

ABONNEMENTS & ANNONCES

A ROUBAIX... A TOURCOING... A MOUCROUX... A TOURNAI... A PARIS ET A BRUXELLES

LE NUMÉRO

5 Centimes

ÉDITION DU MATIN

TOUS LES JOURS SIX et HUIT pages

BUREAUX & RÉDACTION ROUBAIX, 71, Grande-Rue, Télép. 554 et 1070

TOUS LES JOURS SIX et HUIT pages

LE NUMÉRO

5 Centimes

TARIF D'ABONNEMENTS

Abonnements... Tarifs... Agence particulière à Paris, 26, rue Feytaud

Le désastre du « Pluviôse » : Tout espoir est perdu

Sans amis

Un journal allemand qui se publie à Paris, s'est posé à lui-même cette question : « L'étranger nous aime-t-il ? »

LA GUILLOTINE A ORLÉANS

La tête de l'étrangleur Laroche sous le couperet de Deibler

BULLETIN

Le Conseil des ministres s'est occupé du programme du cabinet et de la catastrophe du Pluviôse.

INFORMATIONS

Les vacances judiciaires... La mission chinoise à Berlin... La Fédération des fonctionnaires

Choses et Autres

Entre Parisiens... Le temps qui me parait le plus court est celui de l'étude

Conseil des Ministres

Paris, 27 mai. — Les ministres et sous-secrétaires d'Etat se sont réunis, ce matin, en Conseil de Cabinet, au ministère de l'Intérieur.

LA MANIFESTATION DU PÈRE LACHAISE

LA CATASTROPHE DU « PLUVIOSE »

M. Briand a fait savoir que le Président de la République lui avait, hier après-midi, exprimé le désir d'être mis au courant des tentatives faites pour sauver l'équipage du Pluviôse.

LES TÉLÉGRAMMES DU MINISTRE DE LA MARINE

Paris, 27 mai. — Voici les deux textes des télégrammes du ministre de la Marine, lus par le Président du Conseil aux membres du Conseil de Cabinet :

LA GUILLOTINE A ORLÉANS

La tête de l'étrangleur Laroche sous le couperet de Deibler

BULLETIN

Le Conseil des ministres s'est occupé du programme du cabinet et de la catastrophe du Pluviôse.

INFORMATIONS

Les vacances judiciaires... La mission chinoise à Berlin... La Fédération des fonctionnaires

Choses et Autres

Entre Parisiens... Le temps qui me parait le plus court est celui de l'étude

Conseil des Ministres

Paris, 27 mai. — Les ministres et sous-secrétaires d'Etat se sont réunis, ce matin, en Conseil de Cabinet, au ministère de l'Intérieur.

LA MANIFESTATION DU PÈRE LACHAISE

LA CATASTROPHE DU « PLUVIOSE »

M. Briand a fait savoir que le Président de la République lui avait, hier après-midi, exprimé le désir d'être mis au courant des tentatives faites pour sauver l'équipage du Pluviôse.

LES TÉLÉGRAMMES DU MINISTRE DE LA MARINE

Paris, 27 mai. — Voici les deux textes des télégrammes du ministre de la Marine, lus par le Président du Conseil aux membres du Conseil de Cabinet :

On ne parvient pas à renflouer le Submersible

« TOUT ESPOIR EST PERDU » déclare le Ministre de la Marine

Les efforts des sauveteurs restent impuissants. — Le « Pluviôse » est entraîné par les courants. — L'enquête ministérielle sur la collision fatale. — Le matériel de sauvetage fait défaut. — Les victimes de la catastrophe. — Partout, l'accident a soulevé une profonde émotion. — Les condoléances en France et à l'Étranger

LE MINISTRE DE LA MARINE A CALAIS

L'amiral Boué de La Pétrière, ministre de la marine, est arrivé à Calais samedi matin.

L'OPINION DE L'AMIRAL BOUÉ DE LAPEYRÈRE

Tout espoir est perdu



LES ORAGES

UNE FILLETTE TUÉE PAR LA Foudre EN HAUTE-LOIRE

LES MUTINS DE NIMES

Une nouvelle arrestation

Troubles à Newmarket

Maisons démolies. — La police fait usage de ses armes. — Un mort

LES SCAPHANDRIERS TRAVAILLENT SANS RELÂCHE

Le « Pluviôse » emporté par le courant

Soulèvement en Algérie

Cinq cents Berbères armés marchent vers le Tafilalet

LA SORTIE DU PORT DE CALAIS

La croix indique l'endroit où repose le submersible

L'ENQUÊTE MINISTÉRIELLE

Le Ministre de la Marine inspecte le submersible « Ventose » et le navire abordé

LES SECOURS ARRIVENT DE TOUTS CÔTÉS

Les instruments de sauvetage arrivent de toutes parts sur les lieux



LES OPERATIONS DE RENFLOUEMENT

Les courants contrarient les sauveteurs

LA SORTIE DU PORT DE CALAIS

La croix indique l'endroit où repose le submersible

L'ENQUÊTE MINISTÉRIELLE

Le Ministre de la Marine inspecte le submersible « Ventose » et le navire abordé

LES SECOURS ARRIVENT DE TOUTS CÔTÉS

Les instruments de sauvetage arrivent de toutes parts sur les lieux

LA CATASTROPHE DU « PLUVIOSE »

On attend de Cherbourg la gabare « Girafes » avec l'échelle nécessaire au relevage, ainsi que le remorqueur « Loiret », avec deux chalands installés sur le relevage.

LES OPERATIONS DE RENFLOUEMENT

Les courants contrarient les sauveteurs

LA SORTIE DU PORT DE CALAIS

La croix indique l'endroit où repose le submersible

L'ENQUÊTE MINISTÉRIELLE

Le Ministre de la Marine inspecte le submersible « Ventose » et le navire abordé

LES SECOURS ARRIVENT DE TOUTS CÔTÉS

Les instruments de sauvetage arrivent de toutes parts sur les lieux

LA SORTIE DU PORT DE CALAIS

La croix indique l'endroit où repose le submersible

L'ENQUÊTE MINISTÉRIELLE

Le Ministre de la Marine inspecte le submersible « Ventose » et le navire abordé

LES SECOURS ARRIVENT DE TOUTS CÔTÉS

Les instruments de sauvetage arrivent de toutes parts sur les lieux

LA SORTIE DU PORT DE CALAIS

La croix indique l'endroit où repose le submersible

L'ENQUÊTE MINISTÉRIELLE

Le Ministre de la Marine inspecte le submersible « Ventose » et le navire abordé

LES SECOURS ARRIVENT DE TOUTS CÔTÉS

Les instruments de sauvetage arrivent de toutes parts sur les lieux

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.

En un temps où l'on croyait encore, de l'autre côté des Alpes, que la France pouvait être un obstacle aux vues de la démocratie italienne.