

Érection d'une statue à M. Beucher de Perthes à Abbeville

M. le Maire de la ville d'Abbeville a sollicité un subside de la Municipalité pour l'érection, dans cette localité, d'une statue à M. Beucher de Perthes, ancien député de ce département...

Acquisition de terrain

M. Paul Rançon, propriétaire de la Roche Roubaix, a été autorisé à construire deux maisons le long du chemin d'intérêt commun n° 140, de Roubaix à Hem et à Blandain...

L'achèvement du Parc de Barbioux

Les travaux de terrassement du Parc de Barbioux ont donné lieu, de la part de l'entrepreneur, M. Oranin, à diverses réclamations tendant à ce qu'il lui soit accordé la remise de son rabais comme compensation de difficultés de travail qu'il a rencontrées...

SECOURS ET SUBSIDES

La Fédération générale des sociétés de tir de la région du Nord

La Fédération générale des sociétés de tir de la région du Nord sollicite du Conseil municipal un don destiné à être remis, en son nom, aux lauréats de la grande fête fédérale qui aura lieu, cette année, pendant les mois de juillet, août et septembre...

Le curage des égouts

L'entreprise du curage des égouts de la ville de Roubaix, dont M. Dorchi était adjudicataire, a pris fin le 31 décembre dernier. Il convient de procéder à une nouvelle adjudication pour assurer l'exécution des travaux pendant la bonne saison...

Le bureau d'hygiène

Le Conseil est appelé à voter un crédit supplémentaire de 1.325 fr. 90 pour régulariser la dépense faite en 1905 pour le Bureau d'hygiène et la protection de la santé publique...

Les budgets de l'Épicerie et du Service des Eaux

Pour assurer l'entretien de l'usine de Grimonpont et pour poursuivre les expériences d'épuration des eaux de l'Épicerie, MM. les conseillers ont présenté un projet de budget pour l'année 1906...

Questions de voirie

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré...

Une rue nouvelle dans le quartier du Fresnoy

M. E. de Marilly et Mme Vve Amand Flipo-Lecote ont sollicité de l'Administration municipale le classement au nombre des voies publiques d'une rue nouvelle qu'ils ont ouverte dans l'ancien parc du château du Fresnoy. Cette rue, à 310 mètres de longueur, dont 210 mètres sur le territoire de Roubaix et 100 mètres sur le territoire de Tourcoing...

Budget de la voirie vicinale

Une somme de 22.101 fr. 49 est nécessaire pour l'entretien des chemins vicinaux de la Ville et de ses annexes des emprunts y afférents en 1907. Ce budget présente une diminution de dépenses de 414 fr. 51, par rapport à celui de l'année précédente...

Le nouvel itinéraire de la ligne des tramways de Roubaix à Lille

À la suite de la délibération du Conseil municipal tendant à obtenir de l'autorité supérieure et à rétrocéder à la Compagnie des Tramways électriques de Lille et de Valenciennes la concession d'une ligne de tramway empruntant la rue du Moulin, le boulevard Gambetta, la rue de la Halle, la rue Pierre-Motte et la Grande-Place, et formant un itinéraire continu avec la rue de Lille jusqu'à la limite des Croix...

LES VŒUX

M. LEBLANC donne lecture d'un vœu demandant la création d'un service municipal d'inspection médicale scolaire tel qu'il fonctionne à Nice. L'examen périodique des écoliers, explique-t-il, permettrait de dépister en temps utile des malades atteints de tuberculose et faciliterait l'établissement d'un livre de santé scolaire...

Toujours les tramways

M. HENRI LEBLANC demande que la Compagnie des Tramways soit invitée à construire dans les délais les plus rapides son nouveau dépôt de la rue Mascara, sous une halle, dans les limites de la rue de Valenciennes et de la rue de Valenciennes, tous les jours...

Encore les tramways

La répartition des pavés neufs. — Le ligne du boulevard de Paris.

LES ALIGNEMENTS DU BOULEVARD D'HALLUIN

Le long du boulevard d'Halluin, près du passage à niveau du chemin de fer, la Ville possède une parcelle de terrain sur laquelle une voie de raccourcement à la ligne du Nord est établie pour l'usage commun du Conditionnement municipal et des Magasins généraux. Cette parcelle, faisant partie de la concession de la rue de Valenciennes, a été détachée lorsque le passage à niveau a été modifié. La construction d'une passerelle près de ce passage à niveau, la nécessité d'en dégager les abords et de garantir l'accès à la création d'une halte de chemin de fer en cet endroit...

ENCORE LES TRAMWAYS

Les Commissions proposent d'employer 54.000 pavés neufs en grand et à usage de la construction d'un large accotement sur l'un des côtés de la chaussée du boulevard de Paris. Ce pavage occupera toute la zone d'emprise d'une des deux lignes de tramways de ce boulevard, 40.000 pavés en tout, soit en totalité 54.000 pavés de la Grande-Place, soit en totalité 9.500 pavés devant l'exercice de 1906. Les matériaux sont restés en magasin en prévision des modifications probables de la Grande-Place par suite des nouvelles installations du tramway...

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

CHRONIQUE LOCALE ROUBAIX

Le Conseil municipal s'est réuni vendredi soir, en session ordinaire.

Séance d'affaires malgré un incident créé par M. Bailleul qui exella à faire semblant quelquefois de ne pas comprendre ce que parler veut dire. M. Chatteley et M. Motte ont montré le bien-fondé de la construction de quelques petites chambres à l'usage des hospitalisés dont les parents peuvent payer une petite partie de la pension aux Hospices.

M. G. Sayet a lu un très intéressant exposé du résultat financier de l'exercice 1906. Malgré une année exceptionnellement malheureuse, malgré la baisse considérable de plusieurs recettes importantes, malgré enfin de très notables augmentations de dépenses motivées par l'intérêt que porte l'Administration municipale à la démocratie et aux œuvres sociales, — malgré toutes ces difficultés, l'exercice a été soldé par une excédent de recettes de près de 20.000 francs.

Le budget a été bouclé et honorablement bouclé, sans que les services municipaux aient subi la moindre atteinte dommageable aux intérêts de la ville. La constatation de ce simple fait est l'éloge le plus éloquent que l'on puisse faire de la remarquable gestion de l'Administration municipale.

Des vérités désagréables ont été dites et d'utiles observations faites. Dans ce bûche-résumé, nous ne pouvons entrer dans le détail du problème des transports à bon marché. Nous devons constater résolus à défendre énergiquement les droits de la ville et les légitimes exigences du public.

Il est certain que le réseau actuel de nos tramways et surtout la façon dont il est exploité ne sont pas en harmonie avec les besoins de la population roubaisienne et les progrès incessants réalisés dans cet ordre de choses. L'opinion publique peut se réjouir de réclamations persévérantes et droites, provoquant une solution qui la satisfasse.

Les pourparlers vont continuer entre l'Administration municipale et la Compagnie, afin d'obtenir à l'amiable, si possible, les améliorations immédiatement réalisables. Il appartient à nos concitoyens de secondar efficacement l'action administrative qui peut assurer quelque chose, mais qui ne pourrait beaucoup sans les concours des voyageurs eux-mêmes.

LE SERVICE EXPRESS SUR LA LIGNE DE TRAMWAYS DE ROUBAIX A LILLE.

On sait que la Compagnie des Tramways Électriques de Lille et de Valenciennes, est décidée à établir un service rapide de cars entre Roubaix et Lille. Nous avons dit, déjà, dans quelles conditions ce service fonctionnerait.

On annonce que les tramways express faisant le trajet en vingt-huit ou trente minutes seront mis en circulation dans une dizaine de jours.

DIPLOME DE GYMNASTIQUE.

M. Henri Bretteux, sous-directeur de la société de gymnastique « l'Antenne », vient de passer avec succès, devant la Faculté de Douai, les examens du certificat d'aptitude à l'enseignement de la gymnastique dans les lycées et collèges de l'Etat.

LA CASSE A LIEU DEMAIN DIMANCHE.

Les installations foraines sont installées sur la place de l'Église. Suivant la coutume, une prolongation de retraite a été accordée aux déjeunants du Bourg.

TOURCOING

AUTOUR DE LA FÊTE FÉDÉRALE

LES PERSONNALITÉS M. CYRILLE WACHMAR

Un premier rang des personnalités qu'amènera ces jours-ci à Tourcoing, la XXXI<sup>e</sup> fête fédérale, figurera un homme bien connu dans toute la région pour son amour de la gymnastique : M. Cyrille Wachmar.

M. Cyrille Wachmar est le président de l'Association régionale des gymnastes du Nord et du Pas-de-Calais, une des plus brillantes assurances des fédérations provinciales. Tout appelle M. Wachmar à ce poste d'honneur : un long passé d'activités, son esprit d'initiative, son caractère énergique qu'on lui reconnaît dans les questions techniques.

Depuis plus d'un quart de siècle, M. Cyrille Wachmar se dépense sans compter pour organiser tant dans le département du Nord que dans les départements limitrophes et ailleurs encore, l'enseignement uniforme et rationnel des exercices physiques. Il voit dans cette entreprise une œuvre de patriotisme, de force et de relèvement moral. Il ne lui déplaît point de croire et d'affirmer que la France aurait évité bien des désastres en 1870, si, à cette date, la jeunesse avait été exercée, par la pratique de la gymnastique, à la résistance et à l'endurance.

C'est pourquoi, au lendemain de la malheureuse guerre franco-allemande, il se fit le propagateur d'une doctrine qu'il n'aurait pas pu seul à émettre alors. Aussi, lorsque quelques Lillois, dont le statutaire E. Depiechin, V. Druex, Lecuy, E. Bremer, se groupent en société et se livrent à des manœuvres fréquentes au gymnase municipal de la place du Marché-aux-Chevaux, M. Wachmar est tout de suite des leurs. Cette société, qu'il appelle « La Lilloise », est comme la génératrice féconde de la Fédération actuelle. M. Wachmar en est, dès le début, trésorier et l'installeur, pour lui confier davantage d'indépendance, dans une salle de cabaret, en plein Wazemmes. On est alors en 1873. L'année suivante, des groupements similaires se fondent à Roubaix, à Cambrai et à Valenciennes.

« Je n'ai aucun droit sur elle. Toutefois je pense qu'elle ne feraient rien contre ma volonté. Vrai, pourquoi j'ai pensé qu'il serait bon de vous mettre en garde, monsieur du Thiellay, en vous demandant, comme un honnête homme, de vous adresser à un honnête homme : croyez-vous que vous visitez fréquemment à ces jeunes filles scientes et qu'il ne s'y trouve pas, pour vous, autant de danger que pour elles, ou que pour l'une d'elles? »

« Ils firent du nouveau quelques pas, silencieusement. Puis, tout à coup, Urbain, d'une voix très émue : — Je vous remercie, monsieur Berthelin, de votre franchise, mais je puis y répondre de même. Le danger dont vous parlez — et je comprends très bien ce que vous avez voulu dire — n'existe pas, et n'existe pas non plus. Ce danger n'existe que la première fois que je rencontrerai Louise à bord du bateau. Alors, on pouvait redouter ce qui, en effet, arriva. Aujourd'hui, il est trop tard. Si vous considérez comme un danger l'amour profond que j'éprouve pour elle, alors, monsieur Berthelin, je suis bien malade, dit le jeune homme en souriant... et il est trop tard pour essayer de me sauver... Je l'aime de tout mon cœur... »

« Oui, oui, j'avais bien deviné... Pourtant... — Pourquoi? — J'avais espéré que j'arriverais à temps. Urbain secoua la tête. Et il dit, simplement, gravement : — Je l'aime ! — Et vous le lui avez dit? — Et non, mais cela est si visible qu'elle doit en être sûre... — Et... elle? — Rien n'a été dit entre nous... Cependant... elle m'aime!... »

« Avec une sorte de colère, Berthelin reprit : — Et à quel point vous menez cet amour, je vous le demande!... Avec-vous pensé? avec-vous redé- »

« — Je n'ai aucun droit sur elle. Toutefois je pense qu'elle ne feraient rien contre ma volonté. Vrai, pourquoi j'ai pensé qu'il serait bon de vous mettre en garde, monsieur du Thiellay, en vous demandant, comme un honnête homme, de vous adresser à un honnête homme : croyez-vous que vous visitez fréquemment à ces jeunes filles scientes et qu'il ne s'y trouve pas, pour vous, autant de danger que pour elles, ou que pour l'une d'elles? »

« Ils firent du nouveau quelques pas, silencieusement. Puis, tout à coup, Urbain, d'une voix très émue : — Je vous remercie, monsieur Berthelin, de votre franchise, mais je puis y répondre de même. Le danger dont vous parlez — et je comprends très bien ce que vous avez voulu dire — n'existe pas, et n'existe pas non plus. Ce danger n'existe que la première fois que je rencontrerai Louise à bord du bateau. Alors, on pouvait redouter ce qui, en effet, arriva. Aujourd'hui, il est trop tard. Si vous considérez comme un danger l'amour profond que j'éprouve pour elle, alors, monsieur Berthelin, je suis bien malade, dit le jeune homme en souriant... et il est trop tard pour essayer de me sauver... Je l'aime de tout mon cœur... »

« Oui, oui, j'avais bien deviné... Pourtant... — Pourquoi? — J'avais espéré que j'arriverais à temps. Urbain secoua la tête. Et il dit, simplement, gravement : — Je l'aime ! — Et vous le lui avez dit? — Et non, mais cela est si visible qu'elle doit en être sûre... — Et... elle? — Rien n'a été dit entre nous... Cependant... elle m'aime!... »

« Avec une sorte de colère, Berthelin reprit : — Et à quel point vous menez cet amour, je vous le demande!... Avec-vous pensé? avec-vous redé- »

« — Je n'ai aucun droit sur elle. Toutefois je pense qu'elle ne feraient rien contre ma volonté. Vrai, pourquoi j'ai pensé qu'il serait bon de vous mettre en garde, monsieur du Thiellay, en vous demandant, comme un honnête homme, de vous adresser à un honnête homme : croyez-vous que vous visitez fréquemment à ces jeunes filles scientes et qu'il ne s'y trouve pas, pour vous, autant de danger que pour elles, ou que pour l'une d'elles? »

« Ils firent du nouveau quelques pas, silencieusement. Puis, tout à coup, Urbain, d'une voix très émue : — Je vous remercie, monsieur Berthelin, de votre franchise, mais je puis y répondre de même. Le danger dont vous parlez — et je comprends très bien ce que vous avez voulu dire — n'existe pas, et n'existe pas non plus. Ce danger n'existe que la première fois que je rencontrerai Louise à bord du bateau. Alors, on pouvait redouter ce qui, en effet, arriva. Aujourd'hui, il est trop tard. Si vous considérez comme un danger l'amour profond que j'éprouve pour elle, alors, monsieur Berthelin, je suis bien malade, dit le jeune homme en souriant... et il est trop tard pour essayer de me sauver... Je l'aime de tout mon cœur... »

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25 francs le mètre carré, soit pour la parcelle entière 213 fr. 05.

LES ALIGNEMENTS DE LA RUE SAINT-ANTOINE

M. J. B. Delcroix, rue Latine, 22, a été autorisé à construire une maison au bout de la rue St-Antoine. Par suite de l'application du plan d'alignement, il a dû céder à la Ville pour l'élargissement de cette voie publique une parcelle de terrain de 20 m. 87, évaluée à 25