier développe un contre-projet établissant, entre tous les Français, une caisse nationale de solidarité, alimentée par des cotisations obligatoires à répartir annuellement.
Tout français de l'un et l'autre sexe versera une cotisation de dix centimes par semaine, faisant une somme générale alimentée par tous, et profitant à tous. Cependant, il convient de ménager ceux qui ont le plus de charges. Le contre-projet dispense les familles nombreuses de verser, à la caisse de la vieillesse, tout en leur permettant d'en profiter. Il s'agit de créer une véritable caisse de solidarité pouvant profiter à tout le monde. Le minimum de la part affectée à chaque bénéficiaire, serait de 200 francs, et le maximum de 350 francs. Ce projet réalisait une œuvre de haute humanité, et corrigerait les injustices de l'infirmité.

La suite de la discussion est renvoyée à cette après-midi. La séance est levée à midi.

Séance de l'après-midi

La séance est ouverte à deux heures dix, sous la présidence de M. Paul Deschamps.

Le projet tendant à autoriser la ville de Marseille à percevoir une surtaxe sur l'alcool et une taxe sur le revenu net des propriétés bâties, est remplacé des droits d'octroi supprimés, est adopté après observation de M. J. Thierry.

LE RETRAITES OUVRIÈRES

La discussion de la loi sur les retraites ouvrières est reprise.
M. Cuvier continue l'exposé de son contre-projet. En somme, il demande 10 francs 40 à tous les citoyens et 50 millions au concours de l'Etat et des communes.

Après une courte réponse de M. Guieysse le contre-projet est repoussé par 335 voix contre 100.

M. Massabuau développe un contre-projet dans lequel il a prévu pour base le projet de la commission en s'inspirant, pour l'augmentation, des considérations apportées par les divers orateurs. Ce contre-projet est repoussé par 366 voix contre 51.

Le chemin de fer d'Yunnan

La discussion sur les retraites ouvrières est interrompue. On aborde le débat sur le chemin de fer d'Yunnan.
M. Georges Berry demande le renvoi à lundi.

M. Doumer, qui assiste à la séance, insiste pour la discussion immédiate.
M. Doumergue combat la convention qu'il ne juge pas conforme aux volontés arrêtées à la Chambre. La ligne projetée ne sera profitable qu'à la Chine et aux étrangers. Ce qu'on veut faire, au fond, c'est de faire des opérations pour les conquêtes éventuelles. L'orateur s'élève contre la politique d'expansion soutenue par M. Doumer et qu'il considère comme la plus désastreuse pour la France. (Applaudissements à gauche).

M. Le Myre de Villers monte à la tribune. L'orateur ne croit pas à l'avenir des mines de Yunnan. Sans doute, le chemin de fer projeté peut avoir son utilité au point de vue de notre politique générale, mais les ressources de la colonie ne lui permettent pas de prendre la dépense à sa charge.
L'orateur expose longuement la situation financière de l'Indo-Chine et cite des chiffres à l'appui.

M. Doumer, gouverneur général, prend à son tour la parole. Le principe du projet actuel a été adopté, dit-il, il y a deux ans, par le Parlement. Le gouverneur général soutient que l'Indo-Chine peut supporter la charge qu'on lui impose, sa situation financière étant satisfaisante.

Le chemin de fer rendra de grands services, ajoute M. Doumer, il drainera toute la trafic possible du Yunnan. Les mines sont riches, les paquebots viendront comme ils sont venus au Tonkin où nous avons une ligne qui produit le maximum. Nous avons un vaste, une base d'opérations commerciales et industrielles.

M. Allemane. — Pour la guerre !
Le gouverneur général. — C'est quand on ne fait pas ce que nous faisons aujourd'hui qu'on est accusé à la guerre. Non, il n'est pas défendu à la France d'être une plus grande France. Cela est même nécessaire, puisque nous sommes obligés de demander aux colonies les matières premières. Quand je prononce les discours qu'on m'a reprochés, à Rouen, j'étais dans un milieu industriel et ouvrier. Je sentais que ce que me demandait cette population était de créer des débouchés coloniaux pour écarter les produits, pour éviter le chômage et la misère. C'est l'essor de l'industrie française qu'il s'agit de favoriser aujourd'hui. La Chambre voudra nous permettre de chercher une clientèle commerciale qui est à notre portée.

M. Doumer obtient un succès considérable. Par 415 voix contre 103, la Chambre décide de passer à la discussion des articles qui sont adoptés à mains levées. Il en est de même de l'ensemble du projet.

LES ASSOCIATIONS

M. Trouillet dépose un rapport sur les associations (modifié par le Sénat). Il annonce que son rapport conclut à l'adoption pure et simple du texte du Sénat et en donne lecture. A propos des associations religieuses, il dit que la loi aura pour corollaire obligé la dénonciation du Concordat (Exclamations à droite et au centre. — Applaudissements à l'extrême-gauche).

M. Trouillet conclut. Par cette loi, la République donne sans réserves, sans limites, la liberté d'association (Protestations énergiques à droite).

M. Trouillet poursuit et parle encore de la liberté d'association que confère la loi. Le Parlement, dit-il, votera intégralement une loi qui honore. (Applaudissements frénétiques à l'extrême-gauche. Cris à droite: Drole d'honneur).
Le Président consulte la Chambre sur la fixation de la discussion.

M. Renaud-Morille combat la fixation à demain et demande le renvoi à lundi.
Le renvoi à lundi est repoussé par 289 voix contre 260. La discussion du rapport est par conséquent fixée à demain soir.

A la demande de M. Guieysse, la Chambre décide de séjurer, demain matin, à neuf heures, pour discuter les retraites ouvrières.
La séance est levée à sept heures.

La Course Paris-Berlin

Paris, 27 juin (par dépêche). — Ce matin a été donné, au fort de Champan, le départ des concurrents de la catégorie vitesse de la grande épreuve automobile Paris-Berlin. Dès deux heures du matin le coup d'œil est des plus pittoresques. On peut évaluer à 10,000 personnes la foule qui se presse, à travers les rangs des automobiles, pour assister à ce grand événement. Ce va-et-vient de voitures, de lampes, de lumières différentes, fait croire à une fête de nuit. Peu à peu les véhicules viennent se ranger le long des arbres sur lesquels ont été cloués des numéros; la série occupe une longueur de 700 mètres. Dans l'attente, on remarque diverses personnalités parisiennes: M. Lépine, préfet de police; M. le Marquis de Dion, etc. Les services d'ordre composés de gendarmes et agents de police est très important.

L'heure se lève avant trois heures et quand le premier départ est donné à 3 heures, le train est en marche. Tous les concurrents qui se sont présentés au nombre de 115, partent successivement de deux en deux minutes; le dernier part à 7 heures 52 minutes; tous sont salués par les acclamations de la foule.

Sur la route
Des différents télégrammes que nous avons reçus il résulte que le long du parcours l'affluence du public est énorme; dans les campagnes comme dans les villes, tout le monde a voulu voir passer les concurrents. Mathéoussin est le premier à franchir le long des routes désolées et l'on craint qu'il ne provoque des accidents.

Epervier (129 kil.). — Gilles Hongrières passe à 5 h. 35, suivi de près par Guillot, Fournier, Leys, Pinson, Voigt, Axt, Jarrot, de Crahves, etc.

Reims (168 kil.). — Gilles Hongrières passe à 6 h. 12 suivi de Fournier, Girard, Pinson, Voigt, Axt, Jarrot, de Crahves, etc.

Reims, midi et demi. — Le voiture 165, conduite par M. Brisson, ingénieur de la maison Moiré, a le record un temps de 12 minutes 30 secondes pour les 42 kilomètres de Kayff, Maurice Farman, Leys, Pinson, Voigt, Axt, Jarrot, de Crahves, etc.

Metz (193 kil.). — Fournier passe à 7 heures, suivi de Hongrières à 3 minutes; viennent ensuite Girard, de Crahves, Pinson, Voigt, Axt, Jarrot, de Crahves, etc.

Sedan (250 kil.). — Fournier passe à 7 h. 45, suivi de Hongrières, qui a sa direction; vient ensuite Girard, qui a son radiateur crevé; Maurice Farman, René de Kayff, Charbon (radiateur crevé); Axt, de Périgord, Pinson, Girard, Leys, de Crahves, Jarrot.

Frontière française (270 kil.). — Fournier, à 8 h. 26 m. 18 s.; de Hongrières, 8 h. 36 s.; Maurice Farman, 8 h. 41 s.; René de Kayff, 8 h. 42 s.; Girard, 8 h. 44 s.; Jarrot, 8 h. 45 s.; de Crahves, 8 h. 46 s.; Pinson, 8 h. 47 s.; Axt, 8 h. 48 s.; de Crahves, 8 h. 49 s.; Leys, 8 h. 50 s.; Jarrot, 8 h. 51 s.; de Crahves, 8 h. 52 s.; Pinson, 8 h. 53 s.; Axt, 8 h. 54 s.; de Crahves, 8 h. 55 s.; Leys, 8 h. 56 s.; Jarrot, 8 h. 57 s.; de Crahves, 8 h. 58 s.; Pinson, 8 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crahves, 9 h. 13 s.; Leys, 9 h. 14 s.; Jarrot, 9 h. 15 s.; de Crahves, 9 h. 16 s.; Pinson, 9 h. 17 s.; Axt, 9 h. 18 s.; de Crahves, 9 h. 19 s.; Leys, 9 h. 20 s.; Jarrot, 9 h. 21 s.; de Crahves, 9 h. 22 s.; Pinson, 9 h. 23 s.; Axt, 9 h. 24 s.; de Crahves, 9 h. 25 s.; Leys, 9 h. 26 s.; Jarrot, 9 h. 27 s.; de Crahves, 9 h. 28 s.; Pinson, 9 h. 29 s.; Axt, 9 h. 30 s.; de Crahves, 9 h. 31 s.; Leys, 9 h. 32 s.; Jarrot, 9 h. 33 s.; de Crahves, 9 h. 34 s.; Pinson, 9 h. 35 s.; Axt, 9 h. 36 s.; de Crahves, 9 h. 37 s.; Leys, 9 h. 38 s.; Jarrot, 9 h. 39 s.; de Crahves, 9 h. 40 s.; Pinson, 9 h. 41 s.; Axt, 9 h. 42 s.; de Crahves, 9 h. 43 s.; Leys, 9 h. 44 s.; Jarrot, 9 h. 45 s.; de Crahves, 9 h. 46 s.; Pinson, 9 h. 47 s.; Axt, 9 h. 48 s.; de Crahves, 9 h. 49 s.; Leys, 9 h. 50 s.; Jarrot, 9 h. 51 s.; de Crahves, 9 h. 52 s.; Pinson, 9 h. 53 s.; Axt, 9 h. 54 s.; de Crahves, 9 h. 55 s.; Leys, 9 h. 56 s.; Jarrot, 9 h. 57 s.; de Crahves, 9 h. 58 s.; Pinson, 9 h. 59 s.; Axt, 9 h. 00 s.; de Crahves, 9 h. 01 s.; Leys, 9 h. 02 s.; Jarrot, 9 h. 03 s.; de Crahves, 9 h. 04 s.; Pinson, 9 h. 05 s.; Axt, 9 h. 06 s.; de Crahves, 9 h. 07 s.; Leys, 9 h. 08 s.; Jarrot, 9 h. 09 s.; de Crahves, 9 h. 10 s.; Pinson, 9 h. 11 s.; Axt, 9 h. 12 s.; de Crah