### RÉCOMPENSES AUX SAUVETEURS

PENDANT LA NUIT, L'AMIRAL BOUE DE LAPEYRÉRE SE REND SUR LES LIEUX DE LA CATASTROPHE.

Après avoir pris une demi-heure de repos dans l'appartement qui lui avait été réserve au Terminus-Maritime ,le ministre accompagné de l'amiral Bellius s'est rendu à 9 heures sur les lieux de la catastrophe, à bord du remorqueur Champino où avaient également pris place MM. Liasse, directeur du genie maritime et Mogs, ingenieur du service maritime.

time.
Le ministre tennit à se rendre compte par lui-même des travaux effectues et il monta à bord des pontons places juste au-dessus de l'épaye du Pluvièse.

### LE MINISTRE REPREND LA MER VENDREDI MATIN

VENDIREDI MATIN

En débarquant, le ministre de la Marine avait annoncé son intention de repartir vendradi matin de très bonne heure.

Deux heures plus tard le Ministre et le Prefet maritime regagnaient le port et tous deux semblaient très satisfaits des constatations qu'ils venaient de faire.

Le ministre annonca son intention de repartir ce matin de très bonne heure. A cinq heures dix, l'amiral Boue de Lapeyrère premait passage à bord du t'hémigian et se rendit sur les heux du sinistre. Le ministre compatible beaucoup sur le succès de l'operation de ce matin qui consistait à decoller l'epave au moment ou fasmarée donnerait son plein. Son attente ne futapas deçue, bien au contraire.

A son arrivee, le ponton qui soutient le Pluriose s'etait enfonce jusqu'au premier bor dage, sous l'effort de la traction; celui qu dage, sous l'effort de la traction, celui qui soutient l'arrière paraissant plus libre et flottait mème l'gérement. Celà tient à ce que cetbe nuit on s'était aperçu qu'en se soulevant, le *Placues* donnait de la bande à babord.

de l'huile de naplite, ce qui prouve que le « Pluviose » la bien bougé. Le navire « Unles», du service hydrographi-que, la repéré le trajet pour amener le sub-

### L'IMPRESSION EN VILLE

### EN VUE DES FUNERAILLES

## POUR LES FAMILLES DES VICTIMES ET LES SAUVETEURS

Le Comité directeur des Chemins de fer du Nord a remis à l'amiral Beliue 2,000 francs qui seront répartis entre les familles des viennes du « Pluviose» par les soins de l'administration maritime.

D'autre part, le président du Comité de sauvetage de Calais a remis, do la part de la Société centrale de sauvetage des nautragés, 100 francs à chacun des quatre scaphandriers qui ont participé aux travaux de relevage du « Pluviose ».

# M. BRIAND, AU CONSEIL DES MINISTRES, DONNE COMMUNICATION D'UNE DEPECHE DU MINISTRE DE LA MARINE.

Paris, 3 juin. - Au Conseil des ministres matin, M. Briand, président du Conseil, a donné communication à ses collè gues de la dépêche suivante qu'il a reçue di ministre de la Marine:

ministre-de la Marine :

Calais, 9 heures matin. — Sous-marin a été décolé dur fond à la marce haute du matin. Epreu ves de solidité de tous dissonantis tres satisfai-mantes. Opérations continueront vendredi. Seront forcement-lentes. Mais je crois pouvoir avoir confinece dans reussite pour laquelle quatre maries au moiss sont indispensables, c'est-a-dire que nous pe pourrons pas compier sur possibilité ouverture avant dimanche. Toutes dispositions • Tesq en conséquence; temps favorable. Operations du soir nous donnerons des indications plus precises que je vous communiquera;

### UNE MISSION OTTOMANE EN FRANCE-

### Elle visitera nos grands centres industriels

Paris, 3 juin. — La mission ottomane com-posée de personnalités commerciales et in-dustrielles, de fonctionnaires et d'officiers subetternes, we constitutionaires et d'officiers su-périeurs — 40 membres environ — arrivera à Marseille le 8 ou le 9 juin. Elle sera reque par le délégué du ministre du commerce. Le programme de son séjour en France a été ainsi arrêté:

été ainsi arrêté:
9 et 10 juin à Marseille; 11, La Sevne;
12, arrivée à Pans dans la matinée; 14, réception à l'Hôtel de Ville; 17, visite à Versailles; 20, départ de Paris en passant par
Le Creusot, Lyon et Marseille.
Cette mission sera reçue officiellement aux
prinistères des affaires étrangères et au commerce et à la Chambre des députés.

# LES SERVICES ADMINISTRATIFS de " l'Union des Sociétés de Tir de France "



M. Georges Lefèvre



### M. Georges LEFÈVRE

es sa létés de tir depuis 1881. Officier de instruction Publique, chevaher de l'Ordre ilitaire du Portugal.

M. Paul Stéphan est l'un des secrétaires de « Union des Sociétés de Tir de France», et président de l'« Union des Sociétés de Tir

Officer d'Academie et chevaller ou Metite Agricele.

M. Jean Carnot est l'un des secrétaires de l'« Unon des Sociétés de Tir de France». Il est ingénieur cuid des Mines, licencié en droit, ingénieur electricen diplômé, ingénieur à la Compagne de Fives-Lille. M. J. Carnot, qui est président de la Société de tir de Chabanais (Charente), descend en ligne collatérale du grand Carnot, « l'organisateur de la victoire »: il est le gendre de l'éminent président de le Union », M. D. Mérillon.

M. Paul Moreau est le trésorier-adjoint de l'« Union des Sociétés de Tir de France», où il seconde à merveille ladministrateur de haut talent qu'est M. L. Sauphar. Il est le directeur des sociétés d'Amboise et d'Angers. Officier d'Académie.

### CHRONIQUE SOCIALE

### Le Congrès des Classes moyennes

Les deux sociées dont F. Le Play fondateur, la « Société d'Economie » re les « Unions de la Paix sociale », vo leur XXIX» congres annuel, du 6 au

Saint Germanne des realises et actions seine et la Sociéte, 54, rue de Seine Voici le programme

\*\*Lindi 6 pain.\*\* — A 8 h. 1.2 du sort, seince d'ouverture - Hotel de la Societe de Goofpapine, boulevard Saint-Germain. 1641. 1º Alio u ion de M. Louis Rivière, president de la societe — 2º Discours de M. Avaird, president du tontres. — 3º M. Maurie Coris, avesta à al Cour a speli: « Du rôle so nd des classes moyennes ».

\*\*Mendr 7 pain.\*\* — A 8 heures 102 du matrie, première remion de travail true de Seine, 541. — 1º M. Matrin-Sunt Leon. « De Lorgamisation ser porative des classes moyennes ». — 2 M. Altred Perrin: « Monographie du Spinial tentral des Linois federales corganisation, actions, resultats, 2 — 3º M. Bourny, president de la Contre des commerciaes et maintaire de Commerce d'Amens: « Monographie de la Contre de France ». — 4 M. Bergeren, secrétaire general de France ». — 4 M. Bergeren, secrétaire general de la Liquie surante d'abstetaires. » Du rôle des consommateurs a l'erard du petit comissene et de la peute industrie.

\*\*A I heure 1/2 de l'arrès midi, deuxième peupon de travail (ros de Saine, S4). — 1 Dr Europe; « L'organisation corporative des classes moyennes en Altriche ». — 3º M. Shoombeylt, avosat à Anvessi « L'organisation corporative des classes moyennes en Belgiques ». — 4 M. Souchon, professeur à la Faculté de droit de Paris : « La situation econo-

all hindred to be positive et ontwerre, the de la dissemble 2 bis.

Justice 3 bis.

Justice 4 bis.

Justice 5 bis.

Justice 5 bis.

Justice 6 bis.

Justice 6

active de depit : a Le petit commerce et les commerce la tres de consommation s.

A 8 houres 12 au soir, deskime seune 2 annue 2 annue

Artisans ». Apres-mid, visites sociales. — A 1 h. 3/4, renz vous place de la Nation (sortie du Métro). —
2 h., visite à la Societé de force motrice et
habitation des Immeubles industrieis. — A 4 h., visite aux ateers Louyot (fonderie et usine de force motrice),
and h. Edito Magivart. 16.

Immenbies industrieis, — A 4 h., visite-aux atefors Louyot (ronderic et usine de force motrice),
and de la Folie-Meniourt. 16.
A 9 heures du soir, reception. — A l'occasion
du Concres. M. le secretaire general de la Société
d'Economie sociale et Mine Auburtain recevront,
use du Mont-Tinhor, c. les membres de la Société
de des Unions, our sont instamment priés de conside-re le present avis comme une invitation.
Simedi Il nom. — A 8 h. 1,2 du matin, septieme
téminen de travail frue de Seine, 54). — 1° M. Lepelletier: « Rapport sur les travaux des correspondants ». — 2° M. Disfournantelle: « L'association à bin, économique appliquee à l'organisatien des classes moyennes ». — 3° M. Em. Guth:
« L'erganisation de la vente en commun et des
expositions collectives ». — 4° M. V. de Clerqui
« Les toopératives d'arbat en gros entre petits
commerçants et petits industriels ».

A 1 hours 12 de l'après-midi, huitôme réunion
de travail runs de seine, 54). — 1° M. Henry
Clement | « Les classes movennes dans une petite
ville du Centre ». — 2° M. Truchy, professeur à
la Faculté de droit; « Du rôle de l'Etat à l'égard
des classes moyennes ». — 3° D' Vetter: « La
Geuerhetordersing autrachienne ». — 4° M. le baaron de Rober de Dour : « L'office belge des metiers
et négoces ».

Benque, samedi 11 juin, à 7 h. 1°2, au restaument Voltaire, place de l'Oléon (entrée rue de
Oldoon), sous la prossidence de M. Avanard, de

son de Royer de Dour : à L'office belge des metiers et nigeoes s.

Benque, samedi II juin, à 7 h. 1/2, au restaurent Voltaire, place de l'Oxicon (entrée rue de l'Oxicon, sous la présidence de M. Aynard, de patte, membre de l'Institut. Le prix de la cotisation est de 5 fr. Chaque membre peut amener des maites. (Prière de s'inscrire d'avance).

Dimarche 12 juin. — A dix heures du matin, réunion des correspondants et délègués des Unions sinte de la societé, rue de Seine, 59l. Après much, vieite du groune de l'Acque membre de privaise de la contra du Bessous-des-Berges (XIII' arrondissement).

Le préfet des Basses-Alpes a assisté au premiud. vieite du groune de la Republique, al vyv. Féte des confints. Rendez-vous place Saint-Germain-des Près à 1 h. 45. — Départ des voitures à 2 h. précises.

Une femme est tuée par la charge d'un fueil à piston qu'elle voulait briser

Une femme est tuée par la charge d'un fuell à pieton qu'elle voulait brieer

Bordeaux, 3 juin .— Mme Co, du Pourquet, commune de saint-Sernin, canton de Duras (Lotet-Garonne), reutrant chez elle, cet après-midi, revenant du marché du chef-lieu, demanda à son mart s'il avait préparé le repase-du soir.

Sur la réponse negative de ce dernier, la femme Co entra alors en fureur et commerce par briser tout ce qui se trouvait à portée de sa main. Puis, sassissant un fusil à piston accroché à un racelier, elle en démoit la crosse en frappant contre un mur. Enfin, e'le essaya de briser encore les canons, mais l'arme était charges, et la charge se logea dans l'a jambe de la femme Co, brisant l'artere fémorale.

Quand le mari, qui avait fui pour échapper au courroux de la ménagère, rentra chez lui, il trouva sa femme morte; le cadavre était complètement exangue.

# Les Grèves

A ROUBAIX

Une grève de rameurs

Une greve de carneurs

La grève des dix-neuf ouvriers rameurs qui
s'est déclarée jeudi à l'établissement de teinture J. et A. Dubar, rue du Bois, entraîne
le chômage des 70 ouvriers de l'atelier qui
ont cessé le travail vendredi soir. A TOURCOING Chez les Métallurgistes Trente-quatre ouvriers métallurgistes de la Société Anonyme de constructions mécaniques du Fresnoy, rue du Fresnoy, se sont mis en grève vendredei. Ils réclament la réintégration d'un contremaître congédié et le renvoi de celui qui l'a remplacé

### lui qui l'a remplacé

Chez les bâcleurs A la filature de lin de M. Lemaire-Réquil-lart, rue de la Cloche, neuf bâcleurs, ont cessé le travail. Quatre demandent une augmenta-tion de salaire d'un franc 25 par semaine, et cinq demandent soixante-quinze centimes.

### DANS LES FILATURES DE LIN A LANNOY

A la filature de lin de M. Parent-Moniort

Nous avons annoné, vendredi, un commencement de grève dans cet établissement. Le
mouvement gréviste s'est accentus' vendredi.
Les ouvrières fileuses et démonteuses de l'atelier du « mouillé », n'ayant pu obtenir une
augmentation de salaire, se sont retirées vers
10 heures. Un peu plus tard, après s'être concertées, elles ont envoyé une délégation aux
patrons, de plusieurs d'entr'elles, qui avait
mission de leur demander que le salaire des
fileuses fût porté à 3 francs par jour et celui
des dévideuses à 2 fr. 50. En outre, les grévistes réclamaient le paiement chaque semaine
de leur rémunération.

La délégation n'ayant pu s'entendre avec
les patrons, il en est résulte un situation de
grève qui entraînera en peu de jours le chômage force de tout le personnel de l'usine.
Dejà, dans la soirée de vendredi, une quarantaine de dévideuses ont été contraintes à la
cessation du travail,

Les grévistes sont calmes. A la filature de lin de M. Parent-Monfort

Les grévistes sont calmes.

M. Paul Manouty. Il est officier de l'Instruction nublique.

M. Charles Munier, l'un des secrétaires de l'a Union des Societés de Societés de l'a Union des Societés de Tir de France » est vice-président de l'a Union des Societés de Tir de la reigon de Paris », et secretaire de la Société de tra de Paris-Maisons Laffitte. Il est encore vice président de l'a société de tir « Bet Annuelle de Tir à Paris-Maisons-Laffitte en 1905. Il est des corteires général de la 5e Féte Annuelle de Tir à Paris-Maisons-Laffitte en 1905. Il est Officier d'Academie et chevalier du Mérite Agricole.

M. Jean Carnot est l'un des secrétaires de l'a Union des Sociétés de Tir de France». Il est ingénieur de l'eturien des Mines, licencié en droit, ingénieur à la fonde chaque semaine.

M. Jean Carnot est l'un des secrétaires de l'a Union des Sociétés de Tir de France». Il est ingénieur civil des Mines, licencié en droit, ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. M. J. Carnot, qui est président de la Société de tir de Chabanias (Charente), descend en ligne collaérale

et excursionnent les environs de la ville par petits groupes. Ils se mèlent aux grévistes des maisons Parent-Montfort et Delannoy et fils. Une grève à l'établissement de MM. Delannoy

Ces derniers ont invoqué, pour parvenir à our but, la solidarité entre ouvriers de la

leur but, la solidarité entre ouvriers de la même corporation.

Les grévistes de l'usine de MM. Delannoy et fils, après leur cépart des atchers, se sont ralliés aux revendications formulées le même jour par les grévistes de la Slature au « mouillé » de M. Parent-Monfort.

MM. Delannoy n'ont pas accepté les réclamations des chômeurs volontaires.

La grève qui atteint leur établissement pourrait, par conséquent, sévir un certain temps.

temps.
Il est à craindre, et il est même probable, que de personnel des autres ateliers de l'usine doire cesser la besogne très prechainement, celle-ci devant faire défaut en raison de l'arrêt des machines à filer.

### La Grève des Cheminets du Sud

Le service assuré par les soldats du génie
Nice, 3 juin. — Deux trains sont partis aujourd'hui comme hier, avec ette différence cependant que ce matin les mécaniciens qui les
conduisaient étaient aidés par des soldats du
génie; des sous-officiers ont été désignés pour
faire fonctions de chefs ce gare dans les localités où des employés ont cesse le travail Des
sapeurs sont employés comme conducteurs, poseurs, anguilleurs, etc.
Le service normal sur Grasse et sur Annot
pourra probablement être repris demain.
Digne, 3 juin. — Une section du 5e génie
assure, depuis ce matin, le service des trains
Digne et Saint-André.
Le préfet des Basses-Alpes a assisté au premier départ de Digne. Dans le train se trouvaient M. Lebreton, commissaire spécial des
chemins de fer, et les autorités de la Compagnie. Le service assuré par les soldats du génie

Une colère mortelle gardées per la gendarmerie. Les grévistes sont dans les villages et attendent les événs-

Compagnie des tramways de Roubaix et de Tourcoins Horaire ligne H. — Pendant le concours de Tir. — Ligne H : Care du Nord à la Care du Pile et au Stand

Tir, — Ligip ri i varie se revi a la base du Pile et au Stand

Linne H: Care du Nord à la Care du Pile et cu Stand.

Linne H: Care du Nord pour la Gare du Pile et et le stand. premier départ 6. No matin ; demier départ 8. h. soir. De 12 en 12 minutes de 6 h. 36 matin à 8 heure, soir.

Stand pour la Gare du Pile et la Gare du Nord;
6 h. 46 matin è 8 h. 34 on. De 12 en 12 minutes de 6 h. 46 matin è 8 h. 34 on soir.

A partir de 8 heures du soir le service sera arrêté à la Gare du Pile et les départs seront les suivantes. Care du Nord pour la Gare du Pile;
8 h. 12, 8 h. 27, 8 h. 42; 8 h. 57, 9 h. 27 et 9 h. 57. — Gare du Pile pour la Care du Nord;
8 h. 35, 8 h. 50, 9 h. 05, 9 h. 20, 9 h. 50. (10 h. 15 pour la place de Roubaix).

# TREFLE VAISSIER Porte-Boahour

# ROUBAIX

Aujourd'hui, 4 juin :

Soleil: Lever: 4 h. 2; coucher: 7 h. 55. Lune: dernier quartier du 31 mai; nouvelle le 7. Aujourd'hui: Ste Emma; demain: St Boni-De neuf heures à dix heures et demie, Caisse d'éngrane

d'épargne. A huit heures un quart du soir, assemblée gé-nérale annuelle de l'Association des A. E. de l'E. N. des Arts Industriels.

### La Xº Fête Annuelle du Tir Français ROUBAIN 1910. - 8 AU 27 JUIN

### PROGRAMME DES FÊTES

Voici le programme omplet des Fêtes qui seront données pendamt la duree du con-cours de Tir, avec le concours des musiques de la garnison de Lille, et qui commence-ront dimanche, par la Féte des Sapeurs-Pompiers.

cours de fir, avec le concours des musiques de la garnison de Lille, et qui commenceront dimanche, par la Fête des Sapeurs-Pompiers.

Dimanche 5 juin. — De 8 n. 1.2 à 6 heures du soir. Concours ollert aux Compagnies de sapeurs-Pompiers du Nord de la Fraise. Les societaires du Tir. National sont priès de porter osteusiblement de la fraise. Les societaires du Tir. National sont priès de porter osteusiblement de la fraise. Les societaires du Tir. National sont priès de porter osteusiblement de la fraise de la fraise.

Luidi 6 parte.

Luidi 7 parte.

Luidi 7 parte.

Luidi 7 parte.

Luidi 8 parte.

Seri au square Pierres assar I harmonie La Lyndard in tifice. Grand concert par I harmonie La Lyndard in tifice. Tous les jours, de midi à 2 h., banquet an stand tous les jours, symphonique. L'entrée du jardin est libre pour toutes les per-conceurs yemphonique). L'entrée du jardin est libre pour toutes les per-sonnes nunnes de leur carte de tireur. Le prix l'entrée aux fétes de nuit est fixé à 0.25 au profit de l'œuvre de bienfaisance l'« Œuvre de Noel ».

### L'EXCURSION ANNUELLE de l'institution Notre-Dame des Victoires

### Waterloo, Bruxelles, Exposition

Waterloo, Bruxelles, Exposition

L'excursion scolaire annuelle de l'Institution N.-D. des Victoires à Peccasion de la
fêre de M. l'abbé Dutoit, supérieur, aura lieu
le jeudi 16 ium 1010. Elle a pour but: Waterloo, Bruxelles, l'Exposition, par train et
vanal spéciaux.
En voici le programme: Grâce au train spécial rapide, l'excursion parviendra à Waterloo
aussi vite que les trains ordinaires conduisent
à Bruxelles, et sans changement de voiture.
A Waterloo un tramway spécial conduira au
champ de bataille et aux monuments gigantesques ou toutchants qu'on y a élevés.
Le train ramènera ensuite les excursionnistes à Bruxelles-Midi, au centre de la capitale, où toute liberté sera laissée pour visiter

Le train ramènera ensuite les excursionnistes à Bruxelles-Midi, au centre de la capitale, où toute liberté sera laissée pour visiter la magnifique capitale belge et l'exposition. Il n'y a donc pas d'heure ni de local désignés pour le diner; toute initiative est laissée à chacun; pas d'heure pour entrer à l'exposition que l'on verra aussi peu ou autant qu'il plaira.

Le train spécial reprendra les voyageurs presqu'à la porte de l'exposition pour les ramener à Roubaix?

Les avantages offerts par l'excursion sont : la place en train spécial et en tramway spécial, l'entrée à l'exposition et le guide illustré.

A Waterloc, visite du champ de bataille du 18 juin 1815, des fermes et des ruines la Belle-Alliance, la Haie Sainte-Hougoumont, des monuments funéraires : l'Aigle blessé, de Gérème, aux Soldats de la Grande Armée, le Lion colossal, qui domine le tertre de 50 mètres dont on peut faire l'ascension.

A Bruxelles, promenade libre dans la ville-Visite des monuments : le colossal Palais de justice, le Palais du roi, la place de l'Hôtel de Ville et la Maison des corporations, les Masées de Peinture ancienne et moderne, la cathédrale Sainte-Gudule, qui date du XIII siècle.