

Les protestations unanimes des autres membres de la Haute-Assemblée. Il est, en effet, de tradition constante de laisser les nouveaux élus participer aux votes avant leur validation...

Les bureaux de placement. Le bureau définitif étant constitué, le Sénat décide de régler demain son ordre du jour. Il est convenu d'ores et déjà que la discussion poursuivra la suppression des bureaux de placement...

LA DATE DES GRANDES VACANCES

Le ministre de l'instruction publique vient de recevoir le compte-rendu de la commission faite sur son initiative par des inspecteurs, professeurs, professeurs et maîtres de tout ordre des lycées et collèges...

La durée des grandes vacances reste fixée à deux mois, sous réserve que la fixation de l'ouverture des vacances au 14 juillet et de la rentrée des classes au 15 septembre soit avantageuse au point de vue de la santé des élèves...

Sur le premier point, un très grand nombre de votes se sont portés sur la négative. Sur 127 suffrages exprimés, il y a eu 93 non contre 34 oui.

Presque tout le monde s'accorde à reconnaître que la dernière quinzaine de juillet est celle des chaleurs lourdes et déprimantes, qu'en cette fin de saison classique, la santé des élèves de tout âge a besoin d'air pur, de soleil et de repos.

Mais cette considération n'est pas seule à déterminer leur vote. Plusieurs établissements constatent qu'en juillet la santé des élèves est aussi grande qu'en juin...

Quelques-uns prétendent — et ils ne sont pas en minorité — que le climat de la région de la Côte d'Azur est plus favorable que celui de l'arrière-pays...

Après une discussion qui a duré jusqu'à l'heure où le Sénat se retire, le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

Le Sénat se réunit à 10 heures. Le Sénat décide de reporter à la fin de la séance la discussion de l'ordre du jour.

SUR LE DÉTROIT

Une violente tempête sévit sur le détroit depuis l'aube-dernière nuit. Le vent fait rage et a redoublé de violence la nuit dernière au point que, de l'autre côté du Gris-Nez, des sinistres maritimes étaient à craindre.

On sait, en effet, que si la rade de Calais se trouve abritée par ce promontoire contre les vents d'aval, il n'en est pas de même sur la côte bouillonnaise exposée en grand aux vents soufflés de cette partie. Jusqu'ici, néanmoins, nul accident n'est signalé.

Les bateaux de pêche, surpris par le mauvais temps, dans la Manche, continuent à rallier le port de Calais, pour chercher un abri contre la tempête. Au port, un grand vapeur, le Valencia, de Liverpool, allant à la Côte occidentale d'Afrique et aux îles Canaries, attend, pour reprendre la mer, que la tempête se soit apaisée.

Les paquebots venant d'Angleterre ont des traversées très dures et éprouvent à leur arrivée un certain retard. Mercredi, le bateau du premier service est arrivé à la gare maritime à midi 50 au lieu de midi 20, celui de l'après-midi est arrivé à 3 heures au lieu de 2 heures 30. Ces retards se sont répétés dans la marche des différents navires et express relevant la correspondance de ces paquebots.

La nuit dernière, alors que la tempête reprenait une nouvelle intensité et que la pluie fouettait les vitres, un orage à bruyamment éclaté vers quatre heures moins le quart. De formidables grondements longuement répétés par tous les échos de la ville, ont réveillés les Calaisiens, très surpris d'entendre en cette saison, et pendant une tempête, les éclats de la foudre, précédés de fulgurants éclaircies.

Cet orage a été suivi, jeudi matin, vers 7 heures, d'un second non moins violent. Mais tandis que le premier avait éclaté vers Boulogne, le second s'est produit du côté de la mer.

En ville, on constate de menus dégâts : tuiles, pannes et ardoises arrachées par le vent, palissades renversées, branchages enlevés aux arbres de nos jardins publics.

Comme d'usage, c'est surtout la traversée des ponts séparant les deux villes qui est désagréable à ceux que leurs affaires appellent d'une section dans l'autre.

DANS LE RESTE DE LA FRANCE

Brest, 14 janvier. — Il règne ici une tempête violente avec grondements de tonnerre. L'escadron du Nord, qui depuis deux jours se tenait prêt à aller faire des tirs et des lâchements de torpilles, a dû encore ajourner son départ.

A Pougastel, une maison en construction s'est effondrée par la force de la tempête. A Meillac, deux murs de soutènement sont venus s'abattre sur une écurie de l'hôtel du Lion d'or, où se trouvaient dix chevaux de remonte. Deux chevaux ont été blessés. Le garçon d'écurie Le Guern a dû la vie qu'il a eu à ce moment de pointer qui s'est fait au-dessus de sa tête.

La Rochelle, 14 janvier. — La tempête a redoublé de violence la nuit dernière. Ce matin, un grand nombre de bateaux de pêche n'étaient pas encore rentrés.

Cherbourg, 14 janvier. — Une violente tempête a soufflé depuis la nuit dernière. Le vapeur Chocquet, de Caen, est en retard sur le voyage. Barle-Duc, 14 janvier. — Une tempête d'une violence inouïe s'est abattue, ce matin et cette nuit, sur notre ville. Vers huit heures, sous la violence du vent, le clocher de l'église Saint-Pierre s'est effondré. Une voiture de place qui stationnait dans la rue a été mise en miettes et le cheval a été grièvement blessé.

LES GRÈVES

A TOURCOING

A la filature Brulle, cinquante ouvriers de dégrèment, en chômage depuis un certain temps déjà, ont repris le travail. Quelques nouveaux ouvriers, embauchés récemment, n'ont pas voulu travailler lorsqu'ils ont vu que l'établissement était en grève. Ils se sont retirés.

Une grève de charbonniers s'est déclarée jeudi matin, chez MM. Lambert et Paris, camionneurs, rue Wines-Chocquet. Vingt-neuf charbonniers ou camionneurs sur vingt-neuf, se sont mis en grève, demandant qu'un de leurs camarades congédié lundi soir, après deux entrevues, soit lui à l'hôtel-de-Ville en présence de MM. Schreiber et Lecocq, adjoints. A celui-ci a eu lieu à trois heures et demie de l'après-midi, l'entente a pu s'établir. Les charbonniers ont décidé de reprendre le travail ce matin vendredi. M. Paris leur ayant promis de placer l'ouvrier congédié. La grève est donc terminée.

A LILLE

Le secrétaire de la chambre syndicale des filateurs de lin, chanvre et jute de Lille et environs a adressé à M. le préfet une lettre faisant observer que, depuis le mois d'août dernier, les ouvriers du peignage de MM. Castel-Bichin et Fokeler, filateurs à Lille, sont en grève. Les patrons ont déclaré qu'ils considéraient la grève comme terminée et ont avisé M. le préfet et le maire de Lille.

Le secrétaire de la chambre syndicale des filateurs de lin, chanvre et jute sollicite de M. le préfet une entrevue entre le premier magistrat du département, les patrons, deux délégués du syndicat des patrons, deux délégués du syndicat des ouvriers, deux délégués des grévistes et le maire de Lille, afin d'arriver à une entente.

DEUX CELEBRES PRODUITS. C'est 13, rue du Bois, 13, qu'on trouve le délicieux Beurre d'Oostcamp et l'excellent Lait stérilisé de la Belle Etolée, de Saille. On porte à domicile. Téléphone, 604. 41177-7

PRINCESSE MAKOKO savon Victor Valadier Nouveau Parfum

UNION SOCIALE ET PATRIOTIQUE DE ROUBAIX CONVOIATIONS

Canton Ouest. — Bureau de la rue du Bois. — Vendredi 15 courant, à huit heures et demi de soir, chez M. Emile Couthier, au Chinois, place-Verme, réunion du Comité de la section; présence indispensable.

Mort du général de la Bégassière Nancy, 14 janvier. — Le général de la Bégassière, ancien commandant à Toul et en Tunisie, qui habitait Nancy depuis sa mise à la retraite, est mort aujourd'hui des suites d'un refroidissement.

Le triple assassinat de Mezos Mont-Cau-Marsen, 14 janvier. — La Cour d'assises a condamné à mort Lajoie, accusé du triple assassinat de Mezos.

Tatrése Humbert à Paris Rennes, 14 janvier. — Thérèse Humbert est partie ce soir à huit heures 46 pour Paris. Elle va comparaître le 28 janvier devant la Cour d'appel de Paris, à propos du procès Cattani.

La tempête Lorient, 14 janvier. — Un wagon posé par le vent violent d'hier soir, a quitté la gare des voyageurs, est parti à toute vitesse vers la gare maritime où il a enfoncé les barrières de l'arsenal. Un employé de la marine a été tué.

Encore des naufrages Madrid, 14 janvier. — Il se confirme que le dragueo hollandais Rosario, allant à la République Argentine, et le vapeur Kennmor, venant de Liverpool ont fait naufrage près de Cap de Vilano. Sept hommes de l'équipage du Kennmor seraient perdus.

Les conflits russo-japonais La réponse du Japon à la note russe Londres, 14 janvier. — D'après une note communiquée aux journaux, le Ministre du Japon à Londres aurait reçu le texte de la réponse du Japon à la Russie et aurait fait la déclaration suivante: « La réponse du Japon, aurait dit le ministre, n'est en

Chronique locale ROUBAIX L'Année Sportive en 1903

Aux lecteurs qui seraient tentés de croire que ce titre n'est pas à sa place, exprimons-nous de dire que la pratique des différents sports a pris de nos jours une importance de plus en plus grande...

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

régionale dont Roubaix est le siège — qui, poursuivant son but d'encouragement à organiser, notamment en 1903, deux grandes excursions: l'une au Mont-Cornu, le 17 mai, en l'honneur de la presse et l'autre à Ostende, les 14 et 15 juillet, ce qui valut à nos concitoyens l'honneur d'être reçus en audience spéciale par S. M. Léopold II...

Passons maintenant au football, un sport hivernal, qui a également parmi nos jeunes gens une vogue croissante et provoque à chaque saison des tournées « chaouches » de sociétés très prospères, telles que le Racing-Club-Roubaisien, le Stade Roubaisien, etc., se rencontrent en de nombreux matches fort intéressants et que le public, maintenant initié, suit avec goût...

La encore, le nous plaie de signaler que Roubaix s'affirme sa suprématie sportive puisque le Racing Club Roubaisien, non content de se classer premier dans les championnats du Nord, dispute glorieusement — le 19 avril — au Racing Club de France, champion de Paris, le titre de champion de France...

Les courses à pied ont été de nombreux adeptes: le 12 avril, le Brevet pédestre des 30 kilomètres (M. S. A. F.) dont l'arrivée a lieu au Velodrome Roubaisien, est gagné par Prévôt, de Paris; le 21 disputés avec succès sur le terrain de l'Union Sportive Tourquennoise et le 19 juillet, c'est l'annuel et belle journée des Grands-Prix du Racing-Club Roubaisien, où plusieurs records du Nord ont été établis.

Les courses