

Maryl tombe sans résistance à 100 fr. Il est du plus grand intérêt pour les actionnaires d'assister ou de se faire représenter à l'assemblée générale du 30 courant, des déclarations très importantes devant y être faites. Nous nous tenons à la disposition de nos lecteurs pour les représenter.

BANQUE V. ERASSART,
Lille, 9, rue Nationale.
Roubaix, 61, rue Blanche-maille.

La maison ne charge spécialement de l'exécution des ORDRES DE BOURSE au tarif officiel.

BRUXELLES, 13 janvier.

Le marché reste indécis. La liquidation a été assez basse, quelques uns des capitales se montrent plus exigeantes. Bruxelles 7, 16. Extérieur 85 15/16. L'Europe 32 3/4. Metz 50 1/2. Paris 50 1/4. Armentières 50 3/4. Lille 47 1/2. Liège 50 1/2. Turi 87. Dots tars 127. 140 1/2. Nitrates 194.

As-tout Comptant, le marché reste calme, les valeurs charbonnées sont de plus en plus faibles. 5 p. 100 bourses.

Les VINS et les LIQUEURS sont renommés pour leur qualité exceptionnelle et leur extrême bon marché.

Cependant, l'exercice 1903 a donné 23 francs au possesseur d'une action de 100 fr., n'ayant pris que 100 fr. de marchandises, après réserves et amortissements.

L'exercice en cours promet mieux encore. En outre, des PRIMES SUPPLÉMENTAIRES jusqu'à 1 fr. 20 à la rondelle sont accordées aux gros consommateurs.

L'ALLIANCE TOURQUENOISE est la société coopérative la plus avantageuse pour les cabaretiers.

LA VIE SPORTIVE

Automobilisme

LA SOCIÉTÉ GORDON BENNETT. — La Commission sportive de l'A.C.F. qui doit se réunir mardi prochain, s'occupera de la question du parcours des émulations françaises. Plusieurs membres de la Commission, notamment MM. de Knill et de Vogüé, vont rendre visite au circuit de l'Argonne, qui serait probablement choisi. Si les démarches pour obtenir l'autorisation nécessaire sont possibles, la course pourrait évidemment être courue dans les Ardennes, la partie la plus sûre des voitures françaises à parvenir aux épreuves sont possiblement étrangères. Ce qui est important pour les constructeurs, c'est la crédibilité qu'ils ont aujourd'hui sur le marché automobile.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.

LA AUTO-CLUB. — Les trois voitures Mercedes-Benz, qui sont destinées à Wiesbaden Neustadt, seront pilotées par Werner Brahm, le troisième conducteur n'est pas encore désigné.

LE TRIP AUTOMOBILE DU PAS DE CALAIS.

— L'Automobile Club des Hauts-de-France a décidé de faire un rallye de 100 km. le 1er et 2e février, de Calais à Arras, via le Pas de Calais.

LA COURSE DES VOITURES MERCEDES. — Le rallye de 100 km. entre Calais et Arras, le 1er et 2e février, sera couru par les voitures Mercedes-Benz, à 100 km. de vitesse moyenne, soit 40 km. à l'heure.

En Autriche, les démonstrations seront courues fin avril ou début mai, mais le parcours n'est pas encore arrêté.