LA VIE SPORTIVE

Automobilisme

LA COUPE GORDON BENNETT

La grande épreuve d'aujourd'hui

C'est aujourd'hui, vendredi, à sept heures du matin, que sera donné, en Allemagne, le départ de l'épreuve qu'attendent tous ceux qui s'occupent d'automobile dans le monde entier.

Un peu d'histoire

L'histoire de la « Coupe Gordon-Bennett » est trop connue pour que nous ayons besoin de la rappeler ici. Les premières années de ce Challenge furent peu brillantes. Les trois années qu'il resta en notre possession et orna les salons de l'Automobile-Club de France, on ne semblait guère y attacher grande importance. La Coupe paraissait destinée à être chaque année gagnée par un Français. Il paraissait même, à beaucoup, impossible que la Coupe put nous quitter. Or, voici deux ans qu'elle est hors de France!

Au début de la grande épreuve Paris-Vienne, en 1902, René de Knyff semblait déjà, après sa superbe étape Paris-Belfort, être le vainqueur de la Coupe, quand se produisit un coup de théâtre à la dernière étape: de Knyff en panne et S. F. Edge, de qui l'on ne s'occupait pas, s'assurant la victoire et emportant le fameux trophée en Angleterre.

La perte de la Coupe donna plus de regrets à tous nos constructeurs que sa possession pendant plus de trois ans ne leur avait donné de joies, et, l'an dernier, toutes les espérances accompagnaient l'équipe française qui alla en Irlande pour défendre nos couleurs et essayer de nous ramener la Coupe.

Nos espérances furent déçues; la Coupe fut gagnée par le coureur belge Jenatzy, qui montait une voiture allemande de la marque Mercédès.

L'arrivée de la nouvelle de la victoire de Jenatzy jeta en France une véritable consternation parmi les chauffeurs, et il fut décidé que tout serait mis en œuvre pour essayer de regagner la Coupe.

Après de nombreux pourparlers entre dirigeants et constructeurs, on finit par tomber d'accord sur la nécessité de la création d'une épreuve éliminatoire qui désignerait nos champions.

Cette épreuve, disputée il y a quatre semaines, donna les résultats que l'on sait et permit de nommer nos trois champions: Théry, Salleron, Rougier.

Les faits récents qui se sont passés en France ont eu leur pendant en Angleterre; comme nous, nos voisins firent disputer une épreuve éliminatoire.

Les autres pays se sont contentés de désigner les marques qui leur semblaient le plus propres à défendre leurs intérêts sans en appeler le jugement de Dieu d'une épreuve éliminatoire. Il faut, d'ailleurs, constater que, dans ces autres pays, le nombre des usines capables d'établir des engins susceptibles de lutter à égalité avec nos véhicules est des plus limités. Fort heureusement pour nous, nous n'avons en France que l'embarras du choix.

Les pays représentés

L'Allemagne sera représentée par deux voitures Mercédès et une Opel-Darracq. — L'Autriche, par trois Mercédès autrichiennes. — La Belgique, par trois voitures Pipe. — L'Italie, par trois voitures Fiat. — L'Angleterre, par une Napier et deux Wolseley. Enfin la Suisse, par un seul véhicule, la voiture Dufaux. Avec notre Georges Richard-Brasier, notre Mors et notre Turcat-Méry (Dietrich), le champ est donc en tout de 19 véhicules concurrents.

Les numéros affectés à ces 19 véhicules leur ont été donnés suivant l'ordre dans lequel les clubs ont lancé leur défi au Deutscher Automobil Club, détenteur de la Coupe.

Les partants

Voici les noms des conducteurs avec leur ordre et leur heure de départ, le nom de la marque qu'ils montent et de la nation qu'ils défendent:

1er, 7 heures, Jenatzy (Mercédès, allemande); — 2e, 7 heures 07, Edge (Napier, anglaise); — 3e, 7 h. 14, Warden (Mercédès, autrichienne); — 4e, 7 h. 21, Lancia (Fiat, italienne); — 5e, 7 h. 28, Théry (Richard-Brasier, française); — 6e, 7 h. 35, Pierre de Crawhez (Pipe, belge); 7e, 7 h. 42, Dufaux (Dufaux, suisse); — 8e, 7 h. 49 (De Caters (Mercédès, allemande); — 9e, 7 h. 56, Sidney Girling (Wolseley, anglaise); — 10e, 8 h. 03, Werner (Mercédès, autrichienne); — 11e, 8 heures 10, Storero (Fiat, italienne); — 12e, 8 h. 17, Salleron (Mors, française); — 13e, 8 h. 24, Augières (Pipe, belge); — 14e, 8 h. 31, Fritz (Opel-Darracq, allemande); — 15e, 8 h. 38 Jarrott (Wolseley, anglaise); — 16e, 8 heures 45, Braun (Mercédès, autrichienne); — 17e, 8 heures 52, Cagno (Fiat, italienne); — 18e, 8 h. 59, Rougier (Turcat-Méry, française); — 19e, 9 h. 06, L. Hautrast (Pipe, belge).

Voici également la nationalité à laquelle appartiennent ces 19 conducteurs:

France: Théry (Français), Salleron (Français), Rougier (Français).

Angleterre: S. F. Edge (Anglais, né en Australie), Jarrott (Anglais), Sydney Girling (Anglais).

Belgique: Hautrast (Belge), Augières (Français), baron Pierre de Crawhez (Belge).

Autriche: Werner (Allemand), Braun (Allemand), Warden (Américain).

Suisse: Ch. Dufaux (Suisse).

Italie: Storero (Italien), Lancia (Italien), Cagno (Italien).

Soit 4 Français, 4 Belges, 3 Allemands, 3 Italiens, 3 Anglais, 1 Américain, 1 Suisse.

On sait que la moindre pièce de la voiture admise à la Coupe doit être fabriquée par la nation qui engage cette voiture. Cependant le règlement excepte la nationalité des matières premières des fers doux de magnéto (en général d'origine suédoise) et des toiles de pneus (en général d'origine belge).

Le parcours

Le Comité des courses du Deutscher-Automobil-Club, après l'examen de plusieurs itinéraires, arrêta son choix sur un circuit fermé de 133 kilomètres environ, dans la région du Taunus, près de Francfort. Ce circuit passe par Homburg-Usingen, Weilburg, Limburg, Idstein, Esch et Kœnigstein.

La forme de la route est assez irrégulière. Quant au profil, il est des plus accidentés. On y remonte des côtes nombreuses dont certaines atteignent un pourcentage de 15 p. c.

Ce parcours ne présente que deux ou trois lignes droites dont la plus longue est située entre Obertiefenbach et Limburg, et n'a guère plus de 5 kilomètres.

Ce ne sont partout que lacets, mauvais virages, descentes rapides, côtes très raides. En somme le parcours est très dur, et l'on peut croire que la moitié des véhicules ne pourront pas le terminer.

Quant au sol il est partout excellent; presque toute la route a été rechargée et soigneusement passée au rouleau; enfin sa largeur est en tous points satisfaisante, puisque les parties les plus étroites n'ont pas moins de six mètres, et qu'à certains endroits la largeur de la route atteint vingt mètres.

Il y aura huit neutralisations, qui seront: Saalburg, Usingen, Weilburg, Limburg, Idstein, Esch, Kœnigstein en Homburg.

Le départ sera donné de Saalburg de sept minutes en sept minutes; les concurrents auront donc entre eux, un espace d'environ neuf kilomètres.

On pourra assister au passage des coureurs dans de spacieuses tribunes, élevées par les soins du D. A. C. En dehors de ces tribunes officielles, on trouvera un peu partout, dans les grands centres que traverse la course, des tribunes élevées par les soins des municipalités et aussi par de simples particuliers.

Afin de permettre aux spectateurs de distinguer plus facilement la nationalité des coureurs, sans avoir besoin de recourir aux numéros, il a été décidé que chaque pays peindrait ses voitures d'une couleur uniforme et ainsi répartie:

Allemagne, blanc; Angleterre, vert; Belgique, jaune; France, bleu; Italie, noir; la couleur rouge avait été désignée pour l'équipe américaine; cette dernière ayant déclaré forfait, cette couleur sera probablement attribuée à la voiture suisse.

Le parcours sera entièrement gardé par la troupe et personne ne pourra, sous quelque prétexte que ce soit, traverser les barrages; on peut du reste, être tranquille à ce sujet, nos voisins étant passés recordmen en matière de caporalisme!

Une véritable petite armée d'ouvriers a été mobilisée à cette occasion et de véritables campements sont établis dans les villages avoisinant le parcours par tous les constructeurs. Quant aux pneumatiques, les postes de ravitaillement sont très nombreux.

Il ne nous reste plus, en terminant, qu'à souhaiter que les coureurs français ramènent la Coupe en France pour le plus grand profit de notre industrie nationale... Le compte-rendu détaillé que nous publierons demain matin, dira si notre vœu s'est réalisé....

—x—

Nous rappelons que les voitures allemandes, autrichiennes et belges sont munies de pneus Continental. Le fait que les constructeurs de ces pays ont, pour la course la plus importante de l'année, librement choisi les pneus Continental, pour confier leur chance à cette marque, prouve plus que toutes les paroles la confiance justifiée, dont jouit cette grande marque.

Les pneus Continental 1904 sont du reste encore supérieurs à leurs prédécesseurs de 1903, qui ont gagné cette Coupe, parce qu'ils sont établis avec les nouvelles toiles à grande résistance que nos touristes ont eu si souvent l'occasion d'apprécier.

Cyclisme

NORD-TOURISTE. — Réunion du Comité directeur ce soir, vendredi, à huit heures et demie, au siège social, 104, rue du Moulin, Roubaix.

FANFARE CYCLISTE DU NORD-TOURISTE. — Ce soir, vendredi, à sept heures, répétition générale à bicyclette, place de la Nation. Présence indispensable pour la dernière répétition en vue du concours de Sweveghem de dimanche prochain.

Hippisme

Courses au bois de Boulogne

du jeudi, 16 juin

Voici les résultats des courses qui ont eu lieu, jeudi, 16 juin, au Bois de Boulogne:

Prix de Villeneuve-L'Etang: 1er, Queen Bee II, 28.50, pl. 14.50; 2e, Paullinio, 34.00; 3e, Vestal, 19.50.

Prix de Pontchartrain: 1er, Le Plessis, 69.00, pl. 18 50; 2e, Our Johnny, 18.50; 3e, Dorval, 26.00.

AUJOURD'HUI, vendredi, 17 juin, courses à Enghien.

Courses à Forest

du jeudi, 16 juin

Voici les résultats des courses qui ont eu lieu, jeudi, 16 juin, à deux heures, à Forest:

Prix Tête de Linotte (2.000 fr., 2.100 m.): 1er, Jardinière (à M. Ashman); 2e, Albini; 3e, Fourrageur.

Prix Lamblore (1.500 fr., 1.400 m.): 1er, Salada (à M. Ben Bonas); 2e, Jahel; 3e, Goelington.

Handicap de Trois Ans Belges (2.000 fr., 1.600 m.): 1er, Chapea (à M. Brugmann); 2e, Forest; 3e, Mirliton.

Prix Touchstone (2.500 fr., 2.000 m.): Beau Sire (à M. Ed. Rabaucourt) a fait walk-over.

Prix Moira (1.500 fr., 2.000 m.): 1er, Rédé-Red (à M. Ashman); 2e, The Dark; 3e, Mireille III.

AUJOURD'HUI vendredi, 17 juin, à deux heures trois quarts, courses à l'hippodrome de Laeken.

Colombophilie

ROUBAIX. — Rappel des concours au delà Paris du dimanche 19 juin:

—— *Orléans.* — Organisé par le Cercle « Union », au Café Pandore, rue Pauvrée. Prix d'honneur 300 francs. Mise obligatoire, 1 franc; mise facultative, 1 franc. Ce concours est offert aux amateurs dans un rayon de 6 kilomètres.

—— *Chartres.* — Donné par le Centre et Croix réunis, chez M. Oscar Dhal, rue Chevreuil à Croix. Prix d'honneur 100 francs. Inscription des pigeons pour ces concours, vendredi 17 juin, de 4 à 7 heures du soir. 58986d

—— La Fédération l'Avenir du Tilleul, informe les amateurs qu'à partir du dimanche 19 juin, les pigeons d'honneur pourront participer aux poules. A chacun de ses concours sont joués 75 francs de prix d'honneur et deux régulateurs gratuits.

—— Dimanche 19 juin, Chantilly chez M. Jean-Baptiste Mahieu, rue Desaix. 56003d

—— La Commission de « *La Roubaisienne* », a l'honneur d'informer MM. les amateurs dont le pigeonnier se trouve situé dans un rayon de six kilomètres (clocher St-Martin pris comme centre) qu'elle donnera les deux magnifiques concours suivants: Le dimanche 19 juin, *Chantilly*, chez M. Alfred Bauduin, rue de Mouvaux, 100 francs de prix d'honneur, repartis en 20 prix de 5 fr. aux 20 premiers pigeons vainqueurs. Plus un magnifique service de table d'une valeur commerciale de 45 francs offert *gratuitement* à la première série de 3 pigeons non désignés, volant à un même pigeonnier. Cinq magnifiques régulateurs à sonnerie, seront joués par poule spéciale à 0,10 par pigeon, aux cinq premières séries de 2 pigeons non désignés, volant au même pigeonnier. Mise, 1 fr. 50 par pigeon, dont 1 fr. pour prix et 0,50 centimes pour frais et convoyage. 59024

—— Concours de semaine, organisé par la Fédération Roubaisienne, chez M. Jean Degrave, rue de Rome, Rambouillet, jeudi 23 juin, 200 francs de prix d'honneur, répartis en 40 prix de 5 fr. Trois régulateurs à sonnerie par poule à 0,10 centimes. Mise, 2 fr. par pigeons, dont 1 fr. pour prix et 1 fr. pour frais. Mise en paniers, le mardi 21 juin, de 3 h. à 7 heures. Les pigeons seront convoyés par M. Louis Leman et lâchés pour que la rentrée ait lieu entre midi et 1 heure. La constatation au pigeonnier est admise pour ce concours exceptionnellement. Pour tous renseignements voir les petites affiches. 59025

BLANC-SEAU. — La Fédération l'Avenir du Blanc-Seau, a décidé pour son concours de Chantilly du 19 juin, chez M. Victor Dujardin, rue Claude-Bernard, 38, au Blanc-Seau, qu'une somme de 500 francs de prix d'honneur y est affectée, répartis en 25 prix de 10 francs et 25 prix de 5 francs. Poule d'honneur 100 francs, répartis en 2 prix de 50 francs aux 2 premières séries de 2 pigeons non désignés. Mise 0,50 centimes par pigeon. Prix d'excellence 2 régulateurs offert gratuitement à la première série de deux et de trois pigeons non désignés. Mise obligatoire, 1 fr.; mise facultative, 1 fr. Inscription des pigeons, samedi 18 juin, de 4 à 7 heures du soir. Ce concours est offert aux amateurs dans un rayon de 6 kilomètres. 58985

WATTRELOS. — Les amis réunis de chez M. Henri Delbart, au Saint-Liévin, organisent un concours sur Chantilly, le dimanche 7 août (rayon 6 kilomètres). Prix d'honneur 50 francs. Un joli régulateur à sonnerie sera joué par série de deux pigeons, 10 centimes par pigeon. Mise 1 fr. 50. Mise en paniers le samedi 6 août, de 4 à 7 heures du soir. 58975d

Jeu de Boules

ROUBAIX. — Le jeu de boule à la platine qui a eu lieu chez M. A. Desmulliez, *Café de la Nouvelle Aventure*, rue du Moulin, a été suivi avec animation par un grand nombre d'amateurs, et les magnifiques jambons, qui constituaient les prix, ont été très disputés. Voici les noms des vainqueurs: 1er prix, Polydore Callens; 2e, Jules Lefebvre; 3e, Cyrille Lehembre; 4e, Alphonse Desmulliez; 5e, Omer Gilman; 6e Alfred Lefebvre.

MOUSCRON. — Dimanche 19 juin 1904, grand jeu de boule à la platine, offert aux amateurs par le sieur Henri Blomme, au Blanc d'Herseaux, à côté de la fabrique Vanoutryve, sur deux jeux, chez M. Henri Courchelle, rue du Beau-Chêne et chez M. Camille Desmytere, en face de la gare où le rebattage définitif aura lieu. L'inscription se fera de 5 heures 1/2 du matin, à 7 h. du soir; heure de la gare pour faciliter le retour des étrangers. La distribution des prix aura lieu chez M. Henri Blomme, au Blanc d'Herseaux. 6 mises pour 2 fr. 50.

COMMERCE

Affaires traitées à la Corbeille

ROUBAIX-TOURCOING, 16 juin. — On a traité 25.000 kilos dont détail suit:

Le matin: Sur juin, 10.000 kil. à 5,275; sur décembre, 5.000 kil. à 5,25. — Total : 15.000 kilos.

Le soir: Sur juillet, 5.000 kil. à 5,25; 5.000 kil. à 5,275. — Total: 10.000 kilos. — Ensemble: 25.000 kilos.

NEW-YORK, 16 juin. — (Par dépêche). — Ouverture. — Juillet, hausse de 2 points; août, baisse de 4 points; octobre, baisse de 2 points; décembre est inchangé.

VENTES PUBLIQUES DE LAINES

ROUBAIX. — M. Emile Nys, courtier-juré, annonce que sa prochaine vente publique aura lieu dans le local de la Bourse, les 21, 22 et 23 juillet 1904, pour les blousses, laines lavées, laines brutes, écarts divers, mèches et déchets d'industries diverses.

CHANGES

Du 14 juin : Change sur Londres à Valparaiso, 16 15/16.

Du 15 juin: Change sur Londres à Rio, 12. — Change Singapore et Penang, 1.11 1/16. — Tael Shanghaï transfert, 2.6 1/4. — Or en barres, 77.9 5/8. — Piastres, 25 1/2. — Agio Buenos-Ayres, 127.27.

MARCHÉS DIVERS

PARIS-LA VILLETTE, 16 juin. — Bœufs: vendus, 1.547; 1re qual., 0.79; 2e, 0.67; 3e, 0.55. — Vaches: vendues, 503; 1re qual., 0.79; 2e, 0.67; 3e, 0.55. — Taureaux: vendus, 229; 1re qual., 0.00; 2e, 0.54; 3e, 0.43. — Veaux: vendus, 1.536; 1re qual., 1.02; 2e, 0.92; 3e, 0.82. — Moutons: vendus, 12.996; 1re qual., 1.15; 2e, 1.06; 3e, 0.95. — Porcs: vendus, 5.043; 1re qual., 0.67; 2e, 0.65; 3e, 0.63.

LANNOY, 16 juin. — Beurre, le kilo, 3.00; œufs, le quart, 2.60.

QUESNOY-SUR-DEULE, 16 juin. — Beurre pur, le kilo, 2.90; œufs frais, les 26, choisis, 2.60.

PECQ, 16 juin. — Beurre, 2.30 à 2.50 le kilo; œufs, 1.70 à 1.80 les 25; salades, 0.30 la douzaine; petits pois, 0.20 le kilo; pommes de terre, 0.18 le kilo; porcs gras, 0.90 à 0.95 le kilo vivant; porcs maigres, 25.00 à 35.00 la pièce.

ANDERLECHT, 16 juin. — *Marché au gros bétail.* — Nombre de têtes exposées en vente, 1.572; bœufs, 451; taureaux, 326; vaches et génisses, 795. — Prix moyen par kilo sur pied: Bœufs, 0.78 à 0.92; taureaux, 0.64 à 0.78; vaches et génisses, 0.64 à 0.78.

ATH, 16 juin. — Froment vieux, les 100 kil., 17.10; seigle, 13.00; avoine, 15.25; beurre, le kilo, 2.25; œufs, les 25, 1.73.

AUDENARDE, 16 juin. — Pommes de terre, les 100 kilos, 6.50; beurre, le kilo, 2.45; œufs, les 25, 1.75; pourceaux, 31.50; lapins, 2.37; jambons, 1.63.

BULLETINS FINANCIERS

du jeudi 16 juin 1904

PARIS, 16 juin.

La hausse se fait sans contestation. La spéculation estime que, même dans de plus hauts cours, le comptant viendra prendre sa place, mais, pour l'instant, l'argent reste à l'état de bloc immobile, et on sait ce qu'est un bloc. Notons donc simplement l'amélioration à 97.50, ex-coupon de 0.75, de notre 3 p. 100, à 85.42 du Turc et à 86.92 de l'Extérieure, bien que le change ne s'améliore pas, le Russe est sans changement.

C'est également de la hausse que nous avons à enregistrer sur les établissements de crédit et sur les actions de nos grands chemins. Parmi ces dernières, le P.-L.-M. s'avance à 1.325, et l'Orléans cote 1.415. Le Suez est tout simplement ferme à 4.177. Après la hausse de ces jours derniers, la Thomson s'est un peu tassée à 688. Le Rio n'a pour ainsi dire pas varié à 1.306.

DE LAVIGERIE, 22, *place Vendôme.*

BRUXELLES, 16 juin.

Marché ferme: Brésil 75 15/16, Extérieure 86 1/8, Saragosse 278 1/4, Nord d'Espagne 158, Parisienne 213, Métropolitain 522 1/2, Turc 84 7/16, Rio 1.304, Nitrates 184.

Au comptant, le calme persiste. Banques résistantes: Banque de Bruxelles 879, part de réserve 2.950, Crédit Général Liégeois 605. La fondateur Chemin Congo est peu traitée à 2.637.50. Tramways fermes, sauf la dividende Bruxellois à 537.50, Caire 3.137.50.

Valeurs sidérurgiques soutenues: Atelier de la Meuse 1.260, Baume et Marpent 980, Ougrée 1.370, Sarrebruck plus faible à 7.700, Cockerill 1.764.50. Charbonnages indécis: Amercœur 2.000, Gouffre 1.390, Grande-Machine 2.807.50, Noël-Sart-Culpart 1.597.50, Réunis de Charleroi 1.290. L'Asturienne tombe à 5.445.

Pas d'affaires dans le groupe colonial: l'ord. Katanga reste à 638.75, l'ord. Haut-Congo à 632.50.

Valeurs étrangères lourdes: Micheville rétrograde à 1.205, Tramways de La Haye à 436.50, Rumelange à 2.320, Dniéprovienne à 1.737.50, Métallurgique Russo-Belge à 1.015.

LILLE, 16 juin 1904.

L'amélioration signalée depuis quelque temps dans la tenue générale de notre marché se poursuit sans à-coups, sans mouvements trop brusques, de nature à provoquer de soudaines réactions. Aussi peut-on croire que la hausse pourra continuer encore progressivement jusqu'à ce que les valeurs principalement en vue, et notamment celles sur lesquelles des divisions de titres sont à l'étude, aient acquis le niveau auquel elles ont droit.

Aniche à 1300 ajoute 25 fr. aux 25 gagnés hier. Bully se montre résistant à 4380 contre 4390. Bruay paraît pour le moment fixé à 674. La Clarence reprend 5 fr. à 325; les mouvements saccadés qui viennent de se produire ne paraissent pas terminés.

Courrières reprend à 2895 les 15 fr. perdus hier. Lens s'inscrit à 757, en bénéfice de deux points. Le cinquième Meurchin se maintient à 2699, en minime moins-value d'une unité.

La plupart des autres valeurs n'enregistrent que des variations peu intéressantes.

BANQUE V. BRASSART LILLE: 9, *rue Nationale.* ROUBAIX: 46, *rue de la Gare.* TOURCOING: 11, *rue Carnot*

La Maison se charge spécialement de l'exécution des ORDRES DE BOURSE au tarif officiel. Paiement de tous coupons sans commission.

BILAN DE LA BANQUE DE FRANCE

du 9 au 16 juin 1904

Encaisse or	2,795,884,424	—	22,550.164
Encaisse argent	1,131,651,292	+	,306.106
Portefeuille	,604,912,038	—	36,762,683
Avances sur titres	,512.090,126	—	8,726.020
Comptes cour. particuliers	,718,933.018	—	88,340.631
Compte cour. du Trésor	,302.166,756	+	47,665.448
Billets en circulation	4,180,937,205	—	3,156,350

ÉTAT-CIVIL

Cantons de Roubaix

ROUBAIX. — Déclarations de naissances du jeudi 16 juin. — Louise Vliege, boulevard du Cateau, 33. — Simonne Lagasse, rue Meissonnier, 11. — Béatrice Prouvost, boulevard de Paris, 73. — François Lucq, rue Ste-Thérèse, 33. — Emélia Ponie, rue du Bois, cour Dutranoy, 6. — Emilie Wacrenier, rue Decrême, 95. — Yvonne Dehaschuse, rue de Wasquehal, 19.

Mariage. — Georges Robart, 27 ans, imprimeur, Grande-Rue, 119, et Germaine Dansette, 22 ans, sans profession, rue du Collège, 95.

Déclarations de décès. — Justine Faignart, 8 mois, rue de Blanchemaille. — André Vanboelst, 2 ans, rue de Blanchemaille. — François Vanroqueghem, 74 ans, sans profession, rue St-Jean.

CROIX. — Déclaration de décès. — Henri Delannoy, 70 ans, cultivateur, rue des Ogiers, carrière Selosse.

Canton de Cysoing

BOURGHELLES. — Publications de mariages du 16 juin. — Paul Lefranc, garçon meunier, à Crespin, et Zulma Bernard, ménagère, à Bourghelles, hameau de la Posterie. — Louis Delecourt, tisserand, rue du Moulin, et Maria Defivès, tisserande, Grand'Route. — Damien Rignot, maçon, rue Franche, et Hélène Six, servante, à Steenvoorde.

Déclarations de décès. — Odile Masselot, 1 mois, rue Franche. — Jules Grarre, 18 ans, Grand'Route.

Cantons de Tourcoing

TOURCOING. — Déclaration de naissance du 16 juin. — Marguerite Dumortier, rue Racine, 16.

Déclarations de décès. — Constantin Desmet, 63 ans, rue d'Amiens, 24. — Félicie Decouvrie, 65 ans, rue Nationale, 122. — Jules Seigneur, 54 ans, rue de Guisnes, 69. — Henriette Lambert, 76 ans, rue d'Havré, 3. — Emérentienne Catry, 83 ans, rue d'Havré, 3.

MARCQ-EN-BARŒUL. — Déclaration de naissances du 16 juin. — Léon Cappelle, Rouges-Barres. — Henri De Jaegher, rue de Marquette. — Germaine Deltour, rue Philippe-de-Girard.

HALLUIN. — Déclaration de naissance du 16 juin. — Marie Frémaux, rue de Linselles.

Déclarations de décès. — Suzanne Wieme, 11 mois, rue de la Procession. — Elise Masselles, 27 ans, rue Frasez. — Georges Leroi, 1 an, chemin d'Eau. — Jules Sap, 11 mois, Sébastopol.

Canton de Quesnoy-sur-Deûle

COMINES. — Mariage du 16 juin. — Désiré Six, 25 ans, employé, à Comines, et Julie Catry, 24 ans, échantillonneuse, à Comines.

BELGIQUE

Flandre Occidentale

COURTRAI. — Déclarations de naissances du 16 juin. — Alphonse Descamps, rue de St-Genois. — Arthur Desaegher, rue Longue-des-Pierres. — Gérard Maes, rue du Berger. — Gérard Lauwers, hameau Pottelberg. — Gérard Pannecoucke, rangée Barbe. — Robertine Van Luchene, hameau Pottelberg. — Alfred Vanden Broucke, rue Notre-Dame. — Edouard Gheys, rue de la Chapelle. — Gabrielle Cottigniers, cité St-Jean.

Déclaration de décès. — Victor Reynaert, 47 ans, hameau Pottelberg.

HEULE. — Déclarations de naissances du 16 juin. — Julia Demets, rue du Moulin. — Julien Laebens, hameau Watermolen. — Gaston Claus, hameau Vinkhoek.

Déclaration de décès. — Amélie Vanneste, 56 ans, rue de Courtrai.

MENIN. — Déclarations de naissances du 16 juin. — Valère Vandriessche, rue de Wervicq. — Emma Delen, rue d'Ypres.

Déclaration de décès. — Jean Vanacker, 72 ans, rue Royale.

COMINES. — Déclaration de décès du 16 juin. — Henri Lemahieu, 55 ans, Godhuis.

WERVICQ. — Déclarations de naissances du 16 juin. — Anna Mahieu, rue du Pont, 5. — Marcel Decherf, section E., 59.

Mariage. — Joseph Vanesse, 30 ans, cultivateur, et Marie Ghesquière, 25 ans, cultivatrice.

Déclaration de décès. — Bertha Delbaere, 6 mois, section C., 4.

Hainaut

TEMPLEUVE. — Déclarations de naissances du 16 juin. — Marie Hubaux, au Trieu de l'Ewalle. — Kléber Noclain, à Combrue.

Déclarations de décès. — Adolphe Bourgois, 56 ans, Hospice St-Joseph. — Charlotte Février, 67 ans, rue des Longs-Museaux. — Flore Désir, 46 ans, à la Place.

POTTES. — Publication de mariage du 16 juin. — Camille Delville, cultivateur, à Escanaffles, et Maria Callemin, servante, à Pottes.

Les célèbres Eaux d'*ENGHIEN*, souverainement efficaces pour les affections de la gorge et du larynx, attirent toute la clientèle désireuse de se soigner mais aussi de trouver, avec l'hygiène, le séjour égayé par les multiples attractions du splendide Casino, au bord du magnifique Lac, et des hôtels et restaurants offrant le maximum du confortable. 58970d

LA PHLÉBITE

Voulez-vous vous mettre à l'abri de l'embolie, l'accident le plus terrible de la phlébite? Si vous y avez échappé, voulez-vous éviter les enflures persistantes, les engourdissements, l'impotence qui résultent si souvent des phlébites anciennes? Prenez à chaque repas un verre à liqueur d'ELIXIR DE VIRGINIE qui rétablira la circulation et fera disparaître toute douleur. Le flacon, 4 fr. 50, franco. Paris, 2, rue de la Tacherie. Envoi gratuit de la brochure explicative. 43944

CRÉDIT FONCIER DE FRANCE

I. Prêts hypothécaires à long terme, amortissables dans un délai de 10 à 75 ans.

Intérêt 4'30 par an, portant l'annuité à 4'48 o/o pour un prêt de 75 ans.

Le capital n'est jamais exigible.

L'emprunteur peut, quand il le désire, rembourser tout ou partie du prêt, en profitant de l'amortissement déjà effectué

II. Prêts aux départements et aux communes pour toute durée, avec ou sans amortissement et sans aucune commission.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS S'ADRESSER au CRÉDIT FONCIER de FRANCE, rue des Capucines, 19, à Paris, ou aux Directeurs de succursales, M. Lebreton, à Lille, 2, rue Inkermann pour le Nord et M. de Lapierre, à Arras, 34, rue Gambetta pour le Pas-de-Calais. 58971

Contre la constipation et ses conséquences, n'employez que les Dragées Faustinus. 57744

AVIS. — Dans le but de développer le tourisme dans le Massif Central, les Cévennes et les Pyrénées, les Compagnies d'Orléans et du Midi viennent de créer des cartes d'excursions donnant aux voyageurs le droit de circuler à leur gré sur certaines parties de ces deux réseaux.

C'est le régime de la liberté s'ajoutant au régime du billet à itinéraire fixe tracé à l'avance, qui laisserait moins de place à la fantaisie, essence même du tourisme; c'est une nouvelle application en France du système qui existe déjà pour les Côtes de Bretagne et qui a contribué au succès du voyage d'agrément en Suisse.

Les Compagnies d'Orléans et du Midi ont divisé la région Centre-Pyrénées en cinq zones: *A, B, C, D, E.*

La zone *A*, c'est le Cantal et les Gorges du Tarn.

La zone *B* s'étend de Bayonne et Irun à Toulouse, se prolonge jusqu'à Ax-les-Thermes et englobe tous les embranchements situés au Sud, vers les Pyrénées.

La zone *C* concerne la partie orientale des Pyrénées depuis Toulouse et Ax-les-Thermes jusqu'à Perpignan et projette une ramification de Narbonne à Montpellier.

La zone *D*, c'est *B* et *C* réunies, c'est-à-dire toute la chaîne des Pyrénées et le littoral méditerranéen, depuis Port-Bou jusqu'à Cette et Montpellier.

Quant à la zone *E*, elle est constituée par la réunion de *A* et de *C*, en y ajoutant presque toutes les lignes situées dans l'intervalle; c'est la véritable zone Sud-Centre. La carte d'excursion donne droit pour une durée d'un mois: 1° A un billet d'aller et retour de Paris à la zone choisie, empruntant différents itinéraires; 2° A la libre circulation sur les lignes comprises dans ladite zone.

Les prix totaux de la carte sont ainsi fixés: Zone *A*, 1re cl., 150 fr.; 2e cl., 105 fr.; 3e cl., 70 fr. Zone *B* ou *C*, 1re cl., 190 fr.; 2e cl., 140 fr.; 3e cl., 95 fr. Zone *D* ou *E*, 1re cl., 230 fr.; 2e cl., 170 fr.; 3e cl., 115 francs.

Sur ces prix, il est accordé pour les familles une réduction qui va de 10 % pour la deuxième personne, jusqu'à 50 pour la sixième et les suivantes. Ces cartes sont délivrées du 15 juin au 15 septembre, leur durée de validité qui est d'un mois peut être prolongée d'une durée égale moyennant un supplément. 58976d

L'un des Gérants: ALFRED MESSIAEN.

Imprimerie ALFRED REBOUX, Grande-Rue, 71, Roubaix.

BOURSE DU JEUDI 16 JUIN 1904

BOURSE DE PARIS

DU 16 JUIN 1904

FONDS ÉTATS

COURS PRÉCÉD.			OUVERT.	CLOTURE
98 15	3 0/0	comptant	97 40	97 50
98 17	—	terme	97 50	.. ..
79 70	EMPRUNT TONKIN 1896	comptant	79 50	.. ..
485 50	INDO-CHINE 3 0/0	comptant	484 ..	482 ..
445	INDO-CHINE 3 1/2 0/0	comptant	446	.. ..
80	MADAGASC. 1903 3 0/0	comptant	80 10	80 30
449	AFR. OCC. FRANC. 3 0/0	comptant	4.0 ..	452 ..
81 75	ARGENTINS 4 0/0	terme	82 ..	82 30
...	AUTRICHE 4 0/0	terme	...	...
76 75	BRÉSIL 4 0/0	terme	76 75	...
445	BULGARIE 5 0/0 1902	terme	445	...
94 50	CHINE 4 0/0	comptant	94 80	...
456	CHINE 5 0/0	comptant	4 0 ..	...
105 50	EGYPTE UNIFIÉE	terme	10. 10	105 75
86 65	ESPAGNE EXTÉRIEURE	terme	86 7	86 92
...	HONGROIS	terme	...	...
104 05	ITALIEN	terme	104 15	104 05
61 95	PORTUGAIS 3 0/0	terme	61 87	62 12
85 25	TURC (SÉRIE D)	terme	85 42	85 42
91 20	RUSSE 4 0/0 CONSOLID	comptant	91 15	...
74 59	RUSSE 3 0/0 1896	comptant	74 40	...
76 45	SERBE 4 0/0	terme	76 30	...
3865 ..	BANQUE DE FRANCE	comptant	3960	...
3875 ..	— —	terme	...	...
680 ..	CRÉDIT FONCIER	comptant	682	...
680 ..	— —	terme	...	...

MARCHÉ EN BANQUE A TERME

COURS PR.		OUVERT.	CLOTURE
4470 ..	MONACO	4460 ..	4475 ..
132 50	PANAMA (NOUVEAU) .. terme	133 ..	133 ..
6.1 ..	VIEILLE-MONTAGNE	...	...
3660 ..	HUTA BANKOVA	3680 ..	3650 ..
23 50	BUFFELSDOORN-EST	...	18 75
49 ..	CHARTERED	49 75	49 25
166 50	CONSOLID. GOLDFIELDS	167 50	167 ..
198 50	EAST RAND	199 ..	198 50
332 ..	FERREIRA	...	332 50
162 ..	GEDULD	163 ..	162 50
139 ..	GELDENHUIS	...	141 ..
193 ..	GOLDEN HORSE SHOE	194 50	194 50
68 50	A. GOERZ & Cie	68 50	66 50
1545 ..	HARPENER	...	...
53 ..	KLEINFONTEIN	...	...
52 75	LANCASTER	53 75	52 50
103 ..	RAYCONSOLID	...	103 ..
265 ..	RAND MINES	266 50	265 ..
80 50	RANDFONTEIN ESTATE	81 75	81 25
244 ..	ROBINSON GOLD	243 50	244 50
...	SHEBA	...	7 50
42 .0	SIMMER AND JACK	...	42 50
167 50	VILLAGE MAIN REEF	168 ..	167 50
492 ..	DE BEERS	492 ..	491 50
1307 ..	RIO-TINTO	1308 ..	1310 ..
112 50	THARSIS	113 ..	114 50
8. 75	CAPE COPPER	86 75	86 25

SOCIÉTÉS DE CRÉDIT

COURS PR.			OUVERT.	CLOTURE
1107 ..	CRÉDIT LYONNAIS	comptant	1107 ..	1108 50
1107 ..	— —	terme	1107 ..	1108 ..
1139 ..	BANQUE DE PARIS	comptant	11 0 ..	1115 ..
1140 ..	— —	terme	1142 ..	1144 ..
623 ..	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	comptant	622 50	623 ..
595 ..	COMPTOIR D'ESCOMPTE	comptant	600 ..	...
585 ..	— —	terme	585 ..	...
585 ..	BANQUE OTTOMANE	terme	585 ..	585 ..
...	BANQUE FR. SUD-AFRIC.	terme	9 50	...
882 ..	EST	comptant	885 ..	...
1152 ..	MIDI	comptant	1150 ..	1159 ..
1760 ..	NORD	comptant	1761 ..	...
1405 ..	ORLÉANS	comptant	1415 ..	1420 ..
850 ..	OUEST	comptant	850 ..	855 ..
1318 ..	PARIS-LYON-MÉDIT.	comptant	1323 ..	...
222 ..	SUD DE LA FRANCE	comptant	221 ..	...
...	CHEMINS AUTRICHIENS	terme	689 ..	...
278 ..	SARAGOSSE	terme	278 ..	278 ..
4479 ..	SUEZ	comptant	4475 ..	4470 ..
470 ..	ACIÉRIES DE FRANCE		470 ..	475 ..
205 ..	FIVES-LILLE		205 ..	206 ..
542 ..	OMNIBUS		479 ..	...
528 ..	MÉTROPOLITAIN		525 ..	523 ..
725 ..	GAZ PARISIEN		725 ..	720 ..
685 ..	THOMSON-HOUSTON		6.0 ..	687 ..
615 ..	MAGASINS GÉNÉRAUX PARIS		613 ..	...
160 ..	TRANSATLANTIQUES		...	...
[illegible]	CHARGEURS RÉUNIS		...	...
1940 ..	DUVAL		1900 ..	...
1510 ..	EAUX DE VICHY		1500 ..	...
578 ..	MALFIDANO		580 ..	590 ..
1309 ..	RIO-TINTO		1303 ..	1310 ..
447 ..	DYLE ET BACALAN		447 50	...
179 ..	SUCRERIES D'EGYPTE		...	...
1470 ..	SOSNOWICE		1480 ..	1484 ..
64 ..	OURAL VOLGA		62 25	63 50

VILLE DE PARIS, CRÉDIT FONCIER & VILLES

COURS DE CLOTURE COMPTANT

COURS PRÉCÉD.	Ville Paris	COURS DU JOUR	COURS PRÉCÉD.	Ch. de fer	COURS DU JOUR
554 ..	OBLIGATIONS 1865 4 0/0	552 ..	464 ..	NORD 3 0/0 a.	464 ..
439 75	1869 3 0/0	440 ..	457 ..	— 3 0/0 n.	457 ..
411 ..	1871 3 0/0	411 ..	443 ..	— 2 1/2 a.	413 ..
560 ..	1875 4 0/0	558 ..	444 ..	NORD-EST	444 ..
372 25	1892 2 1/2	373 75	453 50	EST 3 0/0 a.	452 75
412 ..	1896 2 0/0	413 50	450 ..	EST 3 0/0 n.	450 ..
400 ..	1899 2 0/0	400 ..	412 ..	EST 2 1/2 0/0	412 ..
444 ..	1904 2 1/2	444 ..	450 ..	ARDENNES	450 ..
	Créd. Fon.		448 50	OUEST 3 0/0 a.	450 ..
471 ..	COMMUN. 1879	506 ..	446 50	— 3 0/0 n.	448 ..
500 50	— 1880	502 ..	402 ..	— 2 1/2 0/0	402 ..
398 50	— 1891	399 ..	445 ..	P.-L.-M. 3 0/0 a.	443 ..
467 ..	— 1892	469 ..	447 ..	— 3 0/0 n.	447 50
465 ..	— 1899	464 ..	403 ..	— 2 1/2 0/0	404 ..
505 ..	FONCIER 1879	506 ..	404 ..	LYON 1884	...
445 ..	— 1883	445 ..	446 25	AMIENS	...
474 ..	— 1885	471 50	407 ..	MARSEIL. 1877	407 75
477 75	— 1895	478 ..	...	BORDEAUX 1881	...
498 ..	— 1903	497 50	473 ..	TUNIS	473 ..

BOURSE DE LILLE

DU 16 JUIN 1904

ACTIONS DE CHARBONNAGES

COURS PRÉCÉD.		COURS DU JOUR	OFFRES	DEMANDES
1251 ..	ALBI	1255 ..	1255 ..	1250 ..
1275 ..	ANICHE	1300 ..	1280 ..	1270 ..
5524 ..	ANZIN	...	5525 ..	5520 ..
630 ..	AZINCOURT ...... parts	...	635 ..	625 ..
1150 ..	BLANZY	1175 ..	1165 ..	1175 ..
674 ..	BRUAY (100e)	674 ..	675 ..	670 ..
4390 ..	BULLY-GRENAY	4350 ..	4395 ..	4385 ..
1101 ..	CAMPAGNAC	...	1105 ..	1100 ..
375 ..	CARVIN (5e)	...	380 ..	370 ..
1850 ..	CARVIN	...	1855 ..	1843 ..
320 ..	CLARENCE (LA)	325 ..	325 ..	315 ..
2880 ..	COURRIÈRES	2885 ..	2885 ..	2875 ..
138 ..	CRESPIN	137 ..	130 ..	125 ..
1099 ..	DOUCHY	1095 ..	1100 ..	1095 ..
266.0 ..	DOURGES	...	27630 ..	27620 ..
2?0 ..	— (100e)	269 ..	275 ..	265 ..
3345 ..	DROCOURT 1880	...	3350 ..	3340 ..
3345 ..	— 2500	...	3350 ..	3340 ..
920 ..	ESCARPELLE	920 ..	915 ..	915 ..
1040 ..	FERFAY	1036 ..	1045 ..	1037 ..
485 ..	FERQUES	...	400 ..	...
538 ..	FLINES-RACHES	...	540 ..	535 ..
750 ..	LENS (100e)	757 ..	760 ..	7.0 ..
3650 ..	LIÉVIN	...	3655 ..	3645 ..
485 ..	LIGNY-LEZ-AIRE	480 ..	490 ..	480 ..
2471 ..	MARLES 30 0/0	2465 ..	2475 ..	2470 ..
2495 ..	— 70 0/0	...	2530 ..	2520 ..
94 ..	MARLY	...	95 ..	92 ..
13400 ..	MEURCHIN	...	13240 ..	13190 ..
2700 ..	— (5e)	2699 ..	2705 ..	2695 ..
1530 ..	OSTRICOURT	1530 ..	1535 ..	1525 ..
680 ..	THIVENCELLES	686 ..	685 ..	675 ..
23500 ..	VICOIGNE-NŒUX	...	23550 ..	23490 ..
1174 ..	— — (20e)	1173 ..	1175 ..	1170 ..

La Bourse est ferme et les vendeurs peu nombreux.

BOURSE DE LONDRES A TERME

DU 16 JUIN 1904

COURS PRÉCÉD.			COURS 2 H.
90 1/8	CONSOLIDÉS	terme	90 5/16
85 1/4	EXTÉRIEURE	terme	86 ./.
83 1/2	TURC (SÉRIE D)	terme	83 3/4
13 3/8	BANQUE OTTOMANE		13 3/8
51 1/8	RIO-TINTO		51 11/16
./.	CONSOL. GOLDFIELDS		6 9/16
7 25/32	EAST RAND		7 13/16
10 13/32	RAND MINES		10 1/2
4 13/16	CHATERED		4 13/16
9 5/8	ROBINSON GOLD		9 5/8
25 32	CHANGE SUR PARIS		25 33
2 1/8	ESCOMPTE SUR BANQUE		2 1/8
2 1/4	PRÊTS A COURTS TERMES		2 ./.

BOURSE DE BRUXELLES

DU 16 JUIN 1904

COURS PRÉC.	Obligations	COURS DE 2 H.	COURS PRÉC.	Actions	COURS DE 2 H.
99 80	BELGE 3 0/0	99 80	648 ..	HAM-S/SAMB	...
10. 5/8	ANV. 1887 2 1/2	106 3/4	800 ..	MARIHAYE	840 ..
9. 75	ANV. 1893 2 0/0	..	2000 ..	MARIEMONT	...
107 3/4	BRUX. 1886 2 1/2	...	1597 ..	NOEL SART C.	1565 ..
109 1/4	BRUX. 1902 2 1/2	109 1/4	4490 ..	PROD. FLÉNU	4465 ..
92 1/4	GAND 1896 2 0/0	.. ./.	450 ..	OUEST MONS	...
92 25	LIÈGE 1897 2 0/0	...	850 ..	TRIEU KAISIN	8.5 ..
78 ./.	CONGO L. A PRI.	78 ./.	5450 ..	ASTURIENNE	5445 ..
	Actions		340 ..	AUSTR.-BELGE	340 ..
4225 ..	BANQUE NAT.	4210 ..	1170 ..	NÉBIDA	...
2845 ..	CONGO AC. OR.	2841 ..	589 ..	NOUV.-MONT.	...
540 ..	T. ELEC. BRUX.	536 ..	673 ..	VIEILLE-MONT.	671 ..
397 ./.	ACIÉR. D'ANG.	395 ./.	1130 ..	DAHLBUSCH	1140 ..
1756 ..	COCKERILL	1758 ..	1339 ..	SILÉS. M. ZINC.	1350 ..
177 ./.	NICOLAIEFF	172 ..	1750 ..	DNIÉPROVIEN.	1737 ..
16. ./.	PROV. RUSSE	167 ./.	660 ..	MONC.-St-FIAC C.	...
2.00 ..	AMERCŒUR	2000 ..	390 ..	— — O.	392 ..
750 ..	ANDERLUES	...	1290 ..	R. DE CHARLEROI	1290 ..
585 ..	BOIS D'AVROY	580 ..	890 ..	BONNE FIN	...
480 ..	CHAR. BELGES	480 ..	805 ..	MARCHIENNE	...
1715 ..	COURC.-NORD	1716 ..	350 ..	HASARD	353 ..
2.0 ..	HOUIL. UNIES	237 ..	1065 ..	FONT.-L'EVÊQUE	1055 ..

BOURSE COMMERCIALE DE PARIS

DU 16 JUIN 1904

Cours transmis par MM. J. V. Moutard et Fils, courtiers assermentés, rue du Louvre, 15, à Paris. — Agent à Lille, M. H. Lekieffrs, 56, rue de La Bassée.

AVOINES

	OUV.	CLOT.
JUIN	13 95	14 ..
JUILLET	13 13	13 10
JUILLET-AOUT	13 28	13 1.
4 DERNIERS	13 70	13 70

SEIGLES

	OUV.	CLOT.
JUIN	14 75	14 75
JUILLET	14 25	14 25
JUILLET-AOUT	14 25	14 25
4 DERNIERS	14 15	14 15

BLÉS

	OUV.	CLOT.
JUIN	20 10	20 10
JUILLET	20 20	20 10
JUILLET-AOUT	20 10	20 10
4 DERNIERS	20 25	20 20

FARINES

	OUV.	CLOT.
JUIN	27 40	27 45
JUILLET	27 90	27 90
JUILLET-AOUT	27 90	27 90
4 DERNIERS	27 45	27 45

COURANT: clot. .. ..

HUILE DE LIN

	OUV.	CLOT.
JUIN	41 75	41 75
JUILLET	42 ..	42 ..
JUILLET-AOUT	42 ..	42 ..
4 DERNIERS	42 50	42 25

HUILE DE COLZA

	OUV.	CLOT.
JUIN	47 25	47 25
JUILLET	47 25	47 25
JUILLET-AOUT	47 25	47 25
4 DERNIERS	47 25	47 25

SUCRES

	OUV.	CLOT.
JUIN	27 25	27 ..
JUILLET	27 20	27 25
JUILLET-AOUT	27 75	27 75
4 OCTOBRE	27 50	28 50
RAF. 88°	.. ..	34 ..
RAFFINÉS	.. ..	61 ..

ALCOOLS

	OUV.	CLOT.
JUILLET	42 ..	42 25
JUILLET-AOUT	42 75	41 ..
4 CHAU.	35 25	33 73
4 DERNIERS	35 75	34 75

DISPONIBLE: clot. 42 25

COURS des MARCHÉS à TERME du 16 Juin 1904

LAINES PEIGNÉES (TYPE UNIQUE) — *Communiqués par MM. les Courtiers.*

MOIS	Roubaix-Tourcoing (Coté officielle) PRÉC.	de Midi à Roubaix	Acheteurs et Vendeurs	de 4 1/2 à Tourcg	Acheteurs et Vendeurs	Anvers (Types) PRÉC.	Anvers CEJOUR
JUIN	5 275	5 275	N	5 275	V	5 15	5 15
JUILLET	5 25	5 25	N	5 275	V	5 125	5 125
AOUT	5 25	5 25	N	5 25	A	5 10	5 10
SEPTEMBRE	5 25	5 25	N	5 25	A	5 075	5 075
OCTOBRE	5 25	5 25	N	5 25	A	5 075	5 075
NOVEMB.	5 25	5 225	N	5 2.	V	5 05	5 05
DÉCEMB.	5 225	5 225	N	5 .5	N	5 05	5 05
JANVIER	5 225	5 225	N	5 225	N	5 05	5 05
FÉVRIER	5 225	5 225	N	5 225	N	5 025	5 025
MARS	5 20	5 20	N	5 20	N	5 025	5 025
AVRIL	5 20	5 20	N	5 20	A	5 025	5 025
MAI	5 20	5 20	N	5 20	A	4 975	4 975
Tendance						Calme	Sout.
Ventes	95.000	45.000		40.000		235.000	55.000

LAINES BRUTES, COTONS, CAFÉS — *Communiqués par MM. Lahouce et Charlet de Tourcoing*

Le Havre Laines PRÉC.	Laines CEJOUR	Cafés PRÉC.	Cafés JOUR	Cotons PRÉC.	Cotons JOUR	MOIS	Liverpool Cotons PRÉC.	Liverpool CEJOUR
1.6 ..	1.6 50	40 50	41 50	76 87	75 65	COURANT	6 33/..	6 30/..
157 ..	157 50	40 50	41 50	76 50	75 37	JUIN-JUIL.	6 25/..	6 20/..
157 50	158 ..	41 ..	42 ..	75 50	74 50	JUILAOUT	6 19/..	6 14/..
158 50	159 ..	41 25	42 25	74 37	73 37	AOUT-SEP.	5 96/..	5 93/..
159 ..	159 50	41 50	42 50	67 87	67 12	SEP.-OCT.	5 50/..	5 51/..
159 50	160 ..	41 75	42 75	64 75	64 50	OCT.-NOV.	5 31/..	5 30/..
159 50	160 ..	42 ..	43 ..	63 50	63 60	NOV.-DÉC.	5 25/..	5 23/..
159 ..	159 50	42 25	43 25	63 25	63 25	DÉC.-JANV.	5 22/..	5 21/..
160 50	160 ..	42 50	43 50	63 25	63 25	FÉV.-MARS	5 21/..	5 20/..
160 50	160 ..	42 75	43 75	63 25	63 25	MARS-AVR.	5 21/..	5 20/..
160 50	161 ..	43 ..	44 ..	63 25	63 25	AVR.-MAI	.../..	.../..
160 50	161 ..	43 25	44 25	63 25	63 25	MAI-JUIN		
Calme	Cal.	Cal.	Cal.	Cal.	Sout.		Calme	Calme
100	100	3.000	31000	1.700	4.400		5.000	5.000