Pontoise (24 kilomètres).— Hôtel du Grand-Oerf, contrôle volant.— Contrôleur: M. Coquet, corres-pondant de l'Auto-Vélo, assisté de l'Association Sportive Pontoisienne et du Star Football Club. Beauvais, (72 kilomètres 800 m.) — Café Potard, place de l'Hôtel-de-Ville, contrôle fixe. Contrôleurs: le Véloce Club Beauvaisien et M. Besnié, correspon-

Véloce Ciud Resuvantena et al. Autoridad d'Auto-Vélo.

Bretesui (102 kilomètres 800 m.) — Hôtel du Commerce, place de l'Hôtol-de-Villo, contrôle volant.
Contrôleur: M. Prévret, correspondant de l'Auto-

Amiens (134 kilomètres 800 m'.) — Café Odelin, es planade Saint-Roch, contrôle fixe. Contrôleurs: le Véloce Club d'Amiens et M. Marcel Flament, correspondant de l'Auto-Vélo.

respondant de l'Auto-Vélo,

Doullens (164 kilomètres 800 m.) — Café Emile
Thuillies, contrôle volant, Contrôleurs: M. Mongin,
correspondant de l'Auto-Vélo et les Francs Joueurs

Arras (202 kilomètres 800 m.) — Café Prosper, rue Terrie-de-Cité, en face le garage Delansorne, con-trôle fixe, Contrôleur: M. Delansorne correspondant de l'Auto-Vélo.

Seclin (239 kilomètres 800 m.) — Hôtel du Forge-nr rue d'Arras, contrôle volant. Contrôleurs : M. ron rue d'Arras, contrôle volant. Contrôleurs: M Smaghe file, correspondant de l'Auto-Vélo, et le Vé Joce Club Scolinois.

Roubaix (265 kilomètres). — Contrôle d'arrivée jusqu'à sept heures du soir, au Vélodrome. Contrôleur: M. Vitors, directeur du Nord Sportif.

Après sept heures du soir, les coureurs continue ont par le parc de Barbieux et le boulevard de Pa-Après sept neures au soir, les coules cauxonne pront par le parc de Barbieux et le boulevard de Paris, où ils trouveront, au numéro 16, le café Léon, propriétaire M. J.-B. Delys, où sera installé le contrôle de nuit, lequel ne sera fermé que le lundi à cinq heures du matin. Contrôleur: M. Damez, correspondant de l'Auto-Vélo, aidé de la Commission sportive du Vélodrome roubaisien.

Les Engagements

Après avoir fait connaître dans quelles conditions se fera la course, donnons les noms de ceux qui vont y prendre part; en voici la liete imposante par le nombre et la valeur des engagés:

1.	Lesna	Paris
2.	Bor	Paris
3.		Boulogne-sur-Seine
4.	Habert	Paris
5.	Foureaux	Paris
6.	Ch. Prevost	Lens
7.	A. Garin	Vincennes
8.	Sales	Břuxelles
9.	Daudon	Paris
10.	Aucouturier	Commentry
11.	Peguy	Parie
12.	Leduo	Paris
13.	Cantu	Milan
14.	Timmermann	Roye
15,	O. Lepoutro	Lille
16.	Ch. Kerff	Belgique
17.	Toscano	Rome
18.	Moriss	Paris
19.	Guitton	Vincennes
20.		Parie
21.	H. Baert	Croix
22.	Périn	Paris
23.	Jacck	Genèvo
24.	Larose	Lille
25.	E. Simon	Mouveaux
26.	Vendredi	Genève
27	Aug. Ruf	Genèvo
28.	Valpio	Rennes
29.	Victor Lefavra	Tours

Georges Barroy Alex. Fourny Alois Catteau Emile Pagie Edouard Fourcade Paris vallois-Perret Bruxelles Anvers Louis Leconsier
Samson
Burger
Vandendaelen
Gaston Kneppert
B. Delattre
F. Kraüse
Frits Moder
And. Grasif
de Delkker
Fr. Dictus
Jos. Hovenaers
Ch. Tubbas.
Sombruyns
Moulineau
Y. Legoff
A. Deroeck
A. Watripont
Affred Pottier
L. Luyckon Louis Lecorsies Epernay
Paris
Berlin
sur-Mein
aur-Mein
Anvers
Anvers
Anvers Affred Pottier
L. Luycken
E. A. Wattelier
Guigous
J. Leroux
Alf. Moreau
Jean Verhoeff
L. Goetz
A. Bossard
Barbé
Plat. Anvers Paris Caussado Lens Paris lotterdam Paris Genèvo Cernay-la-Ville Girard Amiens Dorion Moncontour
Louis Ruhling Bruxelles
Lefieux Louis Paris
Taconnet Saint-Maur-les-Fossés
Heuseler La Varenne-St-Hilaire
Beauvais Henri Paris
Henriet Lille
Drioul St-Josse-Bruxelles
Mouton Arthur
Durand Auguste Fontainebleau
Carliste Elli Mac

Pane-Brest I
De plus, la course Paris-Roubaix n'a jamais pré-senté un tel caractère d'internationalité, Six na-tions seront représentées dans la grande épreuve de demain: Belgique, Italie, Suisse, Hollande, Alle-magne et France.

Les Heures de passage probables

Contrôle	de Pontoise 5 heures 1/2	
>>	de Beauvais 8 heures	
33	de Breteuil 9 heures 1/2	
33	d'Amiens 10 heures 45	
33	de Doullens midi	
33	d'Arras 1 heure 15	
))	de Seelin	
Arrivée à	Roubaix 3 heures 1/2	
Ainsi qu'	on peut en juger, nous basons nos prévi-	
	1 1 1 10 1 1 1 1	

na mit l'année dernière 10 heures et acmie. Les-na mit l'année dernière 10 heures 49 mais le départ ayant été donné de Paris, porte Maillot, l'itinéraire comptait une disaine de kilomètres en plus. Cepen-dant ,il est peu probable que le temps de Lesna soit

Nos Pronostics

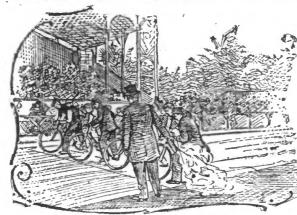
Grave problème que de désigner le vainqueur pro-bable parmi ce formidable lot de concurrents. Tous vaulent gagner, tous ont l'espoir d'arriver premier et feront pour cela de predigidux efforts d'énergie et d'enduramos. Fourtant, si nous voulons timidement risquer une sélection nons trouvons comme favoris : Lessa, Fischer, Aucouturier, Lepoutre et A. Ga-rin, Volà une quintette qui, selon nous, doit fournir le vainqueur, D'autre part, on nous dit grand bien

INTERNATIONALE ouverte à tous coureurs munis de la licence de d'U. V. F. ou de l'une des fédération affiliées à PI. C .. 150, 50 et 25 fr. HANDICAP (international)

ortant de coureurs

Parmi les professionnels:

Belges: Michiels, Mondt, Oucq, Mancelli, Loctens, etc. Parisions: Mathier, Vasserot, Collomb, Anzani, Edunart, Moussier, Jeack, Darragon, Nothon, Rispa, Morlet, Laprée, Danjou, Manoy, An-



Les Courses de vitesse: Un départ

des Allemanils et de l'important contingent belge qui entreront en scène, mais nous croyons qu'ils succemberont par le manque de soins et d'entrainement. Cet écneil n'est pas à craindre pour ceux que nous désignons plus haut car ils auront des services bien organisés. Enfin, si nous éliminons Fischer, dont les chances sont douteuses, et Aucouturier, dont le départ n'est pas certain, nous restons en présence d'un trio d'où se détache immédiatement un homme qui, par ses présédentes prefermances alimpes à qui, par sea précédentes performances s'impose à notre choix, nous avons nommé

LESNA

Le vainqueur de 1901 sera, selon nous, le vainqueur de 1902 et derrière lui nous voyons A. Garin et Lepoutre, dont la forme est aussi excellente... Et si les résultats viennent détruire oes fragiles pronosties, nous applaudirons à la victoire du vainqueur, quel qu'il soit. Souhaitons seulement que ce soit... le meilleur qui gagne l

Les Courses de Vitesse LE PROGRAMME

Comme chaque année, des courses de vitesse au-ront lieu sur la piste du Vésodrome Roubaissien pour encadrer les arrivées de Paris-Roubaix. Voici le pro-grannle de cette intéressante réunion qui commen-ter de la cette de la commenta de cette de la commen-

RÉGIONALE AMATEURS (1.000 m.)

réservée aux membres de l'U. V. F. 3 prix objets d'aut et médailles.

dré, etc., etc. Régionaux : Diricq, Pacquet, Quivy, Dutricu, Richard, etc., etc. Parmi les amateurs : Strat, Flouquet, Honoré, Place, Millet, Olivier, Vanmeenen, Leplat, Ver-rocke, Legrand, Robitaille, Claude, G. Candron, R.

Quelques renseignements

Il ne nous reste plus qu'à donner à nos lecteurs relaues renseignements utiles afin de n'avoir rien

Pour se rendre au Vélodrome : Service extraordi-Pour se rendre au Vélodrome: Service extraordi-naire de tramways à vapeur, toutes les cinq minutes, de la Grande-Place de Roubaix à la place de Croix, service spécial de breacks, omnébus et voitures, de la Grande-Place de Roubaix au Vélodrome. Nous rappelons que le passage est interdit aux voitures sur la piste cyclable du «Nord-Touriste» qui relie l'avenue de Nôtre du pare de Barbieux à la rue conduisant au Vélodrome. Des contraventions se-ront relevées.

Les télégrammes provenant des contrôles de la route et indiquant la marche des coureurs, seront affichés sur le tableau de la pelouse à partir d'une heure at demie.

Un garage pour pro-rieur du Vélodrome.

Les automobiles devront se rendre au garage gra-tuit intestié par les soins du Comité de l'Automo-bile Club du Nord, à proximité du Vélodrome, à droite de la rue y conduisant en venant de Croix. Des poteaux indicateurs feront connaître d'itinéraire à suivre. Les prix d'entrée au Vélodrome sont ceum habieuels : Peage, 6 fr.; tribunes, 2 fr.; premières, 1 fr.; secondes, 0 fr. 50.

UN RECORD BATTU!

Nos concitoyens MM. Dussart et Accou sont

en train de battre un record : le record de la vente des bicyclettes.

Depuis l'ouverture de la saison aportive, c'esé par véritables fournées que les machines sortent des ateliers de la rue Corneille, à Roubaix.

des ateliers de la rue Corneille, à Roubaix.

Les ordres arrivent nombreux de tous les points de la région.

Heureusement que devant le succès toujours croissant de leur marque, nos axcellents constructeurs avaient prévu une extraordinaire affuence de demandes et qu'ils s'étaient largement approvisionnés de matière première. Ils peuvent donc, aujourd'hui, malgré le véritable encombrement, satisfaire leurs clients dans un délai excessivement court.

excessivement court. C3 n'est pas seulement pour la quantité que MM. Dussart et Accou détiennent un véritable

MM. Dussart et Accou détiennent un véritable record. C'est encore pour la qualité.

BEAUTE, SOLIDITE, ELEGANCE, CONFORT, VITESSE, BON MARCHE, tous les records battus à la fois!

La célèbre marque roubaisienne est la première partout, la première toujours; elle est vainqueur sur toute la ligne!

Voilà qui explique et justifie l'immense vogus dont joursent depuis si longtomps les bicyclettes Dussart et Accou.

Si tout le monde en veut, c'est naturellement

tes Dussart et Accou.

Si tout le monde en veut, c'est naturellement qu'elles ont des avantages exceptionnels; c'est qu'elles sont les meilleures.

Monter une bicyclette Dussart et Accou, modèle 1902, c'est un rêve... facilement réalisable.

Une visite aux ateliers de la rue Corneille s'impose à tous les cyclistes désirant se procurer une machine qui puisse leur donner le maximum de bien-être, le maximum de plaisir, le minimum d'ennui et de risques. d'ennui et de risques.

AVIS M. J.-B. DELYS, prequièreire du Café Léon, 16, Boulevard de Paris, Roubaiz, informe le pablie qu'il e organisé un service spécial de resse jeamente pour Peris-Roubaix et que pestiant toute la matanée de Dimanche, les talégrammes des contrôces de la route seront affichis dans son éthblissement.

MAISONS RECOMMANDÉES

HOTEL PERRAILLE 22, 26, rue de la Gare, Roubaix Maison de premier ordre, gran confortable. - Café - Téléphone.

HOTEL-CAFÉ I, rue de la Gare. Le mieux
MODERNE ton de 1er choix. Téléphone.

HOTEL SINAEVE, propriétaire. Angle Grande-Place et rue Plerre-Motte. - Dincr : 2,50, CENTRE Souper : 2 fr. Chambres confortables.

CAFÉ LÉON 16, Boulevard de Paris, Roubaix. vous de tous les sportmen. Com
Paris Roubaix ouvert toute la nuit.

Le Triomphe de 1902!

Voitures à Vapeur Gardner-Serpollet

Voitures Georges Richard

Félix DEVOUGE, Représentant 16, Rue de Lannoy. - ROUBAIX

Dépôt régional des PNEUS MICHELIN et des Phares et Lanternes DUGELLIER

Cyclistes!

Voyez la Bicyclette

"La FRANÇAISE"

Marque DIAMANT

et vous n'en voudrez pas d'autre!

Succursale du Nord:

17, Boulevard de Paris, ROUBAIX

Voici Paques!

Profitez-en Cyclistes et pour passer agréablement les vacances

en goûtant les charmes de la bicy-clette, montez une

GLADIATOR

Les modèles 1902 sont absolument incomparables!

1" Prix du Critérium de Consommation

Agents régionaux :

J. & D. DELANSORNE

95, rue Nationale, LILLE. 97, rue Saint-Aubert, ARRAS.

"GLADIATOR"

Voitures Légères

TOUS LES SPORTSMEN

lisent chaque jour

le grand organe quotidien de tous les Sports

Le mieux informé,

5 CENTIMES le Numéro **5**

Révolution dans l'Automobile!

Plus de Dérapages l La suppression des Pneus I

PAR LA ROUE ÉLASTIQUE ROUSSEL

La démonstration en sera faite dans la Caravane "PARIS-NICE"

S'adresser pour tous renseignements :

48, Rue Saint-Ferdinand, PARIS

Pourquoi

L'AGENCE CONNERCIALE D'AUTONOBILES DU NORD

153, Boulevard Gambetta, à TOURCOING

a-t-elle vendu plus de 100 Voitures

DEPUIS LE DERNIER SALON

DÉPOT RÉGIONAL DES PRINCIPALES MARQUES:

De Dion=Bouton et Renault №

A Panhard, Peugeot, Mors,

Voilà la Réponse !..

USINE du COQ FRANÇAIS. - Roubaix



(Procede Nouveau)

Chez J. LEBRUN, Graveur-Spécialiste FAIRE GRAVER SA PLAQUE VELO ET AUTRE

GRAVURE à la MINUTE

3, Rue Pellart, 3. - ROUBAIX

Qui Gagnera

PARIS-ROUBAIX? - Un coureur montant une machine munie des fameuses

Jantes en Bois haminées

Tous les constructeurs de cycles n'en veulent plus d'autres !

Camille DUVINAGE

Usine Modèle : 232, Rue des Longues-Haies. - ROUBAIX

Académie de Boxe Française

J. DESRUELLES, Directeur

Ex-Professeur de la Salle Charlemont, à Paris 18, Rue du Collège, ROUBAIX

ABONNEMENTS au MOIS et à l'ANNÉE

LEÇONS A DOMICILE HYDROTHÉRAPIE

FABRIOUE NATIONALE

Motocyclette

Bicyclettes DÉPOTS :

DEPUIS 195 FR.

27, Rue des Fabricants, ROUBAIX. 16, Rue de la Gare, TOURCOING.

J. CONSTANTIN-DUMORTIER, Constructeur

Mme Vve LEMPIRE

informe sa nombreuse clientèle qu'elle

CYCLES de toutes Marques

Françaises & Américaines

16ter, Boulevard de Paris, ROUBAIX

Des ouvriers spécialistes sont attachés à la Maison

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

Cycles Vaucanson César GARIN & Cie

La marque régionale la plus célèbre par ses victoires sur piste et sur route.

La seule maison qui possède encore les pièces détachées Perfecta et le pédalier sans clavette "Mi-à-Mi".

ATELIERS ET BUREAUX : 16-18, Rue Vaucanson - ROUBAIX

CRITÉRIUM DE CONSOMMATION **4 AUTOCYCLETTES**

étaient engagées et se sont classées respectivement

1re, 2e, 4' et 5 Consommant 0 lit. 860 pour 100 kilomètres

Prix complète : 775 francs

Moteur CLÉMENT et Accessoires seuls

J. & D. DELANSORNE

95, r. Nationale, LILLE & r. St-Aubert, 97, ARRAS

agents Régionaux : LEMPIRE, à ROUBAIX. CROCHON, à ARMENTIÈRES DESPRES. à BAILLEUL.

ARGENT 1-

CHRO

À Pâqu Emma, votre de ma famil mission, si j'é été plus cenv surément..., tron, je suis parents... du donc que je Ouf! C'est temps déjà, votre fille et tation Don

gation. Done combler le pl remercie, mon sion dont mon qu'il était na cheveux, blan sur son crâne dressèrent d'i

Il crut étou Repoussant leva brusquen devant son co combat et fe - Miséra tendez-vous d'hui mème. fille unique.. mon sein... Et

mais... Ou al mais... Ou al nocence d'un vous me monsieur, he union avec E ou à la Trini
— Insolent - Et puisq je vous en pre Sur ceci, L de M. Moulin

Dans le compatron aux ap tra la gontille Il n'eut bes Les filles, fu au besoin, et c Couter aux pe

éplorée - Hélas I ais bien, c'e parteniez à ce - Et moi Ne vous ai-je mon Lucien !. Malfilâtre p

- Ne perde Avant qu'il soi de moi. de cœur, d'inte De son côté,

téo.
C'étaient de prendre et, com prises et récipr M. Moulinet sortir de l'école Le jeune gar le savous. Entré chez 1 ment élevé par

Ce n'était p Lucien vers Er

trop tard. Les enfants crètement, ai

crètement, au l'avenir, ayant gu'il ne leur see Mais un réveluire: M. Der gasin de nouveloville: « Au btingué Emma dau bénéfice des et qui connais et qui connaisa rondelette de M en mariage la j M. Moulinet, l'était bien gar-beur du « Bonhe ter Emma, il av

Il n'y avait p Il n'y avait p immédiatement se, et Emma av ler trouver son laffection mutue Malfilàtre av