conduit à Lille, au cimetière de l'Est, et aux Vêpres des Morts chantées en l'église de Saint-Maurice des Champs, le même jour, à 11 h. 1/2, suivies de l'inhumation. — L'ensemble à la maison mortuaire, boulevard d'Armentières, 209, à 6 h. 3/4 très précises. — Les personnes qui désirent assister à l'inhumation, trouveront des voitures, en prendre le tramway, à l'octroi de Roubaix, rue de Lille.

Un Obit Solennel du Mois sera célébré en l'église Sainte-Elisabeth, à Roubaix, le mardi 1er mai 1906, à neuf heures, pour le repos de l'âme de Dame HOURNEUX LILSON, décédée à Roubaix, le 24 mars 1906, dans sa 38e année, administrée des Sacrements de notre mère la Sainte-Eglise. — Les personnes qui, par oubli, n'auraient pas reçu de lettre de faire-part, sont priées de considérer le présent avis comme en tenant lieu.

Ne vous assurez pas sur la vie.
N'assurez pas de dot à vos enfants,
Ne versez rien en rente viagère,
Sans consulter les tarifs de la
SOCIETE GENERALE NEERLANDAISE.
Sérieux avantages. Sécurité absolue,
E. COLIN-LECOUTRE, agent général,
24, rue d'Alsace, Roubaix. 939—1

CONCERTS ET SPECTACLES

ROUBAIX. — HIPPODROME ROUBAISIEN. — Le succès du « Grand Cirque National Belge », s'affirme de plus en plus. Les Roubaisiens se portent en foule à l'Hippodrome où, à chaque soirée, un spectacle varié et d'un réel intérêt leur est donné. Nous avons dit combien on appréciait les excellentes artistes qui forment une troupe d'élite. Les applaudissements ne faiblissent pas à l'adresse de Master John, des Oreste, de M. Kinder's, des frères Frisoot (clown et Auguste), de la jeune Little Paulina, de M. Tack, artiste marchant sur la tête, Les Noels, clowns musicaux; la troupe Paoli (les rois du Tapis), et enfin l'original Babylas 1er, qui présente une série d'ôtes admirablement dressées.

La grande pantomime: *L'attaque de la Malle-Poste*, se déroule au milieu d'une mise en scène remarquable, les décors sont parfaits et les costumes d'une grande fraîcheur.

Aujourd'hui lundi, à 3 heures, brillante matinée (même spectacle que le soir); à 8 h. 1/2, soirée de gala.

NORD

LE CHEMIN DE FER DE LA FLANDRE OCCIDENTALE va être prochainement racheté par la Compagnie du Chemin de fer du Nord.

La convention qui a été signée pour ce rachat comporte la reprise de l'exploitation moyennant paiement d'une annuité jusqu'à la fin de la concession, annuité égale aux produits nets moyens des cinq années les plus productives prises parmi les sept dernières.

Ce projet sera voté avant la fin de la session du Parlement belge.

Une fois en possession du réseau de la Flandre occidentale, le Chemin de fer du Nord établira, dit-on, de nouvelles voies, de façon à faire passer les grands express Calais-Hazebrouck-Bruxelles, non plus par Armentières et La Madeleine, mais par Caestre, Godewaersvelde, etc.

Deux mille quatre-vingts
2.080

C'est le nombre de CABARETIERS ou PARTICULIERS faisant partie de LA CONFIANCE, rue de Ma Campagne, à Roubaix.

Ce chiffre énorme témoigne de la vitalité de cette coopérative et des avantages considérables qu'elle donne à ses actionnaires :
Remise sur les affaires faites en 1905 ;
8 francs 42 à la rondelle de bière ;
32 fr. 40 pour % sur les vins et liqueurs.
Où trouver de tels avantages ?
Et l'action ne coûte que 20 francs ! 1770

OSTENDE Hôtel Fontaine
Pension, ouvert toute l'année.
Lift. — Lumière électrique. 1664

BELGIQUE

Le naufrage du Navire-Ecole Belge

L'arrivée à Hambourg

Hambourg, 29 avril. — Les survivants du *de Smet de Naeyer* sont arrivés ici à six heures à la gare de Hanovre.

M. Lecointe conduisait le groupe des survivants qui, vêtus de vêtements de marins ramassés un peu partout, offraient un aspect plutôt étrange.

Ainsi qu'on l'a déjà dit, le *de Smet de Naeyer* a coulé à pic en quelques minutes. Le canot portant les 26 survivants a été poussé, depuis sept heures du matin jusqu'à sept heures du soir, par une brise d'abord légère qui, vers midi, a faibli. Le lieu où s'est produit la catastrophe est éloigné de 300 milles anglais du cap Onessant.

Les survivants ont essayé, avec des voiles insuffisantes et à la rame, d'atteindre la terre ferme; ce travail continu était pour eux une grande cause d'épuisement. Par suite de la soudaineté de la catastrophe, il fut impossible d'embarquer de l'eau fraîche dans le canot.

La seule nourriture qui leur restait consistait en deux paquets de chocolat.

Les naufragés firent tous leurs efforts pour attirer l'attention des navires qui pourraient les apercevoir. Ils accrochèrent dans ce but une loque rouge au mât du canot. Finalement, le *Dunkerque* les aperçut et prit les naufragés à bord. Le canot fut abandonné à la mer, le capitaine du *Dunkerque* n'ayant pas voulu prendre l'épave à bord.

A cause des vents contraires le *Dunkerque* n'avançait que lentement dans son voyage vers Hambourg; il réussit près de Heligoland à atteindre le remorqueur *Tell* qui le prit à la remorque.

En rade de Cuxhaven le représentant du gouvernement belge s'étant rendu à la rencontre du *Dunkerque* sur un remorqueur a été seul admis à bord de la barque qui avait terminé à deux heures les formalités de quarantaine.

Au moment où les naufragés allaient quitter la barque, M. Lecointe adressa une allocution aux naufragés et à l'équipage de la barque. Ceux-là poussèrent alors un *Hip! Hip! Hip! Hourrah!* en l'honneur de leurs sauveurs.

Ils quittèrent la barque et montèrent à bord du vapeur de rade *Alte Liebe* où ils furent reçus par le représentant de la Ligue Hamburg-Amerika, M. Reinhard, le gouvernement belge ayant prié cette ligne de vouloir bien aider les naufragés dans leur débarquement.

Après le débarquement un repas fut servi aux naufragés à l'*Hôtel Strand*.

A l'Office de la marine, les survivants, par ordre du Sénat, ont été salués par le commandant du port, M. Marxen, qui leur a adressé une allocution dans laquelle il a exprimé la grande part que le Sénat et tous les habitants de Hambourg prennent dans la grande catastrophe qui frappe le peuple belge.

Emouvant récit du naufrage. — Héroïque attitude des cadets. — La lutte contre la mort

Le commandant Fourcault, étonné de l'allure étrange du navire, avait fait pratiquer des sondages dans les cales. On y avait trouvé de 6 à 7 pouces d'eau. Aussitôt, il fit actionner la pompe à bras, qui se cassa. Il mit alors en activité la pompe à vapeur, mais la vapeur, en se condensant, rendit cet effort inutile.

Vers les quatre heures du matin, le commandant donna ordre de réunir tout le monde sur le pont et de sa mâle voix il apprit aux hommes que le navire était perdu et qu'en coulait. Chose émouvante: la terrible nouvelle fut accueillie avec calme. Il n'y eut nulle panique et si les cœurs battaient plus vite peut-être, si quelque pâleur couvrait les visages, nul ne fit entendre une plainte et chacun se dévoua au salut commun, depuis l'enfant de 16 ans jusqu'au vieux loup de mer. Tout le monde demeura stoïquement à son poste.

Une voile parut à l'horizon. On fit les signes de détresse, on cria, on essaya de tous les moyens pour attirer l'attention de ceux qui passaient. Hélas! personne ne répondit aux appels des malheureux et les lumières du voilier disparurent dans la nuit.

Le commandant Fourcault avait ordonné de détacher les embarcations de sauvetage.

Le jour parut; le temps était clair et, quoique la brise soufflât fortement, il n'y eut pas de tempête. On mit le canot de tribord arrière à la mer et un matelot en prit la direction. La même opération fut faite pour le canot de babord arrière. Deux hommes y prirent place, mais, au même instant, le canot rompit ses amarres, chavira et s'en alla à la dérive. Les deux hommes se noyèrent sous les yeux de leurs compagnons atterrés.

La troisième chaloupe fut mise à l'eau immédiatement après cet accident; elle chavira à son tour, mais personne ne s'y trouvait. C'est alors qu'intervint le matelot Taymans dont la noble et vaillante conduite fit l'admiration de tous ses compagnons. Pour renflouer la chaloupe et la vider en même temps, il entra dans l'eau et allongea les amarres. Cette dangereuse manœuvre fut accomplie froidement, mais Taymans faillit y rester; déjà l'asphyxie avait commencé son œuvre et il fallut le ramener à bord au plus vite.

La position du navire était alors devenue très critique. Les vagues passaient sur le pont et balayaient tout ce qui s'y trouvait. Vingt et un hommes avaient pris place dans le grand canot. Ils furent rejoints par le maître d'équipage qui s'était sauvé en nageant. Il y avait place encore pour plusieurs personnes, mais les cadets n'osèrent sauter à l'eau, pour rejoindre l'embarcation et, au même instant, quelques-uns furent emportés par les vagues et se noyèrent.

Le danger devenant imminent, il fallut couper les amarres. Alors le *Comte-de-Smet-de-Naeyer* s'abîma dans les flots. Son avant s'immergea et le navire disparut pour toujours.

Les victimes furent prises dans le remous ou sous les voiles. Personne ne fut sauvé.

Au moment où la chaloupe s'éloignait, elle aperçut le deuxième canot, où avaient pris place MM. Wenmaekers et Celis. Celui-ci se jeta dans l'eau pour couper les amarres et ils sauvèrent le cadet Belaerts et le matelot Denecker. Les quatre hommes furent recueillis par la grande chaloupe, qui s'éloigna définitivement.

Ils ne virent plus personne. Mais ils entendaient encore des cris de détresse.

Les naufragés vogèrent toute la journée, jusque vers quatre heures de l'après-midi, mettant le cap sur le Sud et quart Est pour se rapprocher des côtes françaises ou espagnoles que l'on croyait à 160 milles.

Ils n'avaient, en fait de vivres, que trois livres de chocolat et deux flacons de peptone que le docteur Molitor répéchа le long de la chaloupe. Vers midi, chacun mangea une tablette de chocolat et il fut décidé que le soir on ferait le même repas. Mais vers quatre heures, on vit poindre une voile. On mit le cap sur cette direction en faisant des signaux d'alarme. A six heures seulement, les naufragés furent aperçus.

A sept heures, ils étaient à bord du *Dunkerque*, où ils furent accueillis, par le capitaine Porfouace, de la façon la plus chaleureuse. On leur donna l'hospitalité la plus large.

Les Belges ne tarissent pas en éloges sur la conduite de l'équipage français.

Quand on fut devant Douvres, les naufragés refusèrent de descendre par un sentiment de haute convenance. Ils croyaient, d'ailleurs, que le bateau serait à Cuxhaven le surlendemain. Mais le saut des vents à l'Est contraria la marche.

Distinctions bien méritées

Le gouvernement a l'intention de conférer au capitaine du voilier *Dunkerque* la croix de chevalier de l'Ordre de Léopold, en récompense du dévouement dont il a fait preuve au cours du sauvetage de nos jeunes gens et marins. La croix civique sera accordée aux hommes de l'équipage du *Dunkerque*.

Le retour à Bruxelles

La dépêche suivante venant de Hambourg est parvenue hier au gouvernement:

« Naufragés quitteront Hambourg dimanche à 14 heures 47, arriveront Cologne 22 h., y logeront, partiront lundi 9 h. 10 et arriveront Bruxelles 13 h. 38.

» (Signé): LECOINTE. »

Dès hier, des instructions ont été transmises aux chefs de service de la gare du Nord pour que toutes les mesures soient prises en vue d'assurer le service d'ordre.

Un télégramme au prince Albert

Le prince Albert s'était vivement intéressé au sort des officiers, des cadets et de tout l'équipage du *Comte-de-Smet-de-Naeyer*, et il avait fait donner des instructions pour être tenu au courant des moindres détails du drame maritime. Son Altesse Royale avait aussi chargé M. le commandant Lecointe de saluer en son nom les naufragés à leur arrivée à Cuxhaven. Hier le prince a reçu de Hambourg le télégramme suivant:

« Les officiers, professeurs, élèves et matelots du navire-école *Comte-de-Smet-de-Naeyer* prient Son Altesse Royale prince Albert d'agréer leurs plus respectueux remerciments pour la marque de haute bienveillance que Son Altesse Royale a bien voulu leur témoigner. — (Signé): Wenmaekers, Célis, Vande Plasse, Molitor et Vanden Bossche. »

Le prince a répondu immédiatement à ce télégramme et il a joint à ses compliment pour les « sauvés » ses regrets et ceux de la princesse Albert pour les « disparus ».

Les condoléances étrangères

Tous les chefs de mission et les chargés d'affaires accrédités en Belgique se sont rendus au ministère des Affaires étrangères pour y exprimer les condoléances de leurs gouvernements respectifs.

Plusieurs souverains et chefs d'Etat ont télégraphié directement au Roi.

Le « Forbin »

Le gouvernement belge a été avisé officiellement hier matin par le gouvernement français du départ du croiseur *Forbin*, allant à la recherche des épaves du navire-école.

Le gouvernement belge avait communiqué télégraphiquement à Paris les renseignements reçus sur l'endroit exact où le *Comte-de-Smet-de-Naeyer* s'est perdu.

Un service funèbre

Dès maintenant on songe à célébrer en la Collégiale des Saint-Michel et Gudule un grand service funèbre à la mémoire des victimes du naufrage.

C'est l'archevêque de Malines qui officierait. La Famille Royale sera officiellement représentée et tous les survivants du *Comte-de-Smet-de-Naeyer* seraient présents.

Une enquête réclamée

La *Revue Maritime et Coloniale* demande une enquête judiciaire immédiate sur les causes de la catastrophe, afin qu'on établisse les responsabilités.

LES MINEURS ET LA QUESTION DE LA GREVE

Charleroi, 29 avril. — Le Congrès des mineurs a commencé ce matin ses délibérations. Cent et dix-sept groupes étaient représentés. On a discuté la question de la grève pour chaque bassin séparément. On a décidé en même temps qu'une décision particulière serait prise pour chacun. On a décidé enfin que, en ce qui concerne le bassin de Charleroi, la grève serait considérée comme étant repoussée si elle n'était votée par les deux tiers de l'assemblée.

Au vote, ce *quorum* n'a pas été atteint. La proposition de grève n'a pas réuni les deux tiers des délégués du bassin de Charleroi. Elle est donc repoussée.

On a passé ensuite au vote pour le bassin du Centre. Il résulte des chiffres dont on a pu avoir communication que la grève serait votée pour ce bassin. Mais il n'y a encore rien de certain.

Deux charbonnages du Centre ont consenti, à la veille du Congrès, à une augmentation. A Mariemont, on a fait afficher que les ouvriers bénéficieraient d'une hausse de 5 p. c. sur les salaires.

A Bascoup, on a promis aussi une nouvelle augmentation à partir du 1er mai.

LE PARTAGE DE MORESNET-NEUTRE. — On télégraphie d'Aix-la-Chapelle à la *Gazette de Francfort* que le partage du territoire neutre de Moresnet est imminent.

Vendredi s'est réunie dans ce but une conférence des commissaires délégués des gouvernements intéressés à l'issue de laquelle une visite des territoires en question aura lieu.

ZANTVOODE

UN INCENDIE s'est déclaré samedi, vers huit heures et demie du soir, dans la ferme de M. Henri Lenoir, cultivateur, appartenant à M. Palidot-Vandamme, propriétaire à Menin.

En quelques minutes, tout le bâtiment fut la proie des flammes; les pompiers de Comines (Ten-Brielen) accoururent sur les lieux, mais, malgré tous leurs efforts, ne purent sauver que les bestiaux. Il ne reste que des décombres.

Les dégâts, assez importants, sont couverts par une assurance.

DOTTIGNIES

UNE RÉUNION ÉLECTORALE, organisée par le parti libéral, en vue des élections législatives du 27 mai, a eu lieu dimanche après-midi, à trois heures et demie, dans la salle des fêtes de la Maison communale. Les candidats ont été reçus à la gare par MM. De Gandt et Bossu et conduits au local précédés de la Philharmonie *La Renaissance*, qui a exécuté sur le parcours plusieurs pas redoublés.

Sur l'estrade se trouvaient MM. Asou, Vandevenne, Verbecke, Vanleynsele, candidats, ainsi que MM. A. De Gandt, G. Bossu, conseillers communaux; Campus, Dujardin, etc. Il y avait environ 500 auditeurs.

M. De Gandt présente, en quelques mots, M. Asou, député sortant, et lui donne la parole. L'orateur découvre de nombreuses fautes dans la gestion du gouvernement catholique et, bien que la prospérité du pays soit absolument indéniable, il prétend que l'état des finances est loin d'être brillant.

M. Asou se déclare partisan du service militaire égal pour tous, avec réduction de temps, partisan aussi du suffrage universel tempéré par la Représentation proportionnelle. Il approuve la loi de séparation votée en France qu'il croit destinée à donner une garantie de plus à l'Eglise.

Après lui, les autres candidats MM. Vandevenne, Verbecke et Vanleynsele développent leur programme.

M. Campus les remercie et la séance est levée sans incidents.

TOURNAI

A L'EXTENSION UNIVERSITAIRE. — Un public distingué et nombreux se pressait dimanche 29 avril, à la salle des Concerts. M. Henry Joly, membre de l'Institut de France, avait été invité à venir entretenir les auditeurs de l'extension de l'objet d'un de ses travaux. On remarquait dans l'assistance: MM. Duquesne, commissaire d'arrondissement; Henri Duquesne, représentant; Soil, président du Tribunal civil de Tournai; Carton Derick, Houtart, Wibaut, Breda, conseillers communaux et un grand nombre d'ecclésiastiques. M. Henry Joly, membre de l'Académie des sciences morales et politiques, sociologue distingué, auteur de nombreux ouvrages philosophiques, avait pris pour sujet: « Du catholicisme et du Socialisme ». Très compétent sur la matière, il a fait une étude approfondie de ces deux partis. Les principes généraux du socialisme, explications des théories des différentes sectes de ce parti, son but, ses rapports et attaques acharnées du catholicisme et comme dérivatif et suite la religion catholique.

L'orateur a été vivement applaudi.

A LA SOCIETE ROYALE D'HORTICULTURE. — Le marché aux fleurs organisé dimanche 29 avril par la Société royale d'horticulture de Tournai a, comme les années précédentes, obtenu du succès. La Halle-aux-Draps présentait un coup d'œil charmant, parterres et corbeilles fleuries bien disposés. A midi un beau concert par la symphonie de la société du Chominade, dirigé par M. Alfred Crombé, et après le concert la Commission a procédé au tirage d'une riche tombola de plantes.

A LA GARDE CIVIQUE. — Dimanche 29 avril, sur la place du Parc, a eu lieu l'inspection de la garde civique de Tournai par M. le général de la garde civique Tournay, de Mons, accompagné de son aide-de-camp officier d'ordonnance, M. le marquis de la Boissière; du colonel de la garde civique M. de Cannart d'Hamale, du colonel Mestdag, chef de la garde de Tournai, et de son capitaine adjudant major M. Masquilier. La garde civique et les corps spéciaux: pompiers, chasseurs, éclaireurs, artilleurs et gardes à cheval ont exécuté plusieurs mouvements militaires.

ACCIDENT DE VOITURE. — Samedi soir, vers six heures, le cheval attelé à une voiture de boulanger appartenant à M. Dujardin, rue de la Madeleine, a eu un sabot écrasé par un des lourds camions à briques de M. Pary, entrepreneur, rue Rogier. Le cheval devra probablement être abattu.

COMPAGNIE
D'ASSURANCES GENERALES

EXTRAIT DU RAPPORT
DE
l'Assemblée Générale

Le Rapport présenté à l'Assemblée générale annuelle de la Compagnie d'Assurances Générales sur la Vie expose, que le montant des Assurances souscrites en 905 s'est élevé à 67,740,611 francs et qu'il a été constitué 3,689,314 francs de Rentes Viagères.

Les Assurances en cours s'élèvent à 870,881,888 francs 61 et les Rentes Viagères à 45,342,390 francs 63 de rentes.

Envoi gratuit des notices et tarifs sur demande adressée soit au Siège Social, à Paris, 87, rue de Richelieu, soit à un de ses Représentants dans les départements.

LA VIE SPORTIVE

Cyclisme

Kramer, Vandenborn & Friol au Vélodrome Roubaisien

(AUJOURD'HUI LUNDI 30 AVRIL)

C'est cet après-midi, à trois heures précises, que commencera au Vélodrome Roubaisien, la sensationnelle réunion au cours de laquelle sera disputé le match Kramer-Vandenborn-Friol-Marcelli qui a soulevé dans tous les milieux sportifs un véritable enthousiasme. Le programme, digne des plus grandes pistes du monde entier, sera complété par diverses épreuves dont une course internationale, qui a réuni les engagements des meilleurs coureurs de vitesse tels que: Grogna, Massart, Thuau, Rettich, Doerflinger, etc., et une course de motocyclettes où l'on pourra applaudir Dupuis, le spécialiste lillois déjà célèbre.

Le prix des places n'est pas augmenté et un service extraordinaire de tramways fonctionnera.

AUTOMOBILES ET CYCLES
RÉMY BRAEM, 14, rue Sébastopol, Roubaix.
Pneus Continental et Michelin. 1019

Pneumatique pour Cycles et Motocycles
Marque AMAZONE (Déposée)
Enveloppes et chambres à air supériorité garantie.
En vente chez MM. Dussart et Accou, r. Cornelle, Rx; chez Victor Debeuf-Couvreur, r. de la Gare, 68, Rx; chez Bruno Ingels, rue de Lannoy, Rx.
Réparation d'enveloppes et chambres à air. Pneumatiques automobiles. Usine du Coq-Français, rue du Tilleul, Roubaix. Téléphone 233. 98966-1

Football-Association

ROUBAIX CAGNE LA COUPE NATIONALE

Paris, 29 avril. (*Par dépêche.*) — Le match comptant pour la finale de la « Coupe Nationale », qui constitue le championnat de France pour les équipes secondes, a mis en présence, cet après-midi, au hâras de Suresnes, l'équipe seconde du Racing-Club de France et l'équipe seconde du Racing-Club de Roubaix. La partie a été très disputée, les deux équipes étant sensiblement égale force et à la fin des deux mi-temps réglementaires, chaque équipe a un but à son actif. Deux prolongations de quinze minutes sont nécessaires pour amener un résultat et ce n'est qu'à la fin de la première prolongation que les Roubaisiens marquent un second but; dans la seconde prolongation, plus rien n'est marqué: le R.C.R. gagne donc par deux buts à un.

LA COUPE JUNIORS DU NORD. — L'équipe juniors du R.C.T., dans un match joué dimanche matin, sur le terrain de Beaumont et comptant pour la Coupe Juniors du Nord, a battu l'équipe juniors du R.C.R. par sept buts à un.

Hippisme

LES COURSES DE LILLE

Dimanche a eu lieu, à l'Hippodrome du Bois de la Deûle, la deuxième réunion organisée par la Société des Courses de Lille. Le temps, qui, durant la matinée, s'était montré alternativement pluvieux et menaçant, a daigné se montrer clément dans l'après-midi. L'affluence était, à peu de chose près, aussi nombreuse qu'à la première réunion du lundi de Pâques. Au pesage, on remarquait: M. le général Sève, commandant la première brigade de cavalerie; M. le colonel de Fontanges, du 19e chasseurs à cheval; M. Bonte, député du Nord; de nombreux officiers de toutes les armes, etc. Les courses ont été très intéressantes; le sol était assez humide. La musique du 43e de ligne a fait, pendant cette réunion, entendre les meilleurs morceaux de son répertoire. Voici les résultats:

Première course. — *Prix de Canteleu* (à réclamer, course plate sur une distance de 1.600 mètres, comportant 2.000 francs de prix; sur 13 inscrits, il y a 7 partants): *Premier-Sourire*, à Mme Cheremeteff, montée par le jockey Chilos, se classe première; *Saint-Evremond*, à M. Baguenault de Puchess, arrive second; à deux longueurs et demie, et *Livadia*, montée par Berlin, classée troisième, à une encolure. — Non classés (par ordre d'inscription): *Andrée, Iliade, Martha, Youna.* — Pari mutuel: *Premier-Sourire*, gagnant au pesage 12.50, aux tribunes 12.00, à la pelouse 13.00; *Premier-Sourire*, placée, 8.00, 9.00, 10.00; *Saint-Evremond*, 2e placé, 12. 00, 23.00, 23.50. — Montant des sommes engagées: 15.670 francs.

Deuxième course. — *Prix d'Apprentis* (2.000 francs de prix, offerts par la Société de Sport de France; course plate sur un parcours de 2.000 mètres environ; sur dix inscrits, il y a sept partants; course très bien menée): 1er, *Falsacappa-II*, à M. de Soukozanette, monté par Berlin; 2e, à trois longueurs, *Reporter*, à M. Champion, monté par Clapson; 3e, *Demi-Mondaine*, à M. Guerlain, montée par W. Kellett, à une longueur et demie. — Non classés (par ordre d'inscription): *Cérès, Le-Trébuchet, Fausse-Alerte, Matou.* — Pari mutuel: *Falsacappa-II*, gagnant 37.00, 46.00, 40.00; *Falsacappa-II*, placé 15.50, 18.50, 17.00; *Reporter*, 2e placé, 24.50, 35.50, 24.50. — Total des mises, 18.975 francs.

Troisième course. — *Prix de la Société Sportive d'Encouragement* (prix principal; course plate sur une distance de 2.500 mètres; sept partants sur treize inscrits; course très bien menée; *Dynamo-II* conserve la tête): 1er, *Dynamo-II*, à M. E. Balsan, monté par le jockey Burns; 2e, à deux longueurs et demie, *Gommier*, à M. B. Chan, monté par Kellett; 3e, *Hue-Gaga*, à M. le comte de Fels, monté par Spaars, à une demi-longueur. — Pari mutuel: *Dynamo-II*, gagnant 18.00, 17.00, 22.00; *Dynamo-II*, placé 11.00, 10.50, 12.00; *Gommier*, 2e placé, 15.50, 13.50, 12.50.

Quatrième course. — *Prix du Chemin de Fer du Nord* (handicap, course plate sur une longueur de 2.500 m., 3.000 francs offerts par la Compagnie du Chemin de fer du Nord; sur onze inscrits, il y a neuf partants; au signal du départ, *Gradignan*, à M. le prince d'Arenberg, reste au poteau); 1er, *Rupée*, à M. Th. Carter, monté par Bézant; 2e, *Jacasse*, à M. de Soukozanette, montée par Crickmer, à trois longueurs; 3e, *Fleur-d'Avril*, à M. Champion, montée par E. Pantall, à huit longueurs du second. — Non classés (par ordre d'inscription): *Gradignan, Sylvian-Girl, Carlotta, Brinee, Vieil-Attaqueur, Le Satyre.* — Pari mutuel: *Rupée*, gagnant 32.00, 36.00, 43.50; *Rupée*, placée 9.00, 9.50, 10.50; *Jacasse*, 2e placée, 8.00, 10.50, 9.50; *Fleur-d'Avril*, 3e placée, 7.50, 8.00, 8.50. — Total des mises, 23.425 francs.

Cinquième course. — *Prix Régional de la Société des Steeple-Chases-de France* (3e série, sur un parcours en huit de 2.800 mètres, comportant douze obstacles; sur dix-sept inscrits, il y a dix partants. Cette course est marquée par un accident: au moment où *La Séguinière*, appartenant à M. J. Bertin, et montée par Lonhat, avait franchi la haie formant le dernier obstacle, la jument se reçoit mal et se casse une jambe; le jockey en a été quitte pour la peur): 1er, *Blanc-Bec*, à M. G. Ulman, monté par Bashford; 2e, *Silvie*, à M. Chapord, montée par Fakes, à deux longueurs et demie; 3e, *Vestale*, à M. Fischhof, montée par G. Brown, à une longueur et demie du deuxième. — Non classés: *Fontenailles II*, à M. Bonnaure; *Arsène*, à M. le marquis de Saint-Sauveur; *Vendôme II*, à M. Léautey; *La Séguinière*, à M. Bertin; *Sarabande*, à M. de Boissieu; *Farcin*, à M. Siméon; *Patuel*, à M. Jean Vigne. — Pari mutuel: *Blanc-Bec*, gagnant 79.00, 93.50, 49.00; *Blanc-Bec*, placé 14.00, 17.00, 14.50; *Silvie*, 2e placée, 14.00, 13.50, 15.00; *Vestale*, 3e placée, 11.00, 9.50, 10.00. — Montant des mises, 23.115 francs.

Sixième course. — *Prix des Marronniers* (au trot monté, sur une distance de 3.300 mètres; il y a dix partants sur douze inscrits): 1er, *Czar-Nicolas*, à M. G. Delebart, monté par Verzeele, 5'41"; 2e *Carentan*, à M. Josson, monté par A. Méquignon, 5'42" 1/5; 3e, *Alsace*, à M. Henri Ide-Tack, montée par Vandenbussch, 5'44" 2/5; 4e, *Bouzy* appartenant à M. L. Dutemple, monté par Libert, 5'45" 3/5. — Non classés: *Béarnais*, à M. Lefebvre; *Charlotte*, à M. Luling; *Raoul*, ex-*Annamite*, à M. Th. Pierraerts; *Bégonia*, à M. G. Courbe; *Coktail*, à M. Léon Tacquet; *Badine*, à M. Henri Libert. — Pari mutuel: *Czar-Nicolas*, gagnant 32.50, 31.00, 32.50; *Czar-Nicolas*, placé 8.00, 9.00, 8.00; *Carentan*, 2e placé 6.00, 7.00, 7.00; *Alsace*, 3e placée, 6.50, 7.60, 7.00. — Montant des mises, 25.375 francs.

Le total général des mises s'est élevé à 125.665 francs. La réunion s'est terminée vers six heures.

La troisième réunion aura lieu le dimanche 13 mai, à deux heures et demie.

Courses au Bois de Boulogne

du dimanche, 29 avril

Bois de Boulogne, 29 avril. — (*Par dépêche.*) — Après une matinée incertaine, on pouvait craindre un après-midi beaucoup plus désagréable. Le temps est cependant resté couvert, mais la température était supportable. La présence du roi de Suède a relevé l'éclat de cette journée. Oscar II, qui est arrivé au moment où se courait la deuxième course, a été reçu par les Commissaires à sa descente de voiture, et il a assisté aux deux Poules d'Essai dans la tribune officielle. Le sport a présenté dans son ensemble un bon intérêt. L'assistance était assez nombreuse. Le terrain était un peu lourd. Voici les résultats:

Prix d'Iéna (4.000 fr., 2.200 m., M. P.): 1er, Crillon (Bellhouse), à M. Jean Prat, pesage 131.00, placé 30.50, pelouse 95.00, placé 22.00; 2e, Kazbek (J. Reiff), à M. Maurice Caillault, pes. 14.00, pel. 7.00; 3e, Uzbek; 4e, Nœud Gordien. — Non placés: Le Météore, Samarie, Lapis Lazuli.

Prix de Suresnes (6.000 fr., 3.000 m., G. P.): 1er, Nautonier II (Bellhouse), à M. Jean Prat, pesage 19.00, placé 14.00, pelouse 11.50, placé 7.00; 2e, Pont d'Evagny (J. Reiff), à M. F.-W. Mayer, pes. 33.50, pel. 14.50; 3e, Violon II (Parfrement), à M. R. Douvreleur, pes. 51.50, pel. 18.00. — Non placés: Valievo, La Sarre, Palalox, Fragilité, Nimica.

Poule d'Essai des Pouliches (30.000 fr., fr., 5.000 fr. à l'éleveur, 1.600 m., M. P.): Ecurie Edmond Blanc, gagnant pesage 16.00, gagnant pelouse 8.00; 1er, Sais (G. Stern), à M. Edmond Blanc, pes. 16.50, pel. 8.00; 2e, Blue Bly (F. Hardy), à M. Edmond Blanc, pes. 18.50, pel. 10.00; 3e, Be Good (Bellhouse), à M. M. Marghiloman, pes. 39.00, pel. 19.00; 4e, Orangerie. — Non placés: Sourdine, Poudre d'Or, Flymg Star, Bethsaida, Bonbonnière.

Poule d'Essai des Poulains (30.000 fr., 5.000 fr. à l'éleveur, 1.600 m., M. P.): 1er, Eider (Sparkes), à M. Ed. Cunnington, pesage 162.00, placé 36.50, pelouse 79.50, placé 18.50; 2e, Maintenon (Ransch), à M. W.-K. Vanderbilt, pes. 18.00, pel. 7.50; 3e, Novio (Cormacck), à M. le baron de Rothschild, pès. 48.50, pel. 18.00; 4e, Fellah. — Non placés: Anvers, Hérode II, Taïping, Montlieu.

Prix Rainbow (20.000 fr., 5.000 m., G. P. et P. P.): 1er, Marsan (G. Stern), à M. F.-C. Schenkel, pesage 21.50, pelouse 10.50; 2e, Strozzi; 3e, Uranie.

Prix de l'Espérance (8.000 fr., 3.000 m., G. P.): 1er, Storm (M. Henry), à M. R. de Morbel, pesage 55.00, placé 23.50, pelouse 35.50, placé 14.00; 2e, Crossoptylon (Parfrement), à M. R. Cramail, pes. 29.50, pel. 14.00; 3e, Frileux (Cormack), à M. B. Chan, pes. 36.50, pel. 17.00; 4e, Larçabal. — Non placés: Mont Salvat, Saint Firmin, Lison, Hymer, Chloral, Parana, Cleek, Hautbois, Obi, Na y Moc.

LUNDI, 30 AVRIL, à deux heures, courses à Saint-Cloud.

LES COURSES DE COURTRAI

Hier dimanche la réunion de l'Hippodrome des Tilleuls avait attiré un nombreux public d'amateurs. L'Harmonie *Onder Ons*, de Courtrai, sous la direction de M. Demeulemester, s'est fait entendre et apprécier entre chaque course.

Commencée à trois heures, la réunion a pris fin à six heures un quart.

Voici les résultats:

1e *Trot monté et attelé pour chevaux belges* (350 fr. de prix; distance, 3.000 mètres): 1er, Calais, à M. Dierckens, rapporte 12 fr. et 7 fr. la place; 2e placé, Harrys III, à M. Moerman, rapporte 8,00.

2e *Trot monté et attelé, pour chevaux de deuxième série* (300 francs, distance, 300 mètres). — 1er, Cominois, à M. David, gagne 23,00 et 5.50 la place; 2e, Alsacienne, à M. Vanderlinden, rapporte 10.00.

3e *Trot monté et attelé, hors série* (300 francs; distance, 2.800 mètres). — 1er, Bayard, à M. Mestdagh, gagne 9,00 et 5.50 la place; 2e, Lady Green Oak, à M. Monthaye, rapporte 6,00.

4e *Trot monté et attelé pour chevaux de première série* (400 francs, 3.000 mètres). — 1er, Uncle Sam, à M. Stélande, gagne 22,00 et 9,00 la place; 2e, As de Carreau, à MM. Mestdagh et Van Keragh, rapporte 14,00. Il y avait quatre partants dans cette course. Au deuxième tour de piste, les sulky attelés à « Chantilly » et à « Ulric » se sont accrochés. On crut un instant que jockeys et coursiers s'étaient blessés, mais heureusement tous étaient indemnes.

5e *Course plate pour tous chevaux* (A réclamer, 300 francs de prix). — 1er, Mousseline, à M. Naert, gagne 8,00 et rapporte 5,50 la place; 2e, Boston (ex-Fainéant), à M. Steyt, rapporte 45.00.

LES COURSES DE MILAN

Milan, 29 avril. — (*Par dépêche.*) — Aujourd'hui, à l'hippodrome de San-Siro, a été couru, en présence d'une foule immense et élégante, le Grand-Prix de l'Exposition (steeple-chase). Les Souverains italiens y assistaient. Dans la tribune royale, on remarquait la duchesse douairière d'Aoste, les ministres Guicciardini, Pantano, Sacchi, Mirabello et les autorités.

Voici les résultats de la course: 1er, *Achères*, écurie italienne (Caracciolo); 2e, *Ecremant*, écurie française (Fischhof); 3e, *Warkit*, écurie italienne (Vonviller); 4e, *Tuioan*, écurie française (Fischhof). Il y avait dix partants.

Tir

LES JEUX OLYMPIQUES. — Athènes, 29 avril. — (*Par dépêche.*) — Tir au fusil libre à 300 mètres (match par nations): 1re, équipe suisse; 2e, équipe norwégienne; 3e, équipe française; 4e, équipe grecque. Le total des points obtenus par l'équipe suisse est de 4.696.

M. Skattebo, norvégien, est champion du monde; il est également proclamé champion du monde pour le tir debout. M. Staheli (Suisse) serait champion du monde pour le tir à genou. L'écart des points entre l'équipe française et l'équipe norvégienne est minime.

Colombophilie

ROUBAIX. — Résultat du concours de Saint-Just donné par la « Mutuelle des Colombophiles » chez M. Rémy Lemaine. 126 pigeons lâchés à 7 h. par M. Smeesters Jules. — 1re prix, J.-B. Lézy, U.4p.; 2e, Louis Lézy, 3p.; 3e Carin Briet, 1p.; 4e Alphonse Lemyse, 2p.; 5e Emile Robbe; 6e C. Briet; 7e E. Dusart; 8e E. Ponthieu; 9e Jules Balg, 1p.; 10e E. Desfrennes; 11e G. Limpens; 12e Lesage L.; 13e J. Fretin. Séries de 2 pigeons, Carin Briet. — Le premier pigeon a été constaté à 8 h. 37'11", vitesse 1452 m. 06; le dernier à 8 h. 39'21", vitesse 1420 m. 67. — Distribution des prix mardi soir à 8 h. Réclamations valables jusque lundi soir.

— Résultats du concours de Saint-Just,