

la force nécessaire pour supporter le coup affreux qui vient de la frapper.

On se souvient que l'an dernier, à pareille époque, après sa conversion, la reine Nathalie était venue passer à Rome une quinzaine de jours. Le Pape lui avait fait un accueil particulièrement affectueux.

Le châtiment des assassins

Vienne, 15 juin. — Selon une dépêche de Semlin, le Ministre serbe aurait fait savoir au prince Pierre Karagorgevitch que la couronne royale ne lui était offerte qu'à la condition d'annuler tous les personnages qui ont pris part au complot. Cela paraît bien invraisemblable ; de quel droit et à quel titre le nouveau Ministre imposerait-il au souverain proclamé une pareille condition, quand, seule, la Skopatchina dispose des pouvoirs nécessaires pour effectuer cette proclamation ?

D'ailleurs le prince Pierre a pris soin lui-même de faire du bannissement de tous les personnages compromis dans la tragédie ou du moins de leur châtiment exemplaire, une condition de son acceptation de la couronne. Il serait impossible à concevoir, à-t-il déclaré, d'agir autrement sans se rendre complice des assassins. A supposer du reste qu'il n'ait pas songé, l'attitude des Puissances y contraindrait sans doute, moralement du moins. Le ton de la Presse officielle européenne est en effet très significatif à cet égard.

Les journaux anglais disent que les Puissances ne peuvent laisser passer le crime sans silence et qu'elles doivent faire entendre une protestation. Le Standard écrit que le nouveau roi de Serbie n'aura l'assentiment de l'Europe et ne sera reconnu par les principales Cours, que s'il prend des mesures rigoureuses contre les assassins de son prédécesseur.

Plus récemment encore, le Daily Graphic dit : « Nous ne pouvons concevoir que les grandes Puissances continuent à entretenir des relations avec un peuple que gouvernent des assassins. »

A Rome enfin, où l'avènement du prince Pierre est considéré pendant une satisfaction très marquée, une note officielle déclare catégoriquement que le gouvernement italien refusera de reconnaître le nouveau Soverain jusqu'à ce que le roi et la reine aient été vengés. Au besoin les relations diplomatiques seraient suspendues.

En présence de la réprobation unanime qui a soulevée dans l'Europe entière l'assassinat du roi Alexandre et de la reine Draga, il sera donc bien difficile au prince Pierre de ne pas tenir l'engagement qu'il a pris avant même de subir la pression morale des Puissances. Mais sa bonne volonté n'y suffira peut-être pas et l'on se demande si l'Europe et la majorité de son peuple lui laissera le pouvoir.

Nouveaux suicides

Belgrade, 15 juin. — Le lieutenant-colonel Micha Zecovic s'est suicidé. On avait écrit dans les journaux du roi Alexandre une lettre de cet officier qui avouait le rôle qu'il avait joué dans le complot contre lui ; le lieutenant-colonel a pu se voir et a mis fin à ses jours.

D'autre part le sous-lieutenant Lazar Ivanovic, du 6^e régiment d'infanterie, s'est suicidé d'un coup de revolver, ce soir, dans la poste de la forteresse. Il était cinq heures quand la détonation retentit.

Cet officier subalterne était très affecté de ce que ses camarades ne l'avaient pas mis dans le secret du complot.

Le suicide a provoqué une grande émotion chez les officiers de la garnison de Belgrade.

Félicitations au gouvernement provisoire

Belgrade, 15 juin. — Le Journal officiel publie les félicitations et les vœux de la plupart des villes du pays. Chabaz, ville d'origine de la reine Draga, seule ville du royaume qui porte le deuil du coup royal, n'a pas envoyé de félicitations.

La latitude des puissances

Vienne, 15 juin. — Tous les gouvernements des grandes puissances sont tombés d'accord pour prescrire à leurs représentants à Belgrade de se borner à la protection de leurs nationaux. Aucune de ces puissances n'a reconnu le gouvernement qui s'est constitué après le meurtre du roi et de la reine.

Londres, 15 juin. — M. Balfour, Président du Conseil, vient de déclarer à la Chambre des Communes que la mort du roi de Serbie interrompait les relations diplomatiques avec ce pays, car c'est auprès du roi seulement que les Ministres étrangers ont accredités. Quant à l'attitude que le gouvernement anglais se propose de prendre, rien encore n'est décidé.

LA LOI CONTRE LES CONGRÉGATIONS

Mesures contre les religieux sécularisés. — Le texte adopté par la Commission

Paris, 15 juin. — La délibération de la Commission des Congrégations, à la Chambre, a duré quatre heures, et a été très animée. M. Meslayre, directeur des affaires criminelles au Ministère de la Justice, assistait à la séance.

Un texte nouveau, développé par M. Roussin, président, a été lu et a été adopté. Il sera ajouté à l'article 16 de la loi du 10 juillet 1880, complété par celui du 4 décembre 1902, un paragraphe ainsi conçu : « En outre, et sans qu'il soit dérogé à aucune disposition de la loi du 17 juillet 1901, complétée par la loi du 4 décembre 1902, sera, pendant un délai de trois ans, à partir de la fermeture d'un établissement congréganiste, — réputé établissement congréganiste tombant sous l'application des paragraphes précédents, tout établissement, de quelque nature qu'il soit, assés dans le même commune ou dans une commune limitrophe, dans lequel les fonctions de direction ou d'enseignement seraient exercées par un ou plusieurs anciens membres du même établissement fermé. »

Le rapport sur ce texte sera déposé demain, en séance, par M. Masse, qui en demandera l'insertion au Journal Officiel, de façon à ce que la Chambre puisse le discuter jeudi.

Plusieurs orateurs se proposent de combattre cette nouvelle atteinte à la liberté d'opinion. MM. Amédée Heulin, de Castelnaud, Pichon, Dubois Gayraud, Dénys Cochin, et peut-être M. Ribot, si l'état de sa santé lui permet de se rendre à la Chambre.

On assure que le gouvernement qui déclare être actuellement dévoué à la suppression des congrégations, posera la question de confiance et la proposition votée, la portera aussitôt au Sénat, pour l'être en promulgation.

Les incidents de Landenau

Brest, 15 juin. — M. Guinon et Radiguet, arrêtés samedi à Landenau, pour outrage au commissaire Segalard, passent aujourd'hui en correctionnelle. Une foule nombreuse les a accompagnés. Ils ont été condamnés à 50 et à 30 francs d'amende, avec sursis. Le Tribunal a dû donner acte des mandats de comparution n'ont pas été notifiés aux prévenus. A ce moment, l'huissier apporte les mandats.

Brest, 15 juin. — M. Guinon et Radiguet, arrêtés samedi à Landenau, pour outrage au commissaire Segalard, passent aujourd'hui en correctionnelle. Une foule nombreuse les a accompagnés. Ils ont été condamnés à 50 et à 30 francs d'amende, avec sursis. Le Tribunal a dû donner acte des mandats de comparution n'ont pas été notifiés aux prévenus. A ce moment, l'huissier apporte les mandats.

Odieux sacrilège. — Une chapelle saccagée

Privas, 15 juin. — La fermeture du couvent des Oblats a été opérée par des sapeurs du 7^e régiment d'Artillerie, sous les ordres du lieutenant jaff Levy. D'après le Messager Ardennais, les crocheteurs partirent de passer par la chapelle. Tandis qu'une partie des sapeurs s'acharnaient contre l'entrée principale, un autre détachement crochetait la porte de la chapelle. Fonctionnaires, gendarmes et soldats y pénétrèrent. Ils saccagèrent tout, promenant leurs bottes sur l'autel, ouvrirent les tabernacles, cherchèrent les vases sacrés, puis, leur odieuse profanation terminée, fracturèrent la porte de la sacristie pour entrer dans le couvent.

Dans la région

A Lille

Le procès des Pères Rédemptoristes. — Les Pères Rédemptoristes de la cour des Bourlonnes adressent à leurs journaux une lettre par laquelle ils remercient les catholiques et les non catholiques, amis de la liberté, les amis des religieux, de la religion et de la liberté.

FAITS DIVERS

UNE JEUNE FILLE DE 14 ANS BROUYÉE DANS UN ENGRENAJGE. — Guéret, 15 juin. — Un terrible accident vient de se produire au moulin de Paraxais, dépendant de la commune des Mars et appartenant à M. Garavillon.

pris dans un engrenage. Elle poussa un cri déchirant. Ses parents crièrent à son secours et tombèrent la venue.

Le malade de la dernière semaine de sa vie, le lieutenant Ducas, de 51 ans, est tombé avec sa mort. Il a été relevé évanoui. On craint une fracture du crâne et de la colonne vertébrale.

NAUFRAGE D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

ACCIDENT DE COURSE. — Troyes, 15 juin. — Dans la course de steeple-chase militaire, le lieutenant Ducas, de 51 ans, est tombé avec sa mort. Il a été relevé évanoui. On craint une fracture du crâne et de la colonne vertébrale.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débarqués à Christiania.

COULONNEMENT D'UN NAVIRE BELGE. — Londres, 15 juin. — Suivant une dépêche de Christiania, le 10 courant avec un chargement de charbon a coulé le même soir. Six marins, le capitaine et le second sont perdus ; sept autres marins sont restés flottant vingt-deux heures sur des échouages à la dérive. Trois sont morts. Le deuxième lieutenant, le mécanicien et trois autres marins recueillis par le vapeur norvégien Primo ont été débar