brecht : M. Cardier touche 400 francs en plus que M. Dassas ; il n'a besoin de rien. — M. Mille : Si M. Dassas trouvait son traitement insuffisant, il devait réclamer.

M. Duhem : Je me range à l'avis de M. Picavet ; nous verrons si la majorité se rendra complice d'un pareil abus. Jamais à Wasquehal un maire ne s'est fait payer. — M. Lejeune-Mallet : Jamais à Wasquehal il n'y a eu un maire ouvrier. Je ne fais d'ailleurs pas autrement que M. Motte, maire de Roubaix. Tout riche qu'il est, il sait bien empocher les 6.000 francs.

En annonçant ce fait, M. le Maire de Wasquehal a commis une erreur : l'indemnité personnelle allouée au maire et que touchait M. H. Carrette, a été supprimée à l'arrivée de l'administration républicaine à la Mairie de Roubaix.

M. Dassas : Je proteste contre les 300 fr. alloués au maire ; ils les serviront sans doute à héberger certaines personnes et à régaler les amis. 300 aujourd'hui, 450 à votre fils, 500 à la Fanfare, ça fait un joli chiffre déjà. Motte sur le Maire. Messieurs les contribuables, payez ; ouvrez l'œil seulement, et le bon.

M. Duhem proteste à son tour. C'est un vrai scandale, s'écrie-t-il. — M. Dumaret : M. Motte touche bien son traitement (on un jurons). — M. Duhem : Je vous prie d'aller jurer ailleurs. Monsieur le deuxième adjoint, vous n'êtes pas ici dans une écurie.

L'allocation prévue au bénéfice du maire est soumise au vote secret. Elle est adoptée par 11 voix contre 8 et 1 abstention (M. Pouyet). Pendant le vote, M. Mille se querelle encore avec M. Dassas ; celui-ci le traite d'imbécile. Après le dépouillement des bulletins, M. Dassas s'écrie : En voilà du propre. M. le Maire a voté pour lui. — M. Duhem : C'est honteux ; c'est un scandale. Vous devriez rougir.

M. Durand répond, mais sa voix se perd dans le tumulte. L'agitation est grande. M. Duhem se fait un porte-voix de ses deux mains et hue le maire et M. Dunand. Puis faisant le geste d'empêcher sa poche : Vive la guelette ! mettez-vous, Monsieur le Maire. — M. le Maire : Silence, (où un jurons). — M. Dunand : Silence aux pauvres. — M. Dassas : Tas de vieux dégueulasses.

Le budget, mis aux voix, est adopté par la majorité. Comme M. Picavet crève la main, il est l'objet de plaisanteries de la part de plusieurs conseillers de la minorité. — Le prix du lait augmente. On vote journellement, dans la Chambre, des députés repousser une partie de perquisition et voter ensuite l'ensemble. Je me suis abstenu pour le vote du budget, mais du moins, cela ne m'empêche pas de voter le budget. Faisant que M. Picavet parle, on entend du vice de la bonne les cris les plus divers : Hou, hou, zoum. Vive M. le Maire !

M. Amiot : Je ne jurons ; c'est du blasphème au Conseil municipal. Il est indécent. — M. Duhem : Je demande la parole. — M. le Maire : Vous n'avez pas la parole. — M. Duhem : Vous passez à deux mains. — M. le Maire : Vous êtes un... — M. Dunand se lève, se précipite avec force. — M. le Maire : Vous avez bien parlé des subventions à votre cure.

— Budget primitif de la commune pour 1903. — Recettes prévues, 61.245 fr. 62 ; dépenses, 61.346 fr. 62. Au sujet du cimetière, M. Lobbrecht rappelle à M. Picavet qu'il a promis lui-même d'augmenter la mise en adjudication, que les bénéfices seraient augmentés pour la commune. Vous êtes aujourd'hui en contradiction avec vous-même, dit-il. — M. Picavet répond que l'augmentation de ce chapitre provient de l'âge moyennant du cimetière.

M. Dassas présente une observation sur la harasse des centimes additionnels, qui incombe aux collectivités. M. Cordier, secrétaire, dit que les chiffres du conseiller sont faux. — M. Dassas : Les sont signés du Préfet. — M. Cordier : Un chiffre exagéré, et que les contribuables sont moins imposés en 1902 qu'en 1900 et le seront encore moins en 1903. — M. Dassas : Mais...

M. Dassas dit qu'un nouveau marché est établi près de la gare, mais du Crédit Foncier, qu'on devrait y payer les droits.

Le budget, mis aux voix, est adopté par la majorité. M. Duhem : Encore 300 francs dans votre poche, Monsieur le Maire. Vous vous payez, vous, votre majorité. — M. le Maire : Je ne vous ai pas demandé de me vous commodation jamais rien. — M. Duhem : Je vous donnerai jamais rien. Rien. — M. Lepers : Vous ne serez plus le maire de Wasquehal, mais un agent électoral. — M. Duhem : Tout comme M. Motte. — M. Lobbrecht : Si vous avez quelque chose à dire à M. Motte, allez donc le lui dire. — M. Lepers : Vous n'avez pas le courage d'y aller. — M. Duhem : Pas de leur ass.?

— Sociétés de famille. — MM. Lobbrecht et Duhem demandent que la question soit traitée à huis-clos. M. le Maire répond qu'on la traitera en public. Deux demandes sont soumises au Conseil et reçoivent un avis favorable.

— Vœux. — M. Duhem, au nom de la minorité, présente les vœux suivants : « Que les ouvriers ajoutent du chômage de fait avant la faculté de prendre les trains qu'ils voudront ; » Que les réunions du Conseil municipal aient lieu le samedi, afin que, ainsi que les Commissions, elles aient lieu sept heures du soir. »

— M. Hurt : Il y a rien de tel que de les faire le dimanche ; on peut se voir et boire un verre d'amer ensemble.

La séance est levée à un heure quinze.

Accords de pianos M. Leck, c. p. 15, rue de Valmy, Roubaix.

LE CONCOURS INTERNATIONAL DE MUSIQUE

DE DENAIN

La ville de Denain avait organisé pour le dimanche 29 juin et pour le lundi 30 juin un grand concours international de musique (fanfares, harmonies et orphéons). La première journée, celle de dimanche, est consacrée au concours des fanfares qui, très nombreuses, avaient répondu à l'invitation du comité organisateur ; la journée de lundi est celle des harmonies et des orphéons.

Le concours était organisé sous les auspices de la municipalité et du commerce local, sous la présidence d'honneur des jurys, de M. Henri Maréchal, inspecteur de l'enseignement musical au ministère de l'instruction publique et des beaux-arts et de M. Gustave Wettge, de Condé-sur-l'Escaut, ancien chef de musique de la Garde Républicaine.

Parmi les membres du jury, nous remarquons le nom de M. Wattine, sous-directeur des Crick-Sicks de Tourcoing. La première journée a été un véritable succès.

Au concours d'exécution entre les sociétés françaises en première division, première section, la *Fanfare du Point-Central*, de Tourcoing, a obtenu le 1er prix, un objet d'art, et le prix de direction au chef. La *Fanfare du Point-Central* a obtenu le 1er prix d'honneur.

Galeries Lilloises : Epicerie Confiserie.

NORD

UN BAIN MORTEL A DOUCHY. — Avant-hier, vers six heures et demie du soir, quatre jeunes gens d'une vingtaine d'années se baignaient dans la rivière la Sée. L'un d'eux, Oswald Jung, âgé de 19 ans, disparut soudain. Ses camarades croyant qu'il s'était caché dans les herbes ne s'inquiétèrent de sa disparition qu'au bout de quelques minutes. Vainement alors ils le cherchèrent ; il avait dû être entraîné dans l'Escaut par le courant. Le cadavre n'a pas été retrouvé.

L'EXTRADITION DE LECA A BLANC-MISSERON. — François-Dominique Leca, l'ancien lieutenant de Mandin et le trop célèbre ami de « Cosque d'Or », qui avait été, aussi qu'on s'en souvient, sans doute, arrêté à Bruxelles, a été extradé samedi. Il a été remis entre les mains de la gendarmerie de Quiévrechain, au hameau frontière de Blanc-Misseron, samedi après-midi, et immédiatement amené à Valenciennes, où il a été écroué à la maison d'arrêt. Leca restera l'hôte de l'Hôtellerie de la rue de la Halle pendant une quinzaine de jours et il sera ensuite transféré à Paris par voiture cellulaire.

UN MINEUR TUÉ A HERIN. — Un jeune homme de 20 ans, François Caron, travaillait dans la nuit de vendredi à samedi à la fosse d'Herin. Se trouvant à l'accrochage de cinquante mètres, il fut pris entre un convoi de berlines chargées de bois et les bases d'acrat on. Il a eu la poitrine défoncée et il expira peu après.

LES DÉTOURNEMENTS DE MARLY. — Un télégramme adressé par la jeune fille à son père annonce que Gosteau et elle-même se dirigent vers la République Argentine. Un mandat d'arrêt a été lancé dans toutes directions contre le couple pour abus de confiance. Gosteau aurait de toutes sortes de procédés pour soustraire de l'argent à son patron ; il majorait ses frais de bureau, se faisait remettre par Mme Dennis, qui tenait la caisse, des sommes plus élevées qu'il en avait besoin pour la paie des ouvriers et s'appropriait le surplus, etc. MM. Dennis et... ont été entendus vendredi par le juge d'instruction.

NOMINATIONS ECCLÉSIASTIQUES. — M. l'abbé Louvier, chapelain à Petite-Forêt est nommé curé de Lallaing. — M. l'abbé Crépin, curé de Grand-Fayt, est nommé curé de Villers-en-Cauchies.

Galeries Lilloises, 45, rue Nationale, Lille.
10.000 voitures d'Enfants à choisir.
Prix extrêmement avantageux. Voiture, ... caoutchoutées, caisse bois, valant ... francs, **vendue 29.95 !** 9149

PAS-DE-CALAIS

LE CORTÈGE DE CALAIS. — Un cortège historique s'est déroulé, dimanche, à travers les rues de Calais. Le thème de la fête était : Mariage de Jehan de Calais avec Constance de Portugal. Le cortège était très brillant.

Tous les Lundis et Mercredis VENTE RECLAME aux *Galeries Lilloises*. Lundi 30 : OMBRELLES fantaisie, dispositions nouvelles, val. 6,50, vendues 3.25, ce jour seul !.
57617—9139

BELGIQUE

UN IMMENSE INCENDIE A LIÉGE. — *Un quartier en feu. — Deux millions de dégâts.* — Un immense incendie a éclaté, samedi soir, à Liége, dans le quartier Saint-Léonard. Le feu a pris dans la scierie de M. Beaudribaye. La scierie, qui renfermait pour 150,000 francs de planches, offrait à l'élément destructeur un aliment exceptionnel.

Le vent, très violent, communiqua le feu au moulin Lejeune, puis à la grande salle de concerts « la Renommée » et menaça sérieusement la manufacture d'armes, qui n'a été préservée que par l'intervention des pompiers. Une dizaine de maisons voisines ont été atteintes par les flammes et la plupart détruites, ce qui a causé une grande panique.

Les dégâts sont évalués à plus de deux millions. Tous les sinistrés sont couverts par l'assurance, sauf M. Beaudribaye, dont la scierie n'est pas, paraît-il, assurée. Un pompier a été légèrement blessé. La cause de ce sinistre est inconnue.

EXTRADITION. — Les Etats-Unis d'Amérique viennent de signer avec la Belgique une convention pour l'extradition réciproque des criminels fugitifs.

UNION POSTALE. — A partir du 1er juillet 1902, la Crète adhérera à la convention postale universelle, ainsi qu'à l'arrangement concernant le service des mandats-poste, l'échange des colis postaux et le service des recouvrements.

COURTRAI

ÉGLISE SAINT-MICHEL. — Jeudi prochain, 3 juillet, aura lieu la fête solennelle du Bienheureux Bernardin Realino, que l'on invoque spécialement pour les infirmités rhumatismales.

ADJUDICATION. — M. Jules Algoed a été déclaré adjudicataire pour la peinture du programme général des fêtes du mois d'août sur l'échafaudage qui contourne actuellement la tour des petites Halles.

DISTINCTION MÉRITÉE. — M. Théodore Sevens, directeur de l'école communale du Centre, vient d'être honoré, par S. S. Léon XIII, de la croix « Pro ecclesia et pontifice ». Nous adressons au titulaire nos bien vives félicitations.

LES FÊTES DE GROENINGHE. — Une grande séance cinématographique est annoncée pour le samedi de la semaine de Groeninghe, à la Grand'Place. La fête aérostatique aura lieu la veille. Le concert de la musique du 46e régiment de ligne, en garnison à Bruges, est annoncé pour le mercredi.

UN DON DE CINQ CENTS FRANCS. — M. le comte Doreen Goethals, de Gand, vient de faire parvenir au Comité du cortège historique, un don de cinq cents francs, pour couvrir les frais des costumes des chevaliers Beloudoin, Pierre et Gérard Goethals, ses nobles ancêtres, qui ont participé à la journée des Eperons d'or.

GARDE CIVIQUE. — Voici les résultats du tir qui a eu lieu pour les jeux du gouvernement entre officiers et sous-officiers : Officiers : Les cinq tireurs qui ont fait le plus de points avec les dix balles en cible, sur 90 points : MM. Clivers, lieutenant-adj. maj., 68 points ; Raikem, maj. chef de la garde, 67 ; R. Capelle, sous-lieutenant, 65 ; Dautrebande, lieut. quart. mait., 62 ; Lemaître, sous-lieutenant, 60 ; — Sous-officiers : J. Gouman, sergent-major, 74 points ; G. Cullemaert, sergent, 71 ; E. Lafay, sergent, 64 ; J. Tiberghien, caporal, 61.

MOUSCRON

COLLÈGE SAINT-JOSEPH. — LA FÊTE DES ZOUAVES PONTIFICAUX. — Dans la soirée de dimanche, le corps des Zouaves Pontificaux, établi au Collège, sous le patronage de Saint-Joseph, a fait une promenade militaire à travers les principales rues de la ville. C'était plaisir de constater avec quelle crânerie ces jeunes élèves coiffaient, aux accents de la Fanfare du Collège. Dans les rues, une foule sympathique admirait au passage cette vaillante phalange d'écoliers. Vers six heures et demie, dans la cour du Collège, sous les regards des parents des anciens élèves et des amis de l'Institution, les jeunes soldats ont manœuvré avec un ensemble parfait, sous les ordres de M. l'abbé C. Dujardin. Puis, dans la cour de l'internat, étaient dressés des trophées, des drapeaux aux couleurs pontificales et papales. Le buste de Léon XIII se détachait d'un dôme de verdure. A sept heures et demie, la fête prenait fin.

MENIN

LA FOIRE DE LA SAINT-JEAN. — La foire traditionnelle de la Saint-Jean avant comme de coutume, attiré à Menin de nombreux étrangers. La procession a été plus brillante encore que les années précédentes et plusieurs nouveaux groupes ont été très remarqués.

Si la matinée a été animée, la soirée l'a été tout autant ; la foule était si dense sur le champ de foire que la circulation était devenue difficile. Les marchands forains ont dû faire d'excellentes recettes.

TOURNAI

SOCIÉTÉ ROYALE D'HORTICULTURE. — De plus en plus, les expositions organisées par cette société, deviennent attrayantes. Celle de dimanche a été admirable de beauté, de fraîcheur, de richesse, de goût. Les visiteurs y ont afflué, et le soleil aidant, roses, fleurs et plantes ornementales ont formé un ensemble exquis et chatoyant. Voici les résultats des concours. Plantes : grande médaille de vermeil, prime de 16 fr., médaille de vermeil, prime de 10 fr., et médaille d'argent, M. Armand Degaillaux, de Tournai ; grande médaille de vermeil et prime de 15 fr., M. Leuridan, de Tournai ; médaille de vermeil à M. Delmée, de Tournai. — Fruits : 1er prix, médaille d'argent, M. Henri Hauteceur, à Tournai. — Roses et fleurs : grande médaille de vermeil avec félicitations du jury, M. Buchon, pépiniériste à Jollain ; grande médaille de vermeil : MM. Louis Henno et Bonvarlet, à Tournai ; médaille de vermeil et prime de 10 fr., M. Ladavid, à Tournai ; médaille de vermeil, M. Ghisdal, de Leuzain ; médailles d'argent : MM. Louis Henno et Louis Delhaye, de Tournai ; médaille de bronze, M. Henri Hauteceur, à Tournai. M. Armand Degaillaux obtient en outre trois médailles de vermeil avec félicitations du jury pour trois splendides corbeilles de roses, d'oranges et d'orchidées.

La conférence de M. Van Haute Bégaert, professeur à Gand, a été suivie avec intérêt par le public qui s'y est donné rendez-vous et qui entendra de nouveau avec plaisir le savant et artistique professeur dans ses cours du beau appliqué aux fleurs et à la verdure.

LA VIE SPORTIVE

AUTOMOBILISME

LA COURSE PARIS-VIENNE

(LA QUATRIÈME JOURNÉE)

La dernière étape. Salzbourg à Vienne (343 k.)
Marcel Renault premier

Nous voici à la dernière journée de la grande épreuve automobile qui, pendant quatre jours, a passionné le monde spécial des sports et de l'industrie automobile. Avant de donner les résultats de l'arrivée à Vienne, donnons le classement des premiers véhicules par catégorie pour les deux premières étapes, afin de permettre à nos lecteurs d'établir un classement provisoire en attendant de connaître le classement général que nous publierons demain.

1° Grosses voitures : 1. Henri Farman (Panhard-Levassor), temps total, 10 h. 54'01" 3/5 ; 2. Comte Zborowski (Mercedes), temps total, 11 h. 16'50" 2/5 ; 3. Panson (Panhard-Levassor), temps total, 11 h. 22' 2/5. — 2° Voitures légères : 1. Edmond (Darracq), temps total, 11 h. 15'53" ; 2. Marcel Renault (Renault frères), temps total 11 h. 53'55" ; 3. Marcellin (Darracq), temps total, 12 h. 28'57". — 3° Voiturettes : 1. Guillaume (Darracq), temps total, 13 h. 22'25" 1/5 ; 2. Ourry (Renault frères), temps total, 14 h. 27'44" 2/5 ; 3. Grus (Renault frères), temps total, 14 h. 44'10" 1/5. — 4° Motocycles : 1. Osmont, temps total, 17 h. 15'22". — 5° Motocyclettes : 1. Bucquet (Werner), temps total, 18 h. 44'30" 1/5.

Passons maintenant aux détails de la dernière journée :

Le départ de Salzbourg

C'est maintenant que va se jouer la partie et les événements de samedi, les nombreuses péripéties de la dure étape Bregenz-Salzbourg que nous avons relatées ont mis dans tous les esprits une fièvre d'émotion extraordinaire.

On s'entretient du cas de Edge, le gagnant de la coupe Gordon-Bennett, qui, descendu malgré lui, dans le lit d'une rivière, s'était mis dans le cas d'une disqualification en s'en faisant tirer par des paysans ; or, le règlement n'admet que les moyens du bord ; il est probable cependant qu'aucune pénalité ne lui sera infligée.

Les départs ont lieu à Gnigl, au sortir de Salzbourg à partir de 6 heures 30. Henri Farman part le premier, suivi d'Edmond, puis du comte de Zborowski et Pinson. Le baron de Forest, le gagnant de la course d'hier, part le sixième. Il y a en tout, pour cette dernière étape de 343 kilomètres, 77 partants. Le parcours est en pente assez douce ; mais les routes sont mal empierrées, les caniveaux abondent.

Sur la route

A Wells (95 kil. de Salzbourg). — La population entière de cette petite ville, qui n'a jamais été si animée, fait une véritable ovation au coureur Henri Farman, qui passe le premier à 7 heures 43 minutes 37 secondes et qui repart dix minutes après. Edmond passe le second, un quart d'heure après H. Farman. Le comte de Zborowski arrive troisième à 9 heures précises, suivi à cinq minutes par Marcel Renault.

Saint-Polten (250 kil. de Salzbourg). — C'est ici le dernier effort des concurrents, car nous ne sommes pas très loin de la capitale de l'Autriche. Henri Farman est passé ici à 9 heures 32 minutes, suivi de Edmond et de Zborowski.

Tulln (288 kilomètres). — Marcel Renault a passé ici premier à midi 54. Ensuite sont arrivés Zborowski, de Forest et Maurice Farman.

Les préparatifs à Vienne

Vienne (343 kilomètres). — L'arrivée prochaine des coureurs soulève, à Vienne, une émotion considérable. M. René de Knyff, qui est arrivé dimanche matin, en chemin de fer, confirme que son accident est dû à la rupture de son mouvement différentiel. L'arrivée des premiers coureurs est annoncée pour deux heures de l'après-midi. Dès midi, les abords du champ de courses sont envahis par une foule énorme et bigarrée de cyclistes, d'automobilistes et de piétons. L'entrée des chauffeurs en ville s'est faite au milieu d'une foule considérable, qui a prodigué les acclamations. Les plus jolies filles de Vienne, coquettement parées, jetaient des fleurs aux voyageurs, ravis d'un accueil si gracieux. De Suisse, d'Autriche, d'Allemagne, de Russie, on est accouru pour assister à l'arrivée des chauffeurs de Paris-Vienne. La réception sur la piste des Trotteurs, terme de la course, s'annonce comme splendide, et M. le marquis de Reverseaux, ambassadeur de France, a tenu à recevoir nos concitoyens.

L'arrivée de Marcel Renault

D'enthousiastes acclamations saluent le coureur Marcel Renault, qui arrive le premier à 2 heures 2 minutes 26 secondes, ayant accompli les 343 kilomètres du parcours, neutralisations déduites, en 4 heures 4 minutes 4 secondes. M. Marcel Renault a accompli le voyage complet (on se rappelle que la deuxième journée, la traversée de la Suisse n'entre pas en ligne de compte dans le classement), en 15 heures 42 minutes 5 secondes, soit une vitesse moyenne de 82 kilomètres à l'heure.

Les autres arrivées

Le comte de Zborowski (Mercédès) arrive deuxième à 2 h. 42'05" ; Maurice Farman (Panhard), troisième, à 2 h. 57'50" ; Baras (Darracq), quatrième, à 3 h. 01 ; Edmond (Darracq), cinquième, à 3 h. 04 ; Hemery (Darracq), sixième, à 3 h. 05. De Forest (Panhard), le vainqueur d'hier, est septième ; mais il y a eu un dérangement à sa machine et il a dû être amené au but par la machine du comité ; il a été disqualifié. Henri Farman (Panhard arrive huitième à 3 h. 21'57".

Les autres coureurs sont arrivés dans l'ordre suivant :

Chauchard, 3 h. 24'51" ; Tart, 3 h. 35'52" ; De Crawhez, 3 h. 49'58" ; De Caters, 3 h. 54'55" ; Decamps, 3 h. 58'10" ; Louis Renault, 3 h. 58'11" ; Barbaroux, 4 h. 00'14" ; Augières, 4 h. 00'34" ; Marcellin, 4 h. 02'36" ; Collin, 4 h. 03'06" ; Edge, 4 h. 11'15" ; Guillaume, 4 h. 12'03" ; Rigolly, 4 h. 24' 40" ; Achille Fournier, 4 h. 30'54" ; Mestayer, 4 h. 34'08" ; De Crawhez, 4 h. 52'00" ; Grus, 4 h. 53'16" ; Dernier, 4 h. 55'41" ; Pinson, 5 h. 02'24" ; Jarrott, 5 h. 02'55" ; Léger, 5 h. 02'55" ; Léger, 5 h. 03'35" ; Salisbery, 5 h. 05'51" ; Pibes, 5 h. 06'46" ; Cormier, 5 h. 13'55" ; Conrard, 5 h. 20'04" ; Weigeu, 5 h. 23'21".

Les accidents

Comme les précédents jours, il y a eu quelques accidents ; heureusement, il ne paraissent pas très graves. A Saint-Polten, le chauffeur qui menait l'automobile n° 97, ayant versé, a eu une fracture grave de l'épaule ; sa voiture a été mise en pièces.

A Frankenmarkt, l'automobile n° 85, qui traversait la ligne de chemin de fer, a été jetée sur la clôture de la voie et a été très endommagée.

CYCLISME

LE GRAND-PRIX DE PARIS. — VICTOIRES DE MEYERS, PROFESSIONNEL, ET PIARD, AMATEUR. — *Paris, 29 juin.* — (*Par dépêche.*) — La troisième journée du meeting du Grand-Prix cycliste a été très réussie à tous les points de vue : beau temps, nombreuse et élégante affluence et sport d'un grand intérêt. Le ministre du Commerce, M. Trouillot, qui présidait la fête, est arrivé à trois heures, accompagné de son fils. Les séries du Grand-Prix amateurs ont été gagnées facilement par Sanz, Paard et Ernest ; puis la finale a été enlevée brillamment par Piard, qui a confirmé sa victoire de Rome dans le championnat du monde. Dans le Grand-Prix professionnel, Ellegaard, Meyers et Grogna se sont mis en ligne pour la finale, après avoir triomphé dans leur série. Le train a été très lent au début ; ce n'est que dans les trois cents derniers mètres que Meyers a pris la tête et accéléré le train. Il est entré le premier dans la ligne droite, et, dans un effort superbe, il a pu conserver une légère avance, malgré un retour terrible de Grogna et d'Ellegaard. Le vainqueur a été longuement acclamé ; puis il est allé, avec Piard, saluer le ministre qui les a félicités. Ils ont ensuite fait un tour d'honneur, ceints de l'écharpe offerte par la Ville de Paris. Voici les résultats détaillés de ce meeting :

—— Grand-Prix amateurs. — Première demi-finale : 1er, Piard ; 2e, Garner ; 3e, Franzen ; — deuxième demi-finale : 1er, Sanz ; 2e, Trévisant ; 3e, Raisin ; — troisième demi-finale : 1er, Ernest ; 2e, Strut ; 3e, Dascart ; — finale (1.000 mètres) : 1er, Piard ; 2e, Sanz ; 3e, Ernest. — Gagné facilement d'une longueur. Temps : 3 minutes 35 secondes 1/5 ; derniers 200 mètres, 11 secondes 2/5.

—— Grand-Prix de Paris professionnels (5.000 francs et un objet d'art au premier ; 2.000 francs au deuxième ; 1.000 francs au troisième) : Première demi-finale : 1er, Meyers ; 2e, Arend ; 3e, Didier (Nantes) ; — deuxième demi-finale : 1er, Ellegaard ; 2e, Mayer ; 3e, Momo ; — troisième demi-finale : 1er, Grogna ; 2e, Ruit ; 3e, Domain ; — finale (2.000 mètres) : 1er, Meyers ; 2e, Grogna ; 3e, Ellegaard. — Temps : 5 minutes 49 secondes 1/5. Gagné d'une demi-roue, le troisième à un pneu.

—— Prix du Conseil général (une heure avec entraîneurs) : 1er, Bouhours, 61 kilomètres 950 mètres ; 2e, Tom Linton, à six tours ; 3e, Coruet, à dix-neuf tours ; 4e, Taylor ; 5e, Lepoutre. Cette épreuve a été marquée par diverses chutes ; Linton et Bouhours ont été assez abîmés mais ont pu cependant continuer.

LA RÉUNION D'AUJOURD'HUI A CALAIS. — Voici le programme de la réunion qui sera donnée aujourd'hui lundi, au Vélodrome de Calais, avec la participation de Major Taylor : 1. Championnat du Calaisis ; prix : médailles vermeil, argent et bronze ; — 2. Championnat du Nord amateurs ; prix : médailles or, vermeil, argent ; — 3. Prunes (5.000 m.) ; 10 fr. à chaque kilomètre, 5 fr. au second ; — 4. Match Major Taylor contre le tandem Bourotte-Gougoltz (deux manches et une belle s'il y a lieu ; — 5. Course de 20 kilomètres avec entraîneurs ; prix : 100, 60, 40 fr. ; — 6. Course de motocyclettes ; prix : 50, 30, 20 francs. — Cette réunion coïncidant avec la fête communale de Calais, obtiendra certainement un vif succès. Notre rédacteur sportif assistera à cette dernière exhibition en provinance du célèbre nègre et en rendra compte mardi matin.

—×—

Pneumatiques Michelin
Phares et lanternes Ducellier
Dépôt : F. Devouge, 16, rue de Lannoy, Roubaix. 3015

—×—

HIPPISME

COURSES A AUTEUIL. — Paris, 29 juin. — (Par dépêche.) — Prix de la Christinière : (course de haies, à vendre aux enchères publiques, 3.000 fr., 3.800 m.) : 1er, Monarch (Hart), pesage 72.00, placé 45.50, pelouse 39.00, placé 22.00 ; 2e, Taurus (R. Ronan), pes. 41.50, pel. 15.50. —— Prix Saint-Sauveur : (steeple-chase, 15.000 fr., 4.500 mètres) : Ecurie Liénart, pesage 15.00, pelouse 8.00 ; 1er, Killarney (Chapman), pes. 36.50, pel. 14.50 ; 2e, Civet II (F. Hall), pes. 39.50, pel. 18.50. —— Prix de France : (steeple-chase international, handicap, gentlemen-riders, 20.000 fr. et un objet d'art, 4.000 m.) : 1er, Irion (M. G. Bisson), pesage 95.50, placé 31.00, pelouse 63.00, placé 17.00 ; 2e, Maltais (M. Dimpault), pes. 49.50, pel. 28.00 ; 3e, Cymbalier (M. de Lesnaes), pes. 36.00, pel. 18.00. —— Prix des Tilleuls : (course de haies, handicap, 8.000 francs, 3.100 m.) : 1er, Jacoma (Collier), pesage 25.00, placé 20.00, pelouse 12.00, placé 9.00 ; 2e, Brescolines (A. Clay), pes. 27.00, pel. 11.50. —— Prix La Vague : (course de haies, 4.000 fr., 2.800 m.) : 1er, Caporal (Ferrès), pesage 123.00, placé 40.50, pelouse 79.00, placé 22.00 ; 2e, Toubiac (Bouin), pes. 47.50, pel. 22.00 ; 3e, Brizard (Hart), pes. 24.00, pel. 13.00. —— Prix Aquilon : (course de haies, handicap, 5.000 fr., 3.500 m.) : 1er, Oural (Hart), pesage 89.00, placé 26.00, pelouse 50.00, placé 15.50 ; 2e, Saint Paul (R. Ronan), pes. 51.50, pel. 18.00 ; 3e, Gilbert (F. Hall), pes. 17.00, pel. 8.50.

COURSES DE PONT D'ARDRES. — Voici les résultats des courses qui ont eu lieu sur l'hippodrome du Pont sans pareil à Pont d'Ardres :

Prix du Conseil général : 1er « Saint-Druon », à M. Taquet ; 2e « Talisman » à M. de Wasière ; 3e « Fileuse » à M. Costenobel. — Prix du Gouvernement : 1er « Ulpis », à M. Boulnois ; 2e « Turenne », à M. Leclercq ; 3e « Uranie » à M. Dhalluin. — Steeple-Chasse militaire : 1er « Holle », à M. Gourlez ; 2e « Hallebarde », à M. Duvivier ; 3e « Guirlande », à M. Valdelièvre, tous trois maréchaux des logis au 21e dragons. — Prix de la Société sportive d'encouragement : 1er « Voltigeuse » à M. Costenobel ; 2e « Volubilis » à M. L. Boulnois ; 3e « Walkirie », à M. Mercier. — Prix du pont sans pareil : 1er « Fida », à M. Suhadet ; 2e « Monaco II » à M. Esnault-Pellerin.

Un accident s'est produit, la jument « Une belle » a fait panache et son propriétaire, M. Devienne, qui la montait, a eu l'épaule démise.

Prix du chemin de fer : 1er « Carrey » à M. Vallandeghem ; 2e « Spedon » à M. Reynaert.

COURSES A GROENENDAEL. — Dimanche, 29 juin. — Prix des Bleuets (1.500 fr. 900 m.) : 1er, Méridick, à M. Dussart ; 2e, Rhéteur ; 3e, Hermione. — Prix de la Belle Alliance (2.000 fr., 1.800 m.) : 1er, Rodrigue, à M. Vissart ; 2e, Izard ; 3e, Hirondelle. — Prix de Wavre (1.500 fr., 800 m.) : 1er, Pauvreté, au vicomte de Buisseret ; 2e, Dublin ; 3e, Gorgone. — Prix du Brabant (3.000 francs, 2.700 m.) : 1er, Ovation, à M. Ed. Ribaucourt ; 2e, José ; 3e, Fidelio. — Prix des Etangs (2.000 fr., 3.000 mètres) : 1er, Lorna Doon, à M. Ben Bonas ; 2e, Sganarelle ; 3e, Galsara.

AVIRON

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON. — *Paris, 29 juin.* — (Par dépêche). — Voici les résultats des championnats de France d'Aviron disputés aujourd'hui dans le bassin de Courbevoie-Asnières :

Un rameur juniors : 1er Hiser (S. N. Soissonnaise) ; 2e Reverchon (C. A. Lyon). — Deux rameurs, double-sculls : 1er Rowing-Club de Paris (D'Heilly, Roche) ; 2e Emulation Nautique de Boulogne-sur-Mer (Vanheeckoët, Deguine). — Un rameur débutant : 1er Vuillier (C. A. Lyon) ; 2e Demilly (C. N. Rémois). — Un rameur seniors : 1er Prével (C. N. Nice) ; 2e Hiser (S. N. Soissonnaise) ; 2e Vanheeckoet (E. N. Boulogne). — Deux rameurs seniors : 1er Société Nautique Soissonnaise (Thellier, Beauchamps) ; 2e Société Nautique Basse-Seine de Paris (Bensa frères). — Quatre rameurs juniors : 1er Cercle Nautique de France (Saurel, Herbinet, Terrail, Hammacher) ; 2e Club Nautique de Lyon (les quatre frères Trollet). — Quatre rameurs seniors : 1er Rowing-Club de Paris (Bottemy, d'Heilly, Sculfort et Roche) ; 2e Cercle Nautique de France (Rigaud, Peyrouny, Rigollot et Besland).

COLOMBOPHILE

CHRONIQUE COLOMBOPHILE

Résultats :

Résultat du dimanche 29 juin :

ROUBAIX. — Saint-Just, organisé par les « Deux Roubaisiennes », chez M. Emile Cuvelier, place de la Fosse-aux-Chênes. — 723 pigeons lâchés à 6 h. 15 par M. Leman. — 1er Catel, C.Sp. ; 2e D. Six, p. ; 3e Desmeure, p. ; 4e Dumoulin, 4p. ; 5e Lefebvre ; 6e Therin, 4p. ; 7e Hollemaert, 2p. ; 8e Dumoulin, 3p. ; 9e Glorieux, 4p. ; 10e A. Delcroix, 4p. ; 11e Belvaux, 5p. ; 12e Dumoulin, 4p. ; 13e Buert ; 14e Hespel, 4p. ; 15e Demeulemeire ; 16e Verstraete, 4p. ; 17e Herbaux, 2p. ; 18e Denayer, p. ; 19e D. Six, 2p. ; 20e Delannoy, p. ; 21e Déblomme, 3p. ; 22e Losfeld, p. ; 23e et 24e Stoffin, 3p. ; 25e Decottignies, 2p. ; 26e Cabel, p. ; 27e Duvivier, p. ; 28e Catteau, p. ; 29e Catel, p. ; 30e Heults, 3p. ; 31e Montois, p. ; 32e Duquesne, 2p. ; 33e Gheysens, 2p. ; 34e Buse, p. ; 35e et 36e Briffaut, 2p. ; 37e Labbe ; 38e Willaumez ; 39e Delouvine, p. ; 40e Wyckmill, p. ; 41e Vanhome, 3p. ; 42e Delneufcourt ; 43e Verelle, p. ; 44e Decottignies ; 45e Cuvelier, p. ; 46e Ledru, 3p. ; 47e Barbeux, 2p. ; 48e Delourme, 2p. ; 49e et 50e Baudinn, p. ; 51e Dumoulin ; 52e Carville ; 53e et 54e Vandevelde, 5p. ; 55e Nutte, 2p. ; 56e Picavet, p. ; 57e Decock, p. ; 58e Pollet, p. ; 59e Caby, p. ; 60e D. Six ; 61e Decock ; 62e Catel, p. ; 63e Deltenre ; 64e Devriendt ; 65e Legros ; 66e Baudinn ; 67e Catel ; 68e Vanhorne ; 69e Liétard ; 70e Lefebvre. — Régulateurs : MM. Dumoulin et Désiré Six. — Le premier pigeon a été constaté à 8 h. 06'25" avec une vitesse de 1.287 m. 02 à la minute ; le dernier à 8 h. 12'15" avec une vitesse de 1.208 mètres 06.

Troisième Édition

DERNIÈRE HEURE

DE NOS CORRESPONDANTS PARTICULIERS ET PAR FIL SPÉCIAL)

UNE GRÈVE D'OFFICIERS EN ANGLETERRE

Paris, 29 juin. — Le *Rappel* de demain publie la dépêche suivante :

Londres, 29 juin — Le « War Office » se trouve dans l'embarras ; 1.200 officiers ont donné leur démission avec un tel ensemble qu'on serait tenté de croire à une sorte de grève. Le vide se fera sentir surtout dans la cavalerie.

L'administration militaire ne sait pas comment faire pour combler les lacunes. Il est question de faire rentrer dans l'armée active un certain nombre d'officiers volontaires.

L'ÉTAT DU ROI ÉDOUARD VII
L'AMÉLIORATION CONTINUE

Londres, 29 juin. — Une note semi-officielle annonce que l'état du roi continue à s'améliorer relativement. En conséquence, les médecins ont décidé de ne pas publier, ce soir, de nouveau bulletin. On annonce officiellement qu'il ne sera plus publié que deux bulletins par jour, à dix heures du matin et à sept heures du soir.

LA COURSE PARIS-VIENNE

Vienne, 29 juin. — Au banquet, qui a eu lieu en l'honneur des automobilistes, M. de Reverseaux, ambassadeur de France, a porté un toast dans lequel il a dit : « L'automobilisme qui rapproche les distances rapproche aussi les cœurs et cimente leur union. T